

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi leśnej Kamienna Górka - Reberec nr inw. 242/530 km 1+650,00 - 3+614,00**

Nazwy i kody CPV: **45233140-2 Roboty drogowe**

Adres obiektu budowlanego: **Nr. ew. dz.906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 906/5 obręb Leszczawa Dolna, 106/1, 106/3, 109/1 obręb Łomna, gmina Bircza**

Nazwa i adres zamawiającego: **S.P. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza z/s w Starej Birczy 99, 37-740 Bircza**

Data opracowania przedmiaru robót: **2020-03-09**

Nazwa obiektu lub robót: **Droga leśna Kamienna Górka - Reberec nr inw. 242/530**

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1/111/2	SST Nr 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim km 1+650,00 - 3+614,00 3,614-1,650 = 1,9640 Ogółem: 1,964	km	1,964
2	KNNR 1/202/7 (3)	SST nr 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparek z poboczy oraz części skarp korpusu drogi o grubości warstwy do 15' cm koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60' m3, kategoria gruntu I-II km 1+650,00 - 3+614,00 wg tabeli zdjęcia humusu 5342,1*0,15 = 801,3150 Ogółem: 801	m3	801
3	KNNR 1/208/2 (3)	SST Nr 2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15't (x2) km 1+650,00 - 3+614,00 wg tabeli zdjęcia humusu 5342,1*0,15 = 801,3150 Ogółem: 801	m3	801
2			RENOWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH		
4	KNNR 1/202/8 (3)	SST Nr 3	Roboty ziemne związane z odmuleniem i pogłębieniem rowów przydrożnych z ukształtowaniem przeciwskarpy koparką podsiębierną z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1' km na odkład z rozplantowaniem, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV km 1+650,00 - 1+700,00 P 50,00*0,3 = 15,0000 km 1+650,00 - 1+700,00 L 50,00*0,3 = 15,0000 km 2+200,00 - 3+614,00 L 1414,00*0,3 = 424,2000 km 2+733,00 - 3+288,00 P 555,00*0,3 = 166,5000 km 3+349,00 - 3+474,00 P 125,00*0,3 = 37,5000 Ogółem: 658	m3	658
5	KNNR 1/208/2 (3)	SST Nr 3	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15't (x2) km 1+650,00 - 1+700,00 P 50,00*0,3 = 15,0000 km 1+650,00 - 1+700,00 L 50,00*0,3 = 15,0000 km 2+200,00 - 3+614,00 L 1414,00*0,3 = 424,2000 km 2+733,00 - 3+288,00 P 555,00*0,3 = 166,5000 km 3+349,00 - 3+474,00 P 125,00*0,3 = 37,5000 Ogółem: 658	m3	658
3			ROBOTY ZIEMNE		
6	KNNR 1/202/8 (3)	SST Nr 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1' km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV w celu uzupełnienia szerokości korpusu drogi do wymaganej szerokości projektowej. km 1+650,00 - 3+614,00 wg tabeli robót ziemnych (TRZ) 1303 = 1 303,0000 Ogółem: 1 303	m3	1 303
7	KNNR 1/208/2 (3)	SST Nr 4	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15't (x2) km 1+650,00 - 3+614,00 wg tabeli robót ziemnych (TRZ) 1303 = 1 303,0000 Ogółem: 1 303	m3	1 303

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
8	KNNR 1/402/2 (1)	SST Nr 4	Formowanie i zagęszczanie nasypów z dokładnym uformowaniem skarpy w miejscach projektowanych uzupełnień korpusu drogi z gruntu dostarczonego samochodami, grunt kategorii III-IV TRZ km 1+650,00 - 3+614,00 1303 = 1 303,0000 Ogółem: 1 303	m3	1 303
4			PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI		
9	KNNR 5/721/1	SST Nr 5	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm Przepust km 2+589 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+673 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+806,7 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+989 3,0*2 = 6,0000 Ogółem: 24,0	m	24,0
10	KNNR 5/721/2	SST Nr 5	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) x2 Przepust km 2+589 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+673 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+806,7 3,0*2 = 6,0000 Przepust km 2+989 3,0*2 = 6,0000 Ogółem: 24,0	m	24,0
11	KNNR 1/210/3 (2)	SST Nr 5	Wykop na odkład koparką podsiębierną 0,60 m3, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - odkopanie rurociągu Przepust km 2+589 (5,0*2,4+8,0*1,0)/2*1,30-3,14* 0,20*0,20*8,0 = 11,9952 Przepust km 2+673 (5,0*2,4+8,0*1,0)/2*1,30-3,14* 0,38*0,38*8,0 = 9,3727 Przepust km 2+806,7 (5,0*2,4+8,0*1,0)/2*1,30-3,14* 0,20*0,20*8,0 = 11,9952 Przepust km 2+989 (5,0*2,4+8,0*1,0)/2*1,30-3,14* 0,30*0,30*8,0 = 10,7392 Ogółem: 44,1	m3	44,1
12	KNR 231/81 6/1	SST Nr 5	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 30 cm Przepust km 2+589 7,5 = 7,5000 Przepust km 2+806,7 6,4 = 6,4000 Ogółem: 13,9	m	13,9
13	KNR 231/81 6/2	SST Nr 5	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 50 cm Przepust km 2+989 6,0 = 6,0000 Ogółem: 6,0	m	6,0
14	KNR 231/81 6/3	SST Nr 5	Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbetowe Fi 60 cm Przepust km 2+673 8,0 = 8,0000 Ogółem: 8,0	m	8,0
15	KNNR 1/305/3	SST Nr 5	Wykopy ręczne ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, w gruncie kategorii IV pod ławę fundamentową rurociągu oraz obudowę wlotu i wylotu Przepust km 2+589 - wykop pod (1,00*7,60+1,35*7,60)/2*0,35+ ławę i obudowy wlotu i wylotu 1,80*0,80*0,20*2 = 3,7015 Przepust km 2+673 - wykop pod (1,00*8,60+1,35*7,60)/2*0,35+ ławę i obudowy wlotu i wylotu 1,80*0,80*0,20*2 = 3,8765 Przepust km 2+806,7 - wykop pod (1,00*7,60+1,35*7,60)/2*0,35+ ławę i obudowy wlotu i wylotu 1,80*0,80*0,20*2 = 3,7015 Przepust km 2+989 - wykop pod (1,00*7,60+1,35*7,60)/2*0,35+ ławę i obudowy wlotu i wylotu 1,80*0,80*0,20*2 = 3,7015 Ogółem: 15,0	m3	15,0

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
16	KSNR 11/50 1/5 (2)	SST Nr 5	Ława fundamentowa żwirowa pod rurociąg Przepust km 2+589 8,0 = 8,0000 Przepust km 2+673 9,0 = 9,0000 Przepust km 2+806,7 8,0 = 8,0000 Przepust km 2+989 8,0 = 8,0000 Ogółem: 33,0	m3	33,0
17	KNNR 4/130 8/8	SST Nr 6	Część przelotowa przepustów z rur z tworzyw sztucznych dwuściennych HDPE lub PP o sztywności obwodowej min. SN8 ukośnie karbowanych lub pierścieniowych, Fi 600 mm Przepust km 2+589 8,0 = 8,0000 Przepust km 2+673 9,0 = 9,0000 Przepust km 2+806,7 8,0 = 8,0000 Przepust km 2+989 8,0 = 8,0000 Ogółem: 33,0	m	33,0
18	KNR 228/50 1/9 (2)	SST Nr 6	Zasyпка rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka o uziarnieniu 0-20 mm z zagęszczeniem warstwami. Przepust km 2+589 $(2,15*5,40+1,35*7,60)/2*0,80-3,14*0,36*0,36*7,60$ = 5,6552 Przepust km 2+673 $(2,15*5,40+1,35*7,60)/2*0,80-3,14*0,36*0,36*8,60$ = 5,2483 Przepust km 2+806,7 $(2,15*5,40+1,35*7,60)/2*0,80-3,14*0,36*0,36*7,60$ = 5,6552 Przepust km 2+989 $(2,15*5,40+1,35*7,60)/2*0,80-3,14*0,36*0,36*7,60$ = 5,6552 Ogółem: 22,2	m3	22,2
19	KNR 233/60 6/1 (1)	SST Nr 5	Obudowa wlotu i wylotu przepustu rurowego z betonu klasy C-25/30 z zastosowaniem prefabrykatów zbrojarskich i izolacją bitumiczną Przepust km 2+589 wlot i wylot 0,802*2 = 1,6040 Przepust km 2+673 wlot i wylot 0,788*2 = 1,5760 Przepust km 2+806,7 wlot i wylot 0,802*2 = 1,6040 Przepust km 2+989 wlot i wylot 0,802*2 = 1,6040 Ogółem: 6,4	m3	6,4
20	KNNR 1/518/ 2 (1)	SST Nr 13	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15 cm, typ korytkowy z wykonaniem wykopu Przepust km 2+589 - wylot - dno rowu odpływu 2,0 = 2,0000 Przepust km 2+673 - wylot - dno rowu odpływu 2,0 = 2,0000 Przepust km 2+806,7 - wylot - dno rowu odpływu 2,0 = 2,0000 Przepust km 2+989 - wylot - dno rowu odpływu 2,0 = 2,0000 Ogółem: 8,0	m	8,0

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
21	KNNR 1/512/1 (2)	SST Nr 13	<p>Umocnienie skarp i den wlotów i wylotów przepustów płytami prefabrykowanymi żelbetowymi wielootworowymi typu JOMB 75x50x10</p> <p>Przepust km 2+589 - wlot i wylot $4,00*0,75+3,75*0,50+1,0*0,75*2+1,80*0,15+(2,00*0,75+0,5*0,5*0,5)*2 = 9,8950$</p> <p>Przepust km 2+673 - wlot i wylot $4,00*0,75+3,75*0,50+1,0*0,75*2+1,80*0,30+(2,00*0,75+0,5*0,35*0,35)*2 = 10,0375$</p> <p>Przepust km 2+806,7 - wlot i wylot $4,00*0,75+3,75*0,50+1,0*0,75*2+1,80*0,15+1,0*0,75*2+1,50*0,50*2+(1,50+0,90)/2*0,75*2+(1,35+0,75)/2*0,75*2+0,60*0,15*2 = 13,2000$</p> <p>Przepust km 2+989 - wlot i wylot $4,00*0,75+3,75*0,50+1,0*0,75*2+1,80*0,30+1,0*0,75*2+1,50*0,50*2+(1,50+0,90)/2*0,75*2+(1,20+0,60)/2*0,75*2+0,60*0,30*2 = 13,4250$</p> <p>Ogółem: 46,6</p>	m2	46,6
22	KNNR 6/113/3	SST Nr 5	<p>Uzupełnienie podbudowy w miejscu przekopu - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, warstwa grubości po zagęszczeniu 25 cm</p> <p>Przepust km 2+589 $2,25*5,00 = 11,2500$</p> <p>Przepust km 2+673 $2,25*6,40 = 14,4000$</p> <p>Przepust km 2+806,7 $2,25*5,00 = 11,2500$</p> <p>Przepust km 2+989 $2,25*5,30 = 11,9250$</p> <p>Ogółem: 48,8</p>	m2	48,8
23	KNNR 6/100 5/7	SST Nr 8	<p>Uzupełnienie nawierzchni w miejscu przekopu - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu, skrapiarką do bitumu samojezdną samochodową.</p> <p>Przepust km 2+589 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+673 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+806,7 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+989 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Ogółem: 29,8</p>	m2	29,8
24	KNNR 6/110/3 (2)	SST Nr 9 i 10	<p>Uzupełnienie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70, warstwa po zagęszczeniu 7 cm, grysowo-żwirowa</p> <p>Przepust km 2+589 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+673 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+806,7 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Przepust km 2+989 $2,40*3,10 = 7,4400$</p> <p>Ogółem: 29,8</p>	m2	29,8

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
5			USUNIĘCIE PRZEŁOMÓW W NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO		
25	SEK 601/10 4/7 (1)	SST Nr 7	<p>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 7 cm, samochód 5,0-10,0 t</p> <p>km 1+656,00 - 1+698,00 P 42,00*1,30 = 54,6000 km 1+656,00 - 1+675,00 L 19,00*1,20 = 22,8000 km 1+683,00 - 1+694,00 L 11,00*1,10 = 12,1000 km 1+694,00 - 1+699,00 L 5,00*1,20 = 6,0000 km 1+721,00 - 1+732,00 P 11,00*1,30 = 14,3000 km 1+721,00 - 1+742,00 L 21,00*1,20 = 25,2000 km 1+763,00 - 1+769,00 L 6,00*0,70 = 4,2000 km 1+789,00 - 1+797,00 L 8,00*0,80 = 6,4000 km 1+800,00 - 1+847,00 L 47,00*1,10 = 51,7000 km 1+813,00 - 1+826,00 P 13,00*1,00 = 13,0000 km 1+854,00 - 1+874,00 L 20,00*1,00 = 20,0000 km 1+856,00 - 1+861,00 P 5,00*1,00 = 5,0000 km 1+880,00 - 1+895,00 L 15,00*1,20 = 18,0000 km 1+884,00 - 1+891,00 P 7,00*1,10 = 7,7000 km 1+928,00 - 1+940,00 L 12,00*0,90 = 10,8000 km 1+954,00 - 1+978,00 L 24,00*1,20 = 28,8000 km 1+970,00 - 1+978,00 P 8,00*1,20 = 9,6000 km 1+980,00 - 1+983,00 L 3,00*1,30 = 3,9000 km 1+980,00 - 1+984,00 P 4,00*1,10 = 4,4000 km 1+985,00 - 1+992,00 L 7,00*1,20 = 8,4000 km 1+987,00 - 1+992,00 P 5,00*1,00 = 5,0000 km 2+003,00 - 2+015,00 L 12,00*1,40 = 16,8000 km 2+020,00 - 2+038,00 L 18,00*1,20 = 21,6000 km 2+043,00 - 2+052,00 C 9,00*3,10 = 27,9000 km 2+052,00 - 2+089,00 L 37,00*1,50 = 55,5000 km 2+100,00 - 2+115,00 C 15,00*3,10 = 46,5000 km 2+130,00 - 2+140,00 C 10,00*3,10 = 31,0000 km 2+155,00 - 2+164,00 C 9,00*3,10 = 27,9000 km 2+168,00 - 2+175,00 P 7,00*0,90 = 6,3000 km 2+171,00 - 2+174,00 L 3,00*1,00 = 3,0000 km 2+182,00 - 2+184,00 P 2,00*0,80 = 1,6000 km 2+187,00 - 2+190,00 P 3,00*0,70 = 2,1000 km 2+210,00 - 2+222,00 P 12,00*1,20 = 14,4000 km 2+292,00 - 2+306,00 L 14,00*1,20 = 16,8000 km 2+305,50 - 2+311,50 C 6,00*3,10 = 18,6000 km 2+322,50 - 2+404,00 L 81,50*1,20 = 97,8000 km 2+380,00 - 2+388,00 P 8,00*1,10 = 8,8000</p> <p>Ogółem: 729</p>	m2	729
26	KNNR 6/100 5/7	SST Nr 8	<p>Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu, skraplarką do bitumu samojezdną samochodową.</p> <p>Przedmiar jak poz. 25 729,0 = 729,0000</p> <p>Ogółem: 729</p>	m2	729
27	KNNR 6/110/ 3 (3)	SST Nr 9 i 10	<p>Uzupełnienie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W, warstwa po zagęszczeniu 7 cm, grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t (wsk. 7/8=0,875 do RMS)</p> <p>R= 0,875 M= 0,875 S= 0,875</p> <p>Przedmiar jak poz. 25 729,0 = 729,0000</p> <p>Ogółem: 729</p>	m2	729
6			WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO		
28	KNNR 6/100 5/6	SST Nr 8	<p>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu</p> <p>km 1+650,00 - 3+614,00 1964,00*3,10 = 6 088,4000</p> <p>Ogółem: 6 088</p>	m2	6 088

Zuzia10 (C) Datacomp 1994-2012(lic. 3837)

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
40	KNNR 6/113/6	SST Nr 14	Wykonanie uzupełnienia z kruszywa łamanego 0/63 mm nawierzchni z płyt PDP na skosach wjazdowych mijanki w km 2+127 oraz nawierzchni mijanki w km 2+360 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Mijanka km 2+127 L $(23,00+17,50*0,5*2)*3,00-(3,00*1,00*31+3,00*1,50*4) = 10,5000$ Mijanka km 2+360 L $(25,00+7,50*0,5*2)*1,75 = 56,8750$ Ogółem: 67	m2	67
9			UZUPEŁNIENIE POBOCZY		
41	KNNR 6/113/6	SST Nr 14	Utwardzenie pobocza korą (destruktem) powstałym z frezowania nawierzchni, warstwą grubości 15 cm po zagęszczeniu. Przewidywana ilość destruktu 51,03 m ³ ($729x0,07=51,03$). Szacowana powierzchnia do uzyskania z destruktu $51,03/0,15=340$ m ² . Udział destruktu asfaltowego w ogólnej powierzchni utwardzenia poboczy $340/2946=0,1154$ (11,54%) km 1+650,00 - 3+614,00 51,03/0,15 = 340,2000 Ogółem: 340	m2	340
42	KNNR 6/113/6	SST Nr 14	Utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5-0/63 mm, warstwą grubości 15 cm po zagęszczeniu (z pomniejszeniem o udział destruktu) km 1+650,00 - 3+614,00 $1964,0*0,75*2=340$ = 2 606,0000 Ogółem: 2 606	m2	2 606