

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

Zakres: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 376611P Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 305

Lokalizacja: Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo
Działka o nr ewid. 58/4, obręb 0006 Glinno

Inwestor: GMINA NOWY TOMYŚL
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: listopad 2024 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|----|---|---------|
| 1 | Karta uzgodnień | |
| 2 | Opinia, sprawa nr ZRD.7121.3.50.2024, wydana przez Starostę Nowotomyskiego w Nowym Tomysłu w dniu 18 października 2024 roku | |
| 3 | Opinia Burmistrza Gminy Nowy Tomyśl wydana w dniu 29 października 2024 roku | |
| 4 | Opinia Komendanta Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, sprawa nr R.Z.I.5321.1954.024.LM, wydana w dniu 06 listopada 2024 roku | |
| 5 | Uzgodnienie nr RDW.NT.4201-22/2024 wydane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu w dniu 19 listopada 2024 roku | |
| 6 | Opinia, sprawa nr ZRD.7121.3.57.2024, wydana przez Starostę Nowotomyskiego w Nowym Tomysłu w dniu 20 listopada 2024 roku | |
| 7 | Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr WZDW.WUD.4201 – 320/24 wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 19 grudnia 2024 roku | |
| 8 | Opis techniczny | |
| 9 | Plan orientacyjny - Rys. Nr 1 | 1:20000 |
| 10 | Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2 | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

ZRD.7121.3.50.2024

Nowy Tomyśl, 18.10.2024 r.

OPINIA

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2024 r. złożonego przez Pracownię Projektową, Eliza Jankowska, ul. Piaskowa 29, 62-053 Drużyna,

OPINIUJĘ

geometrię drogi w złożonym planie sytuacyjnym dla zadania „Budowa drogi nr 376611P w Sękowie” bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

w/z STAROSTY

Jakub Skrzypczak
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna
2. 2. a/a

Nowy Tomyśl, dnia 29 października 2024r.

ID.7221.50.2024

Pracownia Projektowa

Eliza Jankowska

ul. Piaskowa 29

62 – 053 Drużyna

Na podstawie &2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Burmistrz Nowego Tomysła:

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt SOR w zakresie budowy drogi gminnej nr 376611P w Sękowie.

z up. BURMISTRZA
Anna Andrzejczak
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I DRÓG

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sporządził: Patryk Kąkolewski, tel. 61 44 26 644



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1954.2024.LN

**Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna**

OPINIA

dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 305 w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.

1 adresat

2 a/a

Wyk. kom. Leszek Nowaczyk

☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

UZGODNIONO

Projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu
w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

pod Nr RDW.NT. 4201-22/2024

z dnia 19.11.2024 r.

ze zmianami oznaczonymi kolorem

REFERENT

Julia Rejmann

z uwaga:

- przed przejściem dla pieszych wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h z obu stron dojazdu do przejścia

ZRD.7121.3.57.2024

Nowy Tomyśl, 20.11.2024 r.

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.10.2024 r. złożonego przez Pracownię Projektową, Eliza Jankowska, ul. Piaskowa 29, 62-053 Drużyna,

OPINIUJĘ

złożony projekt stałej organizacji ruchu odnośnie skrzyżowania grogi gminnej nr 376611p w Sękowie z drogą wojewódzką nr 305

bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna
2. 2. a/a

Dostęp do klauzuli informacyjnej wynikający z art. 13 RODO na stronie internetowej: <http://bip.powiatnowotomyski.pl/10058/RODO/>

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kasprzak - Inspektor w Wydziale Infrastruktury Drogowej
tel. 61 44 26 680, email: gkasprzak@powiatnowotomyski.pl



nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 320/24

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 26.11.2024 r.

wnioskiem Pracownia Projektowa Eliza Jankowska

na podstawie projektu sporządzonego przez panią Elizę Jankowską

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Burmistrza Nowego Tomyśla
Starosty Nowotomyskiego
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr 305

/ Droga 92 /Bolewice/ – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec /

w m. Glinno od km 6+500 do km 6+650

w związku z budową drogi gminnej nr 376611P w Sękowie

z uwagami na rysunku nr 2.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl
e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) w/a

2) Pracownia Projektowa Eliza Jankowska
3) RDW w Nowym Tomyślu

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

S. Łukaszkiewicz, tel. 61 2258 152

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

tel. 61 626 66 66

www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK

Wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego

tel. 61 626 66 10

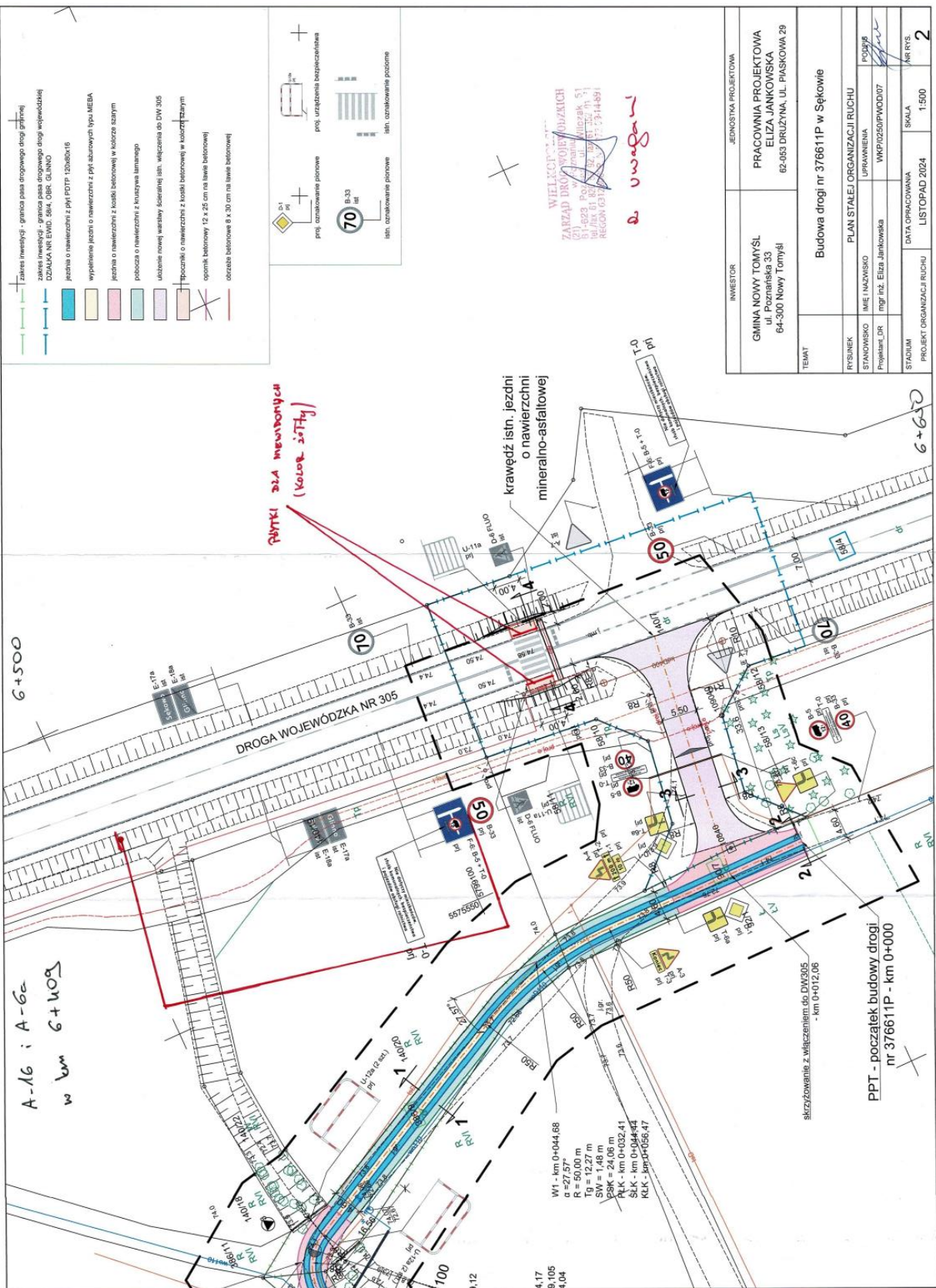
wojciech.jankowiak@umww.pl

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

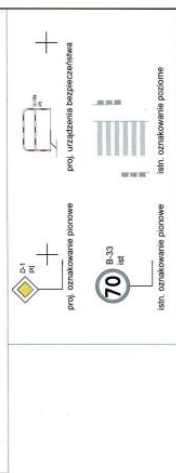
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



WIELKOPOLSKA



- Zakres inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej
- Zakres inwestycji - granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- DZIAŁKA NR EWID. 884, OBR. GŁĘBOKO
- Jednostka o nawierzchni z płyt POTT 120x60x16
- wypasienie jezdni o nawierzchni z płyt asfaltowych typu MESA
- Jednostka o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
- podłoża o nawierzchni z kruszywa łamanego
- układanie nowej warstwy ściernej istn. włączona do DW 305
- oponki o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
- oponki betonowej 12 x 25 cm na lewej bieżniowej
- obrazek betonowej 8 x 30 cm na lewej bieżniowej



WIELKI DROGOWY
ZARZĄD DROGOWOJEJEDZICH
(21) 422 90 00
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomysl
REGON 6314891

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
GINA NOWY TOMYSL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomysl	PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUZYNA UL. PIASKOWA 29
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie
RYSEK	PLAN STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
STANOWISKO	IMI IACZYSKO
Projektant DR	mgr inż. Eliza Jankowska
STADIUM	DATA OPRACOWANIA
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	LISTOPAD 2024
SKALA	1:500
NR RYS.	2

A-16 : A-6a
w km 6+409

WYKŁADZIEK
(KOLOR JEDNOLITY)

krawędź istn. jezdni
o nawierzchni
mineralno-asfaltowej

skrzyżowanie z włączeniem do DW305
- km 0+012,06

PPT - początek budowy drogi
nr 376611P - km 0+000

W1 - km 0+044,68
a=27,57
R=50,00 m
Tg=12,27 m
SW=1,48 m
PŁK - km 0+032,41
SEK - km 0+044,44
KEK - km 0+056,47

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.24.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

2. Dane do projektowania.

- a) Projekt budowy drogi nr 376611P w Sękowie opracowany przez Pracownię Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- c) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) z późniejszymi zmianami.
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- g) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- h) Wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową publicznej drogi gminnej nr 376611P w Sękowie.

4. Lokalizacja inwestycji.

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT NOWOTOMYSKI, GMINA NOWY TOMYŚL, m. SĘKOWO

Publiczna droga gminna nr 376611P

Publiczna droga wojewódzka nr 305: Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Działki o nr ewid. 58/4, 90/7, obręb 0006 Glinno oraz 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo

5. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie.

Kategoria: publiczna droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdnia drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m.

Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym, odwodnienie powierzchniowe.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga gminna):

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny
- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu
- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia – powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):

- ułożenie nowej warstwy ścieralnej na włączeniu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej
- budowę spoczników - stref oczekiwania przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym
- zachowanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej i wojewódzkiej

6. Stała organizacja ruchu.

Na planie stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa.

Projekt stałego oznakowania przewiduje:

- zachowanie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi wojewódzkiej;
- oznakowanie skrzyżowań występujących w ciągu drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej), znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” + tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem);
- wprowadzenie ograniczeń dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t + tabliczka T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA” oraz pionowy znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”;
- w pasie drogi wojewódzkiej uprzedzenie o ograniczeniu dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak uzupełniający F-6 wraz ze znakiem zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t i tabliczką T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA”;
- oznakowanie łuków poziomych trasy jako niebezpiecznych zakrętów: znaki pionowe ostrzegawcze: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” wraz z

odpowiednimi tabliczkami zgodnie z planem SOR: T-1 "rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego", T-2 „długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-3 „koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-4 „liczba zakrętów”;

- oznakowanie końca utwardzonego odcinka drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy: A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-0 „KONIEC UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI”;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa przy istniejącym przepustach drogowym: bariera drogowa U-12a z poprzeczką w kolorze czerwono-białym o wymiarach: 200 x 150 (110) cm, rama fi 60,3, poprzeczka fi 48,3 mm;
- za spocznikami przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2);
- wprowadzenie ograniczenia prędkości przed istniejącym przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 z obu stron dojazdu do przejścia: pionowe znaki zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”.

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Wielkość tablic przyjęto w zależności od kategorii drogi i typu znaku:

- znaki małe (M) - na drodze gminnej
- znaki średnie (Ś) - na drodze wojewódzkiej

Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 cm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2026 r.

Sporządziła

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07