

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPDOAROWANIE TERENU.....	4
5.0 ODWODNIENIE.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Plan sytuacyjny
- Rys. 3. Profile podłużne
- Rys. 4. Przekroje normalne

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 62/MI.II.1/2020 z dnia 27.11.2020r. zawarta z Gminą Miasto Stargard
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu koncepcji sieci nowych dróg na Osiedlu Pyrzyckim w Stargardzie. Przedmiotem opracowania objęto drogi KL.2, KD.1, KD.2, Kd.3, KD.7, sięgacz do KD.7 oraz fragment drogi KL.1 objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tj. Uchwała nr X/112/2003 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącej terenu w rejonie ulic: Władysława Bronieckiego, Armii Krajowej, 5 Marca oraz obejścia południowego miasta w ciągu drogi ekspresowej S-10. Ponadto w zakresie opracowania znajdują się fragmenty drogi 12, KD.D, 13 KD.D oraz 24 KD.W objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tj. Uchwała nr XIV/113/07 Rady Miejskiej W Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 października 2007r, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Niepodległości, Majora Hubala, 5 Marca, Armii Krajowej i Leona Kruczkowskiego.

Celem niniejszego opracowanie jest wykonanie koncepcji sieci dróg na Osiedlu Pyrzyckim. W ramach niniejszej koncepcji opracowano plan sytuacyjny, propozycję konstrukcji nawierzchni projektowanych dróg oraz profile podłużne. Niniejsza koncepcja ma na celu wyznaczenie korytarzy przyszłych dróg gminnych dla potrzeb usytuowania uzbrojenia podziemnego oraz lokalizacji przyszłych zjazdów indywidualnych.

3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard.

Istniejące zagospodarowanie terenu w obrębie inwestycji to głównie pola uprawne przewidziane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę jednorodzinną i w części pod zabudowę wielorodzinną. W stanie istniejącym w miejscu projektowanych dróg, od strony północnej znajduje się nowo wybudowana droga KZ.2. Dodatkowo w obrębie drogi KL.2 w stanie istniejącym znajduje się istniejąca droga z prefabrykowanych betonowych płyt drogowych.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANE DROGI GMINNE W PLANIE

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie sieci dróg na Osiedlu Pyrzyckim w Stargardzie. Koncepcja obejmuje drogi zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego takie jak: KD.1, KD.2, KD.3, KD.7, sięgacz do KD.7, KL.2, 13.KD.D oraz 24.KDW.

Drogi KD.1, KD.2, KD.3, KD.7, sięgacz do KD.7 zaprojektowano z jezdnią o szerokości 5m i obustronnymi chodnikami o szer. 2m. Jezdnia oraz chodniki posiadają nawierzchnię rozbieralną z kostki betonowej.

Droga KL.2 to bitumiczna jezdnia o szerokości 6m, jednostronnym chodnikiem o szer. 2m z kostki betonowej oraz jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o nawierzchni bitumicznej i szer. 3,5m. Skrzyżowania drogi KL.2 z drogami KD.1, KD.2 i KD.3 zaprojektowano jako skrzyżowania wyniesione.

4.2 PROJEKTOWANE DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **DROGA KL.2**

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża w przypadku gruntów innych niż G1.

- **DROGI KD.1, KD.2, KD.3 i KD.7**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża w przypadku gruntów innych niż G1.

- **CIĄG PIESZO-ROWEROWY (wzdłuż drogi KL.2)**

- Warstwa ścieralna AC8S koloru czarnego gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża w przypadku gruntów innych niż G1.

- **CHODNIKI**

- warstwa z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 10 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża w przypadku gruntów innych niż G1.

Dla przedmiotowych dróg zaprojektowano profile podłużne, które stanowią część niniejszego opracowania. Wszystkie drogi posiadają przekrój daszkowy ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni. Na łukach poziomych na drodze KL.2 następuje zmiana pochylenia na jednostronne zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.0 ODWODNIENIE

Projektowane drogi posiadają obustronne krawężniki na krawędziach jezdni. W związku z powyższym na etapie realizacji projektu budowlanego przedmiotowych dróg należy uwzględnić wykonanie kanalizacji deszczowej, która posłuży do odwodnienia pasów drogowych.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman