

PROJEKT TECHNICZNY

Egz. Nr:

Nr projektu: 05/2021

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w Miechcinie

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński
Gmina Poniec
m. Miechcin

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300407_5
Obręb 0006 Janiszewo
dz. nr 240, 278, 233, 210

Inwestor: Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Zawartość opracowania: Tom C – Projekt techniczny branża drogowa

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: lipiec 2021

SPIS TREŚCI PT

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	7
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Rozwiązania konstrukcyjne	11
3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	12
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	12
5.0 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:50000	14
2.0 Plan sytuacyjny - skala 1:500	14
3.0 Przekrój podłużny - skala 1:100/1000	14
4.0 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50	14
5.0 Przekroje poprzeczne - skala 1:100	14

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8TM-EGQ-5XU *

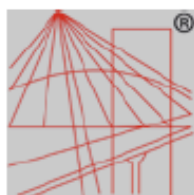
Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-I74-Z7P-9KC *

Pan Marcin Kasafka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Przebudowa drogi w Miechcinie

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Poniec oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 07.2021 r

.....

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi w Miechcinie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Miechcinie. Początek i koniec opracowania włączony jest w drogach gminnych. Długość opracowania wynosi 197,04m. Opracowanie obejmować będzie również wykonanie kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji teletechnicznej.

2. Rozwiązania konstrukcyjne

2.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- ustawienie oporników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, dojeżdż do budynków i zjazdów,
- umocnienie pobocza,
- wykonanie humusowania terenu.

2.2 Trasa w planie

Projektowana trasa ulicy składa się z odcinków prostych i łuków poziomych zgodnie z profilem podłużnym.

2.3 Przekroje normalne

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni pokazano na rys. nr 4

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC11S,
5,0 cm	–	w-wa wiążąca z BA AC16W,
20 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5,
15 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
15x60 cm	–	obrys krawędzi – ściek korytkowy drogowy, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na zjeździe zakryty blachą gr. 10mm

Konstrukcja nawierzchni dojeżdż do posesji:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego,
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm	–	podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Konstrukcja zjazdów:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego,
--------	---	---

3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm	–	podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
12x25 cm	–	obrys zjazdu, opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Konstrukcja pobocza:

15 cm	–	kruszywo niezwiązane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
--------------	---	--

3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wywiadu w terenie, zależności korelacyjnych oraz opinii geotechnicznej wykonanej przez „Pracownia dokumentacji hydrogeologicznych” Piotr Wołczyr stwierdzono występowanie piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym na głębokości 0,5/0,8-3,0m . W trakcie prowadzonych wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,1-1,4m. Zwierciadło wody ma charakter swobodny i występuje w piaskach średnich

Omawiane podłoże ma prostą budowę geologiczną i wykazuje pewne zróżnicowanie pod względem warunków geotechnicznych.

W rozpoznanym podłożu stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych, są one korzystne pod warstwą nasypu niebudowlanego. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną oraz grunt zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1, jednak ze względu na nasyp niekontrolowany istniejący zdecydowano zastosować dodatkowo warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

4.1 Jezdnia i chodnik

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana ściekiem korytkowym drogowym utopionym - 2cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a w pozostałych miejscach bez obramowania. Ograniczenie chodnika zaprojektowano z obrzeża 8x30, natomiast zamknięcie zjazdów za pomocą opornika betonowego 12x25. Zarówno krawężniki oporniki i obrzeża należy wykonać na ławie betonowej z oporem c betonu C12/15.

4.2 Projektowana niweleta

Projektowany profil podłużny jezdni przedstawia rysunek 3.0.

Spadek niwelety projektuje się jako zmienny ze względu na zminimalizowanie ilości robót ziemnych. Zapewni on prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni. Niweleta jezdni ma spadek zmienny dowiązany na początku i końcu odcinka do istniejącej nawierzchni. W celu dążenia do optymalnej ilości robót ziemnych projektowana niweleta przebiegać będzie praktycznie po istniejącym terenie.

4.3 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy do posesji o zmiennej szerokości zgodnie z planami sytuacyjnymi. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 wtopionego na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Na połączeniu z nawierzchnią jezdni zaprojektowano skosy 1:1.

4.4 Przepusty

W celu poszerzenia zjazdu w km 0+172,94 należy wykonać wydłużenie zaruwowania za pomocą rury K2KAN fi 315mm. W tym miejscu oraz na końcu drogi należy wykonać od nowa ściankę murowaną z bloczków betonowych wraz z otynkowaniem. Na istniejących przepustach należy założyć dodatkowo ścianki skośne przepustu z elementów prefabrykowanych. Odmulenie rowu wzdłuż działki nr 210 wykonać po 15mb w każdą stronę licząc od ścianek istniejącego przepustu. Dodatkowo w miejsca wyprowadzenia ścieku korytkowego do rowu umocnić dno i skarpy rowu płytami wielootworowymi na warstwie betonu z wypełnieniem darnina i obsianiem trawą.

4.5 Pobocza

Przewiduje się wykonanie utwardzenia poboczy oraz utwardzenia za wystającym krawężnikiem z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5.

4.6 Zieleń

Zaprojektowano wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

4.7 Zabezpieczenie kabli

W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym należy zabudować rury osłonowe dwudzielne na kablach elektroenergetycznych oraz na kablach należących do sieci Orange zgodnie z uzgodnieniami. Zabudowa za pomocą rur osłonowych dwudzielnych 110mm o wytrzymałości 750N. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci zgodnie z ustaleniami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

5.0 Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Ze względu na przebieg drogi i brak rozwiązań, aby ominąć kolizję z infrastrukturą INEA należy wykonać przebudowę sieci. Dodatkowo zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaprojektowano kanał technologiczny szczegóły w projekcie technicznym branży teletechnicznej.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:50000
2.0 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3.0 Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000
4.0 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:50
5.0 Przekroje poprzeczne	- skala 1:100