

**Inwestor:** Gmina Poniec  
ul. Rynek 24  
64-125 Poniec

**Numer projektu:** 05/2021

Egz. Nr: .....

## Projekt stałej organizacji ruchu

### Przebudowa drogi w Miechcinie

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Miechcin,  
Jednostka ewidencyjna: 300407\_5  
Obręb 0006 Janiszewo  
dz. nr 240, 278, 233, 210

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI.**

#### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część graficzna  
Karta opinii  
Karta uzgodnień

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: czerwiec 2021 r.

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Parametry techniczne
- 1.5. Opis projektowanego oznakowania
- 1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi
- 3.0 Karta opinii

## 2. Część graficzna

Plan orientacyjny

rys. nr 1.0

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.0

## 3. Karta opinii i uzgodnień

# **1. Część opisowa**

## **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w Miechcinie.

## **1.2. Inwestor**

Gmina Poniec

ul. Rynek 24

64-125 Poniec

## **1.3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

## **1.4. Parametry techniczne**

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| • Kategoria drogi           | gminna    |
| • Klasa drogi               | L         |
| • Prędkość projektowa drogi | Vp=40km/h |
| • Szerokość jezdni          | 5,0-6,0m  |
| • Kat. ruchu                | KR1-KR2   |

## **1.5. Opis projektowanego oznakowania**

Wszystkie znaki drogowe projektuje się jako małe. Należy zastosować folię odblaskową drugiej generacji.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
Mini	MI	600	400	400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

## 1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1.	KNNR 6 0702-08	Zdjęcie ze słupków tarcz znaków lub drogowyskazów wraz z wywozem do 6km w miejsce wskazane przez inwestora	szt.	1
<b>II Oznakowanie pionowe</b>				
2.	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.	2
3.	KNR 2-25 0420-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku miejscowości, małe folia II generacji A-7 – 2 T-6 – 2	szt.	4

## 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

### Uwagi:

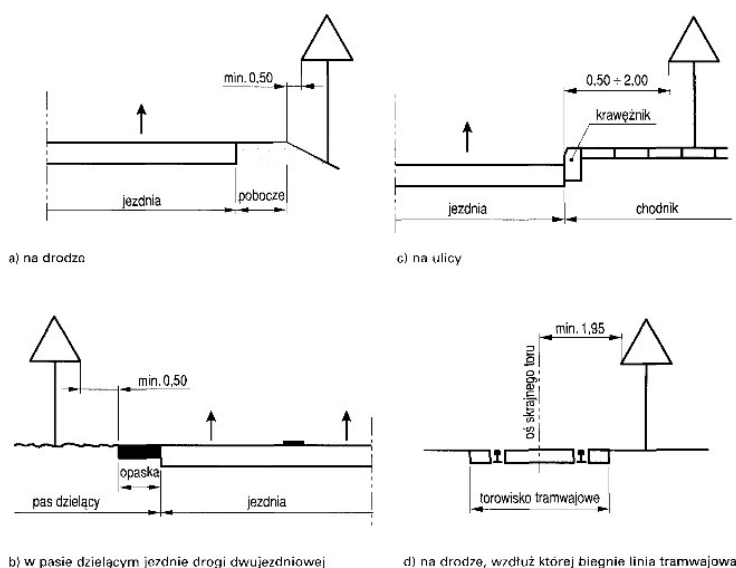
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.

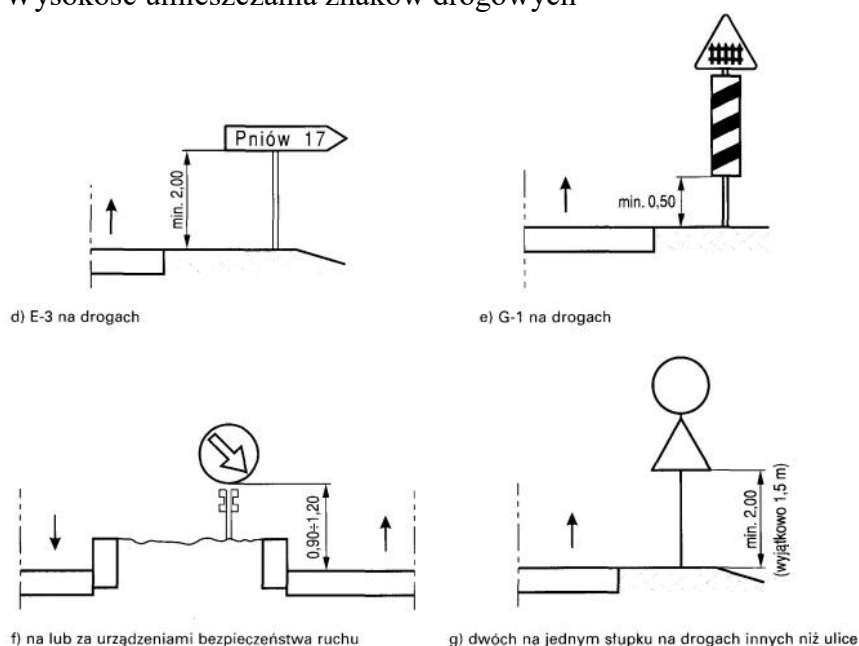
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

#### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



#### b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



### 3.0 Karta opinii

## KARTA OPINII I UZGODNIEN

Do projektu docelowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót:  
**„Przebudowa drogi w Miechcinie”**

Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Projektant: .....