



RGKiR.271.1.2024

Liniewo, dnia 17.01.2024 r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), Wójt Gminy Liniewo udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące postępowania o zamówienie publiczne, ogłoszonego w dniu 10.01.2024 r. na stronie Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2024/BZP 00026081/01, na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi w Garczynie”

### **Pytanie 3**

Dotyczy D-05.03.05B Specyfikacja nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Obowiązujące wymagania techniczne WT-2 2014 przywołane STWiORB dopuszczają zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% "metodą na zimno". Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

### **Odpowiedź 3**

Nie dopuszcza się.

### **Pytanie 4**

W Dokumentacji Projektowej oraz Przedmiarze Robót nie uwzględniono konstrukcji zjazdów. Prosimy o podanie szczegółu konstrukcyjnego zjazdów.

### **Odpowiedź 4**

Zastopować konstrukcję zjazdów jak dla opaski z wyjątkiem grubości kostki – kostka gr 8 cm kolor grafit.

### **Pytanie 5**

W Dokumentacji Projektowej oraz STWiORB nie podano parametrów technicznych siatki przeciwspekaniowej. Prosimy o podanie parametrów technicznych siatki przeciwspekaniowej, która ma być zastosowana.

### **Odpowiedź 5**

Należy zastosować siatkę o parametrach wskazanych w opowiedzi 1 z dnia 15.01-2024 wyciąg strona 2 STWiORB D-05.03.26

Tablica 1

<b>Parametr</b>	<b>Wartość</b>
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne przy zerwaniu (%)	max 3%
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m)	
• wszerz	$\geq 120$
• wzdłuż	$\geq 120$

### **Pytanie 6**

Prosimy o podanie parametrów technicznych podbudowy betonowej zastosowanej pod kostką kamienną.

### **Odpowiedź 6**

Kostkę kamienną ułożyć na warstwie odsączającej grubości 5 cm, podbudowie gr 10 cm z mieszanki niezwiązanej C50/30, podbudowa betonowa C8/10 gr 20 cm.

### **Pytanie 7**



Zgodnie z Dokumentacją Projektową, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nałożył na Inwestora obowiązek zapewnienia stałego nadzoru archeologicznego przy robotach ziemnych. Prosimy o potwierdzenie, że to Zamawiający zapewni nadzór archeologiczny oraz pokryje koszt ewentualnych badań archeologicznych.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający nie potwierdza. Obsługę nadzoru archeologicznego i ewentualnych badań w kalkulować w cenie oferty. Ww. prace będą leżały po stronie Wykonawcy.

#### **Pytanie 8**

Prosimy o przekazanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

#### **Odpowiedź 8**

Zamawiający opracuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Do wyceny przyjąć oznakowanie wskazane w przedmiarze poz 24. Zamawiający informuję że w związku z planowaną budową progu zwalniającego należy przewidzieć wykonanie progu z kostki betonowej – powierzchnia 20 m<sup>2</sup>.

#### **Pytanie 9**

W Dokumentacji Projektowej na przekroju poprzecznym nie przedstawiono szczegółu poboczy. Prosimy o podanie danego szczegółu konstrukcyjnego.

#### **Odpowiedź 9**

Pobocza wykonać za krawężnikiem na odcinku 500 mb i szerokości o szerokości 0,5m ( 250 m<sup>2</sup>) gr 15 cm z mieszanki niezwiązanej C50/30.

#### **Pytanie 10**

W odpowiedzi na pytanie 3 z 15.01.2024, Zamawiający powołuje się na zapis §3 projektu Umowy załącznik nr 8 do SWZ jako wiążący w sprawie płatności za wykonanie roboty w dwóch transzach, tymczasem w §3 projektu umowy brak takich zapisów, a jedyna wzmianka na temat etapowania robót pojawia się w §6, jednak nie precyzuje zakresu ani kwoty deklarowanej jako limit etapu I i II. Prosimy o jednoznaczne wskazanie podziału rzeczowego lub/i finansowego zadania na etap I i II.

#### **Odpowiedź 10**

Zgodnie z treścią załącznika nr 8 do SWZ wartość robót etapu I wynosi do 750 000 zł, Wartość etapu II (ostatecznego) jest wartością wynikającą z pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy i etapu I. Zakres prac poszczególnych etapów ustalony zostanie po wyborze Wykonawcy na postawie kosztorysu ofertowego.

#### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, że wykonać należy warstwę wiążącą grubości 5cm i warstwę ścieralną grubości 6cm, zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót.

#### **Odpowiedź 12**

Tak należy wykonać warstwę wiążącą gr 5 cm, ścieralna 6 cm.

#### **Pytanie 13**

3) W związku z wymaganym przez Zamawiającego harmonogramem robót obejmującym okres zimowy, prosimy o potwierdzenie, że utrzymanie zimowe na przedmiotowym odcinku drogi gminnej będzie leżało w gestii Zarządcy Drogi, zgodnie z zawartymi przez niego stosownymi umowami i nie będzie stanowiło obowiązku Wykonawcy Robót



### **Odpowiedź 13**

Zamawiający potwierdza, że zimowe utrzymanie drogi należy do Zarządcy, jednak Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia wszelkich przeszkód uniemożliwiających lub utrudniających zimowe utrzymanie dróg oraz będzie zobowiązany do zakończenia przed sezonem zimowym etapu umożliwiającego zimowe utrzymanie dróg np. niezakończona warstwa bitumiczna, niezabezpieczone pobocze po położeniu I warstwy niewyregulowane wpusty itp.

Wykonawca dodatkowo należy przewidzieć:

- wykonanie koryta i wywóz urobku w ilości 1657m<sup>2</sup>\*0,3m

W związku z powyższymi odpowiedziami termin składania ofert nie ulega zmianie.

Otrzymują:

1. <https://platformazakupowa.pl/pn/liniewo>
2. a/a
3. bip