

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI  
ADRES INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI  
INWESTOR : BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI  
ADRES INWESTORA : PL. ZYGMUNTA STAREGO 9, 26-800 BIAŁOBRZEGI  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
lipiec 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI</b>					
<b>1</b>		<b>Droga</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe	m		
d.1.1	0111-01	430,59	m	430,59	
				RAZEM	430,59
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
d.1.1	0111-01	poz.1	m	430,59	
				RAZEM	430,59
<b>1.2</b>		<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm	m		
d.1.2	0101-01	8	m	8,00	
				RAZEM	8,00
4	KNR 2-31	Rozebranie progu z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0815-02	20	m <sup>2</sup>	20,00	
				RAZEM	20,00
5	KNR 4-04	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-01	20*0,08	m <sup>3</sup>	1,60	
				RAZEM	1,60
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04	20*0,08	m <sup>3</sup>	1,60	
				RAZEM	1,60
<b>1.3</b>		<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
7	KNNR 1	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowyład. - 95% mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0202-08	100*0,95	m <sup>3</sup>	95,00	
				RAZEM	95,00
8	KNNR 1	Wykopy z ładowaniem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 5%ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0301-03	100*0,05	m <sup>3</sup>	5,00	
				RAZEM	5,00
9	KNNR 1	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90%mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0402-01	20*0,9	m <sup>3</sup>	18,00	
				RAZEM	18,00
10	KNNR 1	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10%ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0311-01	20*0,1	m <sup>3</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>1.4</b>		<b>D.03.00.00. Regulacja wysokościowa</b>			
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.4	1406-04	2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>1.5</b>		<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni od km 0+450 - 0+880,59</b>			
12	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-06	(poz.1)*(4+0,04)	m <sup>2</sup>	1 739,58	
				RAZEM	1 739,58
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR1-2	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0308-02	Krotność = 0,8	m <sup>2</sup>	1 739,58	
		poz.12		RAZEM	1 739,58
14	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-07	(poz.1)*4	m <sup>2</sup>	1 722,36	
				RAZEM	1 722,36
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR1-2	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0309-02	(poz.1)*4	m <sup>2</sup>	1 722,36	
				RAZEM	1 722,36
<b>1.6</b>		<b>D.05.00.00. Próg w km 0+658</b>			
16	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłóza wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0103-01	20	m <sup>2</sup>	20,00	
				RAZEM	20,00
17	KNNR 6	Warstwa ulepszonego podłóza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2>80 MPa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0111-02	poz.16	m <sup>2</sup>	20,00	
				RAZEM	20,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.6	KNNR 6 0109-01	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm Krotność = 2 poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20,00	
				RAZEM	20,00
19 d.1.6	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20,00	
				RAZEM	20,00
<b>1.7</b>		<b>D.06.00.00. Pobocze</b>			
20 d.1.7	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.1*2*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 645,89	
				RAZEM	645,89
21 d.1.7	KNNR 2-31 0204-03	Pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,5 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 645,89	
				RAZEM	645,89
<b>1.8</b>		<b>D.07.00.00. Organizacja ruchu</b>			
22 d.1.8	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową (znak P-25) 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2,00	
				RAZEM	2,00
23 d.1.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
24 d.1.8	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
25 d.1.8	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
<b>1.9</b>		<b>D.09.00.00. Roboty wykończeniowe - Zieleń drogowa</b>			
26 d.1.9	KNNR 1 0501-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV poz.1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 861,18	
				RAZEM	861,18