



Pracownia Projektowa DROGA mgr inż. Łukasz Rydzik

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Temat opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 165007Z (działka nr 317/3 i 366/3 obręb Sulechowo 0022) w m. Sulechowo.

Lokalizacja:

- droga gminna nr 165007Z (działka nr 317/3 i 366/3 obręb Sulechowo 0022) w m. Sulechowo.

Inwestor:

Urząd Gminy Malechowo
Malechowo 22A
76-142 Malechowo

Projektował:

mgr inż. Łukasz Rydzik

Opracował:

mgr inż. Łukasz Rydzik

Pracownia Projektowa DROGA mgr inż. Łukasz Rydzik

adres do korespondencji:

Łukasz Rydzik
Ul. Bratków 27
76-039 Nowe Bielice

Kontakt:

Tel: 697-701-448

E-mail: rydziklukasz@wp.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunki:

<i>RYSUNEK 1</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY</i>	<i>SKALA 1:500</i>
<i>RYSUNEK 2</i>	<i>PROFIL PODŁUŻNY</i>	<i>SKALA 1:50/500</i>
<i>RYSUNEK 3</i>	<i>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>	<i>SKALA 1:20</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446, 1543, z 2014 r. poz. 659, 1310) (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 165007Z (działka nr 317/3 i 366/3 obręb Sulechowo 0022) w m. Sulechowo.

Niniejsze opracowanie projektowe ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych remontowanej drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga gminna nr 165007Z (działka nr 317/3 i 366/3 obręb Sulechowo 0022) w m. Sulechowo znajduje się w obszarze zabudowanym o prędkości dopuszczalnej do 50km/h. Pas drogowy drogi gminnej jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów i pieszych. Droga gminna ma miejscowo nawierzchnię z płyt betonowych a na większości nawierzchnię ulepszoną kruszywem, pobocza gruntowe, szerokość jezdni wynosi około 3-4.1m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym.

Wody opadowe na całej długości odprowadzane są powierzchniowo na teren zielony i do rowów. Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestrów zabytków i nie podlega ochronie.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanego otworu badawczego w świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 81 z dnia 27.04.2012r. na badanym terenie występują proste warunki gruntowo-wodne.

5. STAN PROJEKTOWANY

Jezdnię projektuje się z płyt ażurowych typu yomb gr. 12.5cm. Zjazdy wykonane zostaną z kruszywa. Znajdujące się pod zjazdami przepusty należy rozebrać i wykonać na nowo a istniejący rów oczyścić i wyprofilować.

Roboty budowlane polegać będą w szczególności na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj., usunięcie humusu, rozebranie istniejących elementów nawierzchni, itp;
- wykonaniu robót ziemnych;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni;
- wbudowaniu podbudów pod proj. nawierzchnie;
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchni;
- humusowaniu i obsianiu trawą.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W porozumieniu z Inwestorem, konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w następujący sposób:

a. Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnieniem otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 10cm.

b. Nawierzchnia zjazdów

- warstwa ścieralna z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 17,5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 10cm.

c. Nawierzchnia zjazdów z przepustami

- warstwa ścieralna z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 17,5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 10cm.
- zasypka z kruszywa niewysadzinowego
- rura przepustu Ø400mm

- podsypka z pospółki gr.25cm

d. Nawierzchnia jezdni między płytami

- warstwa ścieralna z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 17,5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 gr. 10cm

e. Rozwiązania wysokościowe

Określone w projekcie zagospodarowania spadki, na placu budowy, przed przystąpieniem do robót, należy sprawdzić istniejące rzędne wysokościowe i porównać je z rzędnymi w oparciu o które został wykonany projekt. Ewentualne rozbieżności należy niezwłocznie zgłosić Inspektorowi Nadzoru i Inwestorowi. Teren przyległy do remontowanej drogi zniwelować tak aby umożliwić swobodny spływ wody przez jezdnię do rowów.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do:

- zdjęcie humusu, z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania i wywiezieniem nadmiaru lub zagospodarowaniem nadmiaru w pobliżu obszaru budowy, po uzyskaniu pisemnej zgody właściciela terenu,
- wykonania wykopów i nasypów w celu ukształtowania projektowanych wysokości nawierzchni,
- przygotowanie podłoża i koryta pod warstwy konstrukcyjne.

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Przed wykonaniem nasypów i ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, Wykonawca winien sprawdzić podłoże gruntowe pod kątem nośności. W razie wystąpienia gruntów wątpliwych należy podłoże pod konstrukcję przygotować poprzez ułożenie i zagęszczenie warstwy pospółki do wskaźnika zagęszczenia zgodnego ze specyfikacjami technicznymi. Zagęszczenie wykonywać należy przy optymalnej wilgotności zagęszczanego gruntu. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną. Nasyp należy wykonywać warstwami o grubości max. 20cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie natychmiast po wbudowaniu. Nasypy należy wykonać z gruntu niewysadzinowego, piaszczystego, dobrze zagęszczalnego.

8. UWAGI

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 ze zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, obszar oddziaływania obiektu określony jest w przepisach zawartych w punkcie 1 opisu i mieści się w całości na działkach nr 332 i 342/1 obręb Ostrowiec 0017, na której został zaprojektowany.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Rydzik

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA