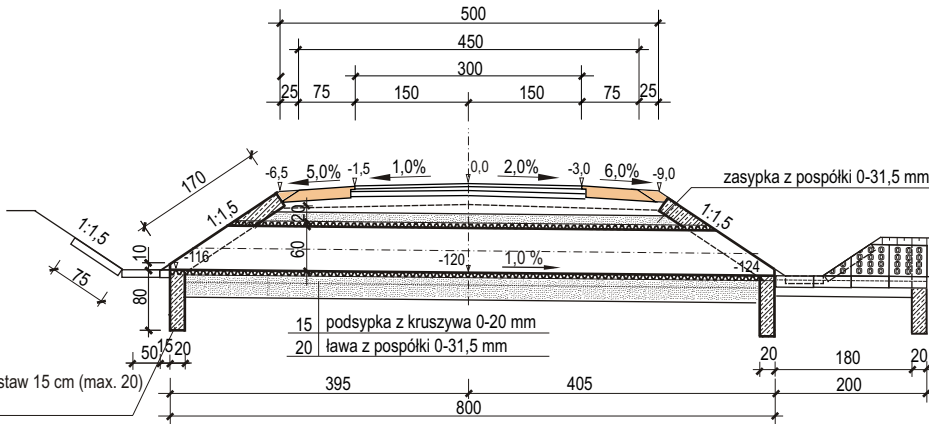


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+806,7

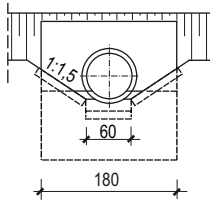
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60

1:100

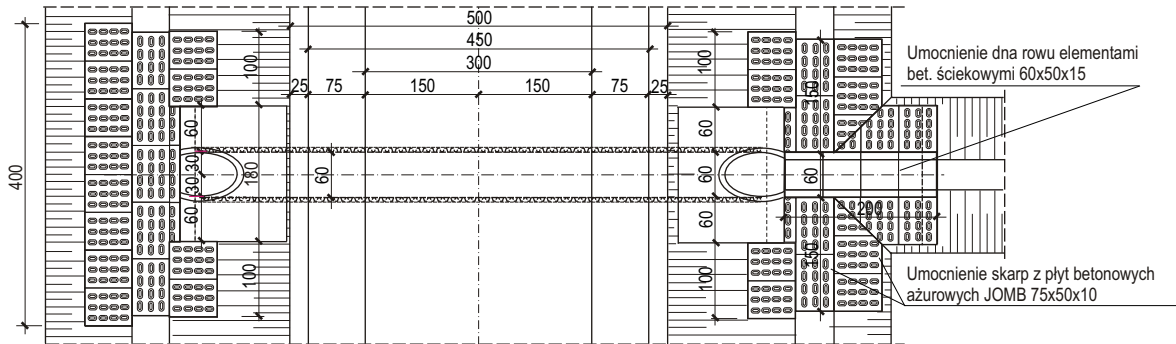


Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo rozstaw 15 cm (max. 20)
Minimalna otulina prętów - 4 cm

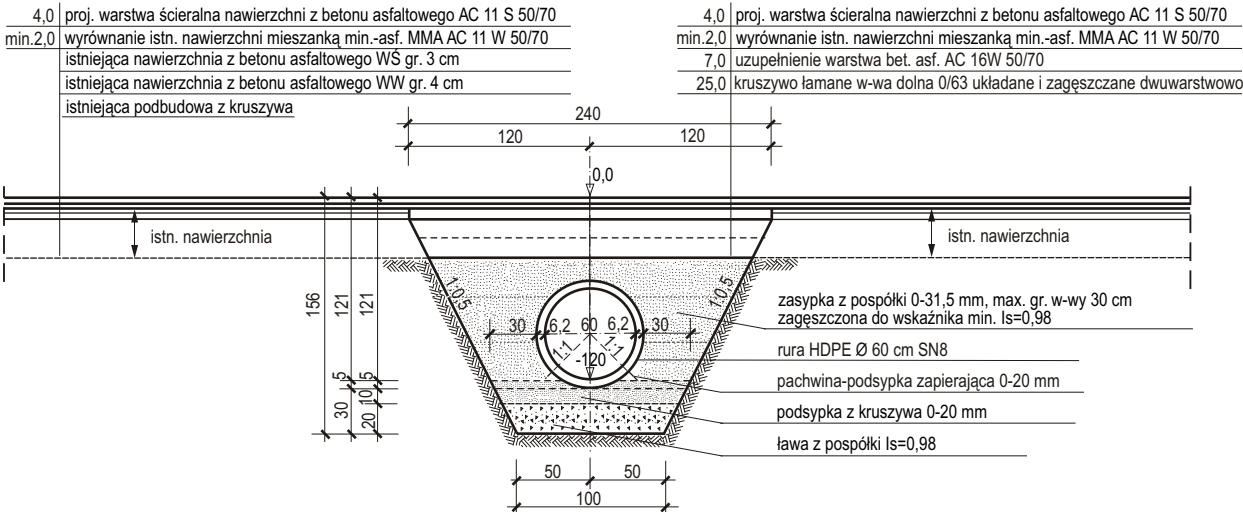
WIDOK WYLOTU
1:100



WIDOK Z GÓRY
1:100

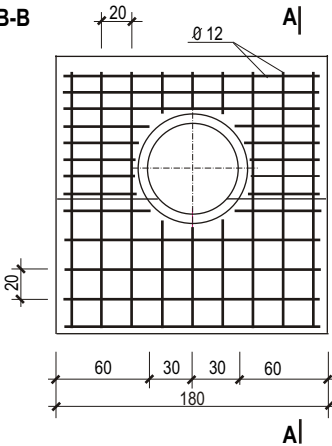


PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60
1:50

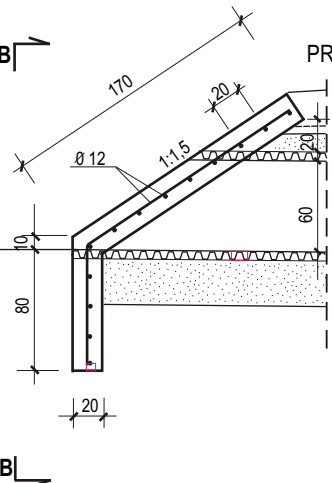


SZCZEGÓŁY ZBROJENIA OBUDOWY

WIDOK B-B
1:50



PRZEKRÓJ A-A
1:50



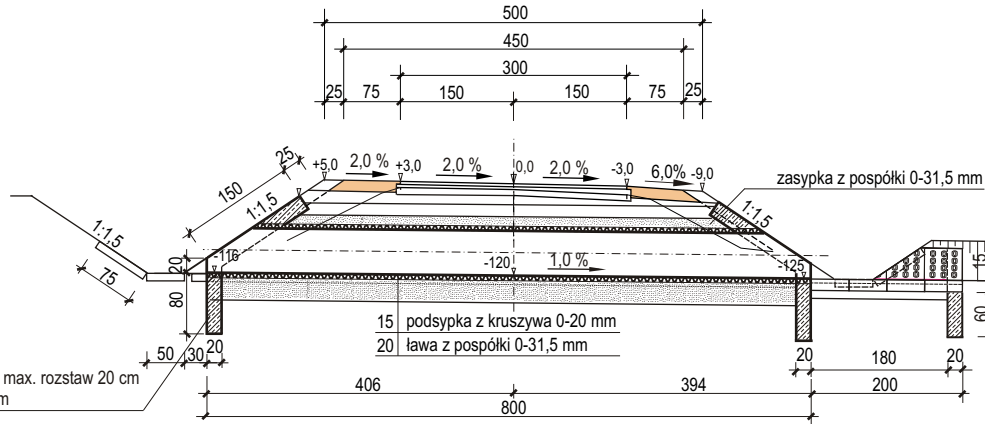
Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m3]	plyta ukośna [m3]	plyta denną [m3]	Vb łącznie [m3]	Cb łącznie [t]
Ø 60	0,302	0,500	0,0	0,802	2,165

Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)				
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	Ls łącznie [m]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø 60 w km 2+989

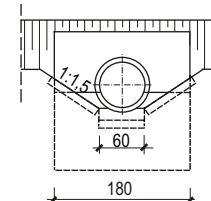
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60

1:100

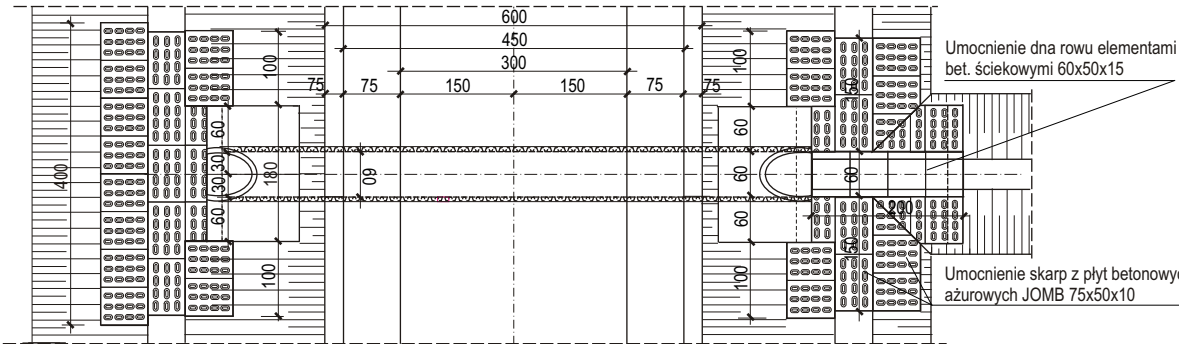


Beton klasy C25/30 (B30)
Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø 12 krzyżowo max. rozstaw 20 cm
Minimalna otulina prętów - 4 cm

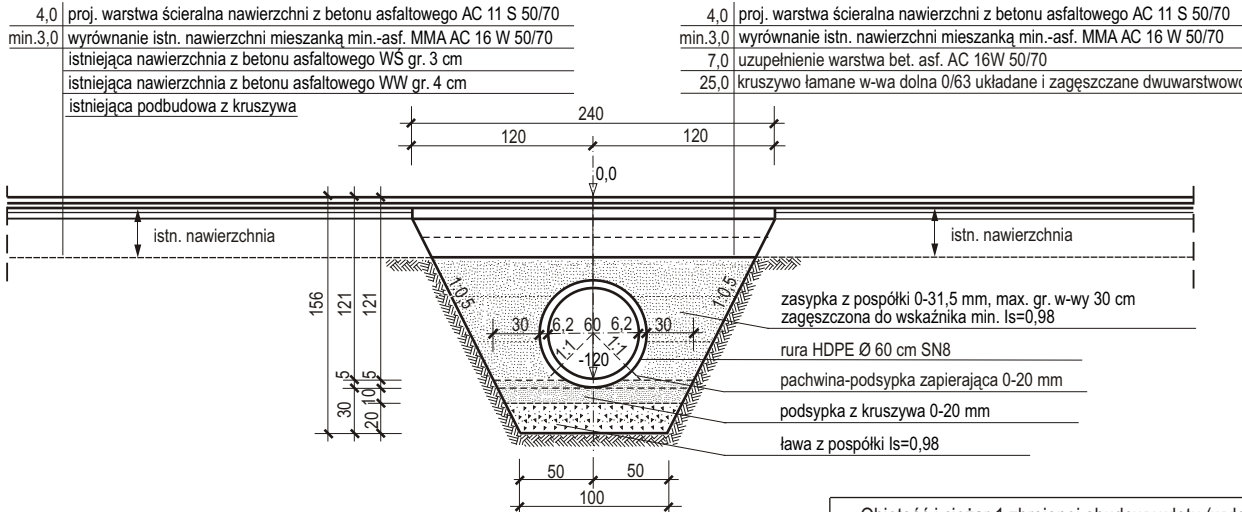
WIDOK WYLOTU
1:100



WIDOK Z GÓRY
1:100



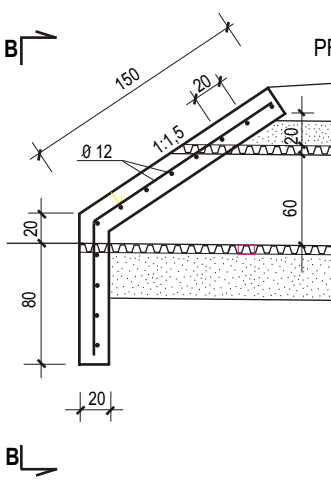
PRZEKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA PRZEPUSTU HDPE Ø 60
1:50



Objętość i ciężar 1 zbrojonej obudowy wlotu (wylotu)					
obudowa typ	ścianka pionowa [m3]	plyta ukośna [m3]	plyta denną [m3]	Vb łącznie [m3]	Cb łącznie [t]
Ø 60	0,325	0,463	0,0	0,788	2,128

Ilość stali zbrojeniowej na 1 obudowę wlotu (wylotu)				
średnica stali	ścianka pionowa [m]	plyta ukośna [m]	plyta denną [m]	Ls łącznie [m]
Ø 12	14,80	21,50	0,0	36,30

PRZEKRÓJ A-A
1:50



Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberc nr inw. 242/530km 1+650 - 3+614			
Adres obiektu	Nr ew. dz. 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza, pow. przemyski			
Inwestor	S.P. PGLLP Nadleśnictwo Bircza, Stara Bircza 99			
Tytuł rysunku	RYSUNKI PRZEPUSTÓW km 2+806,7 , 2+989			Skala 1:100
Projektant	inż. Roman Rygiel	Specjalność drogowa	Nr. upr. bud. GP-1-UA-7342/74/92	Data oprac. 03.2020