

---

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA**

62-053 Drużyna, ul. Piaskowa 29

NIP 777-219-39-94 REGON 366700538

---

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Inwestycja:** BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

**Zakres:** PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 376611P Z DROGĄ  
WOJEWÓDZKĄ NR 305

**Lokalizacja:** Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo  
Działka o nr ewid. 58/4, obręb 0006 Glinno

**Inwestor:** GMINA NOWY TOMYŚL  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl

**Data opracowania:** październik 2024 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1 Oświadczenie projektanta
- 2 Kopie uprawnień projektanta
- 3 Zaświadczenia z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 4 Opinia nr WZDW.WU.6501-12/24 wydana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 14 lutego 2024 roku
- 5 Uproszczony wypis z rejestru gruntów z dnia 14 grudnia 2024 roku
- 6 Uzgodnienie nr WZDW.WU.6501-12/24 wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 31 października 2024 roku

## II CZEŚĆ PROJEKTOWA

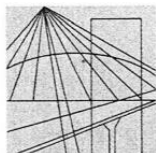
### Część opisowa

- 1 Opis techniczny

### Część rysunkowa

- |   |                                |          |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Plan orientacyjny - Rys. Nr 1  | 1:20000  |
| 2 | Plan sytuacyjny - Rys. Nr 2    | 1:500    |
| 3 | Przekrój podłużny - Rys. Nr 3  | 1:500/50 |
| 4 | Przekroje normalne - Rys. Nr 4 | 1:50     |

<div>OŚWIADCZENIE</div>		
<div>Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) my niżej podpisani projektanci oświadczamy, że projekt techniczny</div> <div>BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE w zakresie <u>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 376611P Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 305</u></div> <div>został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</div>		
<div>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO</div>		
<div>ZAKRES OPRACOWANIA</div>	<div>OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI</div>	
<div>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</div>	<div><i>mgr inż. Eliza Jankowska</i> <i>Upewnienia budowlane do projektowania i</i> <i>kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</i> <i>w specjalności drogowej</i> <i>Upewnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i>  <i>PODPIS</i></div>	
<div>DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA</div>		<div>DRUŻYNA, 31.10.2024 r.</div>



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-312/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pani**  
**Eliza Joanna Jankowska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 13 czerwca 1977 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0250/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Eliza Joanna Jankowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

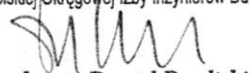
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Eliza Joanna Jankowska  
62-041 Puszczykowo, ul. Pułaskiego 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9ZG-BHH-JUP \*

Pani Eliza Joanna Jankowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/08  
adres zamieszkania Drużyna ul. Piaskowa 29, 62-053 Pecna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-11-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-10-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





2024 -02- 19

ilość załączników -  
podpis *[podpis]*

0. 26.28.2024

WZDW.WU.6501-12/24

Poznań, 14 lutego 2024 r.

**Urząd Miejski w Nowym Tomyszu**  
**ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl**

Odpowiadając na wniosek z 29 stycznia 2023r. (data wpływu 31.01.2024r.), w sprawie uzgodnienia budowy włączenia drogi gminnej nr 376611P (dz. nr 90/7) do drogi wojewódzkiej nr 305 (dz. nr 54/8), położonej obręb Glinno, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) opiniuje przedłożone plany z następującymi uwagami:

Projekt budowy włączenia drogi gminnej opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), przyjmując dla drogi wojewódzkiej nr 305 klasę techniczną G oraz przy zachowaniu poniższych warunków:

- od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do granicy włączenia drogi gminnej zaprojektować ułożenie nowej warstwy ścieralnej;
- przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektować spoczniki o wym. 2,0m x 4,0m z kostki betonowej;
- zaprojektować poprawne odwodnienie drogi gminnej i wojewódzkiej;

Celem uzgodnienia budowy drogi gminnej, należy przedłożyć w WZDW:

- 3 kpl. projektu budowy drogi gminnej z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej i drogi wojewódzkiej (profil podłużny, przekroje normalne dla drogi gminnej i spocznika, przekrój dla przebudowanego włączenia do drogi wojewódzkiej, szczegóły konstrukcyjne);
- aktualny skrócony wypis z rejestru gruntów dla działki nr 90/7;

Jednocześnie zaznacza się, że projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt zmiany oznakowania stałego (w 3 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa (za pośrednictwem WZDW). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

NACZELNIK  
Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg  
*[podpis]*  
Jarosław Hojan

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu
2. aa

STAROSTA NOWOTOMYSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: nowotomyski Jednostka ewidencyjna: Gmina Nowy Tomyśl Obręb ewidencyjny: 301504_5.0006, GLINNO Miejscowość: Glinno (idTERYT: 0591060)					
GK.6621.2774.2024							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2024-10-17 10:14:21							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301504_5.0006.G5 grupa rejestrowa: 4							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność GMINA NOWY TOMYŚL REGON: 631258862 Adres siedziby: 64-300 Nowy Tomyśl Poznańska 33							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Oznaczenie klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					klaso- użytku [ha]	działki [ha]	
1	90/7	Glinno	Drogi	dr	0.3389	0.3389	PO1N/00019356/8
Identyfikator działki: 301504_5.0006.90/7							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.3389							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 57.6747							

W dniu: 17.10.2024  
dokument sporządzony przez: Automatyczny Generator



Starostwo Powiatowe w Nowym  
Tomyślu  
Data: 2024-10-17 10:14:41  
(pieczęć elektroniczna)

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)



**Pracownia Projektowa Eliza Jankowska**  
**ul. Piaskowa 29, 62-053 Drużyna**

Odpowiadając na wniosek z 18 października 2024 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej pn. "Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 376611P z drogą wojewódzką nr 305" w m. Sękowo (dz. nr ewid. 58/4, obręb Glinno), Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia dla Inwestora tj. Gminy Nowy Tomyśl (ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl) przedłożoną dokumentację techniczną, opracowaną w październiku 2024 r. przez Panią Elizę Jankowską, przy zachowaniu następujących warunków:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi wojewódzkiej;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu na etapie przekazania pasa drogowego celem realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt ewentualnej zmiany stałej organizacji ruchu. Opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu oraz organu zarządzającym ruchem na drogach krzyżujących się z drogą wojewódzką;
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (dz. nr 58/4, obręb Glinno) stanowiącej część ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 305 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.

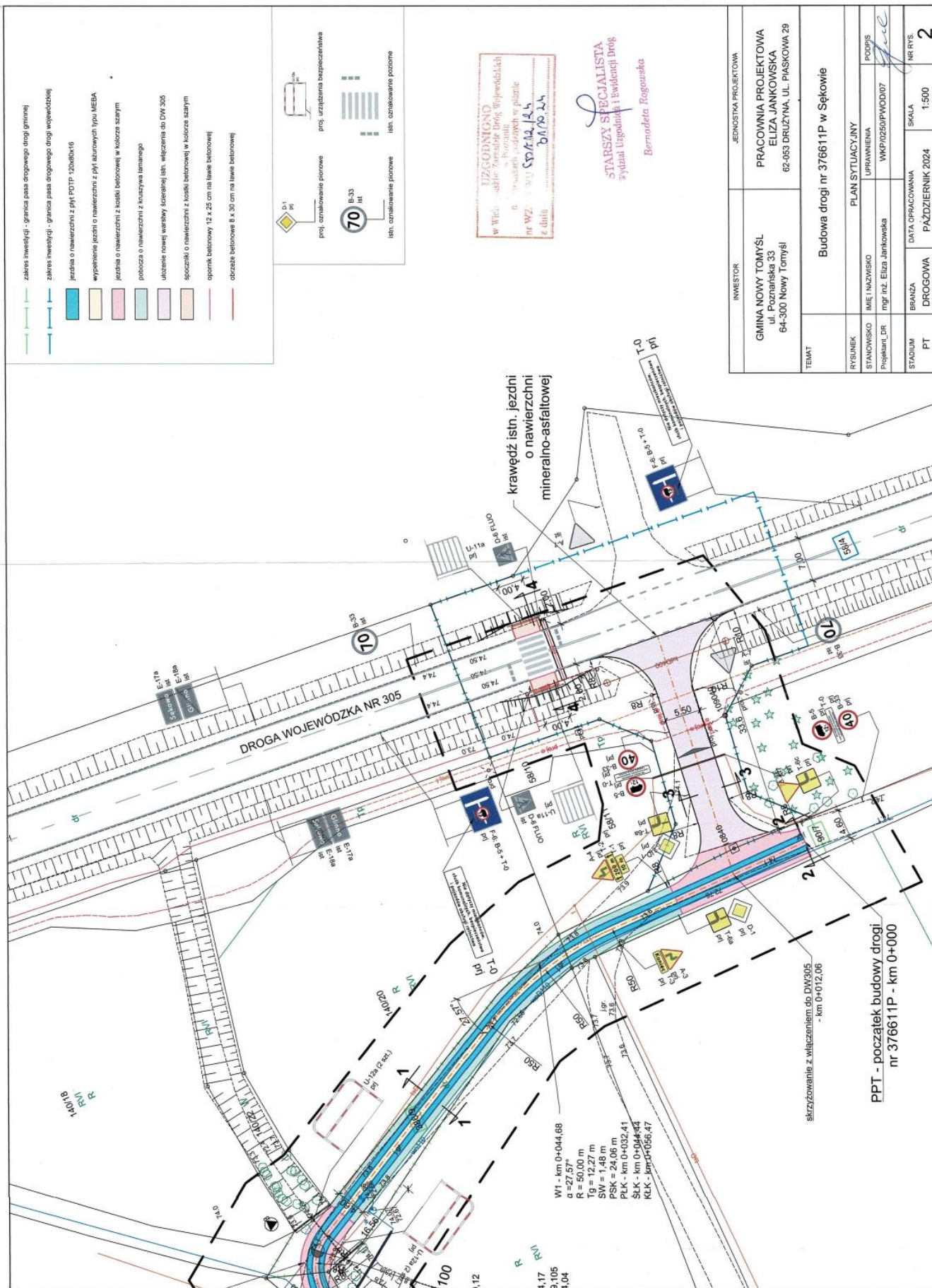
Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (dz. nr 58/4, obręb Glinno) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Załącznik: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
2. aa

Z-ca Dyrektora  
  
Andrzej Stęszewski

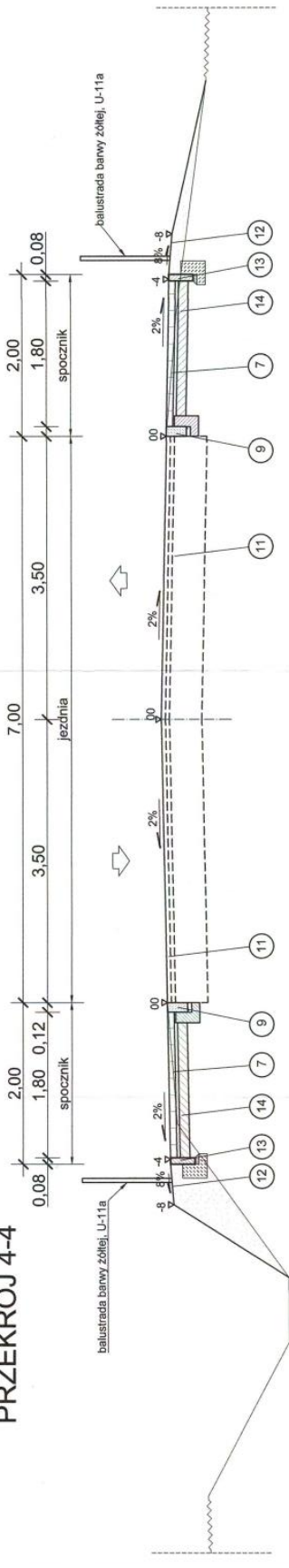


PPT - początek budowy drogi  
nr 376611P - km 0+000

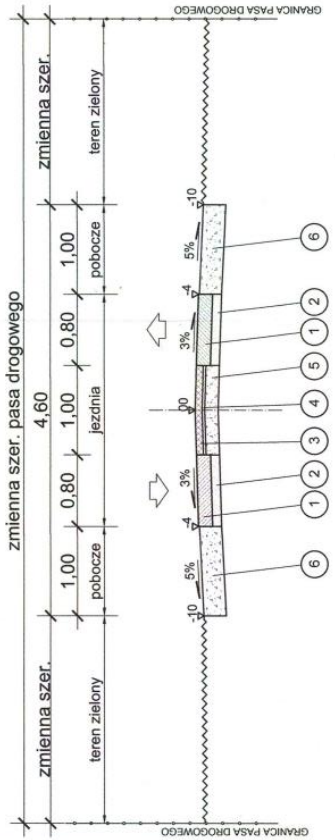




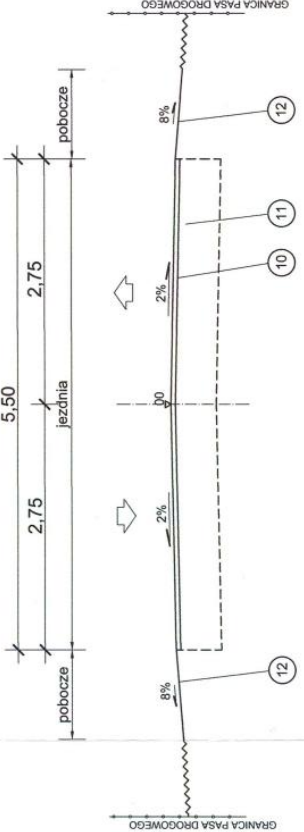
PRZEKRÓJ 4-4



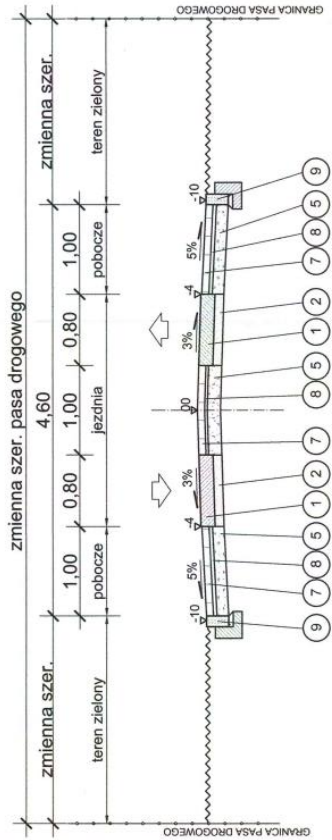
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 3-3



PRZEKRÓJ 2-2



1. Płyta drogowa żelbetonowa pełna PDP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
2. Podsyłka piaskowa grubości 10 cm (po zagęszczeniu)
3. Płyta betonowa azurkowa typu MBEA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
4. Podsyłka piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
5. Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3 (0-31.5, KLSM)
6. Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3 (0-31.5, KLSM), grubość warstwy 25 cm
7. Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm (kolor szary)
8. Podsyłka cementowo-piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
9. Opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
10. Warstwa ścienna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm
11. Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej DW305 o nawierzchni bitumicznej
12. Pobocze gruntowe
13. Odrozka betonowa 8 x 30 cm na podsyłce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
14. Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego klasy C3/4 z dowozu

UZGODNIŁO  
w Wydziale Inżynierii  
na wniosek podanych w planie  
nr WZDW.WU 801-14.14  
z dnia 10.10.24

STARSZY SPECJALISTA  
Wydział Inżynierii  
Bernadeta Bągorńska

INWESTOR	GNINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-063 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29
PRZEBIEG PROJEKTOWANIA	PRZEBIEG PROJEKTOWANIA
IMIE I NAZWISKO	IMIE I NAZWISKO
PROJEKTANT	PROJEKTANT
DATA OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
PAŹDZIERNIK 2024	PAŹDZIERNIK 2024
SKALA	SKALA
1:50	1:50
4	4

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowy drogi nr 376611P w Sękowie**  
**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 376611P Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 305**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.24.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

**2. DANE DO PROJEKTOWANIA.**

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- b) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) z późniejszymi zmianami.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- e) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanych przez GDDKiA w Warszawie w 2014 roku.
- f) Wizja lokalna w terenie.
- g) Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym.

**3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

W związku z planowanym zamierzeniem budowlanym budowy drogi gminnej nr 376611P w Sękowie, zgodnie z warunkami wydanymi przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, inwestycja w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej obejmuje także:

- Przebudowę włączenia drogi gminnej klasy D „dojazdowa” do drogi wojewódzkiej klasy G „główna”, skrzyżowanie zwykłe - ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- Budowę stref oczekiwania dla pieszych przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej
- Wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa - wg odrębnego zatwierdzonego opracowania projektowego

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie płynności jazdy, a tym samym zmniejszenie emisji spalin.

**4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.**

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT NOWOTOMYSKI, GMINA NOWY TOMYŚL, m. SĘKOWO

Publiczna droga gminna nr 376611P

Publiczna droga wojewódzka nr 305: Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Działka o nr ewid. 58/4, obręb 0006 Glinno

**5. STAN ISTNIEJĄCY.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej klasy D ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie zwykłe.

Włączenie drogi gminnej klasy D „dojazdowa” do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym tworząc skrzyżowanie

zwykłe, szerokość pasów ruchu po 2,75 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne daszkowe 2%. Odwodnienie powierzchniowe.

Publiczna droga wojewódzka DW305, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdni drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

## 6. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU.

### ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga gminna):

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny
- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu
- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia - powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

### ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):

- ułożenie nowej warstwy ścieralnej na włączeniu drogi gminnej klasy „D” - dojazdowa do drogi wojewódzkiej klasy „G” - główna (skrzyżowanie zwykłe)
- przy istniejącym przejściu dla pieszych wykonanie stref oczekiwania dla pieszych o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej
- zachowanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej i wojewódzkiej

## 7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań, przez uprawnionego geologa - mgr inż. Natalia Węglewska oraz mgr inż. Andrzeja Stube, opracowanej w październiku 2024, przedstawiono poniżej wnioski z wykonanych badań:

*„Dokumentowane podłoże zbudowane jest z gruntów średnio przepuszczalnych, wykształconych jako piaski drobne (zakwalifikowane do grupy nośności G1): warstwa IA - piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID=0,65$ .*

*Na podstawie wykonanych wierceń badawczych, można stwierdzić, że:*

- *W przypowierzchniowych partiach podłoża rozpoznano antropogeniczny nasyp budowlany, zbudowany z piasków drobnych próchnicznych, piasków drobnych, humusu i tłucznia. Warstwy te zalegają do maksymalnej głębokości 0,30 - 1,20 m p.p.t..*
- *Głębsze warstwy podłoża stanowią plejstoceny osady niespoiste genezy wodnolodowcowej, wykształcone w postaci piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym.*
- *W dniu wykonywania wierceń badawczych, udokumentowano występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,50 - 1,90 m p.p.t., tj. 71,70 - 72,30 m n.p.m.*

- Poziom zwierciadła wody gruntowej, który jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi, może zmieniać się w zakresie  $+0,7 \text{ m}/-0,5 \text{ m}$ .
- Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I to  $0,80 \text{ m p.p.t.}$

Analiza warunków gruntowo-wodnych opisanych powyżej pozwala na sformułowanie następujących wniosków: Zaleca się wykonanie wymiany słabonośnych gruntów nasypowych na nasyp budowlany z gruntów niespoistych, np. pospółek o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 4$  lub piasków różnoziarnistych o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 6$ , zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s \geq 0,98$ . Nasyp budowlany należy wykonywać warstwami maksymalnej miąższości  $0,3 \text{ m}$ , zagęszczając każdą z warstw.

W poziomie góry konstrukcji podbudowy nawierzchni, zaleca się osiągnąć nośność, wyrażoną wtórnym modułem odkształcenia min.  $E_{v2} \geq 120,0 \text{ MPa}$  i zagęszczenie podłoża wyrażone wskaźnikiem odkształcenia min.  $I_0 \leq 2,2$ .

Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I wynosi  $0,80 \text{ m p.p.t.}$

Prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym."

Omawiane podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, natomiast projektowaną inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

## 8. STAN PROJEKTOWANY.

### 8.1 Plan zagospodarowania terenu.

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości  $5 \text{ cm}$  na istniejącym włączeniu szerokości  $5,5 \text{ m}$  drogi gminnej do drogi wojewódzkiej, które tworzy skrzyżowanie zwykłe. Zachowuje się istniejące parametry włączenia: szerokość pasów ruchu po  $2,75 \text{ m}$ , obustronne pobocza gruntowe szerokości  $1,0 \text{ m}$ , pochylenie poprzeczne daszkowe  $2\%$ . Odwodnienie powierzchniowe na teren pobocza w granicach pasa drogowego.

Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano strefy oczekiwania dla pieszych o wymiarach  $2,50 \times 4,00 \text{ m}$  o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Za strefami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość  $5,5 \text{ m} \times 2$ ).

Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

Zakres zasadniczego zamierzenia budowlanego obejmuje także budowę drogi gminnej w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach  $120 \times 80 \times 16 \text{ cm}$  (2 pasy szer.  $0,80 \text{ m}$ ) wypełnionych płytą ażurową typu MEBA (szer.  $1,0 \text{ m}$ ) wraz z umocnieniem poboczy kruszywem (szer.  $0,5\text{--}1,0 \text{ m}$ ) o łącznej szerokości  $4,60 \text{ m}$ .

Skrzyżowania oraz łuki kołowe w planie przewidziano utwardzić kostką betonową w kolorze szarym (w miejscu płyty ażurowej oraz pobocza).

Istniejący tłuczeń, który został wbudowany w przedmiotowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej jako jej umocnienie planuje się do ponownego wbudowania w odległości max do  $3 \text{ km}$ .

Odwodnienie drogi gminnej zachowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu projektowanych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego na teren pobocza gruntowego oraz do istniejącego rowu odwadniającego drogę. Przepuszczalna konstrukcja drogi umożliwi odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża. Wody opadowe z drogi gminnej nie będą zalewać pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

POWYŻSZE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE POKAZANO NA RYS. 2 - PLAN SYTUACYJNY.

### 8.2 Przekrój podłużny.

Niweleta drogi gminnej w przekroju podłużnym została zaprojektowana w maksymalnym dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Umożliwia to zminimalizowanie koniecznych robót ziemnych. Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie pochyłości podłużnych zapewniających optymalne odwodnienie.

UKŁAD PODŁUŻNY ZOSTAŁ PRZEDSTAWIONY NA RYS. NR 3 - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

### 8.3 Przekroje normalne.

Konstrukcje nawierzchni drogowych kształtują się następująco:

#### POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ - SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE:

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać frezowania istniejącej nawierzchni jezdni włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej na głębokość średnio 5 cm. Następnie po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup> ułożyć nową warstwę ścieralną grubości 5 cm z mieszanki AC 11S 50/70.

#### STREFA OCZEKIWANIA DLA PIESZYCH PRZY ISTNIEJĄCYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH:

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 12 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu

#### DROGA GMINNA:

##### 1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

##### 2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 8 cm - płyta ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 3 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

##### 3) POBOCZE

- 25 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

#### DROGA GMINNA - SKRZYŻOWANIA I ŁUKI KOŁOWE W PLANIE:

##### 1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

##### 2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH ORAZ POBOCZA

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

Jako obramowania nawierzchni drogowych zaprojektowano:

- Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm układany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni z kostki betonowej (droga gminna) oraz na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przy projektowanych spocznikach;
- Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni spoczników.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi gminnej projektuje się daszkowe dwustronne 3%. Zachowuje się istniejące pochylenie poprzeczne włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej o nawierzchni mineralno-asfaltowej jako daszkowe dwustronne 2%.

SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PRZEKROJÓW NORMALNYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS. NR 4 - PRZEKROJE NORMALNE.

#### **8.4 Stała organizacja ruchu.**

Na planie stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa.

#### Projekt stałego oznakowania przewiduje:

- zachowanie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi wojewódzkiej;
- oznakowanie skrzyżowań występujących w ciągu drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej), znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z



- pierwszeństwem przejazdu" + tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem);
- wprowadzenie ograniczeń dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t + tabliczka T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA” oraz pionowy znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”;
  - w pasie drogi wojewódzkiej uprzedzenie o ograniczeniu dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak uzupełniający F-6 wraz ze znakiem zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t i tabliczką T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA”;
  - oznakowanie łuków poziomych trasy jako niebezpiecznych zakrętów: znaki pionowe ostrzegawcze: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” wraz z odpowiednimi tabliczkami zgodnie z planem SOR: T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”, T-2 „długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-3 „koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-4 „liczba zakrętów”;
  - oznakowanie końca utwardzonego odcinka drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy: A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-0 „KONIEC UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI”;
  - montaż urządzeń bezpieczeństwa przy istniejącym przepustach drogowym: bariera drogowa U-12a z poprzeczką w kolorze czerwono-białym o wymiarach: 200 x 150 (110) cm, rama fi 60,3, poprzeczka fi 48,3 mm;
  - za strefami oczekiwania dla pieszych przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2),
  - wprowadzenie ograniczenia prędkości przed istniejącym przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 z obu stron dojazdu do przejścia: pionowe znaki zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”.

**Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Wielkość tablic przyjęto w zależności od kategorii drogi i typu znaku:**

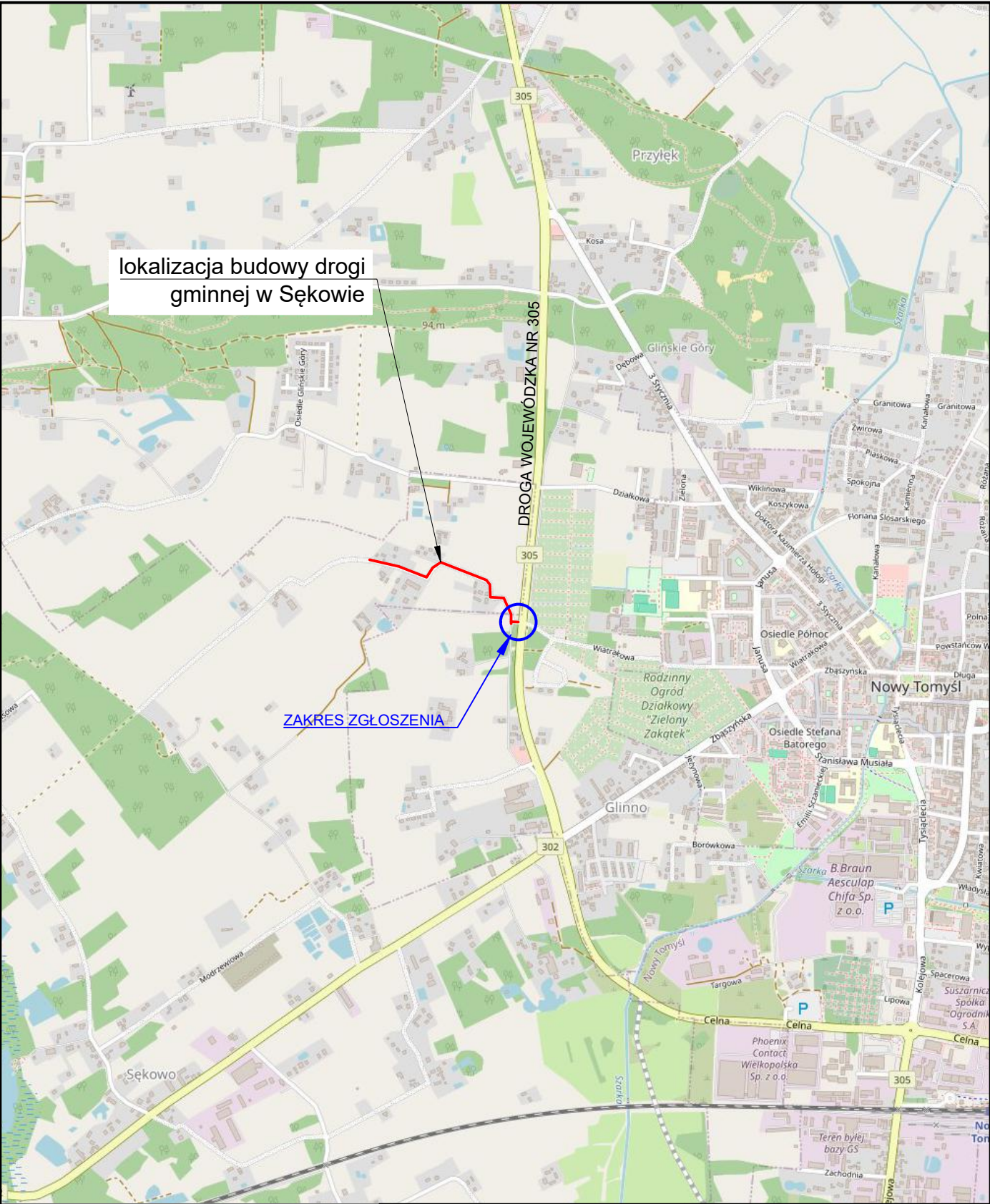
- **znaki małe (M)** - na drodze gminnej
- **znaki średnie (Ś)** - na drodze wojewódzkiej


**Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 cm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.**

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

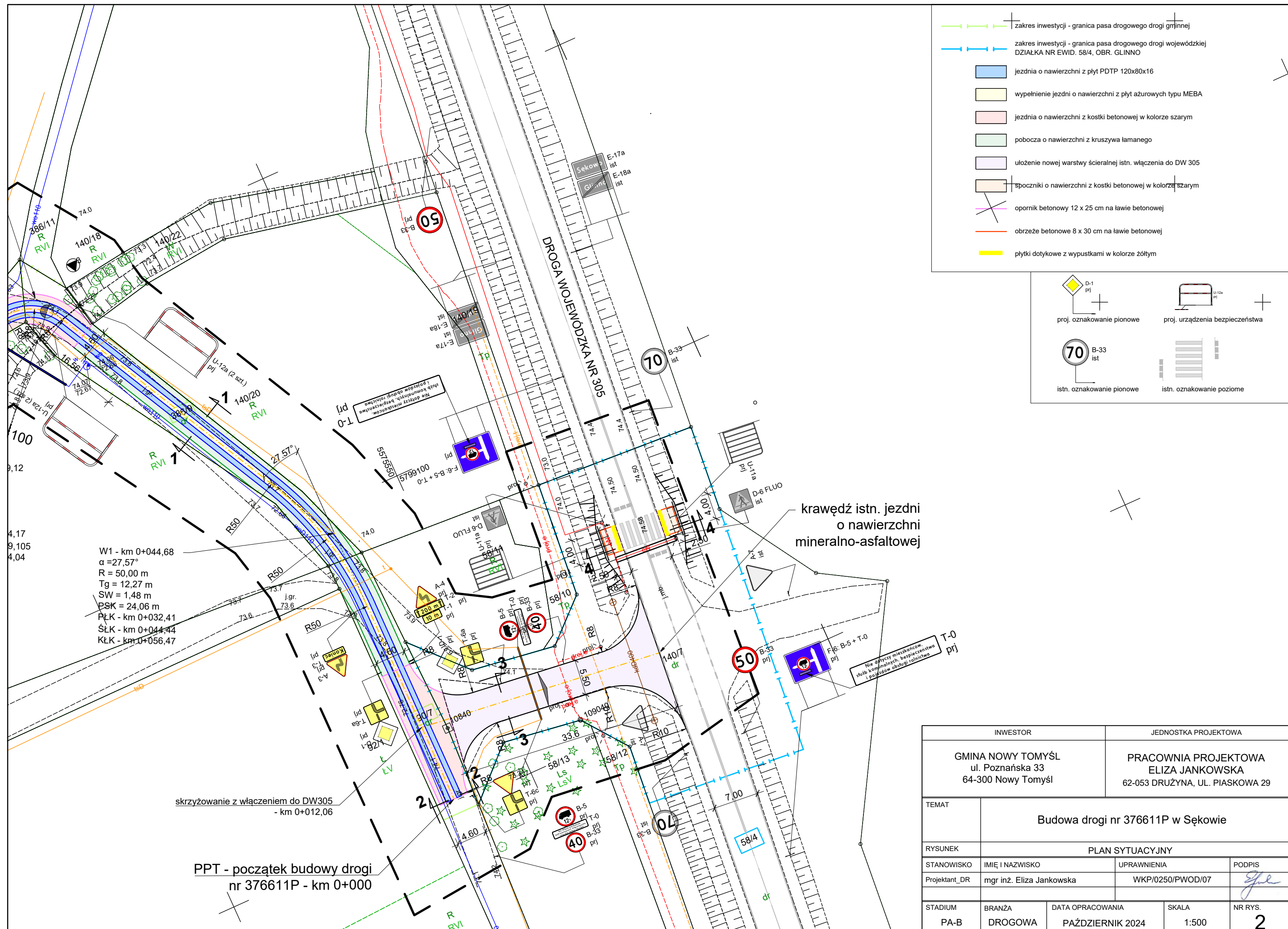
Sporządziła


*mgr inż. Eliza Jankowska*  
*WKP/0250/PWOD/07*



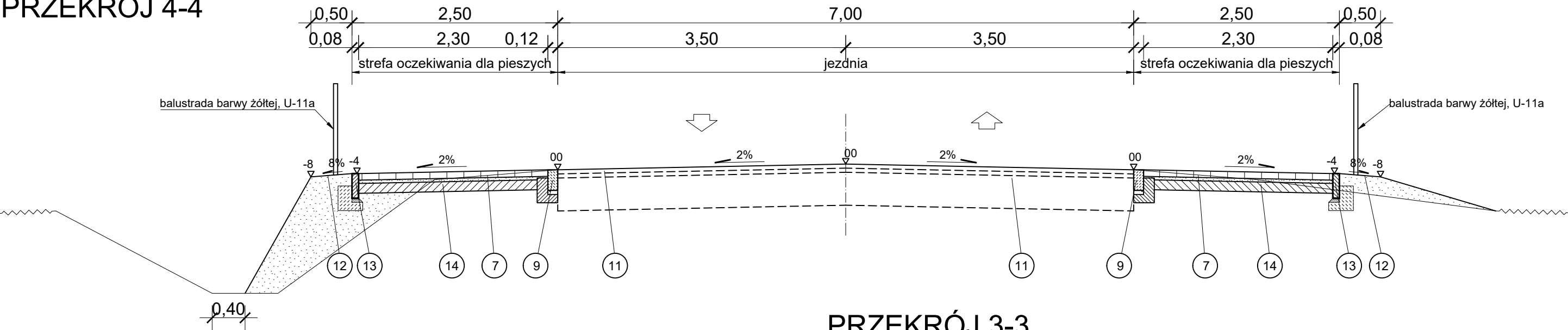
	INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
	GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29			
	TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękwie				
	RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY				
	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS
	Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska		WKP/0250/PWOD/07		
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA		SKALA	NR RYS.	
PA-B	DROGOWA	PAŹDZIERNIK 2024		1:20000	1	



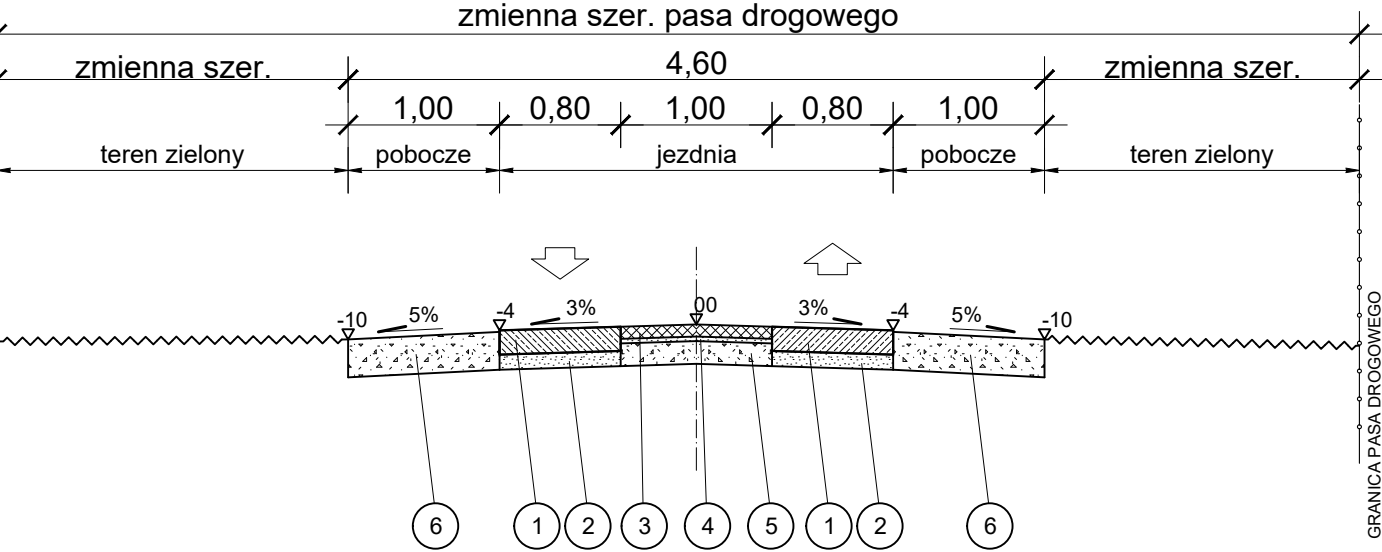


INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚĆ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękówie		
RYSunek	PLAN SYTUACYJNY		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PA-B	DROGOWA	PAŹDZIERNIK 2024	1:500
NR RYS.			2

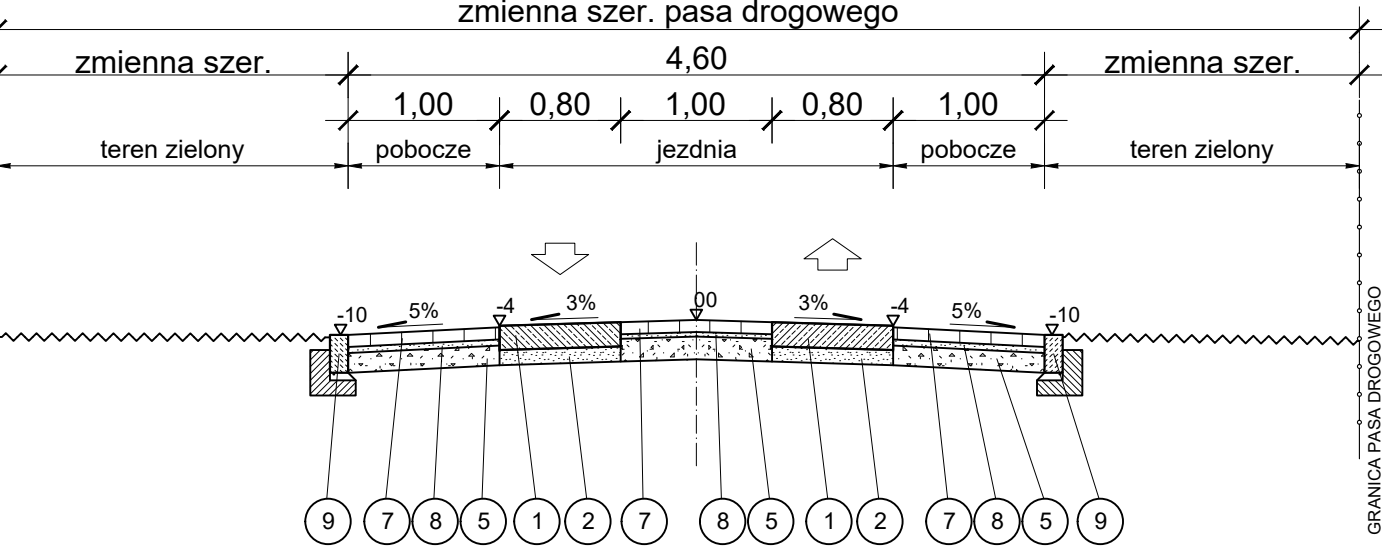
PRZEKRÓJ 4-4



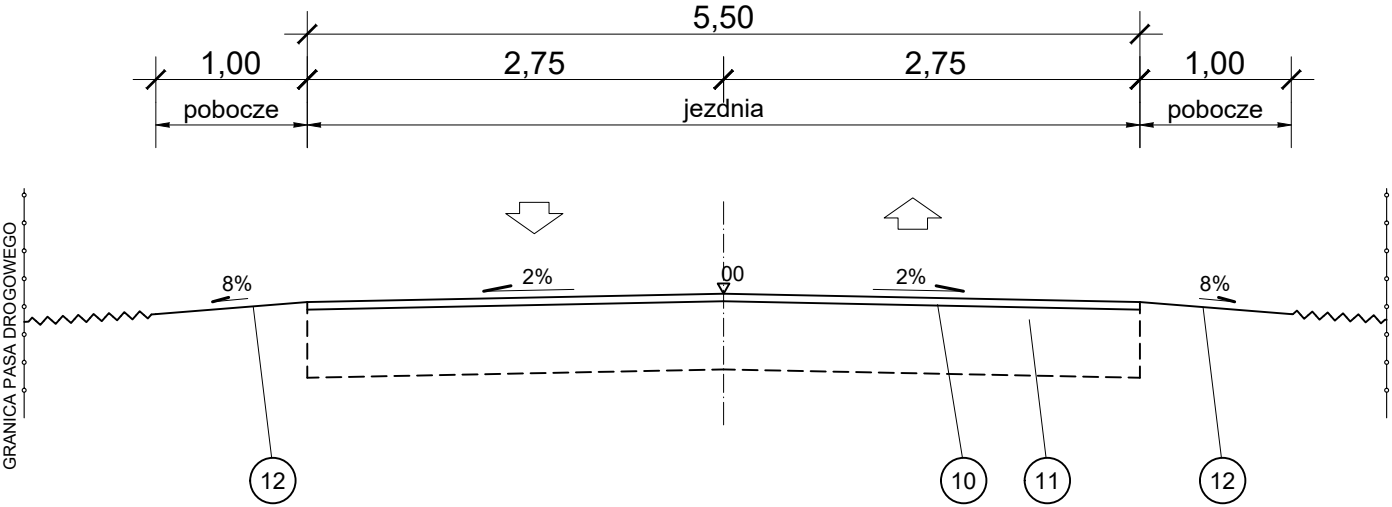
PRZEKRÓJ 1-1




PRZEKRÓJ 2-2

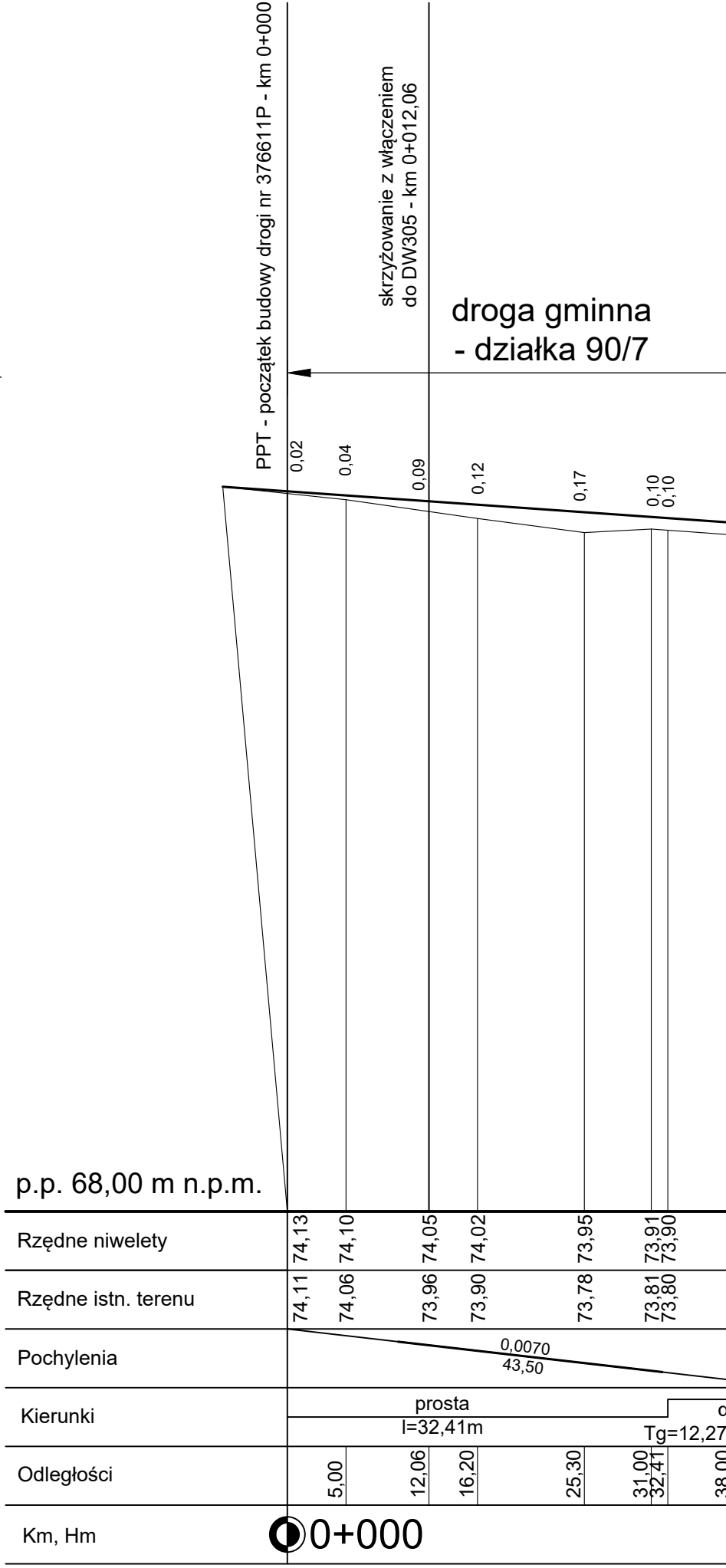
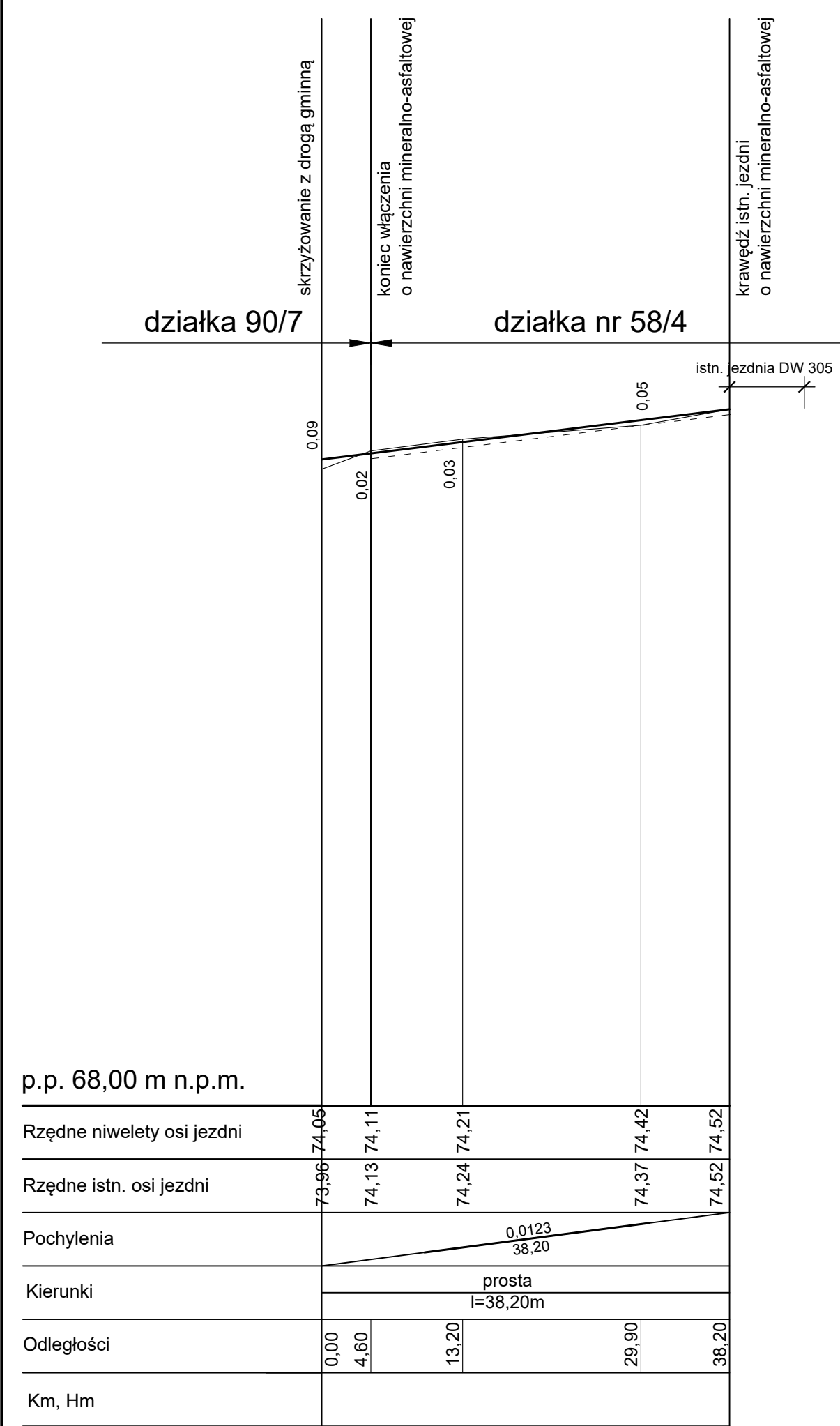



PRZEKRÓJ 3-3



- 1 Płyta drogowa żelbetowa pełna PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 10 cm (po zagęszczeniu)
- 3 Płyta betonowa ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 4 Podsyпка piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 5 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)
- 6 Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM), grubość warstwy 25 cm
- 7 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm (kolor szary)
- 8 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 9 Opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 10 Warstwa ściernalna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 11 Istniejące włączenie jezdni drogi wojewódzkiej DW305 o nawierzchni bitumicznej
- 12 Pobocze gruntowe
- 13 Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 14 Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 z dowozu

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29		
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie			
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07		
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA		NR RYS.
PA-B	DROGOWA	PAŹDZIERNIK 2024		4



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29		
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska		WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PA-B	DROGOWA	PAŹDZIERNIK 2024	1:500/50	3