








	Rzędna wierzchu murku prowadzącego [m]	Rzędna spodu ścianki szczelinowej [m]	Wysokość ścianki szczelinowych [m]
Typ A	89,20	73,60	15,60
Typ B	89,20	73,60	15,60
Typ C	89,20	76,10	13,10
Typ D	88,81	73,60	15,21

Uwaga:
Realizacja ścian szczelinowych wg. projektu technologicznego wykonawcy, wraz z dostosowaniem zbrojenia i długości poszczególnych fragmentów ścian szczelinowych do możliwości wykonawcy.
Projekt przedstawia proponowane minimalne rozwiązanie i ma na celu umożliwienie wskaźnikowe wyliczenia kosztów realizacji robót.

UWAGA:
1. Wymiary podano w [mm], a rzędne w [m]
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami projektu płyty dennej
3. Wykonawca w trakcie tyczenia obiektu wykona pomiary i domiary kontrolne do istniejącej konstrukcji w terenie, w szczególności do osi torów kolejowych i niwelety drogi.

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:		
<div><div>Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko</div><div>Rzeczpospolita Polska</div><div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div><div>Unia Europejska Fundusze Spójności</div></div> <p>Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III” (POIS 5.1-35 pn.)</p> <div><div>Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew</div><div>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 14 03-734 Warszawa</div></div> <div><div>CertusVia</div><div>CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14 00-050 Warszawa tel.: 22-490-96-72</div></div>				
Stadium :	Nazwa inwestycji			
PROJEKT Wykonawczy	„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopozostawowego linii kolejowej z przełaskiem pod liniąkolejową km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIS5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III”			
TOM IV / I				
Nr umowy	Tytuł rysunku			
18/2019				
Nr projektu				
092 PR				
Ściany szczelinowe. Przekroje podłużne ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/POOM/04	Mosty	
Opracował	inż. Mateusz Kondej	-	Mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chelstowski	MAZ/0046/PWOM/13	Mosty	
Data opracowania			Nr rys.	Nr rew.
03.2023	Skala		GEM-301	00
		1:200		