

Stargard, dnia 24.04.2024 r.

Sygnatura postępowania: ZP 9/2024

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Dostawa ładowarki kołowej dla Bio Star Sp. z o.o - leasing operacyjny – II postępowanie” opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00293121, w dniu 23.04.2024 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań Wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytanie nr 1

Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca do oferty dołącza załącznik nr 2 a nie jak jest mowa w dokumentacji załącznik nr 3.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 7 SWZ Wykonawca dołącza do oferty wszystkie załączniki.

Pytanie nr 2

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wezwie w przypadku najwyższej ocenionej oferty Wykonawcy do podmiotowych środków dowodowych tj. załącznika nr 3, i 5?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ jeżeli wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, zamawiający wzywa wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferta wykonawcy podlegają odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

Zamawiający w pkt 7. SWZ wskazać co należy dołączyć do oferty.

Pytanie nr 3

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe płatności, Wykonawca wszystkie własne koszty powinien ująć w ofercie.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający pokryje koszt zryczałtowanej opłaty w wysokości 200 zł netto/rok. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Ww. opłata gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe opłaty, Wykonawca wszystkie własne koszty powinien ująć w ofercie.

Pytanie nr 5.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe opłaty.

Pytanie nr 6.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Nie dotyczy – ładowarka (pojazd wolnobieżny), który wymyśli ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd poruszający się wolniej niż 25 km/h nie podlega rejestracji. Dodatkowo ładowarka będzie wykorzystywana na terenie zamkniętym przedsiębiorstwa.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Nie dotyczy - podatek od środków transportowych dotyczy tylko środków transportowych spełniających wymagania art. 8 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Pytanie nr 8.

Proszę o potwierdzenie, że koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

Odpowiedź:

Nie dotyczy, wyjaśnienie w pkt 6 i 7.

Pytanie nr 9.

Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 10.

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie o 50%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu może być sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, wszystkie koszty wykonawcy związane ze złożeniem oferty powinny być uwzględnione przez niego w ofercie.

Pytanie nr 12.

W dokumentacji Zamawiający wskazał, że zapłata wynagrodzenie z tytułu rat będzie następowała w terminie 21 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapisu i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, podstawą do dokonywania płatności, mogą być tylko i wyłącznie dokumenty księgowe, wystawione zgodnie z zawartą umową. Harmonogram, nie jest dokumentem księgowym.

Pytanie nr 13

Zamawiający wskazał w SWZ, że wraz z sprzętem powinien otrzymać świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza złożenie kopii lub odpisu ze świadectwa, w celu potwierdzenia, że ładowarka spełnia wymogi SWZ.

Pytanie nr 14.

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wyboru zmiennego oprocentowania wysokość rat leasingowych będzie ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 15.

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”. Zapis w dotychczasowej formie jest sprzeczny z art. 433 pkt 1 PZP, zgodnie z którym projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie.

Odpowiedź:

Termin dostawy ładowarki jest jednym z kryteriów wyboru oferty, natomiast kara umowna za opóźnienie jest ściśle związana z kryterium, oferowanym przez Wykonawcę. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a. rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenie Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym;
- b. rozliczeń (w tyt. Kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą..

Odpowiedź:

Dostawca nie jest stroną umowy, pełną odpowiedzialność za realizację umowy ponosi Wykonawca. Zamawiający zgodnie z zapisem pkt 4 ust 8 SWZ może kontaktować się z serwisem w przypadku przeglądów gwarancyjnych. Nie zwalnia to jednak Wykonawcy z odpowiedzialności za serwisy gwarancyjne.

Pytanie nr 17.

Proszę o korektę zapisu Pkt. 11 ppkt. 2 SWZ - (zmienna stopa procentowa – stała rata kapitałowa i zmienna rata odsetkowa). Powyższe założenie jest niezgodne z zapisami Krajowego Standardu Rachunkowości (KSR) nr 5 „Leasing, najem i dzierżawa” przyjętego uchwałą nr 13/2018 Komitetu Standardów Rachunkowości z 10 kwietnia 2018 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Krajowego Standardu Rachunkowości Nr 5 „Leasing, najem i dzierżawa” (dalej „Standard”) jak również niezgodne z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości MSR-16. W myśl powyższych regulacji, o ile leasing jest podatkowo leasingiem operacyjnym a księgowo leasingiem finansowym, to finansujący, ze względu na przepisy o podatku dochodowym i o VAT, fakturuje opłatę podstawową w jednej pozycji (kwocie). W przypadku takim korzystający sam dzieli opłatę podstawową na część kapitałową i odsetkową. Podział opłaty podstawowej na część kapitałową (część stałą) i odsetkową (zmienną) przeprowadza się stosując metodę wewnętrznej stopy zwrotu, np. IRR lub XIRR. Ze względu na to, że część odsetkowa stanowi stały procent zobowiązania wobec finansującego, proporcje podziału opłaty podstawowej na część kapitałową i odsetkową - wobec stopniowej spłaty części kapitałowej – ulegają zmianie. Wybór metody podziału opłaty leasingowej na część kapitałową i odsetkową w poszczególnych okresach sprawozdawczych stanowi element zasad (polityki) rachunkowości przyjętych przez korzystającego. Korzystający, także w przypadku otrzymania od finansującego podziału opłaty leasingowej, ustala części kapitałowe i odsetkowe opłaty leasingowej zgodnie z metodą, wskazaną w przyjętych zasadach (polityce) rachunkowości, tak aby zapewnić porównywalność informacji zawartych w sprawozdaniach finansowych. Zapis w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego (stała wartość części kapitałowej raty) jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę."

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 18.

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy. Specyfika przedmiotu zamówienia (finansowanie w formie leasingu) powoduje, że w przypadku oprocentowania zmiennego, może dojść do sytuacji, że wartość podpisywanej umowy będzie różnić się od wartości całkowitej wskazanej w ofercie. Zatem jeśli Zamawiający wyraża zgodę na to by w trakcie trwania umowy część odsetkowa raty bieżącej uległa obniżeniu w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu ponad to ma świadomość, że wysokość opłat miesięcznych uzależniona jest od zmian stopy WIBOR 1M oraz ustalana jest za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR1M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury – to Zamawiający powinien akceptować taki scenariusz również przy podpisywaniu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z przepisami ustawy Pzp jest zobowiązany podpisać umowę zgodnie z złożoną ofertą. Stawka WIBOR 1M zawarta w ofercie jest podstawą do zawarcia umowy.

Pytanie 19.

Prosimy o dopuszczenie ostatniej raty wyrównującej, Finansujący wyjaśnia przy tym, iż rata wyrównująca jest ratą powiększoną lub pomniejszoną o różnice wynikające z zaokrągleń wszystkich pozostałych rat.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 20.

W SWZ Zamawiający opisał proces wykupu, uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze, w terminie wskazanym na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 21.

Zamawiający informuje, że przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 22.

Czy zamawiający dopuszcza instrukcję w języku polskim wraz z katalogiem części, gdzie same opisy części występują w oryginalnym nazewnictwie produktowym w języku angielskim wraz z numerami części?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Następuje zmiana zapisów SWZ:

- pkt 4 ppkt.6 ust. 10.
Zapis będzie miał brzmienie „Deklaracja zgodności CE, katalog części zamiennych w języku polskim lub oryginalnym nazewnictwie produktowym w języku angielskim wraz z numerami części, instrukcja obsługi w języku polskim.”
- pkt. 4 ppkt 10 ust. 3 i 4
Zapis będzie miał brzmienie:
 - 3) Przedmiot zamówienia dostarczany Zamawiającemu musi posiadać: aprobaty lub atesty i homologacje, certyfikat CE, deklarację zgodności WE, katalog części zamiennych w języku polskim lub oryginalnym nazewnictwie produktowym w języku angielskim wraz z numerami części (dopuszczalny w wersji elektronicznej) .
 - 4) Wszystkie dokumenty dotyczące ładowarki sporządzone w języku polskim dopuszcza się katalog części w oryginalnym nazewnictwie produktowym w języku angielskim wraz z numerami części - wykonawca prześle Zamawiającemu w dniu dostarczenia urządzenia do odbioru.

Pytanie 23.

Czy zamawiający dopuszcza maszynę, posiadającą fabryczny nastaw pompy o przepływie niższym o 6,875%, tj. wartości 149l/min od minimalnego wymaganego przepływu na poziomie 160l/min pod warunkiem spełnienia przez maszynę wszystkich pozostałych parametrów w tym ciśnienia pracy na poziomie 280 bar, czyli o 60bar wyżej od żądanego i cyklu pracy podnoszenie/opuszczanie ramienia w czasie 9,6 sek co stanowi jeden z lepszych wyników pośród producentów w klasie wagowej proponowanej maszyny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Następuje zmiana zapisów SWZ:

- pkt 4 ppkt.2 ust. 7
Zapis będzie miał brzmienie „Układ hydrauliczny o podwyższonej wydajności nie mniej niż 149 l/min, ciśnienie robocze nie mniejsze niż 220 bar.”
- oraz pkt 4 ppkt.3 ust. 2.
Zapis będzie miał brzmienie „ Konstrukcja ramy całkowicie zamknięta, wszystkie komponenty napędowe oraz podzespoły lokowane w dolnej części maszyny powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem oraz działaniem substancji agresywnych poprzez zabezpieczenie wszelkich otworów rewizyjnych/konstrukcyjnych w podwoziu przy użyciu osłon umożliwiające ich montaż i demontaż.”

Pytanie 24.

Czy zamawiający poprzez zabezpieczenie przed działaniem substancji agresywnych poza standardowym zabezpieczeniem producenta rozumie dodatkowe pokrycie zewnętrznych elementów dolnej części maszyny dodatkową warstwą ochronną, poliuretanową dedykowaną do środowiska pracy a także zabezpieczenie śrubunku nakładkami, zabezpieczenie złązek elektrycznych nakładkami oraz zabezpieczenie tłoczyśk pokrowcami?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający poprzez zabezpieczenie przed działaniem substancji agresywnych rozumie, zabezpieczenie wszelkich otworów rewizyjnych/konstrukcyjnych w podwoziu przy użyciu osłon umożliwiające ich montaż i demontaż.

**W związku z udzielonymi odpowiedziami następuje KOREKTA Specyfikacji Warunków Zamówienia
Niniejszy komunikat stanowi integralną część SWZ.**