

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi w m. Żychlin - ulica Sosnowa”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi – ul. Sosnowej w miejscowości Żychlin, Gmina Stare Miasto, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 480,00m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, nowych chodników z kostki betonowej, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogi,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Stan istniejący.

W km 0+000 – 0+348 w pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i ubytki, a także występują ponad normowe nierówności podłużne i poprzeczne. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni z kostki betonowej, z kruszywa oraz gruntowe. W km 0+348 – 0+482 istnieje nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 m w stanie bardzo dobry. Na odcinku opracowania występują zadrzewienia oraz krzewy w pasie drogowym, drzewo będące w kolizji z projektowanymi elementami przewidziano do wycinki. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych, wyjątkowo ciężarowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszcy.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- kablowa linia energetyczna niskiego napięcia,
- teletechniczna,
- gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

3. Stan projektowany

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokość 6m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie zjazdów z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego. Wzdłuż całej drogi zaprojektowano chodnik z kostki betonowej.

Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowo do projektowanych wpustów, projektuje się kolektor kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego w km 0+003.

Teren pasa drogowego jest płaski, w pasie drogowym istnieje niska zieleń oraz zadrzewienia w formie skupisk drzew (nie wielkiego zalesienia terenu). Należy wykonywać wycinkę jednego drzewa w km 0+285.

POCZĄTEK OPRACOWANIA

km 0+000,00 X:5783725.9489 Y:6517583.6733

PUNKT ZAŁAMANIA

km 0+104,22 X:5783626.0124 Y:6517613.2393

PUNKT ZAŁAMANIA

km 0+173,70 X:5783559.1993 Y:6517632.3273

PUNKT ZAŁAMANIA

km 0+367,86 X:5783372.9796 Y:6517687.2755

KONIEC OPRACOWANIA

km 0+480,00 X:5783265.2633 Y:6517718.1955

4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia	2 055
Zjazdy (kostka)	321
Zjazdy (kruszywo)	66
Chodniki	822
Zieleń (trawa)	2 400
Łącznie	5 664

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdnia z asfaltobetonu o dwóch pasach ruchu 2 x 3,0 m o przekroju jednostronnym i spadku poprzecznym 2,00%.

Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 11W
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach:
 - 8cm – z kruszywa 0/31,5mm;
 - 12cm – z kruszywa 0/63mm
- 15cm – wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4

Konstrukcję chodnika stanowi:

- 6cm – betonowa kostka brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 12cm – podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- 10cm – warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego

Konstrukcję progu zwalniającego stanowi:

- 8cm – betonowa kostka brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa z betonu C8/10
- 15cm – wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcję zjazdu z kostki stanowi:

- 8cm – betonowa kostka brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 12cm – podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4

- 15cm – wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Konstrukcję zjazdu z kruszywa stanowi:

- 15cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm

Chodnik został zaprojektowany jako wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni i oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od strony terenu zielonego zaprojektowano obramowanie chodnika obrzeżami betonowymi 8x30cm. Wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe wykonane z dwóch rzędów kostki betonowej. Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

5.2. Przekrój podłużny

Niweletą zaprojektowano na poziomie terenu istniejącego.

6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac prześle inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.