

# PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych

**Modernizacja drogi, dz. nr ew. 131, obręb geodezyjny Sokule  
(w granicach pasa drogowego)**

2. Nazwa i kod robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

**45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

3. Adres obiektu:

**Dz. nr ew. 131 obręb geodezyjny Sokule  
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Wójt Gminy Wiskitki  
Urząd Gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1  
96 - 315 Wiskitki**

5. Wykonawca opracowania:

**PROJEKT Robert Szuliński  
z/s  
Piaseczno, ul. Krupówki 10**

6. Data opracowania:

Wiskitki, grudzień 2022 r.

**Ogólna charakterystyka robót**  
**Modernizacja drogi, dz. nr ew. 131, obręb geodezyjny Sokule**  
**(w granicach pasa drogowego)**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej o długości 990,0 m przebiegającej w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w ramach niniejszego opracowania zlokalizowana jest na dz. nr ew. 131, obręb geodezyjny Sokule.

**Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz przewidywanego natężenia ruchu drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

**Projektowane parametry drogi:**

- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego);
- pobocza obustronne, gruntowe ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

**Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m (warstwa ścieralna);
- pobocze gruntowe obustronne ulepszone kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m.

**Konstrukcje nawierzchni**

**- jezdnia:**

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z AC16W grub. 5 cm;

**- pobocze:**

- kruszywo stabilizowane mechanicznie - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm warstwa gr. 8 cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie- tłuczeń z gruzu betonowego 0/63 mm gr. 12 cm

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się z następującego zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

*Opracował:*

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Modernizacja drogi, dz. nr ew. 131, obręb geodezyjny Sokule**  
**(w granicach pasa drogowego)**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej (podstawa wyceny)	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
I	45100000-8	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
-	-	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	-	-
1	-	-	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym	km	0,990
-	-	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg (wraz z odpowiednią utylizacją materiałów z rozbiórki)	-	-
2	-	-	Rozebranie nawierzchni z destruktu i betonu asfaltowego grub. do 10 cm z wywozem na odl. 6 km - (3,60,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60	m2	510,00
II	45111200-0	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
-	-	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat. (nieskalistych)	-	-
3	-	D.04.01.01	Wykopy w gruncie kat. II z wywozem urobku na odl. do 10 km na gł. 20 cm w koronie drogi - [(3,60,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60]x0,20	m3	242,40
III	45233300-2	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
		D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	-	-
4	-	-	Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat. II na gł. 25 cm (pobocze) - 990,0x0,75x2	m2	1 485,00
-	-	D.04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	-	-
5	-	-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie - 3,60,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60+990,0x0,75x2	m2	1 995,00
-	-	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
6	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową - 3,60,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60+860,0x3,60	m2	3 606,00
7	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową - 3,50,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,50+860,0x3,50	m2	3 507,50
-	-	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie	-	-
8	-	-	Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm na warstwę górną - (3,60+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60	m2	510,00
-	-	D.04.04.02A	Podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie	-	-
9	-	-	Wykonanie podbudowy z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - (3,60+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60	m2	510,00
10	-	-	Wykonanie podbudowy z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (pobocze) - 990,0x0,75x2	m2	1485,00
-	-	D.04.07.01	Podbudowa z zasadnicza z betonu asfaltowego		
11	-	-	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, grub. 5 cm - 3,60,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,60+860,0x3,60	m2	3 606,00
IV	45233000-9	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
-	-	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
-	-	D.05.03.05A	Warstwa ścieralna	-	-
12	-	-	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm - 3,50,0+12,0)x10,0/2+120,0,0x3,50+860,0x3,50	m2	3507,50
V	45233000-9	D.06.00.00	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
-	-	D.06.03.01	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie	-	-

13	-	-	Umocnienie pobocza kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie grub. 8 cm po zagęszczeniu - 990,0x0,75x2	m2	1485,00
<b>VI</b>	-	-	<b>INNE</b>	-	-
14	-	-	Inwentaryzacja geodezyjna	kmpl	1

Sporządził: