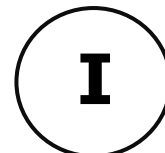


ul. J.K. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. **606-425-920**

kpprojekt@op.pl



Temat: **Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy
Letniej w Toruniu – dz. nr 529, 628, 629/3,
629/8, obręb 0070**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Zamawiający: **TORUŃSKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.**

ul. Rybaki 31 - 35
87 – 100 Toruń



Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska upr. KUP/0067/POOS/06	27-12-2024r.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), zmienione rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 197 poz. 1104 z dnia 23 września 2008r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. (Dz.U. Nr 2016 poz. 314 z dnia 11 marca 2016r.)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowanej w ulicy Letniej w Toruniu, od skrzyżowania z ulicą Michała Drzymały do wysokości budynku nr 6 przy ulicy Letniej. Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Toruń w lewobrzeżnej części Torunia, w województwie kujawsko – pomorskie.

Przebudowywana sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana została w przeważającej części w istniejącym chodniku. Włączenie do istniejącej studni zlokalizowanej w ulicy Michała Drzymały odbędzie się w istniejącej jezdni – utrudnienia w ruchu poprzez zwężenie jezdni. Wszystkie roboty zaprojektowane została do wykonania metodą wykopu otwartego. Dopuszcza się wykonanie metodą bezrozkopową włączenie do istniejącej studni zlokalizowanej w ulicy Michała Drzymały – przejście poprzeczne.

W obrębie planowanych robót występuje oznakowanie poziome oraz pionowe wskazane na planie sytuacyjno - wysokościowym.

4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- droga publiczna – droga powiatowa (Michała Drzymały) oraz droga gminna (Letnia),

Rodzaj nawierzchni:

- w strefie prowadzenia robót chodnik z kostki polbrukowej oraz nawierzchnia z mieszanki bitumicznej

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- na odcinkach robót wykonywanych w pasie jezdni przewiduje się utrudnienia w ruchu drogowym poprzez zwężenie pasa jezdni,

Termin prowadzenia robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 31-01-2025r. do 30-12-2025r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- wykopów kubaturowych pod komory przeciskowe,
- przecisków/przewiertów,
- robót montażowych,
- odtworzeniu do stanu pierwotnego pasa gruntu.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Projektowaną przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej planuje się wykonać w dwóch etapach.

W całym zakresie prac budowlanych zastosowano wygrozdzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b oraz U-20c. Zastosowano również bariery drogowie typu U-3d oznaczające zwężenie jezdni.

Dojazdy do frontów robót zostały oznakowane za pomocą znaków A-14 (roboty drogowe) jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach, znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) oraz tabliczką T-1 „Przewiert”. Przed frontem robót prowadzonym w ciągu istniejącej jezdni wprowadzono również oznakowanie w postaci znaku A-12b oraz A-12c informujących o zwężeniu danego odcinka jezdni. Dla bezpiecznego przemieszczania się pieszych w ulicy Michała Drzymały zaprojektowano dodatkowo kładkę dla pieszych – U-28. W ulicy Letniej, ze względu na prace prowadzone w istniejącym chodniku, wprowadzono oznakowanie B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Na barierach drogowych zastosować oświetlenie sygnalizacyjne.

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków). Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

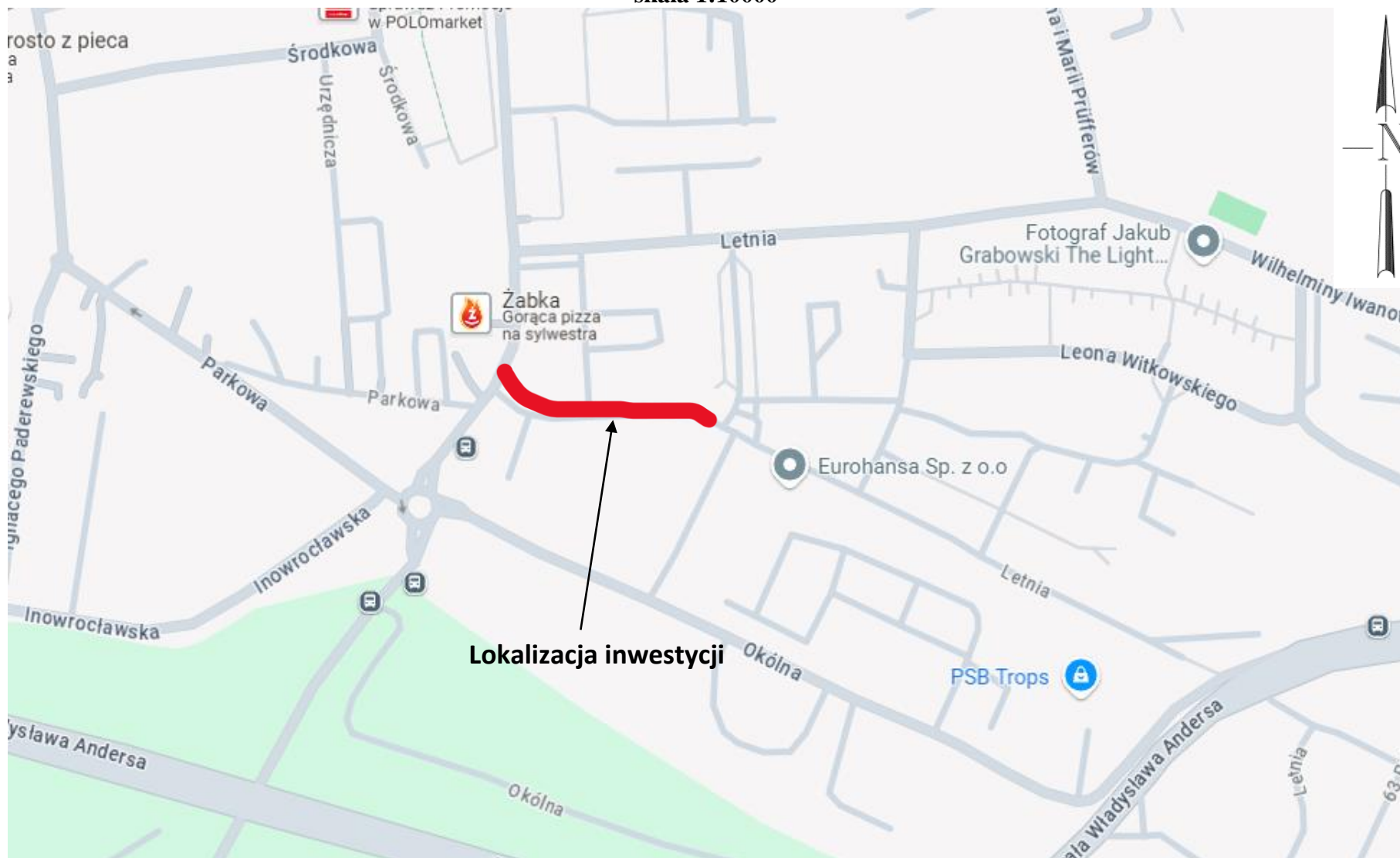
- A-12b - 3szt.
- A-12c - 3szt.
- A-14 - 6szt.
- B-33 - 2szt.
- B-41 - 4szt.
- T-1 „Przejście drugą stroną ulicy” - 4szt.
- T-1 „Przewiert” - 2szt.
- U-20a, U-20b, U-20c, U-3c - określa wykonawca

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

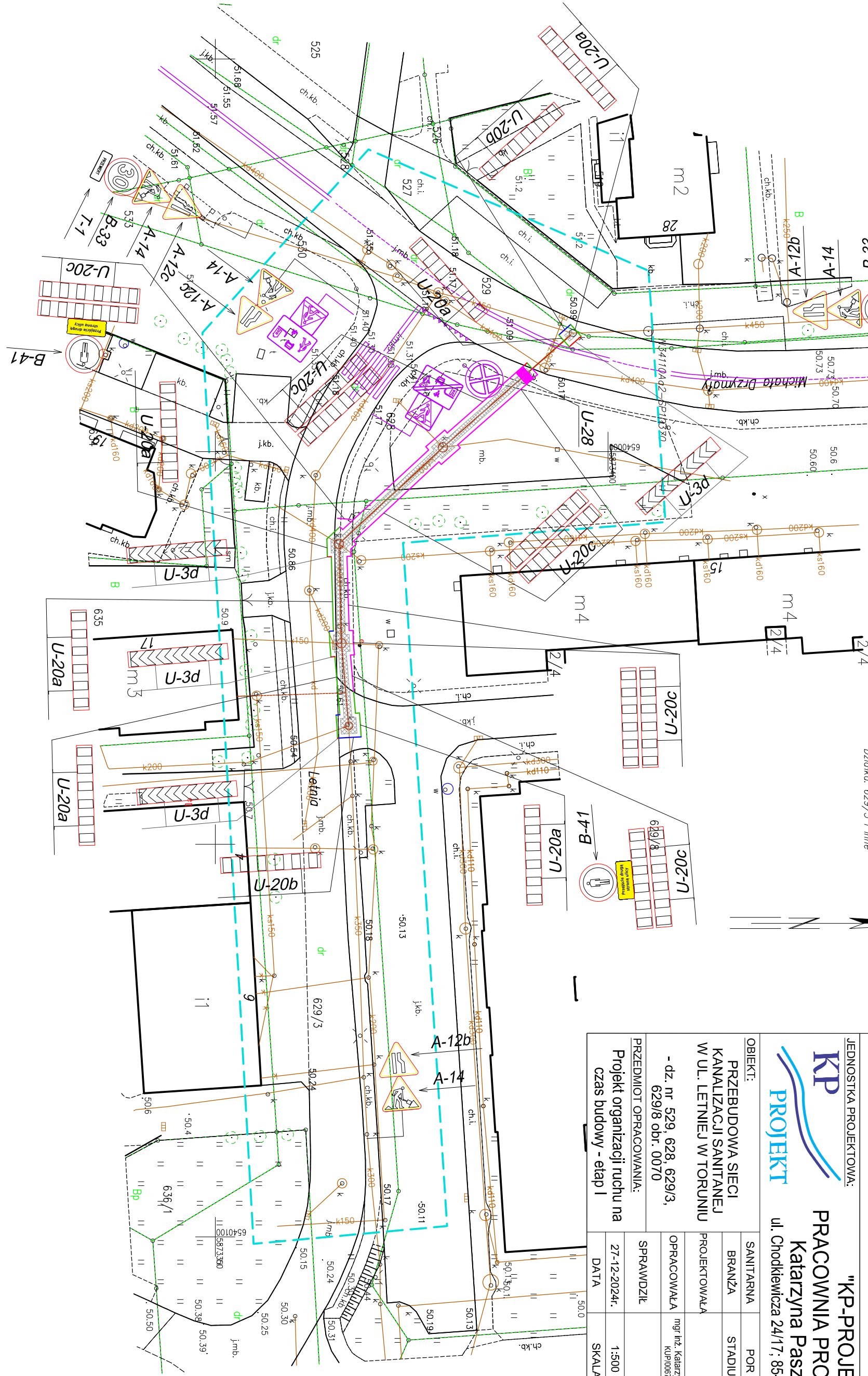
Sekcje mapy: 6.190.25.10.4.2, 6.190.26.06.3.1
WGK.6640.244.2024

zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeńpodziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji w zasobie geodezyjnym. Niniejsza mapa wykonana została bez ustaleń obciążeń dot. służebności gruntowych w księgach wieczystych. Mapa powstała w oparciu o dane z zasobu geodezyjnego oraz pomiar bezpośredni. Granice nieruchomości przyjęto wg. ewidencji zasobu geodezyjnego. Mapa aktualna na dz.06.02.2024

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: m.Torun
Jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń
Obręb: 0070, Toruń
Działka: 629/3 i inne



INWESTOR:				TORUŃSKIE WODOCIĄGI SP. Z O.O.			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				"KP-PROJEKT"			
PRACOWNIA PROJEKTOWA				Katarzyna Paszkowska			
ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz							
OBJEKT:				SANITARNA	POR	11/2024	
PRZEBUDOWA SIECI				BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA	
KANALIZACJI SANITARNEJ				PROJEKTOWAŁA			
W UL. LETNIEJ W TORUNIU				OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	KUP/0067/POOS/06	
- dz. nr 529, 628, 629/3,				SPRAWDZIŁ			
629/8 obr. 0070				DATA	27-12-2024r.	1:500	1
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:				SKALA		NR RYSUNKU	
Projekt organizacji ruchu na							
czas budowy - etap I							

SKALA 1:500

plaskich: PL-2000 stręfa 6 (18'), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 6.190.25.10.4.2, 6.190.26.06.3.1
WGik.6640.244.2024

zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji w zasobie geodezyjnym. Niniejsza mapa wykonana została bez ustaleń obciążeń dot. służebności gruntowych w księgach wieczystych. Mapa powstała w oparciu o dane z zasobu geodezyjnego oraz pomiar bezpośredni. Granice nieruchomości przyjęto wg. ewidencji zasobu geodezyjnego.

Mapa aktualna na dz. 06.02.2024

Województwo: kujawsko-pomorskie

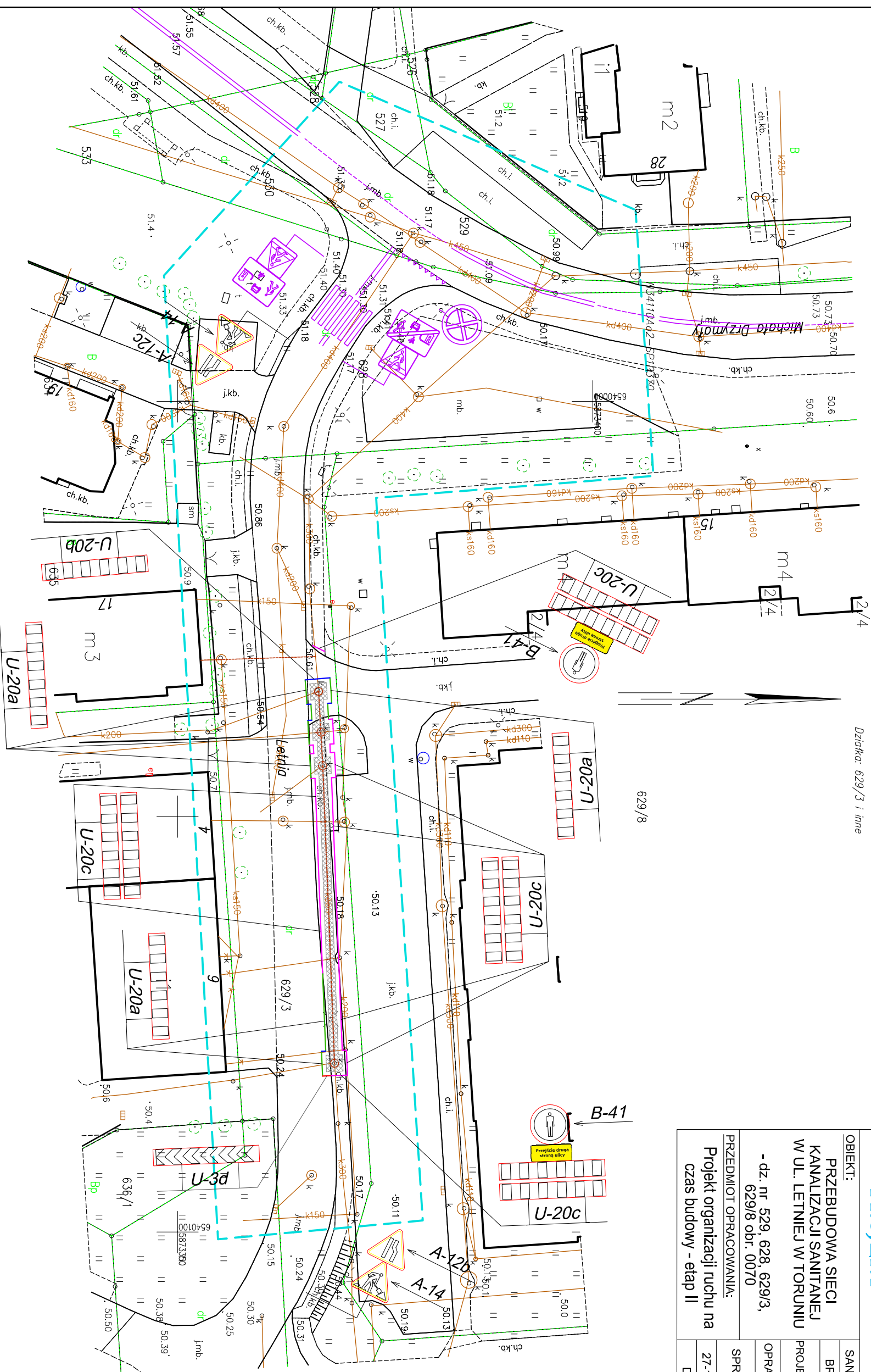
Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: m. Toruń

Jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń

Obřeh: 0070, Torun

Dziatka: 629/3 i inne



<