

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberec nr inw. 242/530 km 1+650,00 - 3+614,00

L.p.	Nr spec.	Podstawa	Opis robót	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Cena
a	b	c	d	e	f	g	h
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	SST Nr 1	KNNR 1/111 /2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	1,964		
2	SST nr 2	KNNR 1/202 /7 (3)	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparek z poboczy oraz części skarp korpusu drogi o grubości warstwy do 15-cm koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60-m3, kategoria gruntu I-II	m3	801		
3	SST Nr 2	KNNR 1/208 /2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t (x2)	m3	801		
			RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2		Element	RENOWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH				
4	SST Nr 3	KNNR 1/202 /8 (3)	Roboty ziemne związane z odmuleniem i pogłębieniem rowów przydrożnych z ukształtowaniem przeciwskarpy koparką podsiębierną z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km na odkład z rozplantowaniem, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	658		
5	SST Nr 3	KNNR 1/208 /2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t (x2)	m3	658		
			RAZEM RENOWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH				
3		Element	ROBOTY ZIEMNE				
6	SST Nr 4	KNNR 1/202 /8 (3)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV w celu uzupełnienia szerokości korpusu drogi do wymaganej szerokości projektowej	m3	1303		
7	SST Nr 4	KNNR 1/208 /2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t (x2)	m3	1303		
8	SST Nr 4	KNNR 1/402 /2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów z dokładnym uformowaniem skarpy w miejscach projektowanych uzupełnień korpusu drogi z gruntu dostarczonego samochodami, grunt kategorii III-IV	m3	1303		
			RAZEM ROBOTY ZIEMNE				
4		Element	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI				
9	SST Nr 5	KNNR 5/721 /1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm	m	24,0		
10	SST Nr 5	KNNR 5/721 /2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1-cm głębokości (ponad 5) x2	m	24,0		
11	SST Nr 5	KNNR 1/210 /3 (2)	Wykop na odkład koparką podsiębierną 0,60 m3, głębokość do 3-m, kategoria gruntu III-IV - odkopanie rurociągu	m3	44,1		
12	SST Nr 5	KNNR 231/81 6/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-30-cm	m	13,9		
13	SST Nr 5	KNNR 231/81 6/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm	m	6,0		
14	SST Nr 5	KNNR 231/81 6/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbetowe Fi-60-cm	m	8,0		
15	SST Nr 5	KNNR 1/305 /3	Wykopy ręczne ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, w gruncie kategorii IV pod ławę fundamentową rurociągu oraz obudowę wlotu i wylotu	m3	15,0		
16	SST Nr 5	KNNR 11/50 1/5 (2)	Ława fundamentowa żwirowa pod rurociąg	m3	33,0		

17	SST Nr 6	KNNR 4/130 8/8	Część przelotowa przepustów z rur z tworzyw sztucznych dwuściennych HDPE lub PP o sztywności obwodowej min. SN8 ukośnie karbowanych lub pierścieniowych, Fi-600-mm	m	33,0		
18	SST Nr 6	KNNR 228/50 1/9 (2)	Zasyпка rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka o uziarnieniu 0-20 mm z zagęszczeniem warstwami.	m3	22,2		
19	SST Nr 5	KNNR 233/60 6/1 (1)	Obudowa wlotu i wylotu przepustu rurowego z betonu klasy C-25/30 z zastosowaniem prefabrykatów zbrojarskich i izolacją bitumiczną	m3	6,4		
20	SST Nr 13	KNNR 1/518 /2 (1)	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy z wykonaniem wykupu	m	8,0		
21	SST Nr 13	KNNR 1/512 /1 (2)	Umocnienie skarp i den wlotów i wylotów przepustów płytami prefabrykowanymi żelbetowymi wielootworowymi typu JOMB 75x50x10	m2	46,6		
22	SST Nr 5	KNNR 6/113 /3	Uzupełnienie podbudowy w miejscu przekopu - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, warstwa grubości po zagęszczeniu 25-cm	m2	48,8		
23	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/7	Uzupełnienie nawierzchni w miejscu przekopu - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu, skrapiaarką do bitumu samojedzną samochodową.	m2	29,8		
24	SST Nr 9 i 10	KNNR 6/110 /3 (2)	Uzupełnienie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70, warstwa po zagęszczeniu 7-cm, grysowo-żwirowa	m2	29,8		
			RAZEM PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI				
5		Element	USUNIĘCIE PRZEŁOMÓW W NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO				
25	SST Nr 7	SEK 601/10 4/7 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 7-cm, samochód 5,0-10,0-t	m2	729		
26	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu, skrapiaarką do bitumu samojedzną samochodową.	m2	729		
27	SST Nr 9 i 10	KNNR 6/110 /3 (3)	Uzupełnienie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W, warstwa po zagęszczeniu 7-cm, grysowo-żwirowa , samochód 5-10-t (wsk. 7/8=0,875 do	m2	729		
			RAZEM USUNIĘCIE PRZEŁOMÓW W NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO				
6		Element	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO				
28	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	6088		
29	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu, skrapiaarką do bitumu samojedzną samochodową.	m2	6088		
30	SST Nr 9 i 10	KNNR 6/108 /2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową AC 11W 50/70, wbudowanie mechaniczne	t	624,7		
			RAZEM WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO				
7		Element	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO				
31	SST Nr 7	SEK 601/10 2/4	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4-cm	m2	30		
32	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowej mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	5892		
33	SST Nr 8	KNNR 6/100 5/7	Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,2 kg/m2 czystego asfaltu, skrapiaarką do bitumu samojedzną samochodową.	m2	5892		
34	SST Nr 10	KNNR 6/309 /2 (4)	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo - zwirowej grubości 4 cm po zagęszczeniu.	m2	5892		
			RAZEM WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO				
8		Element	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI MIJANEK				
35	SST Nr 11	KNNR 6/101 /2 (4)	Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość do 20-cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec statyczny	m2	122		
36	SST Nr 12	KNNR 201/12 9/2	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnię z płyt drogowych żelbetowych pełnych.	m2	111		

37	SST Nr 12	KNR 201/12 9/5	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o powierzchni do 3,0-m2. Płyty drogowe żelbetowe pełne PDP podwójnie zbrojone o wym.300x100x15	m2	93		
38	SST Nr 12	KNR 201/12 9/6	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2. Płyty drogowe żelbetowe pełne PDP podwójnie zbrojone o	m2	18		
39	SST Nr 11	KNNR 6/103 /3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod wykonanie uzupełnienia zewnętrznych krawędzi nawierzchni z płyt PDP na skosach wjazdowych mijanki w km 2+127 L oraz pod uzupełnienie nawierzchni mijanki w km 2+360 L, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu IV.	m2	67		
40	SST Nr 14	KNNR 6/113 /6	Wykonanie uzupełnienia z kruszywa łamanego 0/63 mm nawierzchni z płyt PDP na skosach wjazdowych mijanki w km 2+127 oraz nawierzchni mijanki w km 2+360 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu.	m2	67		
			RAZEM PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI MIJANEK				
9		Element	UZUPEŁNIENIE POBOCZY				
41	SST Nr 14	KNNR 6/113 /6	Utwardzenie pobocza korą (destruktem) powstałym z frezowania nawierzchni, warstwą grubości 15 cm po zagęszczeniu.Przewidywana ilość destruktu 51,03 m3 (729x0,07=51,03). Szacowana powierzchnia do uzyskania z destruktu 51,03 /0,15 =340 m2. Udział destruktu asfaltowego w ogólnej powierzchni utwardzenia poboczy $340/2946=0.1154$ (11,54%)	m2	340		
42	SST Nr 14	KNNR 6/113 /6	Utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5-0/63 mm , warstwą grubości 15 cm po zagęszczeniu (z pomniejszeniem o udział destruktu)	m2	2606		
			RAZEM UZUPEŁNIENIE POBOCZY				
			Razem wartość kosztorysu netto:				
			Podatek:	VAT	%	23,00	
			Razem wartość kosztorysu brutto:				

Data:

Pieczęć i podpis: