

ZATWIERDZAM

WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH

1. Numer burtowy okrętu: **825**
2. Nazwa działu okrętowego: **Elektromechaniczny**
3. Rodzaj naprawy: **Bieżąca**
4. Termin naprawy według planu:
.....
5. Sprawdziłem i stwierdzam zasadność wykonania prac wyszczególnionych w wykazie za wyjątkiem punktów:
.....
.....

hpt m. Piot. GALLA

.....
/stopień, imię, nazwisko/

Lp	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			Nazwa	Ilość	Dostawca
1	2	3	4	5	6
1.	Instalacja klimatyzacji okrętowej ORP Toruń; Nr fabryczny: brak; Nr JIM: brak; Nr IM-WP/68: Brak; Rok produkcji: 2020 r.; Przepracowane: 3 lata; Agregat wody lodowej typ: ASCH95; Pompa obiegowa glikolu Grundfoss Typ: CRN 15-02 A-FGJ-G-E-HQQE Płytowy wymiennik ciepła – parownik Producent: SONDEX Typ: SL140-BR30-120-TLA- EVAPDX Skraplacz Producent: Bitzer Typ: CXPM 144-S 2P STW CE Klimakonwektor Producent: Rhoss Typ: YARD EV3 IXP 30 - Nieszczelność instalacji i sprężarek; - Skorodowany system chłodzenia skraplaczy; - Mała wydajność pompy wody morskiej do chłodzenia skraplacza : GRUNDFUS Typ: CRN 15-02 A- FGJ-G-E-HQQE; - Sprężarka nr.2 zatrzymuje się zaraz po uruchomieniu - Za wysoka temperatura wody lodowej; - Nie wystarczająca wydajność chłodzenia.	Wykonać przegląd i naprawę bieżącą instalacji klimatyzacji okrętowej Wykonać następujące prace: 1.Sprawdzić szczelność systemu klimatyzacji okrętowej. 2.Odessać z systemu i zważyć czynnik chłodzący R 404A. 3.Zmierzyć oporność izolacji uzwojeń silników elektrycznych sprężarek; 5.Wymienić na nowe filtry czynnika chłodzącego R 404. 6.Przeprowadzić czyszczenie chemiczne skraplaczy nr 1 i 2. Wymiana anod cynkowych 7.Wymienić olej w sprężarkach nr 1 i 2 zgodnie z DTR. 8.Uzupełnić system czynnikiem chłodniczym R 404A w ilości zgodnej z DTR. 9.Dokonać sprawdzenia pompy wody morskiej do chłodzenia skraplacza. 10.Dokonać sprawdzenia i kalibracji sterowników, działanie wszystkich urządzeń bezpieczeństwa; 11.Sprawdzić oprogramowanie panelu operatorskiego systemu klimatyzacji i ogrzewania; 12.Dokonać sprawdzenia i kalibracji presostatów. 13.Wymiana filtrów w klimakonwektorach 14.Dokonać odgrzybienia klimatyzacji okrętowej; 15. Wymiana w klimakonwektorach pompek systemu odwadniającego 16.W przypadku negatywnych wyników prób dokonać ich naprawy lub wymienić na nowe. 17.Przeprowadzić sprawdzenie w działaniu całej instalacji chłodni prowiantowej. 18.Zabezpieczyć niezbędne pomocnicze procesy technologiczne, w tym utrzymanie czystości podczas prac i sprzątanie po ich zakończeniu. 19.Obligatoryjnie podczas naprawy wymianie podlegają wszystkie: uszczelki, złączki gumowe, śruby, nakrętki, podkładki, pierścienie uszczelniające, materiały uszczelniające,	części wymienne, materiały jedenorazowego użytku zgodnie z technologią filtry czynnika chłodzącego protektory cynkowe olej smarny czynnik R404A	zgodnie z technologią szt. 2 szt.4 zgodnie z technologią zgodnie z technologią zgodnie z technologią szt. 31 zgodnie z technologią szt. 4	części i materiały dostarcza wykonawca

Lp	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, nieprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			Nazwa	Ilość	Dostawca
1	2	3	4	5	6
		materiały jednorazowego użytku itd. 20. Koszty utylizacji zanieczyszczeń i odpadów chemicznych ponosi wykonawca. 21. Warunkiem podpisania protokołu odbiorczego przez Użytkownika jest uzyskanie szczelności systemu oraz uzyskanie prawidłowych parametrów pracy chłodni prowiantowej zgodnie z DTR. UWAGA!!! Wszystkie zdemontowane elementy stanowią własność użytkownika i podlegają przekazaniu załodze. Prace dodatkowe wynikłe z protokołu weryfikacyjnego zostaną poddane analizie technicznej pod względem techniczno-ekonomicznym. Po uznaniu za zasadne przez Użytkownika będą podlegały dodatkowemu postępowaniu. W protokole weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie /nie ujęte w tym punkcie/. Odbiór prac naprawczych prowadzić będzie zgodnie z zapisami umowy. Całość prac zdać w działaniu załodze.			części i materiały dostarcza wykonawca

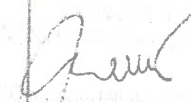
I. Komisja sporządzająca WPN.

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1. Dowódca działu elektromechanicznego OTrM 825 | ppor. mar. Kacper ADAMCZYK |  |
| 2. Szef działu elektromechanicznego OTrM 825 | st. bsm. Marcin NIKIPIROWICZ |  |
| 3. Dowódca grupy elektryków OTrM 825 | mat Jakub KOTRYCH |  |

II. Opinia dowódcy jednostki wojskowej.

Wykonanie powyższych prac niezbędne jest do utrzymania sprawności technicznej SpW oraz utrzymania przez okręt zdolności do wykonywania zadań zgodnie z przeznaczeniem.




.....