

USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Przedmiar

Egz. nr 1

Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Czarlina
od km 0+660 do km 1+160

Inwestor: Gmina Kościerzyna
ul. Strzelecka 9
83-400 Kościerzyna

Branża: drogowa

Sporządził: mgr inż. Łukasz Damps

USŁUGI PROJEKTOWE
Łukasz Damps
83-300 Kartuzy, os. Wybickiego 29/13
tel: 695-531-794
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047
e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
Damps

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Czarlina od km 0+660 do km 1+160
ADRES INWESTYCJI : 570/2 obręb Czarlina 220604_2.0001
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Damps (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18.03.2024

Data zatwierdzenia

USŁUGI PROJEKTOWE
Łukasz Damps
83-300 Partutów, os. Wybickiego 29/13
NIP 83-300-81-035, REGON 361036047
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Kosztorys Inwestorski - Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Czarlina 2021 - Etap II - 2021r.			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-04 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim WRAZ Z WYZNACZENIEM GRANIC PASA DROGOWEGO I INWENTARYZACJĄ GEODEZYJNĄ POWYKONAWCZĄ 0.5	km km	 0.500	 0.500
				RAZEM	0.500
2	KNR 2-01 d.1. 0108-06 1	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia Wrzaz z utylizacją 5/1000	ha ha	 0.005	 0.005
				RAZEM	0.005
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3	KNR 2-01 d.1. 0129-07 2	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 Płyty Yomb (bezpośrednio przed projektowanym odcinkiem - 1 rząd - płyty do ponownego ułożenia) 3	m ² m ²	 3.000	 3.000
				RAZEM	3.000
1.3		Roboty ziemne			
4	KNR 2-01 d.1. 0206-04 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km koryto pod warstwy nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z profilowaniem dna koryta, koryto pod pobocza i profilowanie skarp 465.08+4.19	m ³ m ³	 469.270	 469.270
				RAZEM	469.270
5	KNR 2-01 d.1. 0235-02 3	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Grunt z wykopu 37.53	m ³ m ³	 37.530	 37.530
				RAZEM	37.530
1.4		Jezdnia			
6	KNR 2-01 d.1. 0129-02 4	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych Podsypka piaskowa 10cm 2083.96	m ² m ²	 2083.960	 2083.960
				RAZEM	2083.960
7	KNR 2-01 d.1. 0129-03 4	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 Przełożenie 1 rzędu płyt przed proj. odcinkiem Płyty z rozbiórki 3	m ² m ²	 3.000	 3.000
				RAZEM	3.000
8	KNR 2-01 d.1. 0129-03 4	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 2000+33	m ² m ²	 2033.000	 2033.000
				RAZEM	2033.000
1.5		Pobocza			
9	KNR 2-31 d.1. 0114-07 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm 733.5	m ² m ²	 733.500	 733.500
				RAZEM	733.500
9'	KNR 2-31 d.1. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm Krotność = 2 733.5	m ² m ²	 733.500	 733.500
				RAZEM	733.500
2		Rury osłonowe			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10	KNR-W 2-18 d.2 0408-01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm	m		
		Rury osłonowe dwudzielne - na kable energetyczne 5+5	m	10.000	
				RAZEM	10.000
3		Wyrównanie istniejącej nawierzchni za projektowanym odcinkiem			
11	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
		Profilowanie nawierzchni za projektowanym odcinkiem i wyrównanie kruszywem łamanym na długości 10mb, śr. grubość 5cm 10*4*0.05	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000