

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

Lokalizacja: Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo
Działki o nr ewid. 58/4, 90/7, obręb 0006 Glinno
386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo

Inwestor: GMINA NOWY TOMYŚL
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: październik 2024 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|---|---|---------|
| 1 | Karta uzgodnień | |
| 2 | Opinia nr ZRD.7121.3.50.2024 wydana przez Starostę Nowotomyskiego w Nowym Tomysłu w dniu 18 października 2024 roku | |
| 3 | Opinia Burmistrza Gminy Nowy Tomyśl wydana w dniu 29 października 2024 roku | |
| 4 | Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr 72/2024 wydane przez Starostę Nowotomyskiego w dniu 15 listopada 2024 roku | |
| 5 | Opis techniczny | |
| 6 | Plan orientacyjny - Rys. Nr 1 | 1:20000 |
| 7 | Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2 | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

ZRD.7121.3.50.2024

Nowy Tomyśl, 18.10.2024 r.

OPINIA

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2024 r. złożonego przez Pracownię Projektową, Eliza Jankowska, ul. Piaskowa 29, 62-053 Drużyna,

OPINIUJĘ

geometrię drogi w złożonym planie sytuacyjnym dla zadania „Budowa drogi nr 376611P w Sękowie” bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

w/z STAROSTY

Jakub Skrzypczak
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna
2. 2. a/a

Nowy Tomyśl, dnia 29 października 2024r.

ID.7221.50.2024

Pracownia Projektowa

Eliza Jankowska

ul. Piaskowa 29

62 – 053 Drużyna

Na podstawie &2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Burmistrz Nowego Tomysła:

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt SOR w zakresie budowy drogi gminnej nr 376611P w Sękowie.

z up. BURMISTRZA
Anna Andrzejczak
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I DRÓG

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sporządził: Patryk Kąkolewski, tel. 61 44 26 644

ZRD.7121.1.72.2024

Nowy Tomyśl, 15.11.2024 r.

Nr zatwierdzenia 72/2024

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784 ze zm.), w związku ze złożonym, w dniu 24.09.2024 r. projektem czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez

Elizę Jankowską pełnomocnika Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl
zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu, dla inwestycji pn. „Budowa drogi nr 376611P w Sękowie”

z uwagą:

- zastosowanie znaku B-5 musi zostać poprzedzone badaniem faktycznej nośności nawierzchni, a przed jej wprowadzeniem badanie to należy przedstawić Zarządzającemu ruchem.

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być przywrócona stała organizacja : **do 31.XII.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** pisemnie /email/ o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, **Zarządzanie Ruchem Drogowym**, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, podając nr zatwierdzenia [/starostwo@powiatnowotomyski.pl/](mailto:starostwo@powiatnowotomyski.pl).
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu [/michal.kornosz@po.policja.gov.pl](mailto:michal.kornosz@po.policja.gov.pl) i [marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl/](mailto:marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl).
3. Urząd Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl [/urzed@nowytomysl.pl/](mailto:urzed@nowytomysl.pl).

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 3 egz.

W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.

Otrzymują:

1. Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
2. Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna
3. a/a

STAROSTA
Andrzej Wilkoński

Dostęp do klauzuli informacyjnej wynikający z art. 13 RODO na stronie internetowej: <http://bip.powiatnowotomyski.pl/10058/RODO/>

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Kasprzak - Inspektor w Wydziale Infrastruktury Drogowej
tel. 61 44 26 680, email: gkasprzak@powiatnowotomyski.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376611P w Sękowie

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.24.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

2. Dane do projektowania.

- a) Projekt budowy drogi nr 376611P w Sękowie opracowany przez Pracownię Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- c) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) z późniejszymi zmianami.
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- g) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- h) Wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową publicznej drogi gminnej nr 376611P w Sękowie.

4. Lokalizacja inwestycji.

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT NOWOTOMYSKI, GMINA NOWY TOMYŚL, m. SĘKOWO

Publiczna droga gminna nr 376611P

Publiczna droga wojewódzka nr 305: Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Działki o nr ewid. 58/4, 90/7, obręb 0006 Glinno oraz 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo

5. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie.

Kategoria: publiczna droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdnia drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m.

Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym, odwodnienie powierzchniowe.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga gminna):

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny
- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu
- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia – powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):

- ułożenie nowej warstwy ścieralnej na włączeniu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej
- budowę spoczników - stref oczekiwania przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym
- zachowanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej i wojewódzkiej

6. Stała organizacja ruchu.

Na planie stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa.

Projekt stałego oznakowania przewiduje:

- zachowanie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi wojewódzkiej;
- oznakowanie skrzyżowań występujących w ciągu drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej), znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” + tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem);
- wprowadzenie ograniczeń dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t + tabliczka T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA” oraz pionowy znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”;
- w pasie drogi wojewódzkiej uprzedzenie o ograniczeniu dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak uzupełniający F-6 wraz ze znakiem zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t i tabliczką T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA”;
- oznakowanie łuków poziomych trasy jako niebezpiecznych zakrętów: znaki pionowe ostrzegawcze: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” wraz z

odpowiednimi tabliczkami zgodnie z planem SOR: T-1 "rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego", T-2 „długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-3 „koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-4 „liczba zakrętów”;

- oznakowanie końca utwardzonego odcinka drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy: A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-0 „KONIEC UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI”;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa przy istniejącym przepustach drogowym: bariera drogowa U-12a z poprzeczką w kolorze czerwono-białym o wymiarach: 200 x 150 (110) cm, rama fi 60,3, poprzeczka fi 48,3 mm;
- za spocznikami przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2);
- wprowadzenie ograniczenia prędkości przed istniejącym przejściem dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 z obu stron dojazdu do przejścia: pionowe znaki zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”.

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Wielkość tablic przyjęto w zależności od kategorii drogi i typu znaku:

- znaki małe (M) - na drodze gminnej
- znaki średnie (Ś) - na drodze wojewódzkiej

Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 cm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2026 r.

Sporządziła

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07