

## Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót |   |                               |       | Ilość   | Krot.     | Jedn.   |
|---|---|-------------------------------|-------|---------|-----------|---------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>                         |   |                               |       |         |           |         |
| 1.001 KNNR 1/111/1                                      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym   |                               |       |         |           |         |
|   | Geodezyjne wytyczenie działki   | 0,33                          |       |         |           |         |
|   | drogowej w terenie oraz wytyczenie elementów drogi w terenie:   | =                             | 0,33  | ~0,33   |           | km      |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>                 |   |                               |       |         |           |         |
| 2.001 KNNR 1/202/8 (1)                                  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV                   |                               |       |         |           |         |
|   | Profilowanie skarp w obrębie krawędzi jezdni:   | =                             |       |         |           |         |
|   | - w km 0+200 - 0+490, str. L śr.  | 290,00 * 0,30 + 290,00 * 0,25 |       |         |           |         |
|   | 0,30m3/mb, str. P śr. 0,25m3/mb:  | =                             | 159,5 | ~159,50 |           | m3      |
| 2.002 KNNR 6/101/2 (1)                                  | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + wałek wibracyjny   |                               |       |         |           |         |
|   | Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gł. 40cm:  | =                             |       |         |           |         |
|   | - jezdnie w km 0+160 - 0+490, na szer. 4,00m:   | 330,00 * 4,00                 | =     | 1 320,0 |           |         |
|   | - rozjazd w km 0+490:   | 50,00                         | =     | 50,0    | ~1 370,00 | 2,00 m2 |
| 2.003 KNNR 1/208/1 (2)                                  | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t |                               |       |         |           |         |
|   | Wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km:   | 159,50 + 1370,00 * 0,40       | =     | 707,5   | ~707,50   | m3      |
| 2.004 KNNR 6/1301/2                                     | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie  |                               |       |         |           |         |
|   | Plantowanie poboczy z zagęszczeniem, na szer. 0,50m, obustronnie w km 0+160 - 0+490:  | 2 * 330,00 * 0,50             | =     | 330,0   | ~330,00   | m2      |
| <b>3 PODBUDOWA:</b>                                     |   |                               |       |         |           |         |
| 3.001 KNNR 6/113/2                                      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm  |                               |       |         |           |         |
|   | Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:  | =                             |       |         |           |         |
|   | - w km 0+160 - 0+490, na szer. 4,00m:   | 330,00 * 4,00                 | =     | 1 320,0 |           |         |
|   | - rozjazd w km 0+490:   | 50,00                         | =     | 50,0    | ~1 370,00 | m2      |
| 3.002 KNNR 6/113/6                                      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm  |                               |       |         |           |         |
|   | Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:   | =                             |       |         |           |         |
|   | - w km 0+160 - 0+490, na szer. 4,00m:   | 330,00 * 4,00                 | =     | 1 320,0 |           |         |
|   | - rozjazd w km 0+490:   | 50,00                         | =     | 50,0    | ~1 370,00 | m2      |
| 3.003 KNNR 6/107/1                                      | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm   |                               |       |         |           |         |
|   | Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 5cm, obustronnie:  | =                             |       |         |           |         |
|   | - w km 0+160 - 0+490, na szer. 0,50m:   | 2 * 330,00 * 0,50 * 0,05      | =     | 16,5    | ~16,50    | m3      |
| <b>4 NAWIERZCHNIA:</b>                                  |   |                               |       |         |           |         |
| 4.001 KNNR 6/309/2 (2)                                  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t                                 |                               |       |         |           |         |
|   | Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5cm:  | =                             |       |         |           |         |
|   | - jezdnie w km 0+160 - 0+490, na szer. 3,00m:   | 330,00 * 3,00                 | =     | 990,0   |           |         |
|   | - rozjazd w km 0+490:   | 50,0                          | =     | 50,0    | ~1 040,00 | m2      |

mgr inż. ROMAN GUCHON  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchon  
ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
NIP 6591026789; REGON 388096485  
tel. 606 530 511; 604 980 103