

# PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA

62-053 Drużyna, ul. Piaskowa 29  
tel. +48 662 288 489  
e-mail: [eliza.jankowska@poczta.fm](mailto:eliza.jankowska@poczta.fm)

NIP 777-219-39-94 REGON 366700538

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>ELEMENT II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>		
<b>BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		<b>INWESTOR:</b>
Adres: Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo Identyfikator działki geodezyjnej: 301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116 Działki o nr ewid. 90/7, obręb 0006 Glinno 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo		GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
<b>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO:</b>		
<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI</b>	
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<b>mgr inż. Eliza Jankowska</b> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i>  <b>PODPIS</b>	
<b><u>OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:</u></b>		
ELEMENT I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	
ELEMENT II	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
ELEMENT IV	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
ELEMENT III	PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY TOM PROJEKTU BUDOWLANEGO	
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>DRUŻYNA, 03.02.2025 r.</b>	

# SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## I. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

Załącznik 1	Oświadczenie projektanta/sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
-------------	---	---

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### CZĘŚĆ OPISOWA

I.	Opis techniczny	4
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Dane ogólne	4
3.	Lokalizacja zamierzenia budowlanego	4
4.	Dane do projektowania	4
5.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
6.	Stan istniejący	5
7.	Warunki gruntowo-wodne	5
8.	Stan projektowany	6
8.1	Plan sytuacyjny	6
8.2	Przekrój podłużny	7
8.3	Przekroje normalne	7
9.	Inne zagadnienia	8

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	
1	Plan orientacyjny	1:20000	9
2	Plan sytuacyjny	1:500	10
3.1	Przekrój podłużny - ODCINEK 1	1:500/50	11
3.2	Przekrój podłużny - ODCINEK 2	1:500/50	12
4	Przekroje normalne	1:50	13

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

my niżej podpisani projektanci oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany

### BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<p style="text-align: center;"><b><i>mgr inż. Eliza Jankowska</i></b>  <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>  <i>Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i></p> <p style="text-align: center;"><b><i>PODPIS</i></b></p>	
<b>DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA</b>		<b>DRUŻYNA, 03.02.2025 r.</b>

**DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻOŚCI DO IZBY  
W CENTRALNYM REJESTRZE OSÓB POSIADAJĄCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE (e-CRUB).**

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowy drogi nr 376611P w Sękowie

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.25.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

### 2. DANE OGÓLNE.

2.1	Zamawiający:	Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
2.2	Adres budowy:	Sękowo
2.3	Identyfikator działki geodezyjnej:	301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116
2.4	Jednostka ewidencyjna:	301504_5 Nowy Tomyśl - obszar wiejski
2.5	Nr ewidencyjny działek:	<b>90/7, obręb 0006 Glinno</b> <b>386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo</b>

### 3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu nowotomyskiego w gminie Nowy Tomyśl, wieś Sękowo, w terenie zabudowanym.

Publiczna droga gminna nr 376611P

Skrzyżowanie z publiczną drogą wojewódzką nr 305: Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest poza obszarami Parku Narodowego, obszarami Natura 2000.

### 4. DANE DO PROJEKTOWANIA.

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20, stan aktualny na dzień 19 listopada 2024 roku.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- e) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanych przez GDDKiA w Warszawie w 2014 roku.
- f) Wizje lokalne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- g) Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym.

### 5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest budowa publicznej drogi gminnej polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie płynności jazdy, a tym samym zmniejszenie emisji spalin.

#### ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU:

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny

- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu
- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia - powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

#### **ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):**

- przebudowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej - ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- budowę spoczników - stref oczekiwania przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym

**Zgłoszenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wg odrębnego postępowania administracyjnego, zgodnie ze zgłoszeniem dokonany w dniu 08 listopada 2024 r. w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu.**

## **6. STAN ISTNIEJĄCY.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniami. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie zwykłe.

Kategoria: publiczna droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdnia drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m.

Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym, odwodnienie powierzchniowe.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

## **7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań, przez uprawnionego geologa - mgr inż. Natalia Węglewska oraz mgr inż. Andrzeja Stube, opracowanej w październiku 2024 roku, przedstawiono poniżej wnioski z wykonanych badań:

*„Dokumentowane podłoże zbudowane jest z gruntów średnio przepuszczalnych, wykształconych jako piaski drobne:*

*Grupa I – grunty niespoiste, typu wodnolodowcowego (zakwalifikowane do grupy nośności G1):*

*warstwa IA – piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID=0,65.*

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych, można stwierdzić, że:

- W przypowierzchniowych partiach podłoża rozpoznano antropogeniczny nasyp budowlany, zbudowany z piasków drobnych próchnicznych, piasków drobnych, humusu i tłucznia. Warstwy te zalegają do maksymalnej głębokości 0,30 – 1,20 m p.p.t..
- Głębsze warstwy podłoża stanowią plejstoceńskie osady niespoiste genezy wodnolodowcowej, wykształcone w postaci piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym.
- W dniu wykonywania wierceń badawczych, udokumentowano występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,50 – 1,90 m p.p.t., tj. 71,70 – 72,30 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody gruntowej, który jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi, może zmieniać się w zakresie +0,7 m/-0,5 m.
- Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I to 0,80 m p.p.t.

Analiza warunków gruntowo-wodnych opisanych powyżej pozwala na sformułowanie następujących wniosków:

Zaleca się wykonanie wymiany słabonośnych gruntów nasypowych na nasyp budowlany z gruntów niespoistych, np. pospółek o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 4$  lub piasków różnoziarnistych o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 6$ , zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s \geq 0,98$ . Nasyp budowlany należy wykonywać warstwami maksymalnej miąższości 0,3 m, zagęszczając każdą z warstw.

W poziomie góry konstrukcji podbudowy nawierzchni, zaleca się osiągnąć nośność, wyrażoną wtórnym modułem odkształcenia min.  $E_{v2} \geq 120,0$  MPa i zagęszczenie podłoża wyrażone wskaźnikiem odkształcenia min.  $I_0 \leq 2,2$ .

Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I wynosi 0,80 m p.p.t.

Prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym."

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463), omawiane podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, natomiast projektowaną inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

## 8. STAN PROJEKTOWANY - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 8.1 Projektowana droga gminna.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 678,70 m. Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej poprzez ułożenie dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm ułożonych na podsypce piaskowej (2 pasy szer. 0,80 m). Wypełnienie pomiędzy płytami PDTP należy wykonać z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm ułożonych na podsypce piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (szer. 1,0 m). Dodatkowo przewidziano umocnienie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,0 m. Łączna szerokość 4,60 m.

Skrzyżowania oraz łuki kołowe w planie przewidziano utwardzić kostką betonową w kolorze szarym (w miejscu płyty ażurowej oraz pobocza).

Istniejący tłuczeń, który został wbudowany w przedmiotowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej jako jej umocnienie planuje się do ponownego wbudowania w odległości max do 3 km.

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm na istniejącym włączeniu szerokości 5,5 m drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano spoczniki - strefy oczekiwania o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym. Za spocznikami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2).

Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

Odwodnienie drogi gminnej zachowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu projektowanych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego na teren pobocza gruntowego oraz do istniejącego rowu odwadniającego drogę. Przepuszczalna konstrukcja drogi umożliwi odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża. Wody opadowe z drogi gminnej nie będą zalewać pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

### **Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej**

Planowany nowy układ drogowy zaprojektowano tak by uniknąć kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Istniejące kable energetyczne krzyżujące projektowane drogi oraz zjazdy w razie potrzeby należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwu-dzielnymi typu A 110 PS - kable 0,4 kV.

Włazy studni kanalizacyjnych i skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Należy przestrzegać uwag i wytycznych gestorów istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w pasach drogowych.

### **Zieleń**

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do przycięcia.

POWYŻSZE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE POKAZANO NA PLANIE SYTUACYJNYM (RYS. 2).

### **8.2 Przekrój podłużny.**

Niweleta drogi gminnej w przekroju podłużnym została zaprojektowana w maksymalnym dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Umożliwia to zminimalizowanie koniecznych robót ziemnych. Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie pochyłości podłużnych zapewniających optymalne odwodnienie.

UKŁAD PODŁUŻNY ZOSTAŁ PRZEDSTAWIONY NA RYS. NR 3 - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

### **8.3 Przekroje normalne.**

Konstrukcje nawierzchni drogowych kształtują się następująco:

#### **DROGA GMINNA:**

##### **1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH**

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

##### **2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH**

- 8 cm - płyta ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 3 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

##### **3) POBOCZE**

- 25 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

#### **DROGA GMINNA - SKRZYŻOWANIA I ŁUKI KOŁOWE W PLANIE:**

##### **1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH**

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

##### **2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH ORAZ POBOCZA**

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

#### **POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ:**

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać frezowania istniejącej nawierzchni jezdni włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej na głębokość średnio 5 cm. Następnie po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup> ułożyć nową warstwę ścieralną grubości 5 cm z mieszanki AC 11S 50/70.

#### **SPOCZNIKI - STRFA OCZEWKIWIANIA PRZY ISTNIEJĄCYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH:**

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)

- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 12 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu

Jako obramowania nawierzchni drogowych zaprojektowano:

- Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm układany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni z kostki betonowej (droga gminna) oraz na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przy projektowanych spocznikach;
- Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni spoczników.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi gminnej projektuje się daszkowe dwustronne 3%. Zachowuje się istniejące pochylenie poprzeczne włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej o nawierzchni mineralno-asfaltowej jako daszkowe dwustronne 2%.

SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PRZEKROJÓW NORMALNYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS. NR 4 - PRZEKROJE NORMALNE.

## 9. INNE ZAGADNIENIA.

Występujące elementy infrastruktury w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo, a części uszkodzone należy wymienić na nowe.

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających administracyjny lub gospodarczy z przedmiotową drogą.

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu a prace w obrębie urządzeń i sieci prowadzić ręcznie. W celu rzeczywistego posadowienia sieci należy wykonać próbne przekopy.

Wyniesienie głównych punktów geodezyjnych w układzie wysokościowym i sytuacyjnym należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu odwodnienia do obiektów i urządzeń istniejących.

Opracowanie:

Projektant:

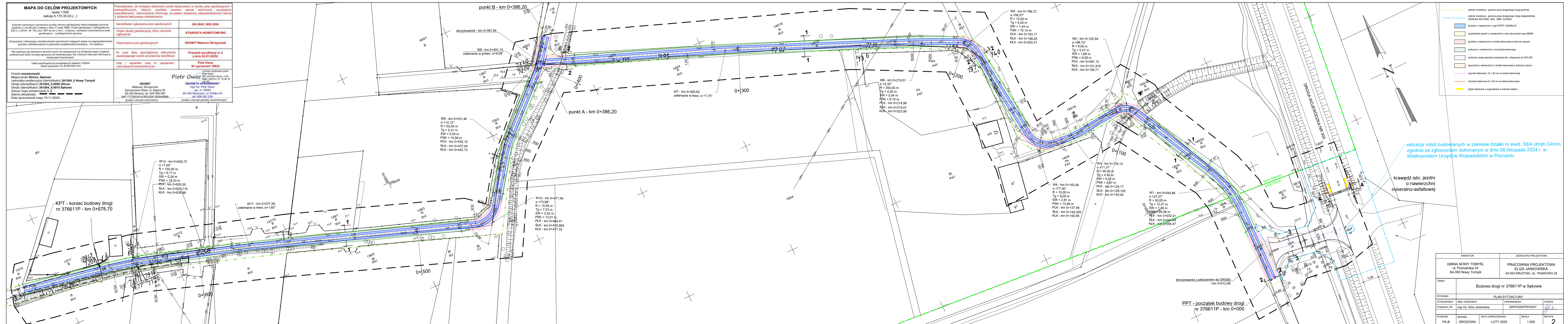
*mgr inż. Eliza Jankowska*  
WKP/0250/PWOD/07

**BRANŻA DROGOWA**

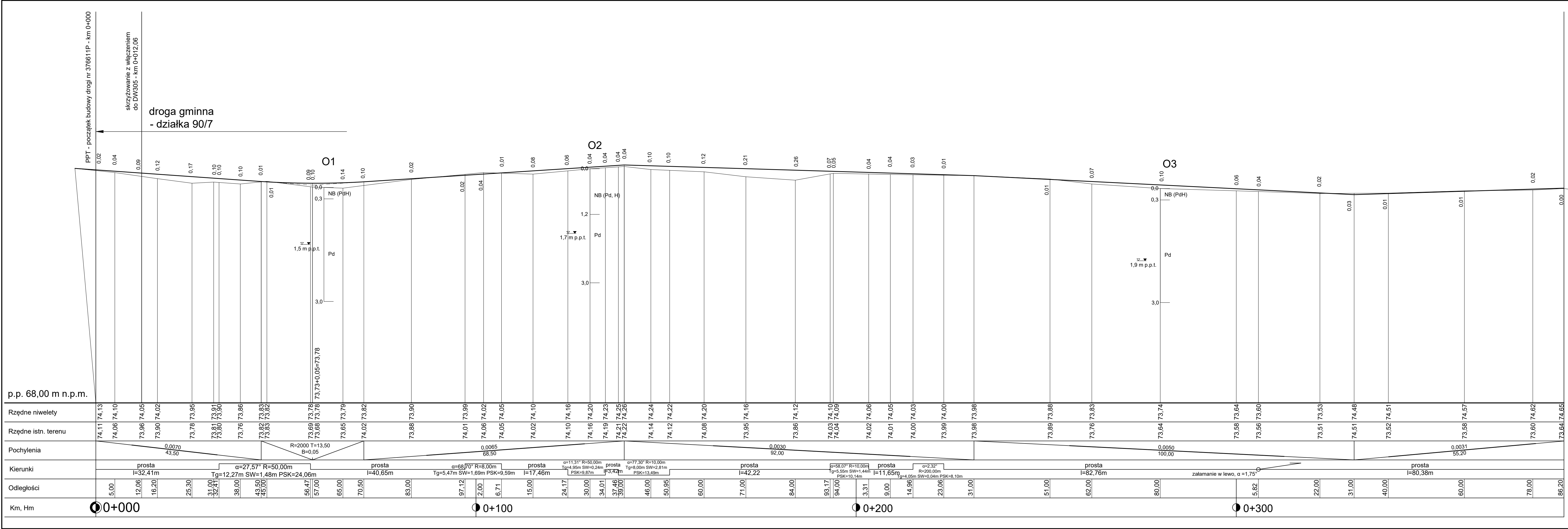





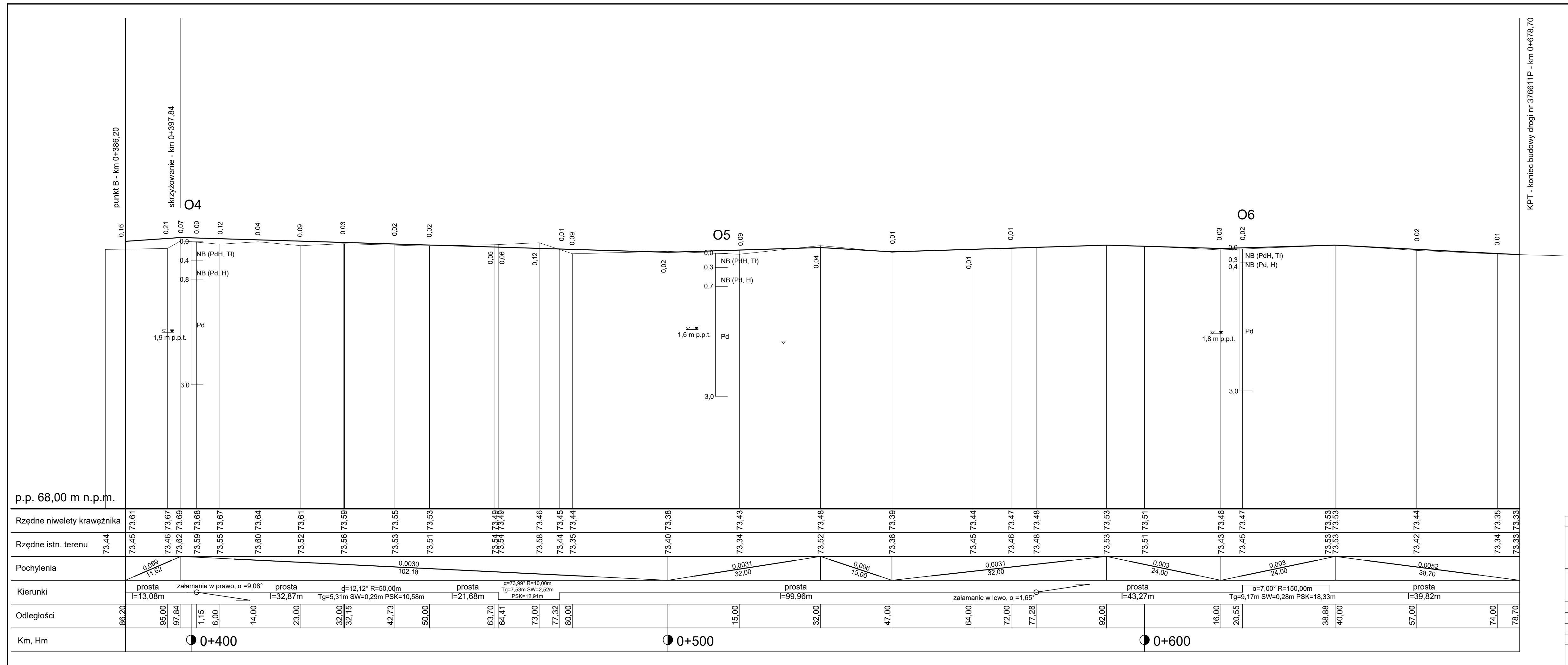




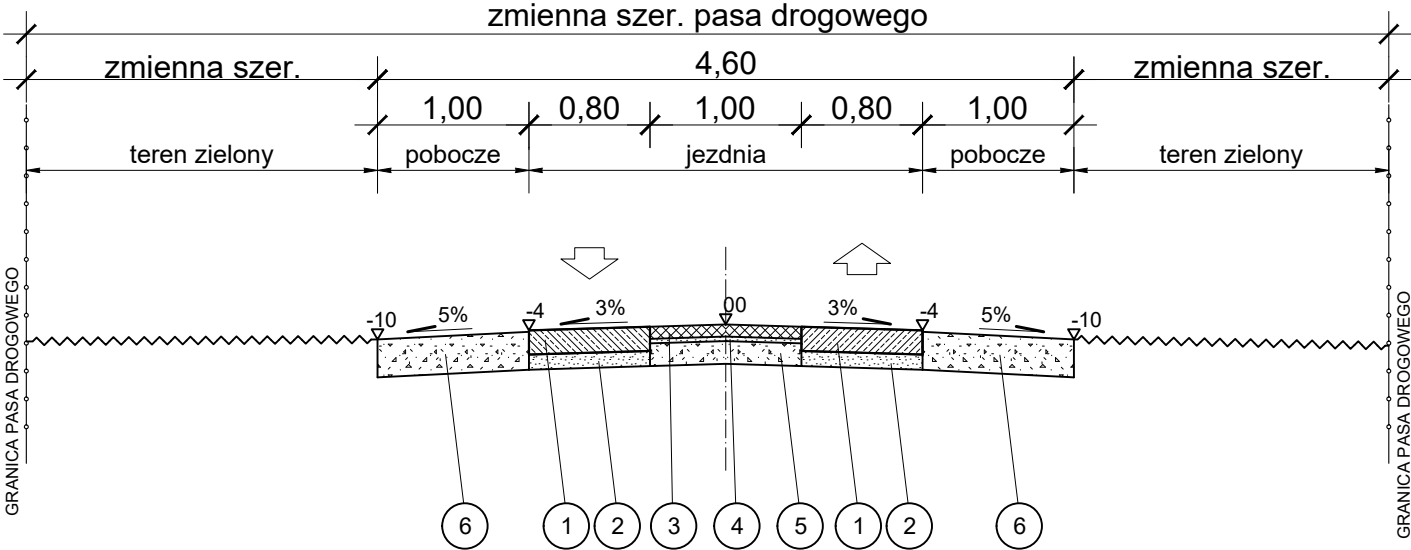




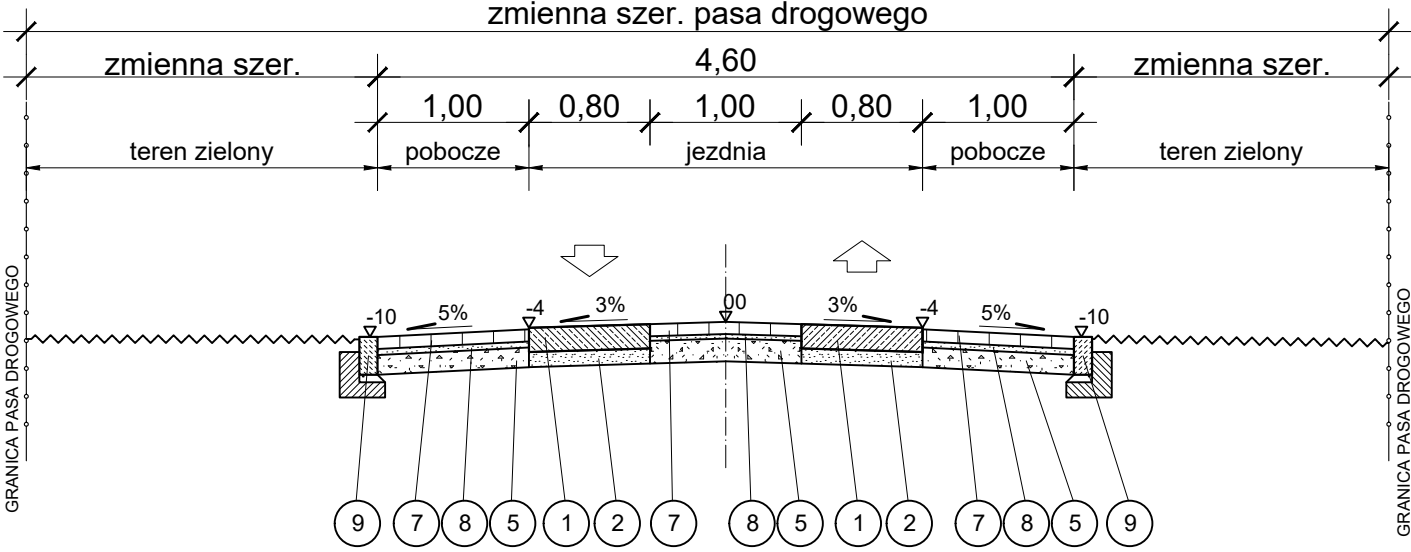
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK 1		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PA-B	DROGOWA	LUTY 2025	1:500/50
NR RYS.			3.1



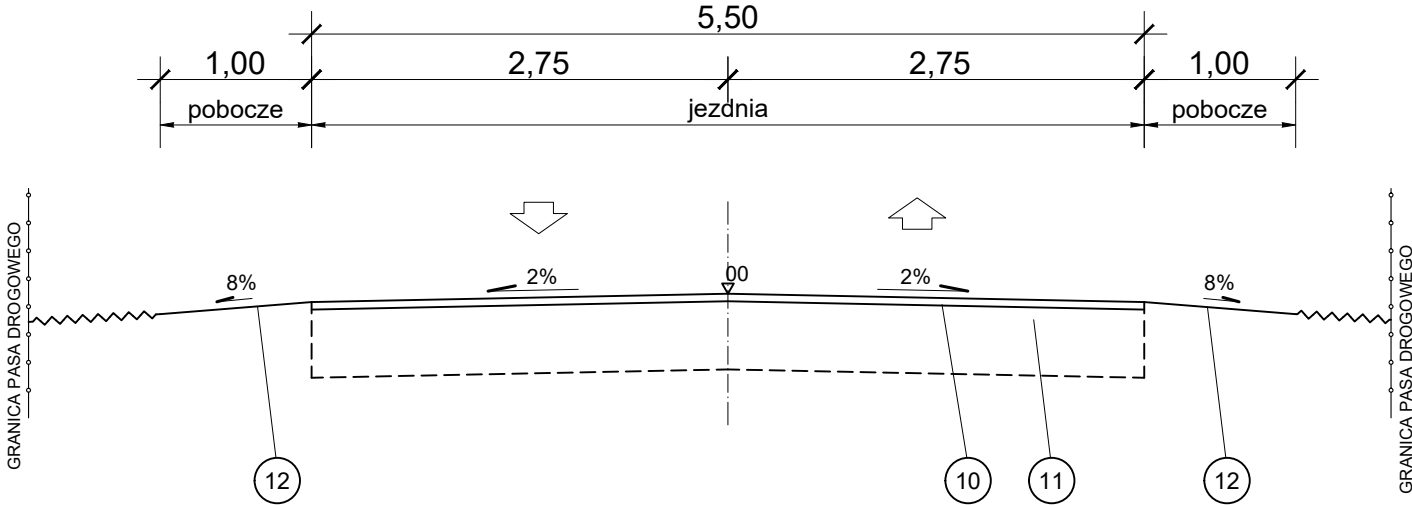
PRZEKRÓJ 1-1




PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



- 1. Płyta drogowa żelbetowa pełna PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 2. Podsypka piaskowa grubości 10 cm (po zagęszczeniu)
- 3. Płyta betonowa ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 4. Podsypka piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 5. Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)
- 6. Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM), grubość warstwy 25 cm
- 7. Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm (kolor szary)
- 8. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 9. Opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 10. Warstwa ścierna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 11. Istniejące włączenie jezdni drogi wojewódzkiej DW305 o nawierzchni bitumicznej
- 12. Pobocze gruntowe
- 13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 14. Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego klasy C3/4 z dowozu

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29			
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie				
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPIS	
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07			
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA		SKALA	NR RYS.
PA-B	DROGOWA	LUTY 2025		1:50	4