



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**PROJEKT TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie**

**Temat:**

**Dz. nr 224, 160 obręb Krzęcin**

**kategoria obiektu XXV**

---

**Inwestor:**

**Gmina Krzęcin**

**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**



**EGZEMPLARZ 5**

**Projektował:**

**mgr inż. Kamil Karluk**

**ZAP/0022/PWBD/17**

**Uprawnienia budowlane do projektowania i  
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Podpis:**

Nowogard, Wrzesień 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektował:  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>4</b>
<b>4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>6</b>
<b>5. Warunki gruntowo-wodne .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Przekroje konstrukcyjne .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Odwodnienie.....</b>	<b>8</b>
<b>8. Roboty towarzyszące .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Obszar oddziaływania obiektu .....</b>	<b>8</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>	<b>9</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krzęcin. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 224, 160 obręb Krzęcin, gmina Krzęcin.

#### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Ulica Tylna posiada jezdnię o szerokości ok. 4,0 – 5,0 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia posiada liczne spękania poprzeczne oraz podłużne. Początek oraz koniec trasy łączy się drogą powiatową nr 2212Z oraz 2228Z. Droga przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych, wzdłuż zabudowy budynków mieszalnych oraz gospodarczych. Koniec odcinka zlokalizowany jest przy placu Jana Pawła II, który obecnie został zmodernizowany. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą wpustu deszczowego zlokalizowanego na ulicy Tylnej. W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.





Rys nr 1. Widok ulicy Tylnej.



Rys nr 2. Widok końcowego odcinka opracowania, łączącego się z zmodernizowanym ciągiem przy placu Jana Pawła II.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – Dojazdowa,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,00 m;
- szerokość pasa ruchu 2,00 m;
- szerokość chodnika min. 1,80 m
- kategoria ruchu KR1

Długość projektowana odcinka A – C wynosi 278,81 m. Istniejące nawierzchnie należy rozebrać oraz zutylizować na koszt wykonawcy lub przekazać Inwestorowi. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosić 4,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm, wyniesionego względem krawędzi jezdni  $h=+3$  cm.

Wzdłuż jezdni wykonany zostanie chodnik z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika będzie wynosić 1,80 m. Chodnik należy obramować obrzeżem 8x30 cm od strony pasów zieleni oraz istniejących ogrodzeń.

Do posesji w ciągu projektowanej drogi doprowadzone zostaną dojścia oraz zjazdy indywidualne. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wykonane skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m = 1,50$  m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni  $h=+3$  cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojść do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

Parametry materiałów użytych przy realizacji inwestycji tj. wzór i kolorystyka projektowanych nawierzchni: zjazdów, chodników oraz jezdni powinna odpowiadać parametrom użytym przy modernizacji Placu Jana Pawła II. W ten sposób uzyskany zostanie jednolity i estetyczny wygląd całego ciągu komunikacyjnego. Przed przystąpieniem do prac materiały powinny zostać zaakceptowane przez Inwestora lub Inspektora Nadzoru.

Planowane przedsięwzięcia zakłada wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2212Z. Promienie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz powiatowej zostaną wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu  $R = 3,0$  m oraz  $R = 6,0$  m.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich.

## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. łącznie odwiercono 9,0 mb.

Na obszarze terenu badań poniżej konstrukcji drogi i warstwy gruntów antropogenicznych, do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano grunty spoiste w postaci glin pylastych i pyłów oraz grunty niespoiste w postaci piasków średnioziarnistych.

W chwili badania wody gruntowe zostały udokumentowane jedynie w otworze nr 1 w postaci sączeń międzyglinnych na głębokości 1,7 m p.p.t.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## **6. Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja jezdni z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

### **Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

### **Konstrukcja chodnika z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian. Wody opadowe będą odbierane za pomocą wpustu deszczowego zlokalizowanego w ciągu ulicy Tylnej.

## **8. Roboty towarzyszące**

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektryczną oraz teletechniczną zlokalizowaną pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych wychodząc poza obrys 0,5 m z każdej strony.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie”, znajdującej się na działce numer 160, 224 obręb Krzęcin, mieści się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**ZAŁĄCZNIKI  
DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie**  
**Dz. nr 224, 160 obręb Krzęcin**  
**kategoria obiektu XXV**

---

**Inwestor: Gmina Krzęcin**  
**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**



### SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFOMACJA BIOZ	11 – 15
2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU, BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP, FREZOWANIE I WARSTWA WYRÓWNAWCZA	16 – 17
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY	17 - 20
4. UZGODNIENIE ENEA OPERATOR Sp. z o.o.	21 - 22
5. UZGODNIENIE ENEA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.	23 - 25
6. UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	26 - 31
7. UZGODNIENIE ZESPOŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA	32
8. UZGODNIENIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W CHOSZCZNIE	33 - 34



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**INFORMACJA BIOZ**

**Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie**

**Temat:**

**Dz. nr 224, 160 obręb Krzęcin**

**kategoria obiektu XXV**

---

**Inwestor:**

**Gmina Krzęcin**

**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**



<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59X/14 72 – 200 Nowogard	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

Nowogard, Wrzesień 2022 r.

## **I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

#### BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, zjazdów, chodników;
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem,
- zabezpieczenie sieci kablowych za pomocą rur ochronnych,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna, powiatowa, domy jednorodzinne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność



zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

##### *Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:*

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu,

należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Zdjęcie warstwy humusu			
Odcinek A - C			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	m	Lh m <sup>2</sup>
0 + 000,00	6,64		
		25,00	120,25
0 + 025,00	2,98		
		25,00	74,13
0 + 050,00	2,95		
		25,00	87,13
0 + 075,00	4,02		
		25,00	84,13
0 + 100,00	2,71		
		20,00	54,50
0 + 120,00	2,74		
		28,00	99,12
0 + 148,00	4,34		
		27,00	122,99
0 + 175,00	4,77		
		28,00	112,56
0 + 203,00	3,27		
		27,00	86,27
0 + 230,00	3,12		
		20,00	54,60
0 + 250,00	2,34		
		28,81	73,61
0 + 278,81	2,77		
<b>Suma</b>			<b>969,26</b>

Tablica 1.2 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - C					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	6,64	0,00			
			25,00	108,25	0,00
0 + 025,00	2,02	0,00			
			25,00	55,50	0,00
0 + 050,00	2,42	0,00			
			25,00	67,63	0,00
0 + 075,00	2,99	0,00			
			25,00	67,88	0,00
0 + 100,00	2,44	0,00			
			20,00	44,30	0,00
0 + 120,00	1,99	0,00			
			28,00	67,62	0,00
0 + 148,00	2,84	0,00			
			27,00	78,30	0,41
0 + 175,00	2,96	0,03			
			28,00	83,72	0,42
0 + 203,00	3,02	0,00			
			27,00	70,20	0,00
0 + 230,00	2,18	0,00			
			20,00	42,80	0,00
0 + 250,00	2,10	0,00			
			28,81	91,18	0,00
0 + 278,81	4,23	0,00			
<b>Suma</b>				<b>777,37</b>	<b>0,83</b>

OD2\RD3\MU\ML\2022

NE022E233008

Choszczno, dn. 26.10.2022 r.

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

Uzgodnienie nr: 11/RD3/ZM/2022

Dotyczy: Uzgodnienia planu sytuacyjnego opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.10.2022 r., dotyczące sprawy jw., ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Choszczno **uzgadnia bez uwag** plan sytuacyjny projektowanej drogi.

W przypadku natrafienia, w trakcie realizacji prac, na kable energetyczne, należy bezzwłocznie zgłosić ten fakt do RD Choszczno (tel.: 95 838 52 52, 789 409 328) oraz w przypadku wypłyenia w wyniku zmiany rzędnych terenu obniżyć do wymaganego przepisami poziomu, zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi w ciągach komunikacyjnych i zgłosić ww. prace przed zasypaniem do odbioru przez RD Choszczno.

Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą pełną odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń na urządzeniach elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac.

Wszelkie roboty ziemne, w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej i napowietrznej nN i SN, należy wykonywać ręcznie.

W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania przepisów „Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.” (IOBP).

Wszelkie kwestie dot. uzgodnienia i kolizji linii oświetlenia drogowego należy uzgadniać z:

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin, tel. (91) 332 17 20, e-mail: oswietlenie.szczecin@enea.pl

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
z up. Dyrektora  
Rejonu Dystrybucji Choszczno

  
Norbert Bazan  
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**Załączniki:**

1. Plan zagospodarowania terenu x 1 egz.
  - A. Obowiązek informacyjny
  - B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
  - C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58








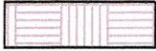

tel. +48 / 61 850 40 00  
kontakt@operator.enea.pl

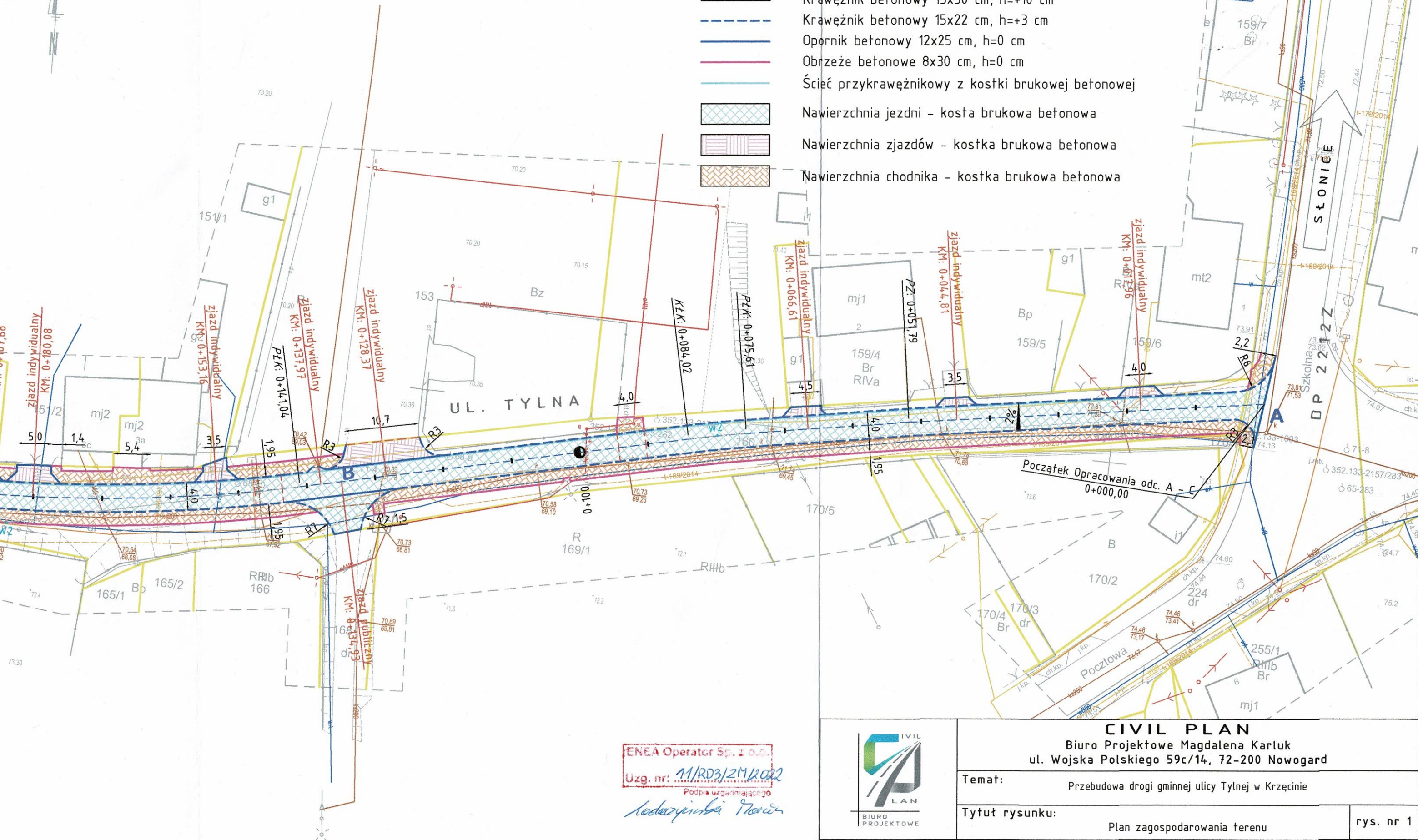
NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

[operator.enea.pl](http://operator.enea.pl)



## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|  | Granice działek ewidencyjnych                      |
|  | Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm              |
|  | Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm               |
|  | Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm                  |
|  | Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm                   |
|  | Ścież przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej |
|  | Nawierzchnia jezdni – kostka brukowa betonowa      |
|  | Nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa     |
|  | Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa    |



ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Uzg. nr: 11/RD3/ZM/2022  
 Podpis uzgadniającego  
*Krzysztof Narciarz*



## CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie

Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu

rys. nr 1

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:50022

Wrzesień



Szczecin, 26 października 2022

Enea Oświetlenie/OS/A/2022

WEA22E004811/ K2200375054  
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)  
**UZ/EO/OS/A/291/2022**

**Biuro Projektowe - CIVIL PLAN**  
Ul. Wojska Polskiego 59C/14  
72-200 Nowogard

dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowy drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.10.2022r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia dokumentację „Przebudowy drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie” z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie.
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w Enea Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiary wymagające dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o..**
9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.

**Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Z poważaniem

  
**KOORDYNATOR**  
**ds. SIS**  
**Marek Lis**

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a  
2. Rejon Oświetleniowy Szczecin



Uzgodnienie ważne  
 wraz z wytycznymi  
 nr 02/EO/OS/A/291/2022  
 z dnia 26.10.2022r.

**KOORDYNATOR**  
 ds. SIS  
 Marek Lis



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin  
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

Tel.: (91) 4247230  
Fax: (91) 4853242  
e-mail: [dzial.zarzadzania.majatkem.sieciovym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarzadzania.majatkem.sieciovym.szczecin@psgaz.pl)

**CIVIL PLAN Biuro Projektowe**

**Magdalena Karluk**  
ul. Wojska Polskiego 59C m. 14  
72-200 Nowogard

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102610.001/22**

**Szczecin, 03.11.2022 r.**

Dot.: **woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Krzęcin, ul. Tylne**

**- zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w m. Krzęcin”.**

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie wniosku dotyczącego uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w m. Krzęcin” informujemy, że w granicach opracowania przedmiotowego zadania posiadamy następującą czynną sieć gazową średniego ciśnienia:

1. Gazociąg dn 63 PE (rok budowy 1997) ułożony wzdłuż ul. Tylnej wraz z przyłączami gazowymi dn 32 PE do budynków nr 1, 2 (2 szt. przyłączy), 3 a-b, 3 c, 4-5, 6, 7, bud. na dz. nr 162/2.
2. Gazociąg dn 125 PE (rok budowy 1997) ułożony wzdłuż ul. Szkolnej.

Sieć gazowa wymieniona w punktach 1 i 2 w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożony jest na różnych głębokościach posadowienia z przykryciem od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jego budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Choszcznie oraz dodatkowo oznaczony przez nas zgodnie z legendą na załączonym planie sytuacyjnym.

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie przedmiotowego zadania jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m



opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

Informujemy, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w m. Krzęcin” opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w opracowywanej dokumentacji projektowej:

- a) W miejscach, w których zlokalizowany jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jego przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni powinny znaleźć się ponad odcinkami czynnej sieci gazowej. Warstwy konstrukcyjne jezdni (o grubości 48 cm) należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3.
  - b) W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących gazowych skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.
    - W jezdni należy zamontować skrzynki uliczne typu ciężkiego (korpusy żeliwne) umieszczone na podkładach stabilizacyjnych – skutecznie zabezpieczające armaturę przed naciskami wywołanymi ruchem pojazdów. Skrzynki uliczne posiadające korpusy z tworzyw sztucznych należy wymienić na nowe posiadające korpusy żeliwne. Uszkodzone skrzynki uliczne należy wymienić na nowe.
- Regulację wysokościową gazowych skrzynek ulicznych należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela służb eksploatacyjnych naszego Zakładu – Gazownię w Choszcznie (dane adresowe: ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno; tel.: 914247603, 914247605, email: [gazownia.choszczno@psgaz.pl](mailto:gazownia.choszczno@psgaz.pl)), którą powołując się na znak naszego pisma należy powiadomić na min. 7 dni przed przystąpieniem do robót drogowych.
- c) Regulację wysokościową gazowych skrzynek ulicznych powinien wykonać kosztem i staraniem własnym Inwestor przedmiotowego zadania.
  - d) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
  - e) Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach i ich głębokości posadowienia ze stanem faktycznym. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącą siecią gazową należy skontaktować się z Gazownią w Choszcznie.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 139 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została do Pani oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Dorota Tomkiel-Balcar

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny
3. Przekroje konstrukcyjne

Do wiadomości:

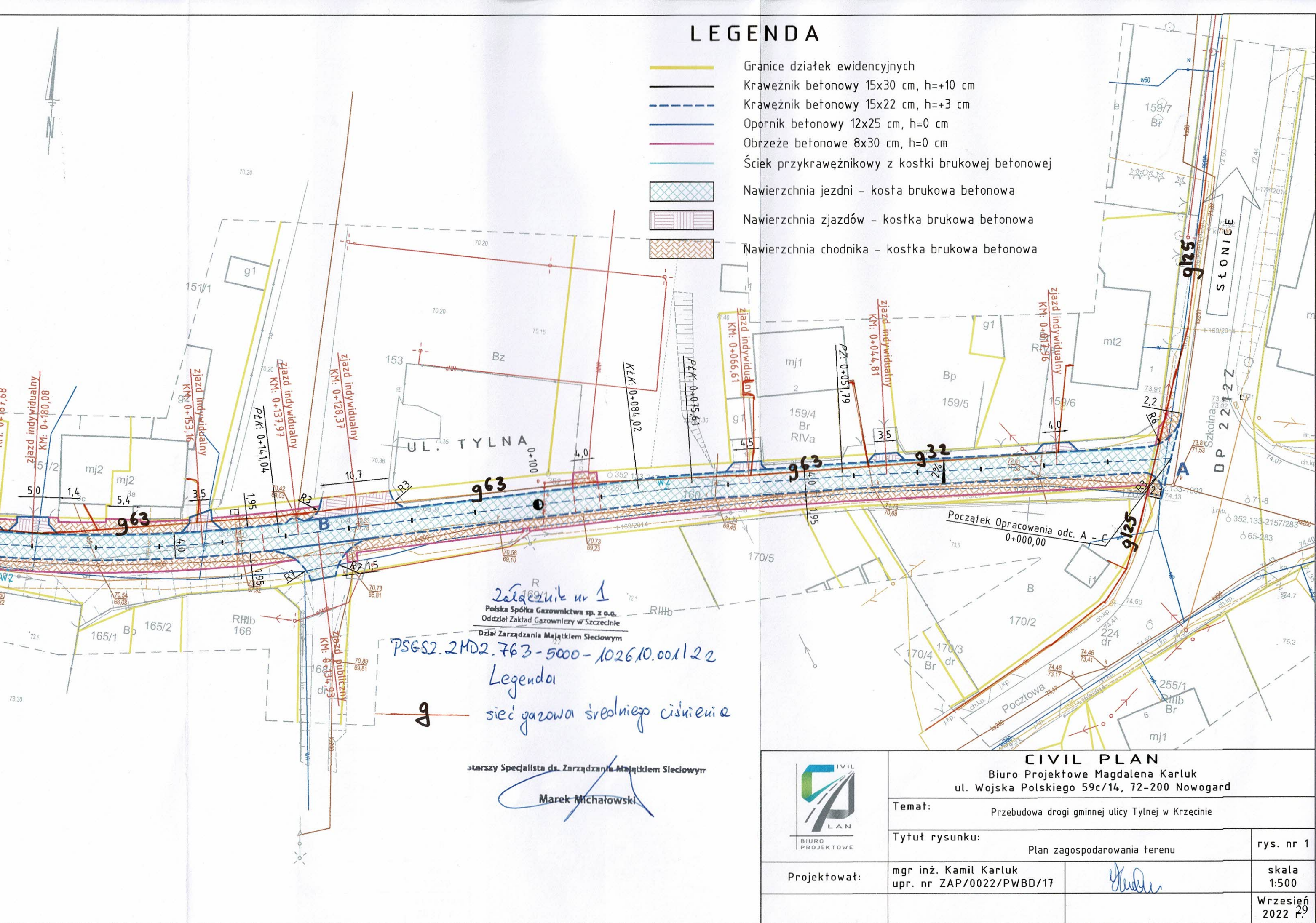
- 1.) Adresat
- 2.) Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (bez załączników)
- 3.) Gazownia w Choszczynie (bez załączników)
- 4.) Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl), tel. 914247240

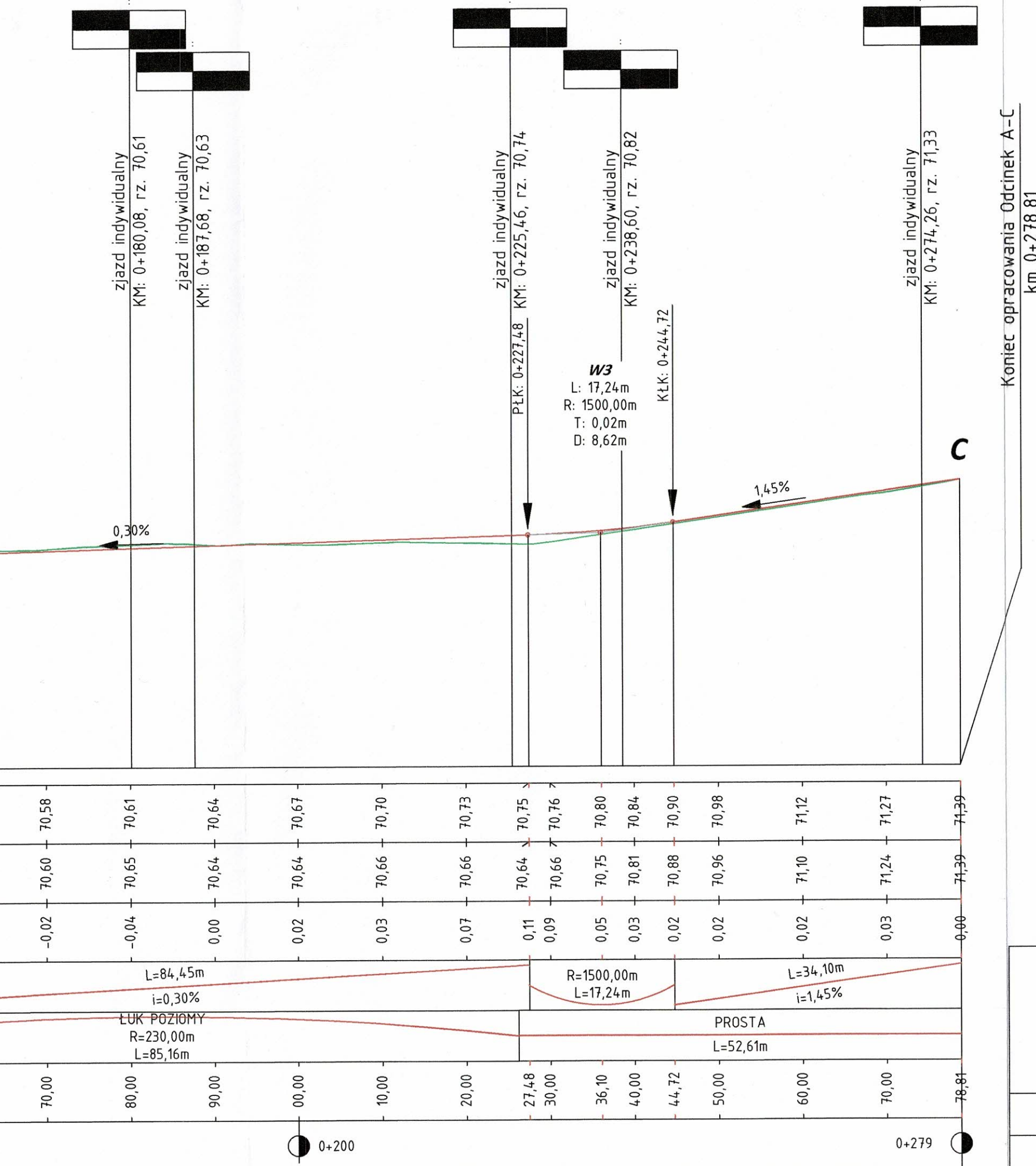


# LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa







Załącznik nr 2  
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
PSGS2.2M02.763-5000-102610.001122

starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marek Michałowski



## CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie

Tytuł rysunku: Profil podłużny rys. nr 2

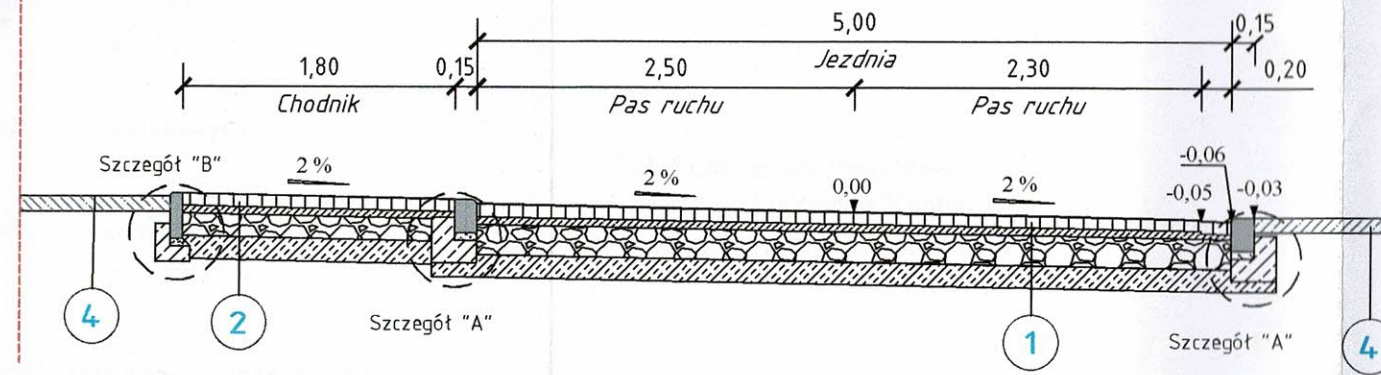
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:500

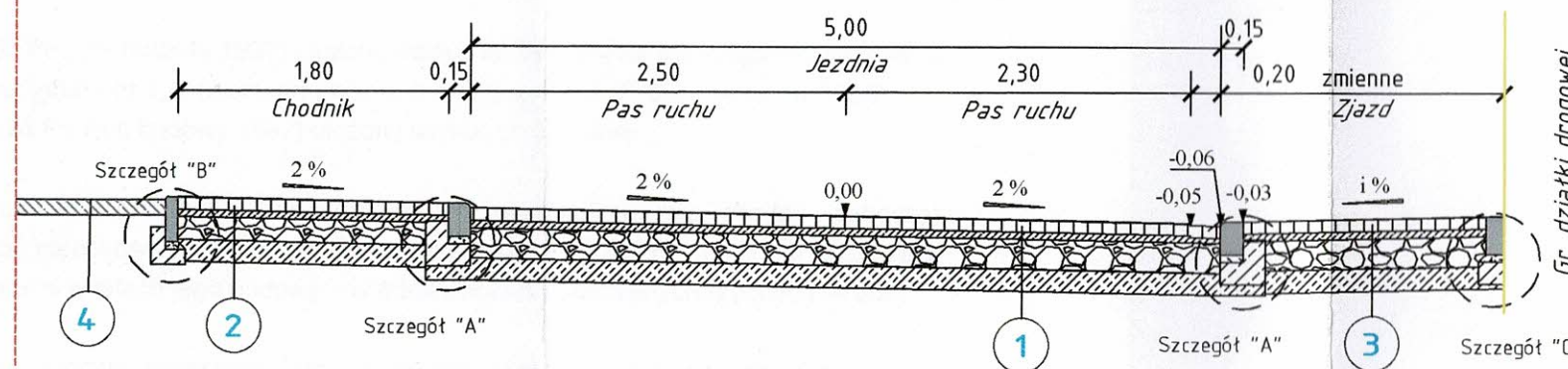
Wrzesień  
2022 r.



Przekrój konstrukcyjny  
A - C

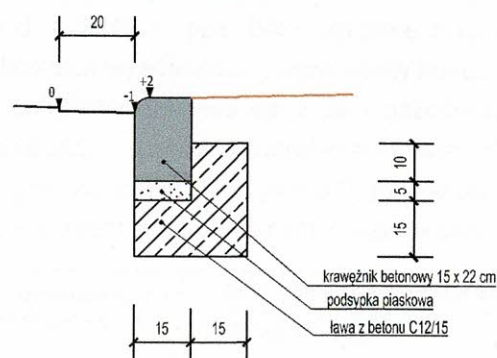


Przekrój konstrukcyjny  
A - C

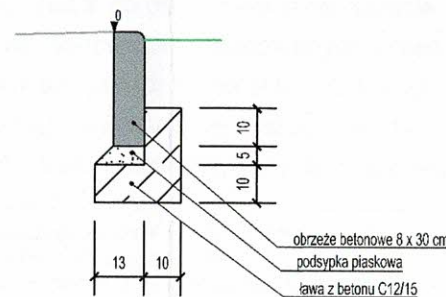


Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

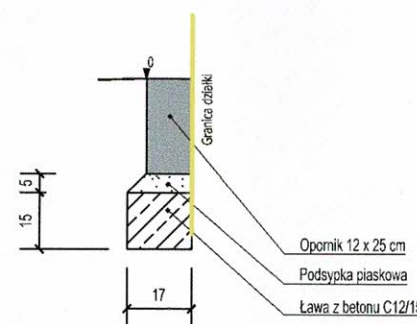
Szczegół A  
Krawężnik betonowy 15x22 cm  
wystający +3 cm



Szczegół B  
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Szczegół C  
Opornik betonowy 12x25 cm



1	Konstrukcja jezdni	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm
2	Konstrukcja chodnika	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 15 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 43 cm
3	Konstrukcja zjazdu	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm
4	Pas zieleni, pobocze gruntowe	
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10 cm
	łączna grubość	gr. 10 cm

Załącznik nr 3

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Dział Zarządzania Majątkiem Siedlącym

PSGS. 2 MDR. 763-5000-1026.10.00.1/22

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Siedlącym

Marek Michałowski



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

rys. nr  
3

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:50

Wrzesień  
2022 r.



Krzęcin, dnia 06 października 2022 r.

ZESPÓŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin  
NIP:594-12-33-526, tel. 95 765 51 06

**CIVIL PLAN** Biuro Projektowe

**Magdalena Karluk**

**ul. Wojska Polskiego 59c/14**

**72-200 Nowogard**

kom.: 605 765 068

e-mail: [biuro.civilplan@gmail.com](mailto:biuro.civilplan@gmail.com)

dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi gminnej ul. Tylna w Krzęcinie”

W odpowiedzi na powyższe pismo z dnia 03 października 2022 r. uzgadniam plan sytuacyjny projektowanej drogi w zakresie wod. – kan., wnosząc jednocześnie następujące uwagi:

1. Proponuję umieścić odcinek sieci wodociągowej wB90 długości ok. 90 mb (od wodociągu wB90 na ul. Szkolnej – dz. nr 224 przez ok. 90 mb na ul. Tylnej, zakończonej hydrantem nadziemnym – dz. nr 160); umożliwi to wykonanie dwóch przyłączy wodociągowych do domu bliźniaczego znajdującego się na działce nr 159/4 – obecnie ten budynek podłączony jest do starego niezainwentaryzowanego przyłącza od strony byłego rozebranego budynku; ponadto w przypadku awarii zasilania dwóch budynków (szatnie) na Orliku będzie można poprowadzić od strony sieci nowe przyłącze.

zał.: rys. nr 1

szkic (wykonany na rys. nr 1)

**KIEROWNIK**  
*mgr inż. Janusz Suchorski*

---

Zespół Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin  
Tel. +48 95 765 51 06, e-mail: [komunalka1@wp.pl](mailto:komunalka1@wp.pl); NIP: 594-12-33-526, REGON: 210341635

**Powiatowy Zarząd Dróg**  
ul. Bolesława Chrobrego 27A  
73-200 CHOSZCZNO

Choszczno, dnia 09 listopada 2022 r.

Gmina Krzęcin  
ul. Tylna 7  
73-231 Krzęcin

Nasz znak: PZD.ST.4410.47.2022.ZH

W odpowiedzi na otrzymany wniosek złożony przez firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk z siedzibą w Nowogardzie, uzgadniam pozytywnie projekt dla zadania pn: Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2212Z na drogę wewnętrzną dz. nr 160 w miejscowości Krzęcin” w zakresie drogi powiatowej nr 2212Z (działka drogowa nr 224 obręb Krzęcin) w miejscowości Krzęcin, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Niniejszym stwierdza się, że Wnioskodawcy przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

z up. Zarządu Powiatu  
wz. Dyrektora  
*Zenon Hawryluk*  
Kierownik Sekcji Technicznej

Otrzymują:

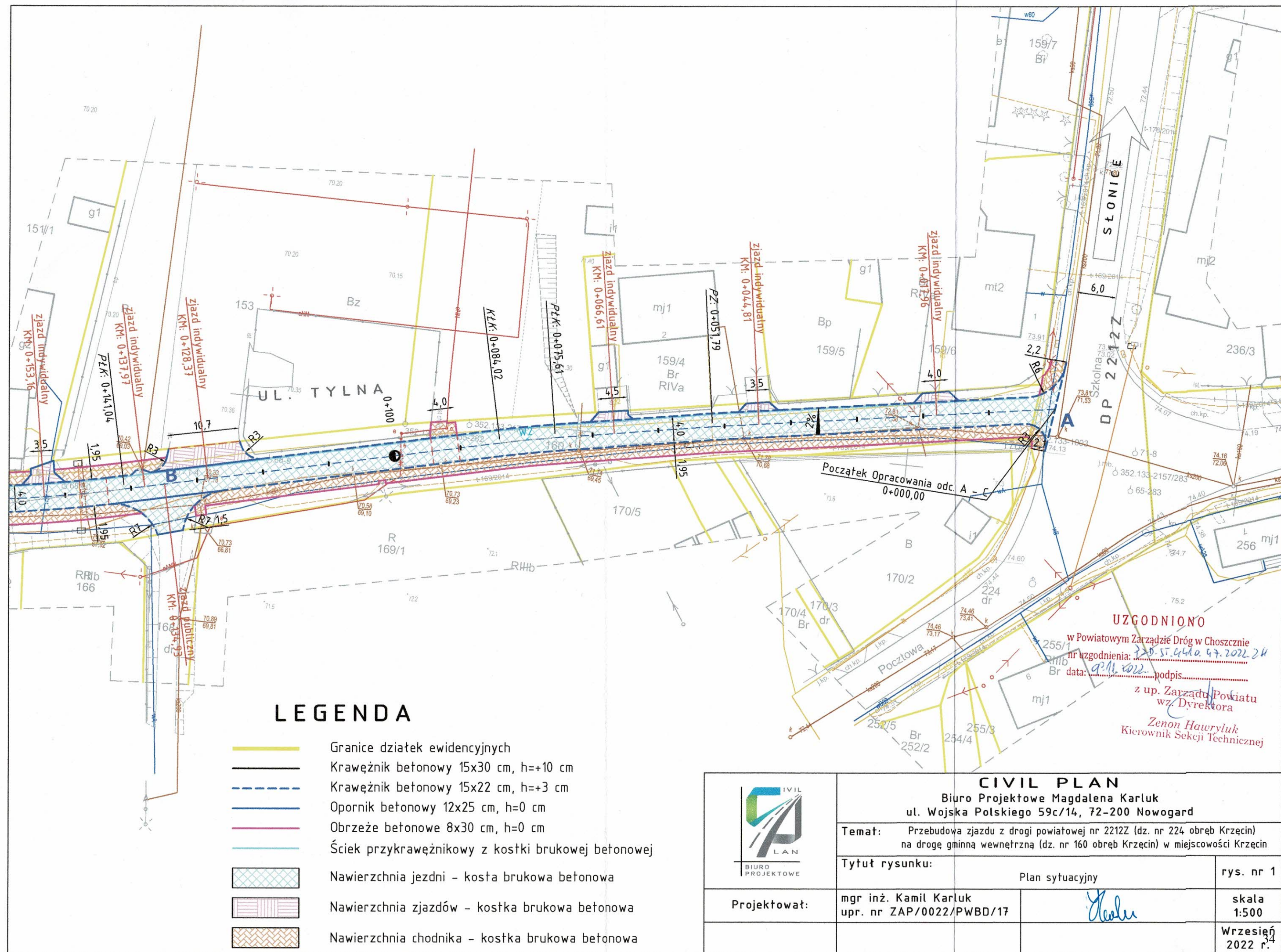
1. Adresat.

Adres do korespondencji:

CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

2. aa









Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

CIVIL PLAN Biuro Projektowe  
Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59 C/14  
72-200 Nowogard

Łódź, 12 Października 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-42121/22

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
e-mail: [DiSU.RWWUilPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUilPoznan@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru.**
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach istniejącą kanalizację teletechniczną oraz telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Janusz Skupień**

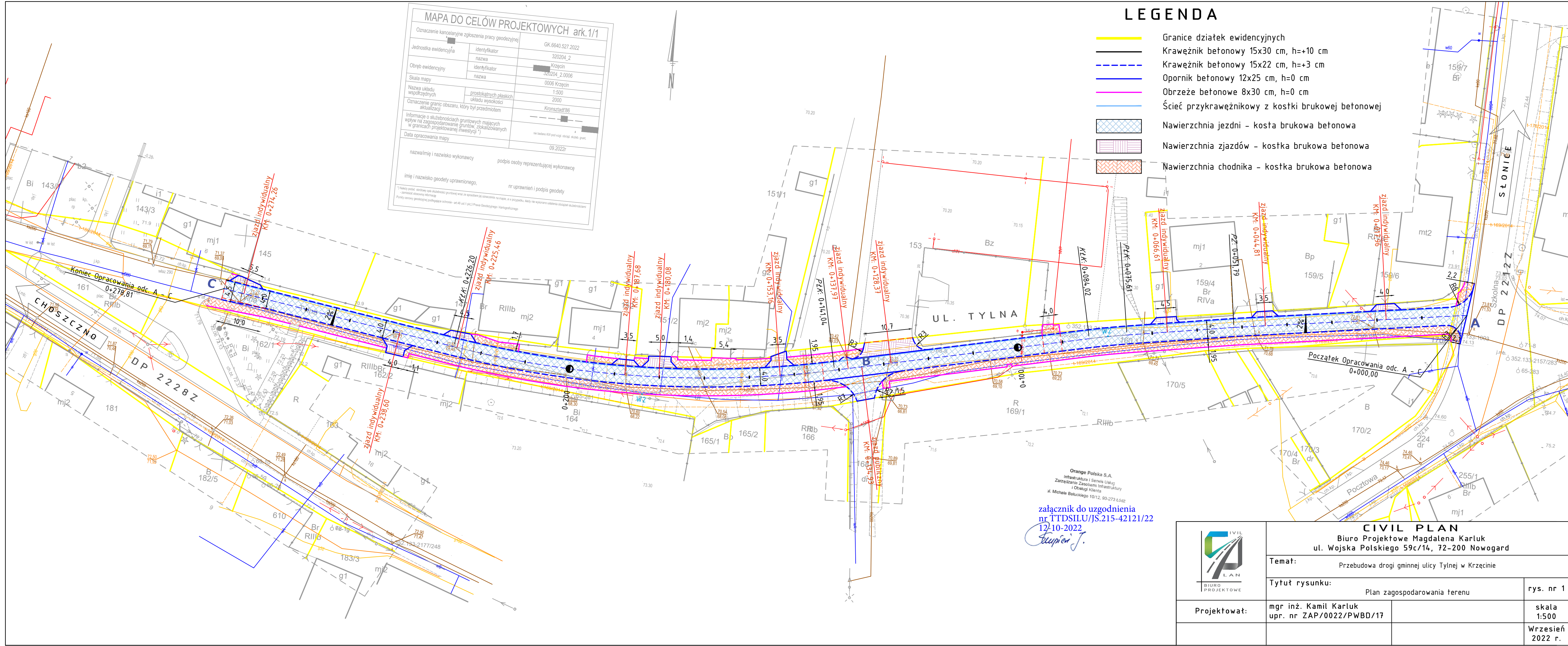


Starszy Specjalista

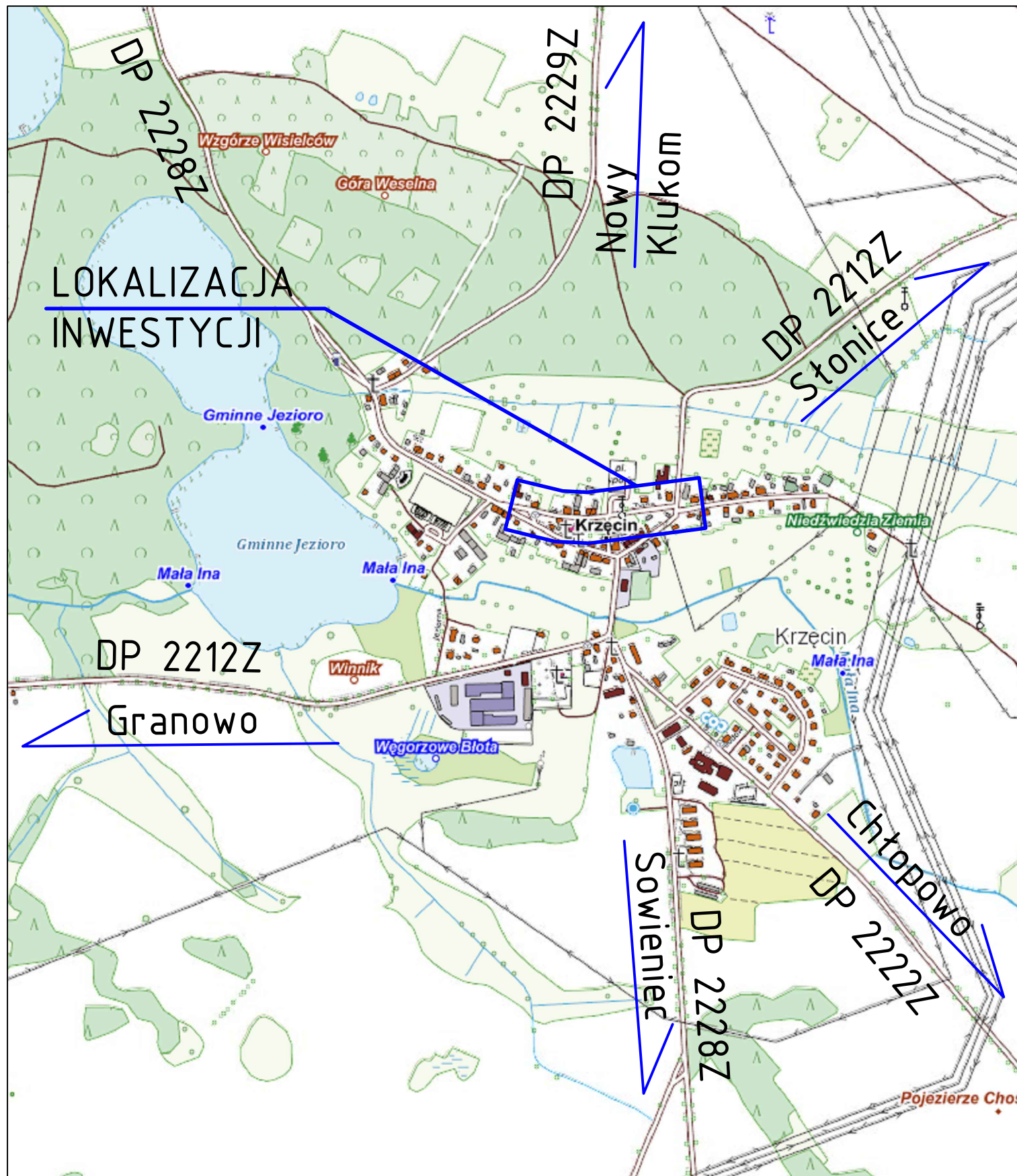
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta


Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych









	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Lipiec 2022 r.

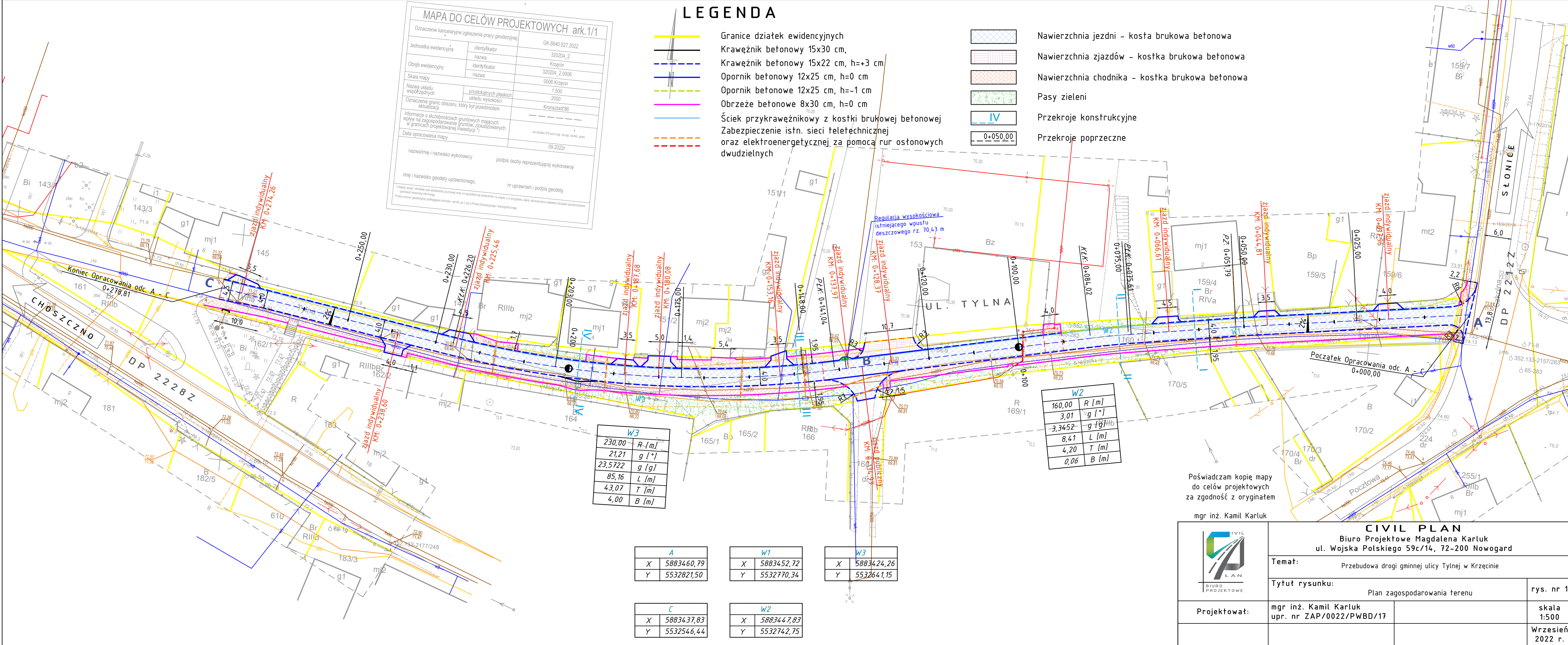


LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=-1 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej
- Zabezpieczenie istn. sieci telefonicznej oraz elektroenergetycznej za pomocą rur osłonowych dwudzielnych

- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Pasy zieleni
- Przekroje konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark.1/1		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	GK.6640.527.2022
	nazwa	320204_2
Obręb ewidencyjny	identyfikator	Krzęcin
	nazwa	320204_2.0006
Skala mapy		0006 Krzęcin
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1:500
	układu wysokości	2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kronsztadt'86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		
nie badano KtW pod wzgl. obręb. służeb. grunt.		
Data opracowania mapy		
09.2022r		
nazwa i imię i nazwisko wykonawcy		
podpis osoby reprezentującej wykonawcę		
imię i nazwisko geodety uprawnionego,		
nr uprawnień i podpis geodety		
*) Należy podać: służebności o charakterze służebności gruntowej oraz ze sposobem jej uściślenia na mapie, a w przypadku, kiedy nie wykonano uściślenia obszarów służebności - zaniechać stosowania informacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie - art.48 ust.1 pkt.3 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego		



W3	
230,00	R [m]
21,21	g [°]
23,5722	g [g]
85,16	L [m]
43,07	T [m]
4,00	B [m]

W2	
160,00	R [m]
3,01	g [°]
-3,3452	g [g]
8,41	L [m]
4,20	T [m]
0,06	B [m]

A	
X	5883460,79
Y	5532821,50

W1	
X	5883452,72
Y	5532770,34


W3	
X	5883424,26
Y	5532641,15

C	
X	5883437,83
Y	5532546,44

W2	
X	5883447,83
Y	5532742,75

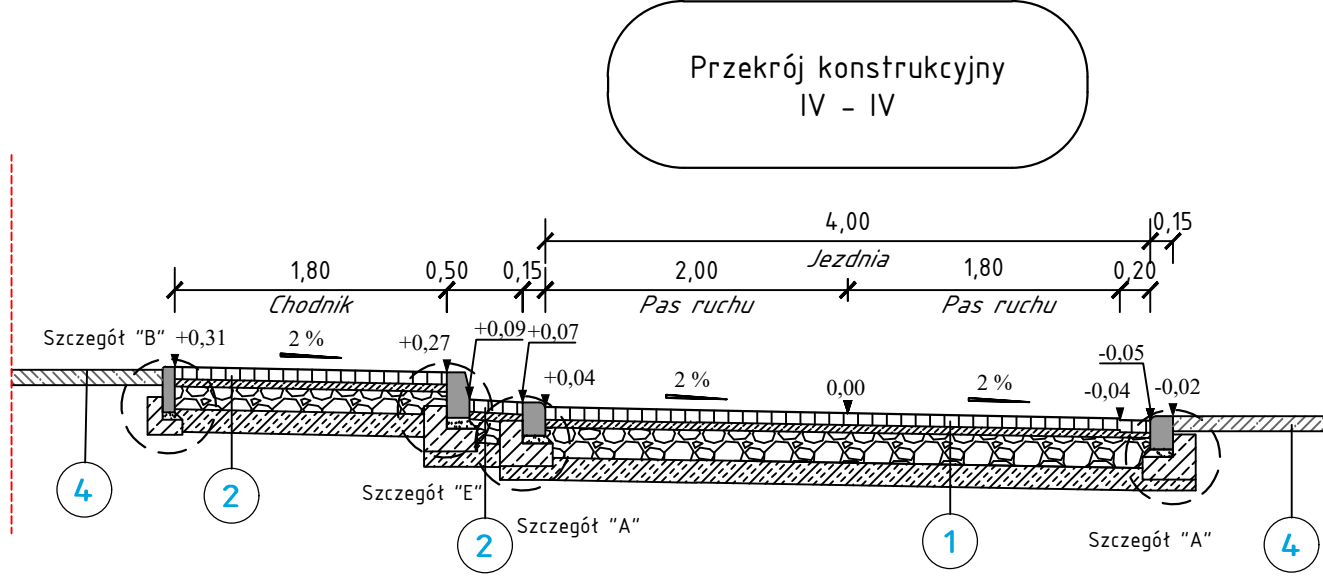
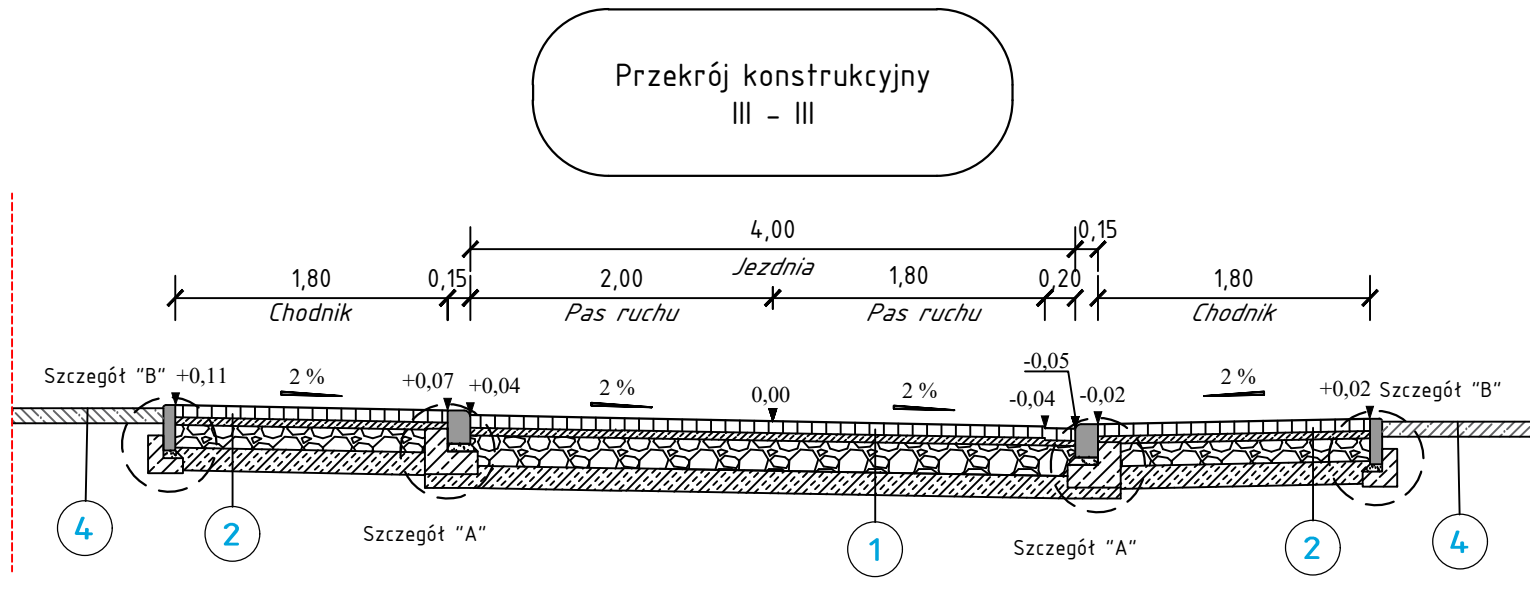
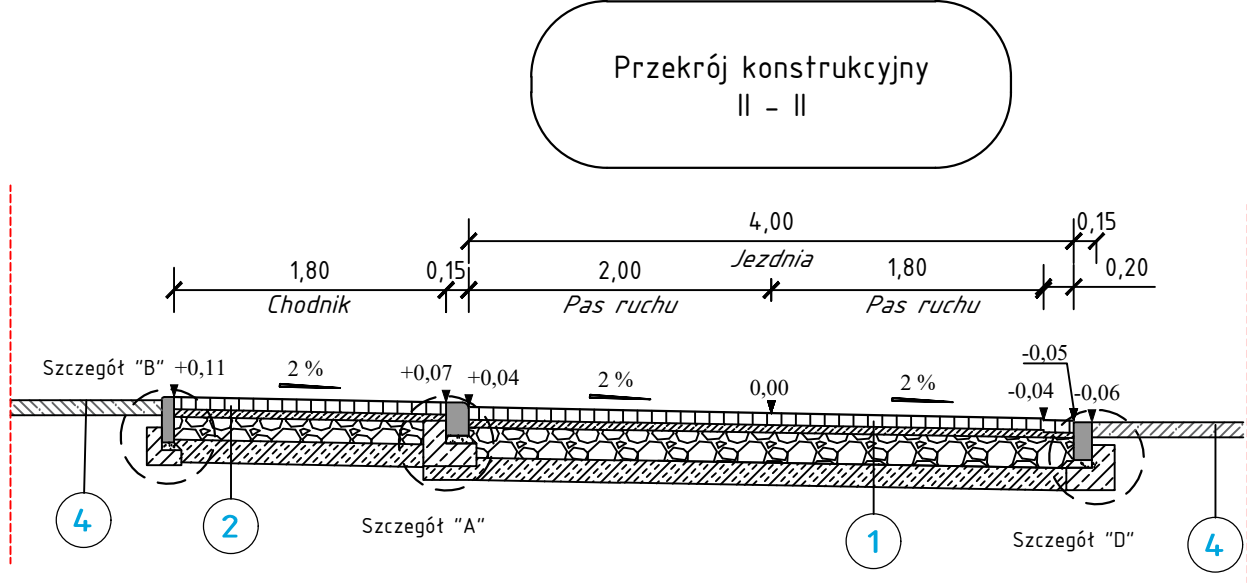
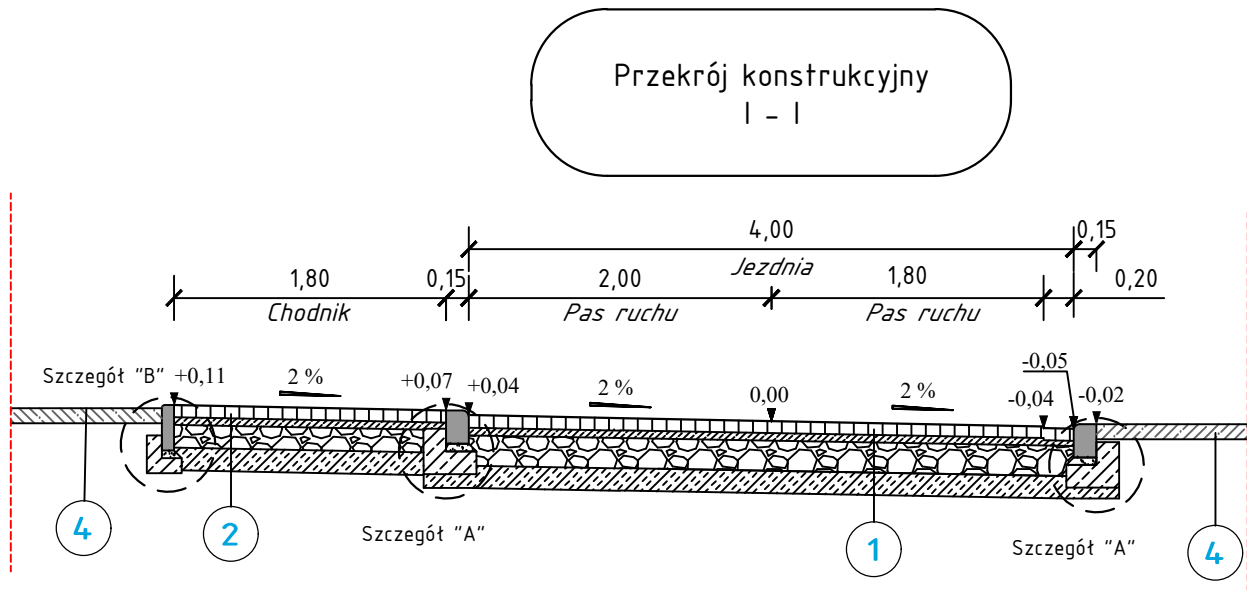
Poświadczam kopię mapy do celów projektowych za zgodność z oryginałem

mgr inż. Kamil Karluk

		<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie	
Tytuł rysunku:		Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1
Projektował:		mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
			Wrzesień 2022 r.







1 Konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

2 Konstrukcja chodnika

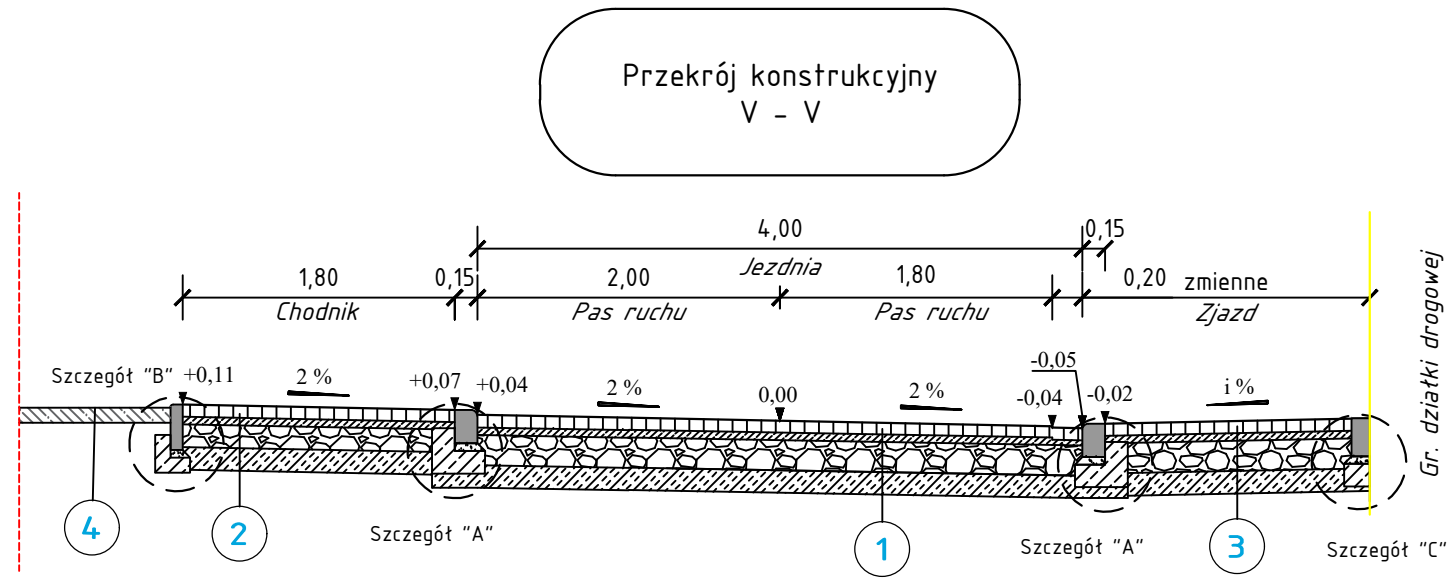
w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 15 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 43 cm

3 Konstrukcja zjazdu

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

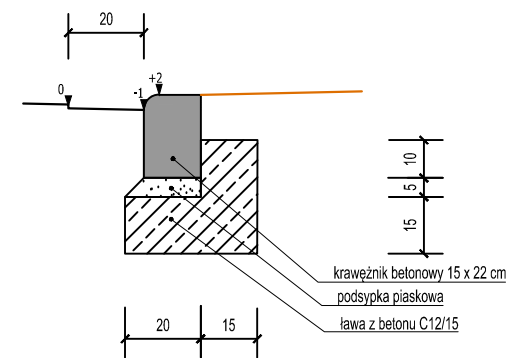
4 Pas zieleni, pobocze gruntowe

w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10 cm
łączna grubość	gr. 10 cm

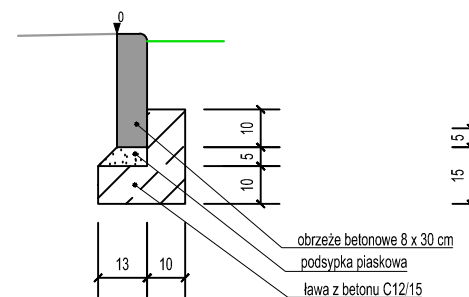


Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

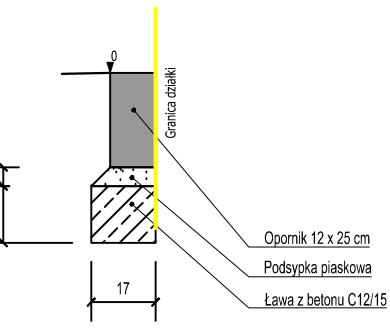
Szczegół A  
Krawężnik betonowy 15x22 cm  
wystający +3 cm



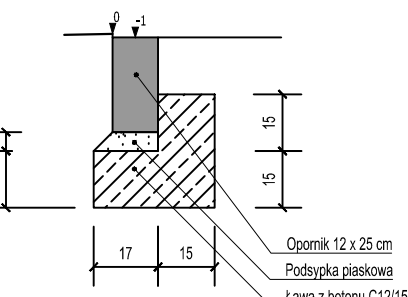
Szczegół B  
Obrzeże betonowe 8x30 cm



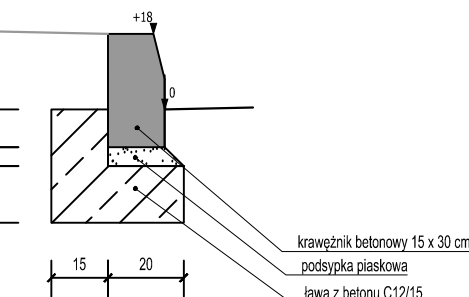
Szczegół C  
Opornik betonowy 12x25 cm



Szczegół D  
Opornik betonowy 12x25 cm

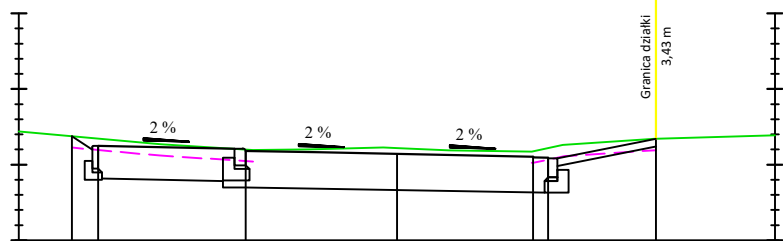


Szczegół E  
Krawężnik betonowy 15x30 cm  
wystający +18 cm



	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie		
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50 Wrzesień 2022 r.

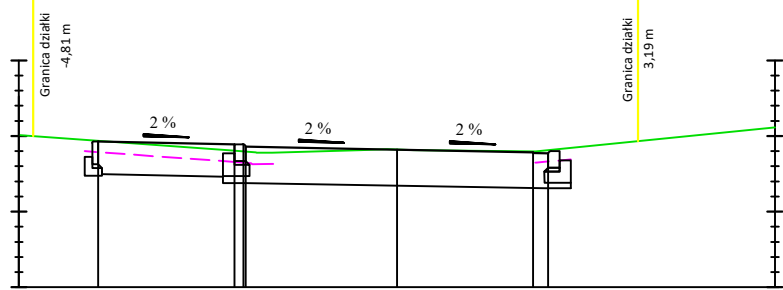
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
2,99	0,00
Lh [m]	4,02



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-4,30	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	3,43	5,00
Rzędne drogi	71,44	71,38	71,25	71,21	71,18	71,14	71,10	71,08	71,39
Rzędne terenu	71,38	71,34	71,20	71,18	71,22	71,14	71,10	71,08	71,39

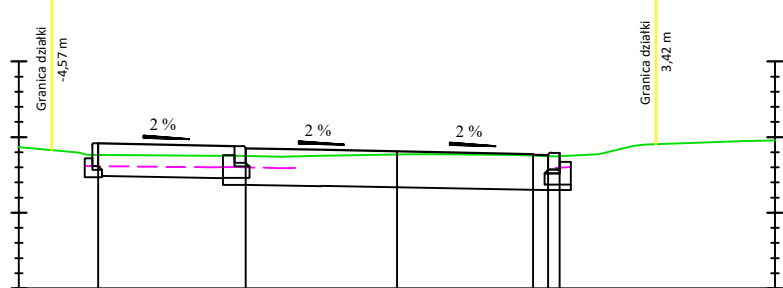
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
2,42	0,00
Lh [m]	2,95



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi	72,52	71,93	71,89	71,86	71,82	71,78	71,80
Rzędne terenu	72,72	71,94	71,80	71,82	71,80	71,81	72,58

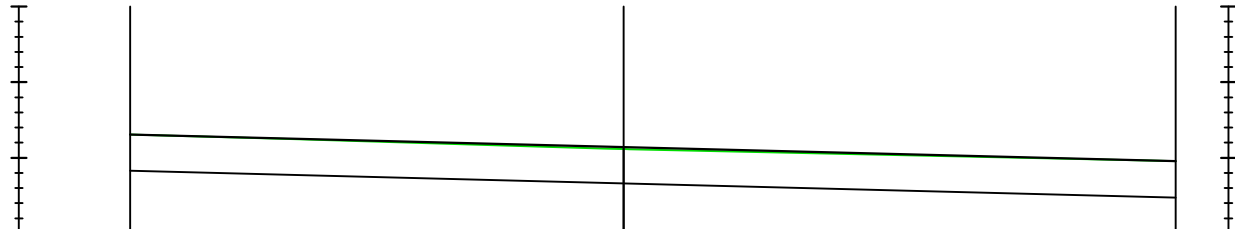
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
2,02	0,00
Lh [m]	2,98



p.p. 71,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi			72,88				
			72,75	72,85			
Rzędne terenu	72,87	72,77	72,92	72,81	72,77	72,76	72,96
					72,75	72,79	

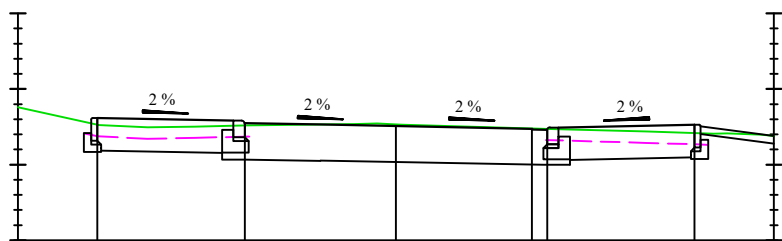
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
6,64	0,00
Lh [m]	0,00



p.p. 73,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-6,58	-0,00	7,30	8,00
Rzędne drogi	74,31	74,31	74,11	73,95	74,31
Rzędne terenu	74,31	74,31	74,11	73,95	74,31

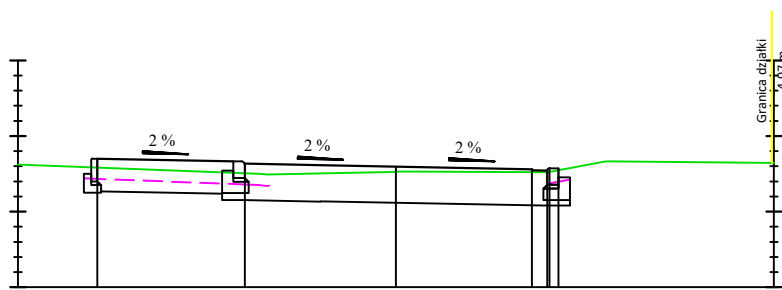
KM: 0+148,00	
W [m2]	N [m2]
2,84	0,00
Lh [m]	4,34



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	3,95	5,00
Rzędne drogi	70,76	70,53	70,62	70,58	70,55	70,51	70,48	70,38
Rzędne terenu	70,76	70,53	70,62	70,58	70,55	70,51	70,48	70,38

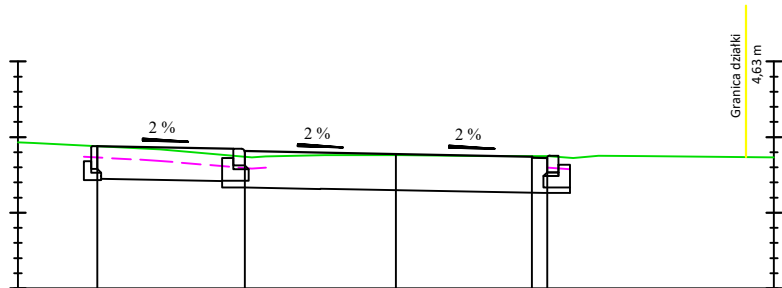
KM: 0+120,00	
W [m2]	N [m2]
1,99	0,00
Lh [m]	2,74



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-4,12	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi	70,59	70,59	70,70	70,66	70,63	70,59	70,55	70,57
Rzędne terenu	70,59	70,59	70,70	70,66	70,63	70,59	70,55	70,57

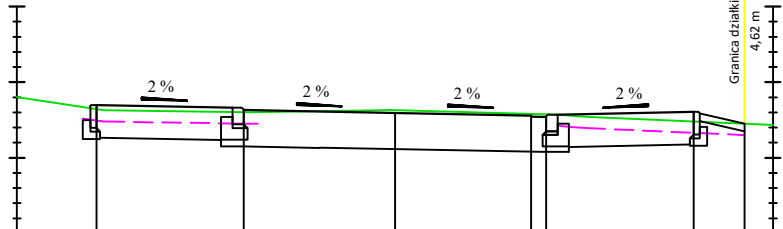
KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
2,44	0,00
Lh [m]	2,71



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi		70,88	70,81	70,77	70,73	70,72	
Rzędne terenu	70,93	70,88	70,74	70,76	70,75	70,75	70,73

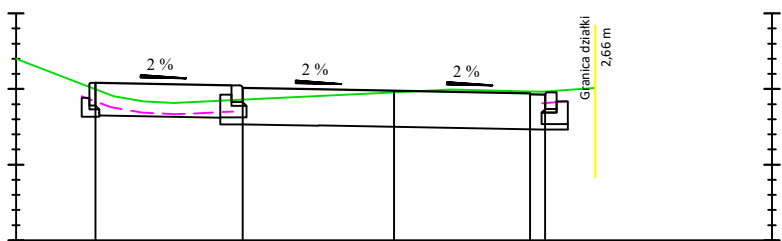
KM: 0+175,00	
W [m2]	N [m2]
2,96	0,03
Lh [m]	4,77



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	3,95	4,62	5,00
Rzędne drogi	70,64	70,70	70,66	70,63	70,59	70,55	70,54	70,48	70,43
Rzędne terenu	70,64	70,70	70,66	70,63	70,59	70,55	70,54	70,48	70,43

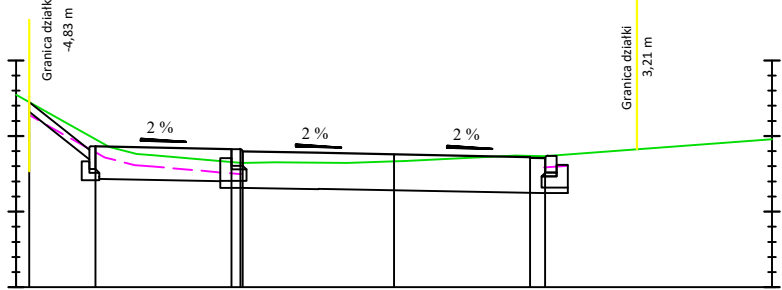
KM: 0+250,00	
W [m2]	N [m2]
2,10	0,00
Lh [m]	2,34



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi		71,08	71,05 71,02	70,98	70,94	70,93	72,30
Rzędne terenu	71,40	71,00	70,86 70,97	70,96	70,97	70,96	72,65

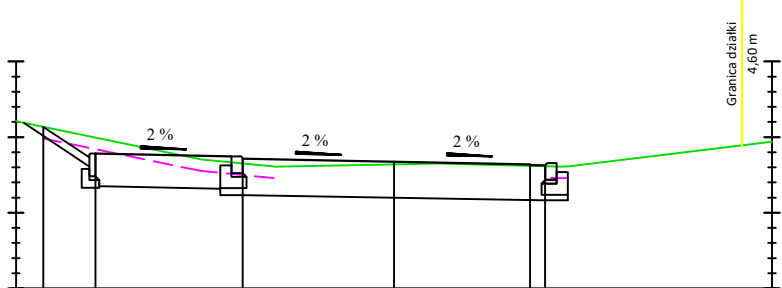
KM: 0+230,00	
W [m2]	N [m2]
2,18	0,00
Lh [m]	3,12



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-4,83	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi	71,55	71,46	71,45	70,96	70,86	70,76	70,72	72,14
Rzędne terenu	71,55	71,46	71,45	70,96	70,86	70,76	70,72	72,14

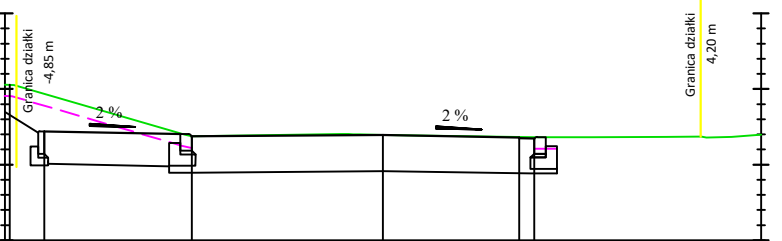
KM: 0+203,00	
W [m2]	N [m2]
3,02	0,00
Lh [m]	3,27



p.p. 69,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-4,64	-3,95	-2,00	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi	71,21	71,14	71,14	70,99	70,78	70,75	70,68	70,66
Rzędne terenu	71,21	71,14	71,14	70,99	70,78	70,75	70,68	70,66

KM: 0+278,81	
W [m2]	N [m2]
4,23	0,00
Lh [m]	2,77



p.p. 70,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,45	-2,50	0,00	1,80	2,00	5,00
Rzędne drogi	71,94	71,44	71,40	71,39	71,35	71,36
Rzędne terenu	71,94	71,44	71,40	71,39	71,35	71,36

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzcinie		
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		rys. nr 4
	Przekroje poprzeczne		skala 1:100 Wrzesień 2022 r.