

# PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA

62-053 Drużyna, ul. Piaskowa 29  
tel. +48 662 288 489  
e-mail: [eliza.jankowska@poczta.fm](mailto:eliza.jankowska@poczta.fm)

NIP 777-219-39-94 REGON 366700538

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU</b>		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>		
<b>BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		<b>INWESTOR:</b>
Adres: Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo Identyfikator działki geodezyjnej: 301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116 Działki o nr ewid. 90/7, obręb 0006 Glinno 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo		GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
<b>ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO:</b>		
<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI</b>	
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<b>mgr inż. Eliza Jankowska</b> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i>  <b>PODPIS</b>	
<b>OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:</b>		
<b>ELEMENT I</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU</b>	
<b>ELEMENT II</b>	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
<b>ELEMENT IV</b>	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
<b>ELEMENT III</b>	PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY TOM PROJEKTU BUDOWLANEGO	
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>DRUŻYNA, 03.02.2025 r.</b>	

# SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

ZAŁĄCZNIK 1	Oświadczenie projektanta/sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
-------------	---	---

## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA

I	Opis planu zagospodarowania terenu	4
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Dane ogólne	4
3.	Lokalizacja zamierzenia budowlanego	4
4.	Dane do projektowania	4
5.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
6.	Stan istniejący	5
7.	Warunki gruntowo-wodne	5
8.	Stan projektowany	6
8.1	Projektowana droga gminna	6
8.2	Stała organizacja ruchu	7
9.	Zgodność z ustaleniami decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	7
10.	Wpływ inwestycji na środowisko	8
11.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę	8
12.	Wpływ eksploatacji górniczej	8
13.	Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	8
14.	Obszar oddziaływania inwestycji	8

## III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	
Z1	Plan zagospodarowania terenu	1:500	9

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

my niżej podpisani projektanci oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu lub działki

### BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<p style="text-align: center;"><b><i>mgr inż. Eliza Jankowska</i></b>  <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i  kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  w specjalności drogowej  Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i></p> <p style="text-align: center;"><b><i>PODPIS</i></b></p>	
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA		DRUŻYNA, 03.02.2025 r.

**DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY  
W CENTRALNYM REJESTRZE OSÓB POSIADAJĄCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE (e-CRUB).**

# OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## do projektu budowy drogi nr 376611P w Sękowie

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.25.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

### 2. DANE OGÓLNE.

2.1	Zamawiający:	Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
2.2	Adres budowy:	Sękowo
2.3	Identyfikator działki geodezyjnej:	301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116
2.4	Jednostka ewidencyjna:	301504_5 Nowy Tomyśl - obszar wiejski
2.5	Nr ewidencyjny działek:	<b>90/7, obręb 0006 Glinno</b> <b>386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo</b>

### 3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu nowotomyskiego w gminie Nowy Tomyśl, wieś Sękowo, w terenie zabudowanym.

Publiczna droga gminna nr 376611P

Skrzyżowanie z publiczną drogą wojewódzką nr 305: Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest poza obszarami Parku Narodowego, obszarami Natura 2000.

### 4. DANE DO PROJEKTOWANIA.

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20, stan aktualny na dzień 19 listopada 2024 roku.
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanych przez GDDKiA w Warszawie w 2014 roku.
- Wizje lokalne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym.

### 5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest budowa publicznej drogi gminnej polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie płynności jazdy, a tym samym zmniejszenie emisji spalin.

#### ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU:

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny
- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu

- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia - powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

#### **ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):**

- przebudowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej - ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- budowę spoczników - stref oczekiwania przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym

**Zgłoszenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wg odrębnego postępowania administracyjnego, zgodnie ze zgłoszeniem dokonany w dniu 08 listopada 2024 r. w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu.**

## **6. STAN ISTNIEJĄCY.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinny, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie zwykłe.

Kategoria: publiczna droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdni drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m.

Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym, odwodnienie powierzchniowe.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

## **7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań, przez uprawnionego geologa - mgr inż. Natalia Węglewska oraz mgr inż. Andrzeja Stube, opracowanej w październiku 2024 roku, przedstawiono poniżej wnioski z wykonanych badań:

*„Dokumentowane podłoże zbudowane jest z gruntów średnio przepuszczalnych, wykształconych jako piaski drobne:*

*Grupa I – grunty niespoiste, typu wodnolodowcowego (zakwalifikowane do grupy nośności G1):*

*warstwa IA – piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID=0,65.*

*Na podstawie wykonanych wierceń badawczych, można stwierdzić, że:*

- *W przypowierzchniowych partiach podłoża rozpoznano antropogeniczny nasyp budowlany, zbudowany z piasków drobnych próchnicznych, piasków drobnych, humusu i tłuczni. Warstwy te zalegają do maksymalnej głębokości 0,30 – 1,20 m p.p.t..*
- *Głębsze warstwy podłoża stanowią plejstoceny osady niespoiste genezy wodnolodowcowej, wykształcone w postaci piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym.*

- W dniu wykonywania wierceń badawczych, udokumentowano występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,50 – 1,90 m p.p.t., tj. 71,70 – 72,30 m n.p.m.
- Poziom zwierciadła wody gruntowej, który jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi, może zmieniać się w zakresie +0,7 m/-0,5 m.
- Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I to 0,80 m p.p.t.

*Analiza warunków gruntowo-wodnych opisanych powyżej pozwala na sformułowanie następujących wniosków:*

*Zaleca się wykonanie wymiany słabonośnych gruntów nasypowych na nasyp budowlany z gruntów niespoistych, np. pospółek o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 4$  lub piasków różnoziarnistych o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 6$ , zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s \geq 0,98$ . Nasyp budowlany należy wykonywać warstwami maksymalnej miąższości 0,3 m, zagęszczając każdą z warstw.*

*W poziomie góry konstrukcji podbudowy nawierzchni, zaleca się osiągnąć nośność, wyrażoną wtórnym modułem odkształcenia min.  $E_{v2} \geq 120,0$  MPa i zagęszczenie podłoża wyrażone wskaźnikiem odkształcenia min.  $I_0 \leq 2,2$ .*

*Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I wynosi 0,80 m p.p.t.*

*Prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym."*

**Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463), omawiane podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, natomiast projektowaną inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.**

## **8. STAN PROJEKTOWANY - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **8.1 Projektowana droga gminna.**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 678,70 m. Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej poprzez ułożenie dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm ułożonych na podsypce piaskowej (2 pasy szer. 0,80 m). Wypełnienie pomiędzy płytami PDTP należy wykonać z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm ułożonych na podsypce piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (szer. 1,0 m). Dodatkowo przewidziano umocnienie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,0 m. łączna szerokość 4,60 m.

Skrzyżowania oraz łuki kołowe w planie przewidziano utwardzić kostką betonową w kolorze szarym (w miejscu płyty ażurowej oraz pobocza).

Istniejący tłuczeń, który został wbudowany w przedmiotowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej jako jej umocnienie planuje się do ponownego wbudowania w odległości max do 3 km.

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm na istniejącym włączeniu szerokości 5,5 m drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano spoczniki - strefy oczekiwania o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym. Za spocznikami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2).

Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

Odwodnienie drogi gminnej zachowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu projektowanych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego na teren pobocza gruntowego oraz do istniejącego rowu odwadniającego drogę. Przepuszczalna konstrukcja drogi umożliwi odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża. Wody opadowe z drogi gminnej nie będą zalewać pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

### **Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej**

Planowany nowy układ drogowy zaprojektowano tak by uniknąć kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Istniejące kable energetyczne krzyżujące projektowane drogi oraz zjazdy w razie potrzeby należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwu-dzielnymi typu A 110 PS - kable 0,4 kV.

Włazy studni kanalizacyjnych i skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Należy przestrzegać uwag i wytycznych gestorów istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w pasach drogowych.

## Zieleń

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do przycięcia.

POWYŻSZE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE POKAZANO NA PLANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. Z1) .

### **8.2 Stała organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego został opracowany i zatwierdzony projekt stałego oznakowania, który przewiduje:

- zachowanie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi wojewódzkiej;
- oznakowanie skrzyżowań występujących w ciągu drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej), znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” + tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem);
- wprowadzenie ograniczeń dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t + tabliczka T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA” oraz pionowy znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”;
- w pasie drogi wojewódzkiej uprzedzenie o ograniczeniu dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak uzupełniający F-6 wraz ze znakiem zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t i tabliczką T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA”;
- oznakowanie łuków poziomych trasy jako niebezpiecznych zakrętów: znaki pionowe ostrzegawcze: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” wraz z odpowiednimi tabliczkami zgodnie z planem SOR: T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”, T-2 „długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-3 „koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-4 „liczba zakrętów”;
- oznakowanie końca utwardzonego odcinka drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy: A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-0 „KONIEC UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI”;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa przy istniejącym przepustach drogowym: bariera drogowa U-12a z poprzeczką w kolorze czerwono-białym o wymiarach: 200 x 150 (110) cm, rama fi 60,3, poprzeczka fi 48,3 mm;
- za spocznikami przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2).

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Wielkość tablic przyjęto w zależności od kategorii drogi i typu znaku:

- znaki małe (M) - na drodze gminnej
- znaki średnie (Ś) - na drodze wojewódzkiej

Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 cm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

## **9. ZGODNOŚĆ Z USTALENIAMI DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO.**

Niniejsza inwestycja będzie realizowana zgodnie z decyzją nr 41/2024 o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Burmistrza Nowego Tomyśla w dniu 02 grudnia 2024 roku wraz z załącznikami.

Niniejsza decyzja umożliwia realizację budowy drogi w szczególności:

- powierzchnia od 1700,0 do 3500,0 m<sup>2</sup>, - **całkowita powierzchnia zabudowy inwestycji 3.346 m<sup>2</sup>**
- długość od 670,0 do 700,0 m, - **długość proj. drogi 678,70 m + 33,60 m**
- szerokość od 2,6 do 5,0 m, - **proj. całkowita szer. drogi 4,60 m**
- w ramach inwestycji przewiduje się:
  - przebudowę włączenia w drogę wojewódzką nr 305 - ułożenie nowej warstwy ścieralnej włączenia, spoczniki przy istn. przejściu dla pieszych z kostki betonowej,
  - utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej z śladów betonowych płyt PDTP 120x80x16 (2 pasy szer. 0,80 m) wypełnionych płytą ażurową typu Meba (szer. 1,0 m) wraz z umocnieniem poboczy kruszywem

(szer. 0,5-1,0 m),

- wycinkę niezbędnych drzew i krzewów,
- utwardzenie skrzyżowania kostką betonową,
- wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu.

#### **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.) i nie zagraża środowisku.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formami ochrony środowiska.

Planowana budowa drogi nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ.**

Projektowany odcinek drogi gminnej nie stanowi drogi pożarowej.

#### **12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Planowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### **13. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW.**

Planowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest poza terenami ochrony konserwatorskiej. Jednakże w przypadku natrafienia w czasie prac ziemnych na jakiegokolwiek ślady stanowisk archeologicznych należy zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.**

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) - art. 5 ust. 1, wskazuje, że projektowany obiekt nie prowadzi do graniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - wymagań bezpieczeństwa ruchu,
  - wymagań bezpieczeństwa użytkowania istniejącego uzbrojenia terenu,
  - wymagań bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych,
  - wymagań zapewnienia dostępu do drogi publicznej innym jej użytkownikom.
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) z późniejszymi zmianami - art. 43 „6 m od krawędzi jezdni dla drogi gminnej w terenie zabudowy”

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek:

- działki o nr ewid. 90/7, 58/11, 58/13, 92/1, obręb 0006 Glinno
- działki o nr ewid. 386/9, 140/5, 116, 140/4, 140/20, 140/22, 386/11, 140/16, 138, 400/2, 139/7, 139/3, 139/1, 137/10, 137/11, 137/12, 137/7, 137/1, 137/3, 135/1, 136/2, obręb 0015 Sękowo

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Nie stwierdza się bezpośredniego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na drogą wojewódzką nr 305. W wyniku realizacji budowy drogi gminnej polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów betonowych płyt PDTP nie wzrośnie istniejące natężenie ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 305.

Opracowanie:

Projektant:

*mgr inż. Eliza Jankowska*  
*WKP/0250/PWOD/07*

**BRANŻA DROGOWA**



ych  
wni  
ame

l

k

z6z

=PL

5:18

b)