

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ KAMENNA GÓRKA - REBEREC
ODCINEK km 1+650 - 3+614**

**INFORMACJA (BIOZ)
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTOR: S.P. PGLLP NADLEŚNICTWO BIRCZA, STARA BIRCZA 99, 37-740 BIRCZA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- umowy z Inwestorem
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- projektu przebudowy drogi leśnej
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126

2. Inwestor: S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99, 37-740 Bircza

3. Zakres i kolejność robót

- roboty przygotowawcze
- zdjęcie warstwy humusu
- roboty ziemne związane z uzupełnieniem korpusu drogi
- roboty renowacyjne rowów przydrożnych
- przebudowa przepustów pod koroną drogi
- mechaniczne frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego związane z przebudową miejsc przełomowych
- przebudowa miejsc przełomowych istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz przed każdym połączeniem międzywarstwowym
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco
- wykonanie na uprzednio wyrównanej nawierzchni mieszankami mineralnymi warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na gorąco mechanicznie przy zastosowaniu układarki i walców drogowych
- utwardzenie poboczy kruszywem przez wykonanie opasek nawierzchni przy użyciu równiarek, układarek itp.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- praca w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn budowlanych często zmieniających stanowiska pracy takich jak: koparki, frezarki, ciągniki, szczerbki mechaniczne, równiarki, układarki, walce z uwagi na możliwość potrącenia lub najechania
- praca w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących środków transportowych z uwagi na możliwość potrącenia lub najechania
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu
- zasypanie w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez ramię lub łyżkę koparki
- praca przy załadunku, rozładunku i montażu gdzie istnieje zagrożenie przygniecenia
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do cięcia asfaltu, ręcznym sprzętem zagęszczającym itp.
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- hałas oraz kurz wytwarzający się podczas wykonywania warstw nawierzchni

6. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową przebudową należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac przy robotach wymienionych w punkcie 3.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót wymienionych w punkcie 5.
- zapoznaniu pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy oraz sposobami ochrony przed nimi
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

7. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Bezpośredni nadzór sprawowany przez kierownictwo budowy dla zapobieżenia zagrożeniom winien zapewnić:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych
- ogrodzenie miejsc niebezpiecznych i umieszczenie napisów ostrzegawczych
- właściwą organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń
- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane, i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny i urządzenia budowlane powinni posiadać bezwzględnie wymagane kwalifikacje
- stosowanie środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zapewniające ochronę przed zagrożeniami jak upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu
- dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych materiałów wyrobów i urządzeń
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany i konserwowany zgodnie z wymaganiami

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie wykonawczym.

Opracował: