

Muszyna, dnia 11.09.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Modyfikacja treści SWZ

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna**”

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów:

Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) stanowiącego plik pn.:

„aktualizacja_nr_1_Zalacznika_nr_1_do_SWZ_opis_przedmiotu_zamowienia_z_dn_29_08_23.BES” w zakresie pkt: 1.3, 1.4, 1.19, 1.26, 1.27,

Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowne stanowiącego plik pn.:

„aktualizacja_nr_1_Zalacznika_nr_2_do_SWZ_projektowane_postanowienia_umowne_z_dn_29_08_23.BES” w zakresie: §6

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.3

1.3	Drzwi pasażerskie	AUTOBUS MIDI: <ol style="list-style-type: none">1. Układ drzwi: 2+2+0 lub 1+2+0; dopuszcza się wygrodenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł drzwi pierwszych).2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana.3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ.4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał
-----	-------------------	---



		<p>ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego.6. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.7. Drzwi wyposażone w:<ul style="list-style-type: none">– system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę;– ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania;– z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h.8. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. <p>AUTOBUS MINI:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Układ drzwi: 0+2+0 lub 1+2+0;2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana.3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ.4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.5. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.6. Drzwi wyposażone w:<ul style="list-style-type: none">– system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę;– ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania;– z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h.
--	--	--

		7. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy.
--	--	--

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.3

1.3	Drzwi pasażerskie	<p>AUTOBUS MIDI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układ drzwi: 2+2+0 lub 1+2+0; dopuszcza się wygrodenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł drzwi pierwszych). 2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana. 3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ. 4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach. 5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego. 6. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ. 7. Drzwi wyposażone w: <ul style="list-style-type: none"> – system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę; – ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania; – z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h. 8. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. <p>AUTOBUS MINI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układ drzwi: 0+2+0 lub 1+2+0; 2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana.
-----	-------------------	--

		<p>3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ.</p> <p>4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.</p> <p>5. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.</p> <p>6. Drzwi wyposażone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę; – ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania; – z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h. <p>7. Drzwi autobusu w układzie 1+2+0 ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. Drzwi autobusu w układzie 0+2+0 zamykane z zewnątrz za pomocą pilota lub zamkiem patentowym.</p>
--	--	---

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.4

1.4	Przyciski w przedziale pasażerskim	<p>1. Przyciski wewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille’a; – przy drzwiach II: 2 sztuki (po obu stronach drzwi) zabudowane na poręczach pionowych przy portalu drzwi lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywacji automatyki drzwi), przyciski dotykowe, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille’a; <p>2. Przyciski zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille’a.
-----	------------------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z lewej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki.
--	--	--

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.4

1.4	Przyciski w przedziale pasażerskim	<p>1. Przyciski wewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy lub mechaniczny. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille'a; - przy drzwiach II: 2 sztuki (po obu stronach drzwi) zabudowane na poręczach pionowych przy portalu drzwi lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwnymi strzałkami, podświetlany na zielono/czerwono (w przypadku aktywacji automatyki drzwi), przyciski dotykowe lub mechaniczne, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a; <p>2. Przyciski zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z lewej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki.
-----	------------------------------------	---

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.19

1.19	Oświetlenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu. Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> – oświetlenie w całości wykonane w technologii LED; – funkcję doświetlania zakrętów; – światła obrysowe tylne. 2. Oświetlenie zewnętrzne autobusu zgodnie z aktualnymi przepisami homologacyjnymi obowiązującymi w UE. 3. Oświetlenie przestrzeni pasażerów. W całości wykonane w technologii LED, pojazd wyposażony w system automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza, tak aby minimalizować efekty refleksów świetlnych na stanowisku kierowcy. 4. Oświetlenie zewnętrzne strefy drzwi. Wykonane w technologii LED. Nad drzwiami zamontowane lampy oświetlające przestrzeń na zewnątrz autobusu w okolicach wejść, nieoślepiające kierowcy poprzez refleksy w lustrach.
------	-------------	---

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.19

1.19	Oświetlenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu. Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> – oświetlenie w całości wykonane w technologii LED; – funkcję doświetlania zakrętów; – światła obrysowe tylne. 2. Oświetlenie zewnętrzne autobusu zgodnie z aktualnymi przepisami homologacyjnymi obowiązującymi w UE. 3. Oświetlenie przestrzeni pasażerów. W całości wykonane w technologii LED, pojazd wyposażony w system automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza, tak aby minimalizować efekty refleksów świetlnych na stanowisku kierowcy. Zamawiający dopuści inne rozwiązanie pod warunkiem zastosowania technologii LED, które będzie zapewniało komfort pracy kierowcy i zapobiegało odbiciom światła. 4. Oświetlenie zewnętrzne strefy drzwi. Wykonane w technologii LED. Nad drzwiami zamontowane lampy oświetlające przestrzeń na zewnątrz autobusu w okolicach wejść, nieoślepiające kierowcy poprzez refleksy w lustrach.
------	-------------	---

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.26

1.26	Monitoring wizyjny	<p>System monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, wyświetlacza LCD i rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Podgląd z kamer monitoringu winien odbywać się na autokomputerze (terminalu kierowcy). Wymagania funkcjonalne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kamery wewnętrzne min. 3 sztuki oraz min. 1 kamera zewnętrzna zamontowana z przodu pojazdu, zainstalowana tak aby umożliwiać podgląd osób wchodzących i wychodzących z pojazdu. 2. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz muszą dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer wewnętrznych do uzgodnienia z Zamawiającym. 3. Rejestrator cyfrowy, powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności min. 1 TB. <p>Wszystkie ww. funkcjonalności systemu mają być dostępne w jednej spójnej Aplikacji Dyspozytorskiej, korzystającej z jednej bazy danych. Aplikacja Dyspozytorska dostępna ma być w całości poprzez przeglądarkę internetową. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kilku odrębnych aplikacji.</p>
------	--------------------	--

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.26

1.26	Monitoring wizyjny	<p>System monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, wyświetlacza LCD i rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Podgląd z kamer monitoringu winien odbywać się na autokomputerze (terminalu kierowcy). Wymagania funkcjonalne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kamery wewnętrzne min. 3 sztuki oraz min. 1 kamera zewnętrzna zamontowana z przodu pojazdu, zainstalowana tak aby umożliwiać podgląd osób wchodzących i wychodzących z pojazdu. 2. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz muszą dostarczać obraz wysokiej jakości i
------	--------------------	--

		<p>dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer wewnętrznych do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>3. Rejestrator cyfrowy, powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności min. 1 TB.</p> <p>Wszystkie ww. funkcjonalności systemu mają być dostępne w jednej spójnej Aplikacji Dyspozytorskiej, korzystającej z jednej bazy danych. Aplikacja Dyspozytorska dostępna ma być w całości poprzez przeglądarkę internetową. Zamawiający dopuszcza dostarczenie odrębnego oprogramowania do zarządzania monitoringiem wizyjnym, pod warunkiem że uruchomienie takiego oprogramowania będzie odbywało się z poziomu Aplikacji Dyspozytorskiej.</p>
--	--	---

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.27

1.27	Aplikacja Dyspozytorska	<p>Należy dostarczyć aplikację do kontroli i nadzoru autobusów Zamawiającego o następujących cechach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aplikacja powinna być wyposażona w udokumentowane API, które będzie w stanie komunikować z powstającymi w przyszłości systemami diagnostycznymi pojazdów. 2. Prezentacja lokalizacji poszczególnych pojazdów na mapie wraz z widocznym numerem pojazdu. 3. Prezentacja informacji o stanie pojazdu (uruchomiony, nieuruchomiony). 4. Prezentacja informacji czy pojazd stoi czy jedzie wraz z prezentacją kierunku, w którym się porusza oraz aktualnej prędkości pojazdu. 5. Prezentacja danych przypisanych do pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> – aktualnie zalogowanego kierowcy, – numeru linii, – przystanku początkowego i końcowego wynikającego z aktualnej trasy, – następnego przystanku wynikającego z aktualnego rozkładu jazdy, – opóźnienie względem rozkładu jazdy, – ilości pasażerów znajdujących się w pojeździe (w formie liczby)
------	-------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> – aktualnego zapełnienia pojazdu (w formie procentowej). – aktualny stan zapełnienia autobusu w formie wizualnej, <p>6. Prezentacja danych historycznych w wybranym przedziale czasu dla wybranego pojazdu,</p> <p>7. Możliwość eksportu danych aktualnych i historycznych do pliku PDF, XLS, CSV,</p> <p>8. Możliwość wyeksportowania pozycji pojazdu/grupy pojazdów na mapie w postaci pliku graficznego,</p> <p>9. Wykresy – możliwość eksportu wykresów do pliku PDF, XLS oraz jako plików graficznych</p> <p>10. Możliwość zalogowania do aplikacji poprzez użytkownika domenowego.</p> <p>11. Każdy raport generowany jest dla dowolnie wybranych pojazdów, zakresu czasowego oraz innych parametrów specyficznych dla danego raportu. Szczegółowy zakres raportów jak i danych wejściowych i wyjściowych musi zostać ustalony i uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrożenia.</p>
--	--	--

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.27

1.27	Aplikacja Dyspozytorska	<p>Należy dostarczyć aplikację do kontroli i nadzoru autobusów Zamawiającego o następujących cechach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zamawiający wymaga żeby Aplikacja Dyspozytorska została zainstalowana na serwerach Wykonawcy i była dostępna przez przeglądarkę, z poziomu strony WWW. 2. Aplikacja powinna być wyposażona w udokumentowane API, które będzie w stanie komunikować z powstającymi w przyszłości systemami diagnostycznymi pojazdów. 3. Prezentacja lokalizacji poszczególnych pojazdów na mapie wraz z widocznym numerem pojazdu. 4. Prezentacja informacji o stanie pojazdu (uruchomiony, nieuruchomiony). 5. Prezentacja informacji czy pojazd stoi czy jedzie wraz z prezentacją kierunku, w którym się porusza oraz aktualnej prędkości pojazdu. 6. Prezentacja danych przypisanych do pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> – aktualnie zalogowanego kierowcy, – numeru linii, – przystanku początkowego i końcowego wynikającego z aktualnej trasy, – następnego przystanku wynikającego z aktualnego rozkładu jazdy, – opóźnienie względem rozkładu jazdy,
------	-------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> – ilości pasażerów znajdujących się w pojeździe (w formie liczby) – aktualnego zapelnienia pojazdu (w formie procentowej). <p>7. Prezentacja danych historycznych w wybranym przedziale czasu dla wybranego pojazdu,</p> <p>8. Możliwość eksportu danych aktualnych i historycznych do pliku PDF, XLS, CSV,</p> <p>9. Możliwość wyeksportowania pozycji pojazdu/grupy pojazdów na mapie w postaci pliku graficznego,</p> <p>10. Wykresy – możliwość eksportu wykresów do pliku PDF, XLS oraz jako plików graficznych</p> <p>11. Możliwość zalogowania do aplikacji poprzez użytkownika domenowego.</p> <p>12. Każdy raport generowany jest dla dowolnie wybranych pojazdów, zakresu czasowego oraz innych parametrów specyficznych dla danego raportu. Szczegółowy zakres raportów jak i danych wejściowych i wyjściowych musi zostać ustalony i uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrożenia.</p>
--	--	--

Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowne: § 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej Gwarancji jakości (Gwarancja) za wady fizyczne oraz rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu Gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia określony w § 1 ust. 1a i 1b umowy, **na okres** (zgodnie ze złożoną ofertą) bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń, z następującymi wyjątkami:
 - 1) magazyn energii - (zgodnie ze złożoną ofertą) bez limitu kilometrów,
 - 2) szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrznego pod kątem perforacji korozyjnej – **120 miesięcy bez limitu kilometrów**
 - 3) trwałość konstrukcji i poszycia (pęknięcie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – **120 miesięcy bez limitu kilometrów,**
 - 4) zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi, itp. – **120 miesięcy.**
3. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu.
5. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
6. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe.
7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.



8. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów.
9. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80 tys. km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
10. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 80 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
11. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierającego informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
12. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 7 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
13. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
14. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
16. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu

zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.

17. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
- czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
18. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

Otrzymuje brzmienie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowne: § 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej Gwarancji jakości (Gwarancja) za wady fizyczne oraz rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu Gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia określony w § 1 ust. 1a i 1b umowy, **na okres** **(zgodnie ze złożoną ofertą)** bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń, z następującymi wyjątkami:
 - 1) magazyn energii - **(zgodnie ze złożoną ofertą) bez limitu kilometrów,**
 - 2) szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrznego pod kątem perforacji korozyjnej – **120 miesięcy bez limitu kilometrów**
 - 3) trwałość konstrukcji i poszycia (pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – **120 miesięcy bez limitu kilometrów,**
 - 4) zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi, itp. – **120 miesięcy.**
3. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu.
5. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
6. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe.
7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
8. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów.

9. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80 tys. km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, amortyzatorów (poza wadami fizycznymi), akumulatorów (poza wadami fizycznymi), pasków klinowych oraz płynów eksploatacyjnych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
10. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 80 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
11. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierającego informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
12. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 7 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
13. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
14. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
16. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów zastępczych spalinowych spełniających normę emisji spalin minimum Euro V.



17. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
- czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
18. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

W związku z powyższą modyfikacją treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający informuje iż w pozostałym zakresie SWZ pozostaje niezmienną.

Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)