

Złotoryja, dnia 13.12.2023 r.

WFZ.271.2.2023

Zapytania i wyjaśnienia

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE Nr 7 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Autokomputer temperatura pracy: -25°C do +55°C, Czy Zamawiający dopuści autokomputer z temperaturą pracy: - 20°C do +70°C? Urządzenie o tych parametrach jest sprawdzone i użytkowane w pojazdach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź nr 1:

We wszystkich urządzeniach, systemach, komponentach jest dopuszczalna temp o parametrach nie gorszych niż . temperatura pracy: - 25°C do +55°C.

Pytanie nr 2:

Dotyczy złącza Ethernet 100/1000 Mbit, Czy Zamawiający dopuści urządzenie ze złączem Ethernet 10/100Mbit? Standard prędkość 100Mbit jest zupełnie wystarczający do komunikacji pomiędzy urządzeniami w tym kamerami IP wykorzystującymi tą samą technologię oraz prędkość.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza urządzenie ze złączem Ethernet 10/100Mbit? Standard prędkość 100Mbit jest zupełnie wystarczający do komunikacji pomiędzy urządzeniami w tym kamerami IP wykorzystującymi tą samą technologię oraz prędkość

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 3:

Autokomputer winien umożliwiać wprowadzenie w każdym momencie przez kierowcę wyświetlania dowolnego oznaczenia linii (także niezaprogramowanego), w celu obsługi linii rezerwowych lub zastępczych oraz korektę wyświetlanych treści.

Czy zamawiający zezwoli na użytkowanie tylko i wyłącznie wcześniej przygotowanych i zaprogramowanych linii oraz tras łącznie z liniami rezerwowymi lub zastępczymi bez możliwości ingerencji przez kierowcę?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający zezwala na urządzenia, systemy, w których wyświetlane są wcześniej przygotowane i zaprogramowane linie, trasy etc. bez możliwości ingerowania w nie przez osoby nieuprawnione.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 4:

Podpunkt c.

Rozdzielczość tablicy: minimum 24×48 punktów świetlnych w rozstawieniu w zakresie 7-8 mm, przy czym wartość rozstawienia w osi x i y nie może różnić się o więcej niż 20 %.

d. Wymiary części aktywnej tablicy: minimum 185×380 mm.
Czy Zamawiający dopuści tablicę 26x48 6/6 o wymiarach części aktywnej: 153×286 mm? Takie tablice są standardowo stosowane w pojazdach komunikacji miejskiej oraz w autobusach różnych producentów. Tablica taka zapewnia odpowiednią czytelność zaprogramowanego numeru linii.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza tablicę 26x48 6/6 o wymiarach części aktywnej: 153×286 mm.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 5:

Podpunkt o.

Rejestrator, dostępne interfejsy: LAN 100/1000 Mbit/s, USB 3.0,
Czy Zamawiający dopuści rejestrator ze złączem Ethernet 10/100Mbit oraz standardem kompresji H.264 i złączem USB2.0?

Standard prędkość 100Mbit/s jest zupełnie wystarczający do komunikacji pomiędzy urządzeniami w tym kamerami IP i panelem kierowcy wykorzystującymi tą samą technologię oraz prędkość.

Złącze USB 3.0 jest zastosowane w czytniku USB dostarczanym wraz z systemem monitoringu, który dodatkowo zabezpieczony jest przez zastosowanie dedykowanego klucza elektronicznego do podwyższenia standardu bezpieczeństwa i zabezpieczenia dysków przed utratą nagrań.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza rejestrator ze złączem Ethernet 10/100Mbit oraz standardem kompresji H.264 i złączem USB2.0.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 6:

Podpunkt d.

Panel kontrolny umieszczony w autokomputerze, wyposażony w dwie diody sygnalizujące stan pracy systemu.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie dedykowanego zewnętrznego panelu z 2 diodami LED zamiast w umieszczonymi w Panelu kontrolnym?

Takie rozwiązanie oferuje konfigurację i wizualizację dodatkowych stanów pracy systemu monitoringu nawet w przypadku uszkodzenia Panelu kontrolnego.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę - obydwa rozwiązania są dopuszczalne

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 7:

Podpunkt f.

Logi winny być dostępne z poziomu autokomputera dla użytkowników z nadanymi odpowiednimi uprawnieniami. Czy Zamawiający ze względu bezpieczeństwa dopuszcza brak dostęp do logów z poziomu autokomputera? Dostęp do logów wideomonitoringu byłby dostępny z bezpiecznego dedykowanego oprogramowania do obsługi monitoringu.

Odpowiedź nr 7:

Dostęp do logów musi być ograniczony do osób i miejsca do tego uprawnionych przez Wykonawcę lub podmiotowi, który jest do tego autoryzowany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 8:

Podpunkt j.

materiał ma się pobierać na dysk USB(pendrive/karta SD) włożony do portu USB rejestratora w trakcie jazdy pojazdu.

Czy zamawiający wyraża zgodę na pobieranie danych przez port USB w autokomputerze podczas postoju pojazdu? Takie rozwiązanie dodatkowo zabezpiecza przed dostaniem się nośnika w tzw. niepowołane ręce oraz dodatkowo chroni przed nieautoryzowanym dostępem do nośnika.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie danych przez port USB w autokomputerze podczas postoju pojazdu.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 9:

Podpunkt b.

Wraz z Pojazdem winien zostać dostarczony system zarządzania emitowanymi materiałami online.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie systemu bez zarządzania emitowanymi materiałami online?

Ze względu na przesyłanie potencjalnie dużych materiałów oraz możliwe problemy z transmisją on-line bezpieczniejszą formą jest kontrolowane zarządzanie materiałami i wgrywanie np. za pomocą przenośnych urządzeń lub dysków USB.

Odpowiedź nr 9:

System musi gwarantować co najmniej zgranie – za pomocą przenośnych urządzeń, dysków, dedykowanego kabla etc.

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski