

PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA

62-053 Drużyna, ul. Piaskowa 29
tel. +48 662 288 489
e-mail: eliza.jankowska@poczta.fm

NIP 777-219-39-94 REGON 366700538

PROJEKT BUDOWLANY ELEMENT III - PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		INWESTOR:
Adres: Gmina Nowy Tomyśl, Sękowo Identyfikator działki geodezyjnej: 301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116 Działki o nr ewid. 90/7, obręb 0006 Glinno 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo		GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO:		
ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	
SPECJALNOŚĆ DROGOWA	mgr inż. Eliza Jankowska <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i> PODPIS	
OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA:		
ELEMENT I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	
ELEMENT II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
ELEMENT IV	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
ELEMENT III	PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY TOM PROJEKTU BUDOWLANEGO	
DATA OPRACOWANIA	DRUŻYNA, 03.02.2025 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU III - PROJEKT TECHNICZNY

I. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

ZAŁĄCZNIK 1	Oświadczenie projektanta/sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. Elizy Jankowskiej	4
ZAŁĄCZNIK 3	Zaświadczenie o przynależności do WOIB mgr inż. Elizy Jankowskiej	6

II. PROJEKT TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	Opis techniczny	7
1.	Podstawa opracowania	7
2.	Dane ogólne	7
3.	Lokalizacja zamierzenia budowlanego	7
4.	Dane do projektowania	7
5.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	7
6.	Stan istniejący	8
7.	Warunki gruntowo-wodne	9
8.	Stan projektowany	9
8.1	Plan sytuacyjny	9
8.2	Przekrój podłużny	10
8.3	Przekroje normalne	10
9.	Inne zagadnienia	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	
1	Plan orientacyjny	1:20000	12
2	Plan sytuacyjny	1:500	13
3.1	Przekrój podłużny - ODCINEK 1	1:500/50	14
3.2	Przekrój podłużny - ODCINEK 2	1:500/50	15
4	Przekroje normalne	1:50	16
5	Konstrukcja opornika 12x 25 cm	1:10	17
6	Konstrukcja opornika 8 x 30 cm	1:10	18

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

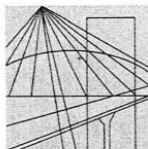
my niżej podpisani projektanci oświadczamy, że projekt techniczny

BUDOWA DROGI NR 376611P W SĘKOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZAKRES OPRACOWANIA	OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI	
SPECJALNOŚĆ DROGOWA	<p><i>mgr inż. Eliza Jankowska</i> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>Uprawnienia nr WKP/0250/PWOD/07</i></p> <p>PODPIS</p>	
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA		DRUŻYNA, 03.02.2025 r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-312/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Eliza Joanna Jankowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 13 czerwca 1977 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0250/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

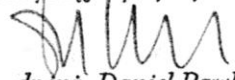
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Eliza Joanna Jankowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Eliza Joanna Jankowska
62-041 Puszczykowo, ul. Pułaskiego 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YR5-3ZJ-K27 *

Pani Eliza Joanna Jankowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/08
adres zamieszkania Drużyna ul. Piaskowa 29, 62-053 Pecna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi nr 376611P w Sękowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr ZP.272.25.2024 zawartej pomiędzy Gminą Nowy Tomyśl a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 30 sierpnia 2024 roku.

2. DANE OGÓLNE.

2.1	Zamawiający:	Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl
2.2	Adres budowy:	Sękowo
2.3	Identyfikator działki geodezyjnej:	301504_5.0006.90/7 301504_5.0015.386/9 301504_5.0015.140/5 301504_5.0015.116
2.4	Jednostka ewidencyjna:	301504_5 Nowy Tomyśl - obszar wiejski
2.5	Nr ewidencyjny działek:	90/7, obręb 0006 Glinno 386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo

3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu nowotomyskiego w gminie Nowy Tomyśl, wieś Sękowo, w terenie zabudowanym.

Publiczna droga gminna nr 376611P

Skrzyżowanie z publiczną drogą wojewódzką nr 305: Droga 92 /Bolevice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest poza obszarami Parku Narodowego, obszarami Natura 2000.

4. DANE DO PROJEKTOWANIA.

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20, stan aktualny na dzień 19 listopada 2024 roku.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- e) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanych przez GDDKiA w Warszawie w 2014 roku.
- f) Wizje lokalne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- g) Bieżące uzgodnienia z Zamawiającym.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest budowa publicznej drogi gminnej polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, inwestycja w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej obejmuje:

- Przebudowę włączenia drogi gminnej klasy D „dojazdowa” do drogi wojewódzkiej klasy G „główna”, skrzyżowanie zwykłe - ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- Budowę stref oczekiwania dla pieszych przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym
- Wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa - wg odrębnego zatwierdzonego opracowania projektowego

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie płynności jazdy, a tym samym zmniejszenie emisji spalin.

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU:

- klasa techniczna drogi: „D” dojazdowa
- kategoria drogi - gminna,
- dostępność nieograniczona - droga publiczna
- typ przekroju drogowego - uliczny
- prędkość projektowana - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- przekrój jednojezdniowy o dwóch kierunkach ruchu
- utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów płyt betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem
- utwardzenie skrzyżowań kostką betonową
- sposób odwodnienia - powierzchniowe w granicach pasa drogowego
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU (droga wojewódzka):

- przebudowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej - ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- budowę spoczników - stref oczekiwania przy istniejącym przejściu dla pieszych przez DW 305 - nawierzchnia z kostki betonowej wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym

6. STAN ISTNIEJĄCY.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wiejskim. Obecnie gminna droga publiczna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniami. Pas drogowy ma zmienną szerokość: 4,0 - 8,0 m. Teren sąsiedni zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym, gospodarstwami rolnymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne (infrastruktura obca nie związana z obsługą drogi): sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami oraz przepusty drogowe kanalizujące rowy przydrożne pod drogą.

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe mi.in. do istniejącego rowu przydrożnego.

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do usunięcia / przycięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej klasy D ma włączenie do drogi wojewódzkiej nr 305 Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomysł - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec w km 6+610 tworząc skrzyżowanie zwykłe.

Włączenie drogi gminnej klasy D „dojazdowa” do drogi wojewódzkiej w zakresie działki nr ewid. 54/8 obręb 0006 Glinno szerokości 5,5 m posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w przekroju drogowym tworząc skrzyżowanie zwykłe, szerokość pasów ruchu po 2,75 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne daszkowe 2%. Odwodnienie powierzchniowe.

Publiczna droga wojewódzka DW305, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 60 km/h. W zakresie planowanej inwestycji istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej posiada szerokość od 25,0 m. Droga przebiega w nasypie w terenie niezabudowanym, jezdnia drogi wojewódzkiej szerokości 7,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju drogowym, jednojezdniowym, dwupasowym wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Obustronne pobocza gruntowe szerokości min 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej dwustronny 2%. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2020 - 9.339 poj. / dobę.

Obecnie w zakresie inwestycji, w ciągu obecnej drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (teren niezabudowany). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z obustronnymi drogami gminnymi zostało odpowiednio oznakowane znakami pionowymi: A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Występuje oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie krawędziowe, przejście dla pieszych). W zakresie oznakowania pionowego występują znaki informacyjne (oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych) oraz znaki zakazu (ograniczenie prędkości).

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie będzie kolidować z sieciami infrastruktury technicznej.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań, przez uprawnionego geologa - mgr inż. Natalia Węglewska oraz mgr inż. Andrzeja Stube, opracowanej w październiku 2024 roku, przedstawiono poniżej wnioski z wykonanych badań:

„Dokumentowane podłoże zbudowane jest z gruntów średnio przepuszczalnych, wykształconych jako piaski drobne: Grupa I – grunty niespoiste, typu wodnolodowcowego (zakwalifikowane do grupy nośności G1):

warstwa IA – piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,65$.

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych, można stwierdzić, że:

- W przypowierzchniowych partiach podłoża rozpoznano antropogeniczny nasyp budowlany, zbudowany z piasków drobnych próchnicznych, piasków drobnych, humusu i tłuczni. Warstwy te zalegają do maksymalnej głębokości 0,30 – 1,20 m p.p.t..*
- Głębsze warstwy podłoża stanowią plejstoceny osady niespoiste genezy wodnolodowcowej, wykształcone w postaci piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym.*
- W dniu wykonywania wierceń badawczych, udokumentowano występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,50 – 1,90 m p.p.t., tj. 71,70 – 72,30 m n.p.m.*
- Poziom zwierciadła wody gruntowej, który jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi, może zmieniać się w zakresie +0,7 m/-0,5 m.*
- Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I to 0,80 m p.p.t.*

Analiza warunków gruntowo-wodnych opisanych powyżej pozwala na sformułowanie następujących wniosków:

Zaleca się wykonanie wymiany słabonośnych gruntów nasypowych na nasyp budowlany z gruntów niespoistych, np. pospółek o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 4$ lub piasków różnoziarnistych o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 6$, zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s \geq 0,98$. Nasyp budowlany należy wykonywać warstwami maksymalnej miąższości 0,3 m, zagęszczając każdą z warstw.

W poziomie góry konstrukcji podbudowy nawierzchni, zaleca się osiągnąć nośność, wyrażoną wtórnym modułem odkształcenia min. $E_{v2} \geq 120,0$ MPa i zagęszczenie podłoża wyrażone wskaźnikiem odkształcenia min. $I_0 \leq 2$.

Głębokość strefy przemarzania gruntu dla strefy I wynosi 0,80 m p.p.t.

Prace ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.”

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463), omawiane podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, natomiast projektowaną inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

8. STAN PROJEKTOWANY - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

8.1 Projektowana droga gminna.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 678,70 m. Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej poprzez ułożenie dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm ułożonych na podsypce piaskowej (2 pasy szer. 0,80 m). Wypełnienie pomiędzy płytami PDTP należy wykonać z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm ułożonych na podsypce piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (szer. 1,0 m). Dodatkowo przewidziano umocnienie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,0 m. Łączna szerokość 4,60 m.

Skrzyżowania oraz łuki kołowe w planie przewidziano utwardzić kostką betonową w kolorze szarym (w miejscu płyty ażurowej oraz pobocza).

Istniejący tłuczeń, który został wbudowany w przedmiotowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej jako jej umocnienie planuje się do ponownego wbudowania w odległości max do 5 km.

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ściernalnej grubości 5 cm na istniejącym włączeniu szerokości 5,5 m drogi gminnej do drogi wojewódzkiej, które tworzy skrzyżowanie zwykłe. Zachowuje się istniejące parametry włączenia: szerokość pasów ruchu po 2,75 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne daszkowe 2%.

Odwodnienie powierzchniowe na teren pobocza w granicach pasa drogowego.

Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano strefy oczekiwania dla pieszych o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym. Za strefami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2).

Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

Odwodnienie drogi gminnej zachowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu projektowanych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego na teren pobocza gruntowego oraz do istniejącego rowu odwadniającego drogę. Przepuszczalna konstrukcja drogi umożliwi odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża. Wody opadowe z drogi gminnej nie będą zalewać pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Planowany nowy układ drogowy zaprojektowano tak by uniknąć kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Istniejące kable energetyczne krzyżujące projektowane drogi oraz zjazdy w razie potrzeby należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwu-dzielnymi typu A 110 PS - kable 0,4 kV.

Włazy studni kanalizacyjnych i skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Należy przestrzegać uwag i wytycznych gestorów istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w pasach drogowych.

Zieleń

Drzewa i krzewy ograniczające skrajnię drogową przewidziano do przycięcia.

POWYŻSZE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE POKAZANO NA PLANIE SYTUACYJNYM (RYS. 2).

8.2 Przekrój podłużny.

Niweleta drogi gminnej w przekroju podłużnym została zaprojektowana w maksymalnym dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu. Umożliwia to zminimalizowanie koniecznych robót ziemnych. Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie pochyłeń podłużnych zapewniających optymalne odwodnienie.

UKŁAD PODŁUŻNY ZOSTAŁ PRZEDSTAWIONY NA RYS. NR 3 - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

8.3 Przekroje normalne.

Konstrukcje nawierzchni drogowych kształtują się następująco:

DROGA GMINNA:

1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 8 cm - płyta ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 3 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

3) POBOCZE

- 25 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

DROGA GMINNA - SKRZYŻOWANIA I ŁUKI KOŁOWE W PLANIE:

1) POD ŚLADY KÓŁ SAMOCHODOWYCH

- 16 cm - płyta drogowa betonowa typu PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 10 cm - podsypka piaskowa (po zagęszczeniu)

2) WYPEŁNIENIE POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ SAMOCHODOWYCH ORAZ POBOCZA

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)

POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ - SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE:

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać frezowania istniejącej nawierzchni jezdni włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej na głębokość średnio 5 cm. Następnie po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m² ułożyć nową warstwę ścieralną grubości 5 cm z mieszanki AC 11S 50/70.

STREFA OCZEKIWANIA DLA PIESZYCH PRZY ISTNIEJĄCYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH:

- 8 cm - kostka betonowa 20 x 10 cm (kolor szary)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (po zagęszczeniu)
- 12 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu

Jako obramowania nawierzchni drogowych zaprojektowano:

- Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm układany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni z kostki betonowej (droga gminna) oraz na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przy projektowanych spocznikach;
- Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 - jako obramowanie nawierzchni spoczników.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi gminnej projektuje się daszkowe dwustronne 3%. Zachowuje się istniejące pochylenie poprzeczne włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej o nawierzchni mineralno-asfaltowej jako daszkowe dwustronne 2%.

SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PRZEKROJÓW NORMALNYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS. NR 4 - PRZEKROJE NORMALNE.

9. INNE ZAGADNIENIA.

Występujące elementy infrastruktury w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo, a części uszkodzone należy wymienić na nowe.

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających administracyjny lub gospodarczy z przedmiotową drogą.

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu a prace w obrębie urządzeń i sieci prowadzić ręcznie. W celu rzeczywistego posadowienia sieci należy wykonać próbne przekopy.

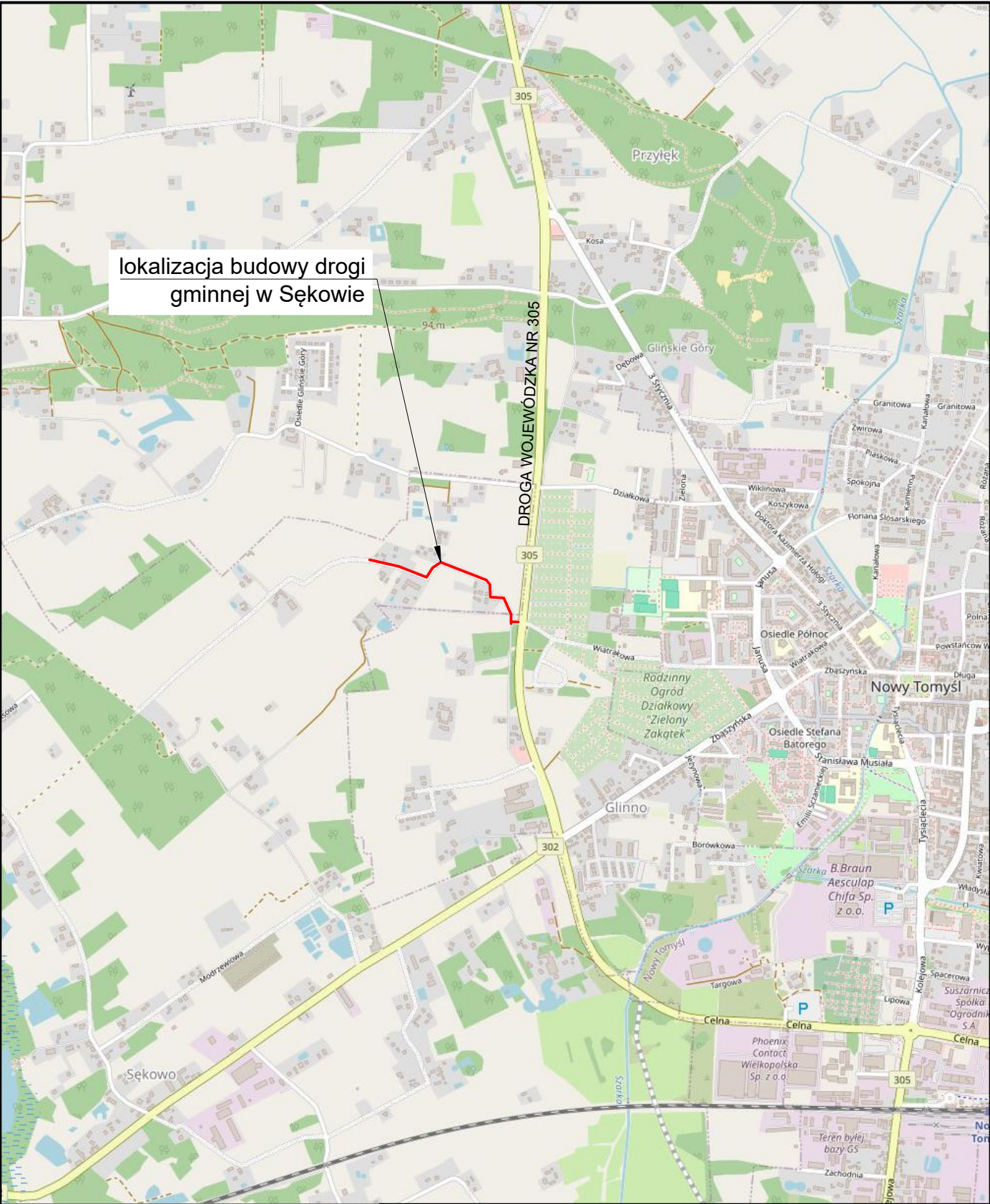
Wyniesienie głównych punktów geodezyjnych w układzie wysokościowym i sytuacyjnym należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu odwodnienia do obiektów i urządzeń istniejących.


Opracowanie:

Projektant:

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07

BRANŻA DROGOWA



	INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
	GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
	TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie		
	RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY		
	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PT	DROGOWA	LUTY 2025	1:20000	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

sekcja 5.175.30.03.(...)

Polowiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej z złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6642.1902.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA NOWOTOMYSKI

Wykonawca prac geodezyjnych

GEOBIT Mateusz Skrzypczak

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr 4 z dnia 30.01.2025r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Piotr Owoc
Nr uprawnień 19922

Powiat nowotomyski

Miejscowość Glinno, Sękowo

Jednostka ewidencyjna (identyfikator) 301504_5 Nowy Tomyśl

Obręb (identyfikator) 301504_5.0006 Glinno

Obręb (identyfikator) 301504_5.0015 Sękowo

Arkusze mapy ewidencyjnej 1, 2

Data opracowania mapy 19.11.2024r.

Cyfrowo podpisane przez

Piotr Owoc

Dł. inż. Piotr Owoc, cPL

Osia. 2025.01.31 10:45:18

GEOBIT

Mateusz Skrzypczak

Dymaczewo Stare, ul. Bajera 20

62-050 Mosina, tel. 500 006 584

NIP 772334116 REGON 300448966

(podpis i pieczęć wykonawcy)

GEODETA UPRAWNIENY

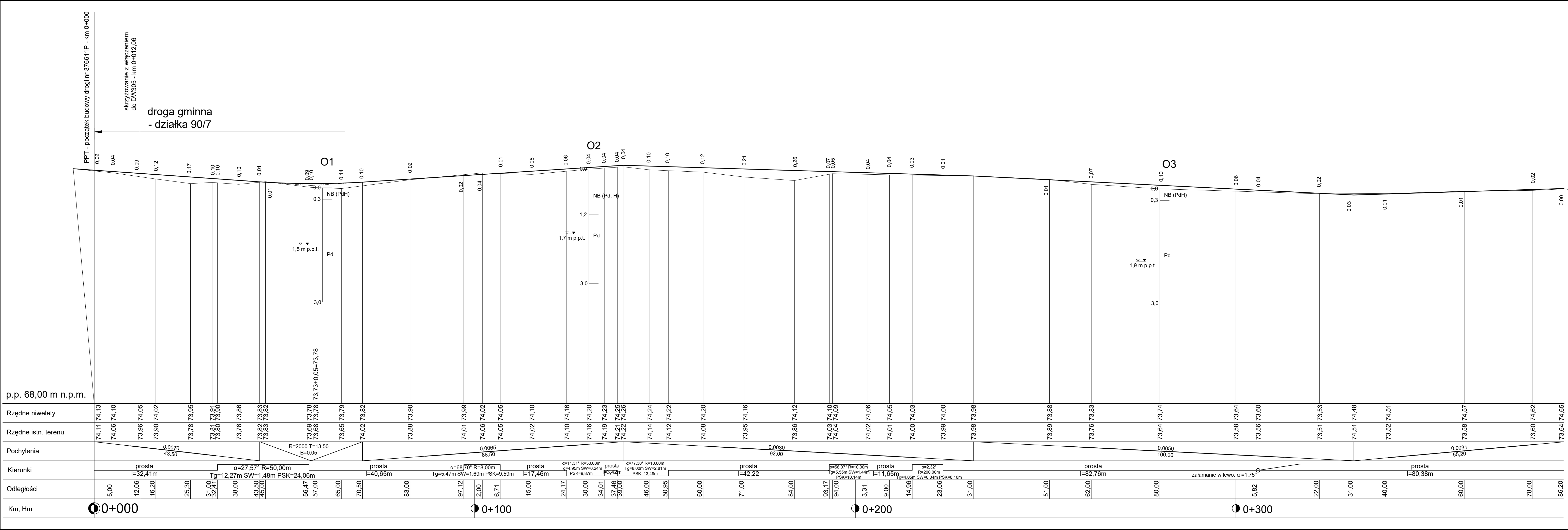
mgr inż. Piotr Owoc


upr. nr 19922

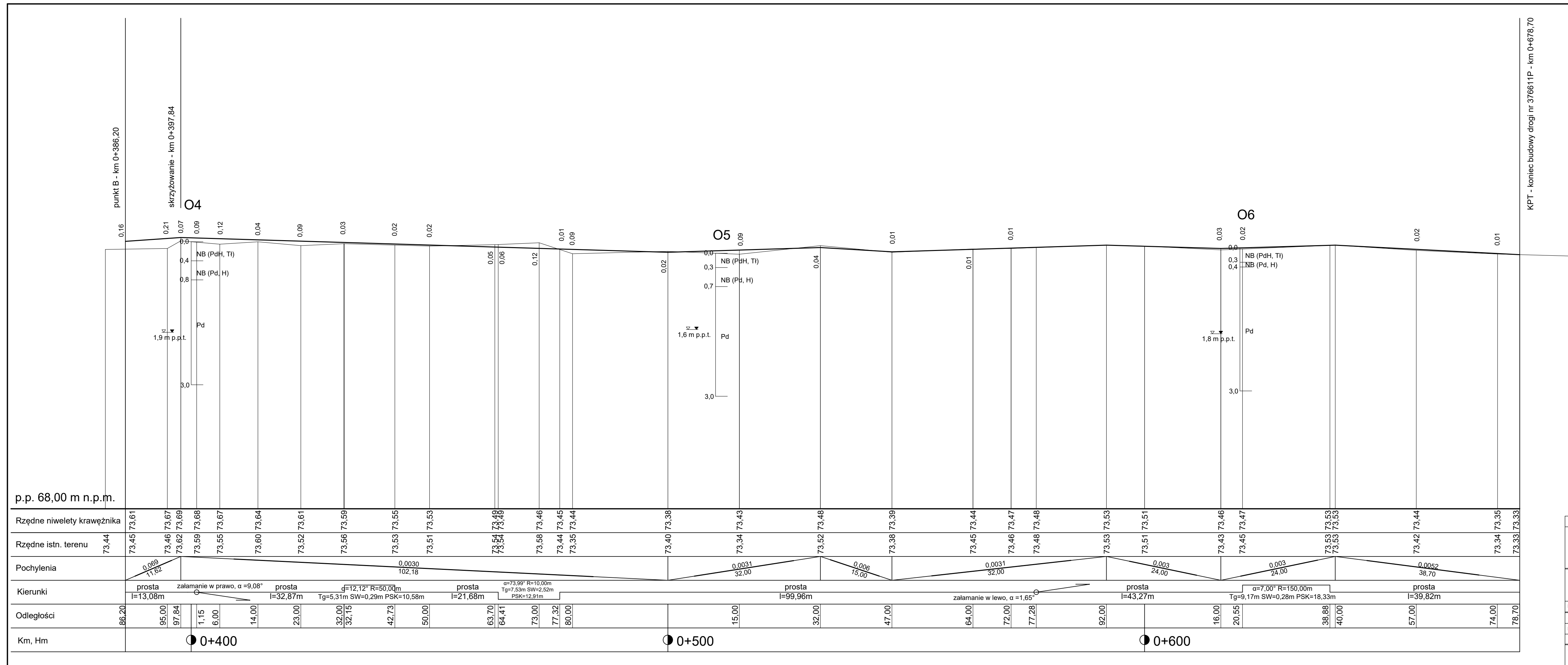
60-185 Skórzewo, ul. Krótka 34


tel. 608 042 239

(podpis i pieczęć geodety uprawnionego)

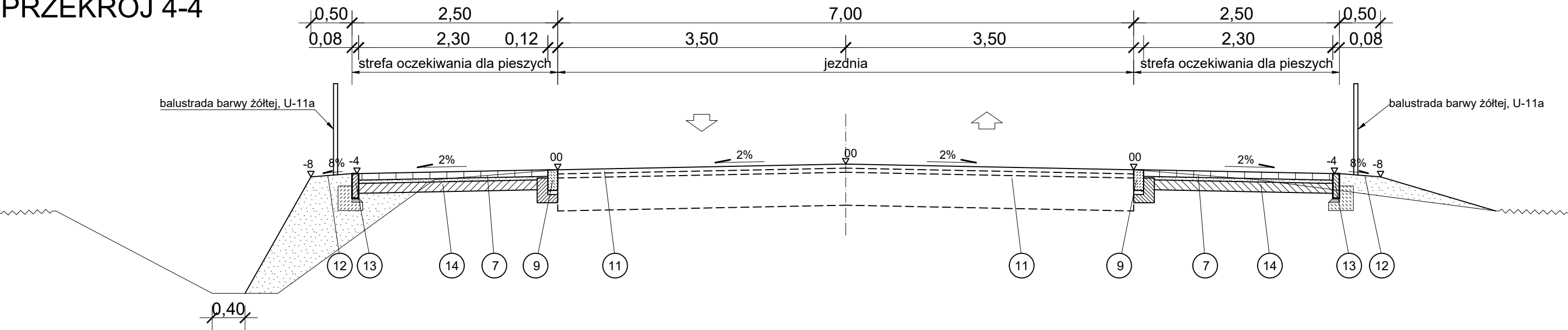


INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT			
Budowa drogi nr 376611P w Sękowie			
RYSUNEK			
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK 1			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PT	DROGOWA	LUTY 2025	1:500/50
NR RYS.			3.1

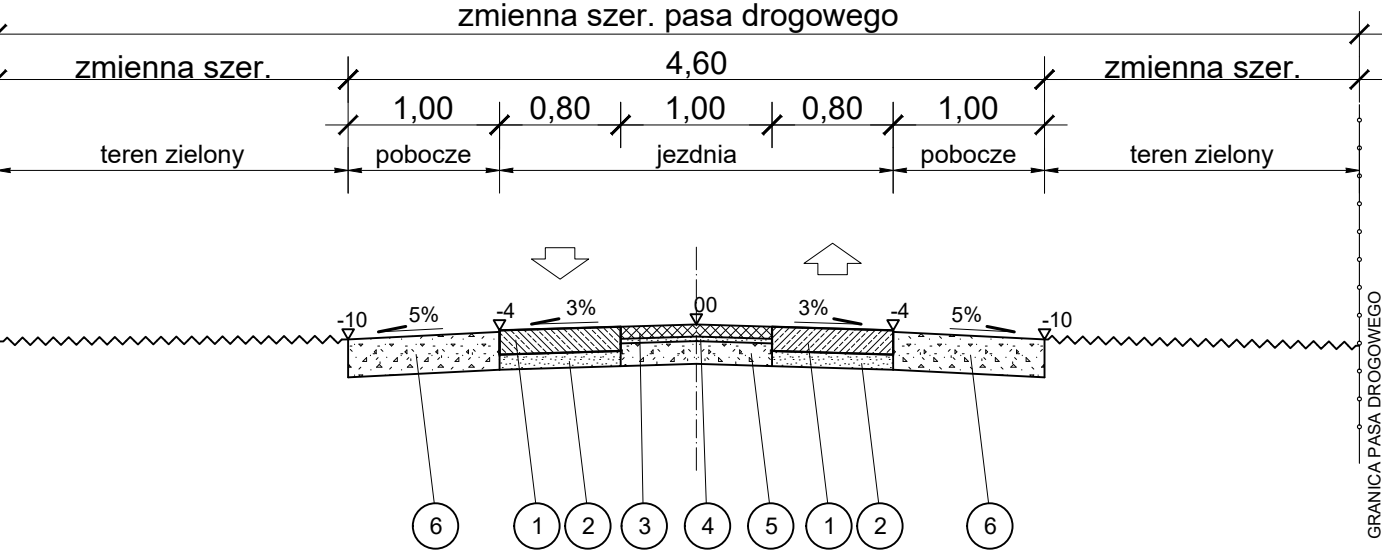


INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK 2		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_OR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PT	DROGOWA	LUTY 2025	1:500/50
			NR RYS. 3.2

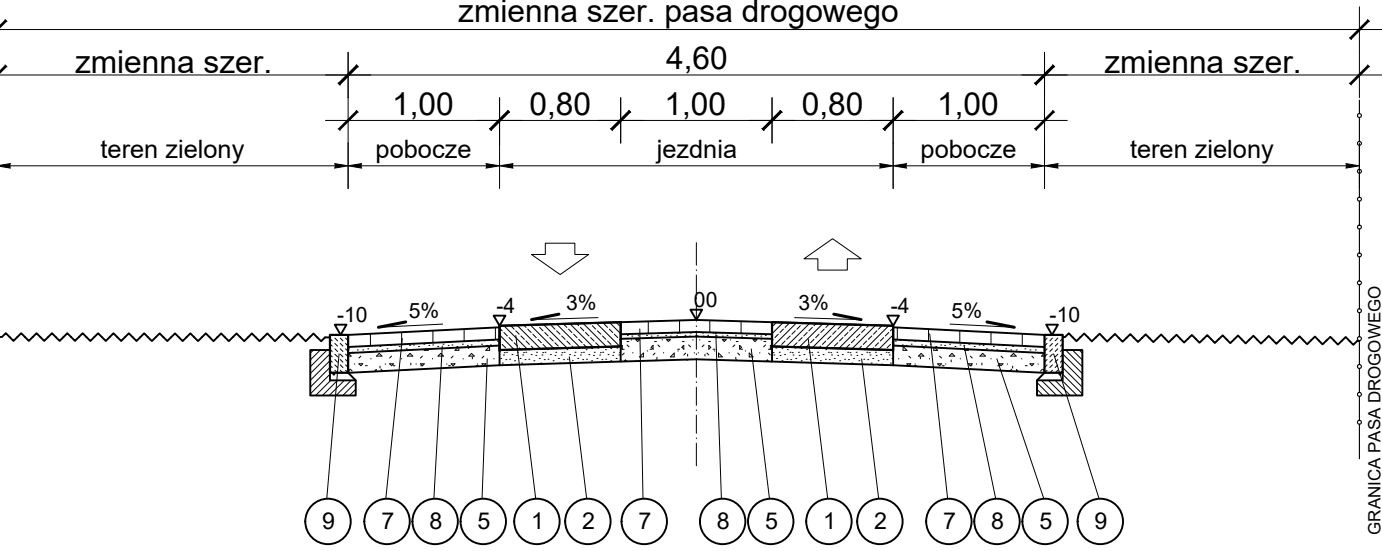
PRZEKRÓJ 4-4



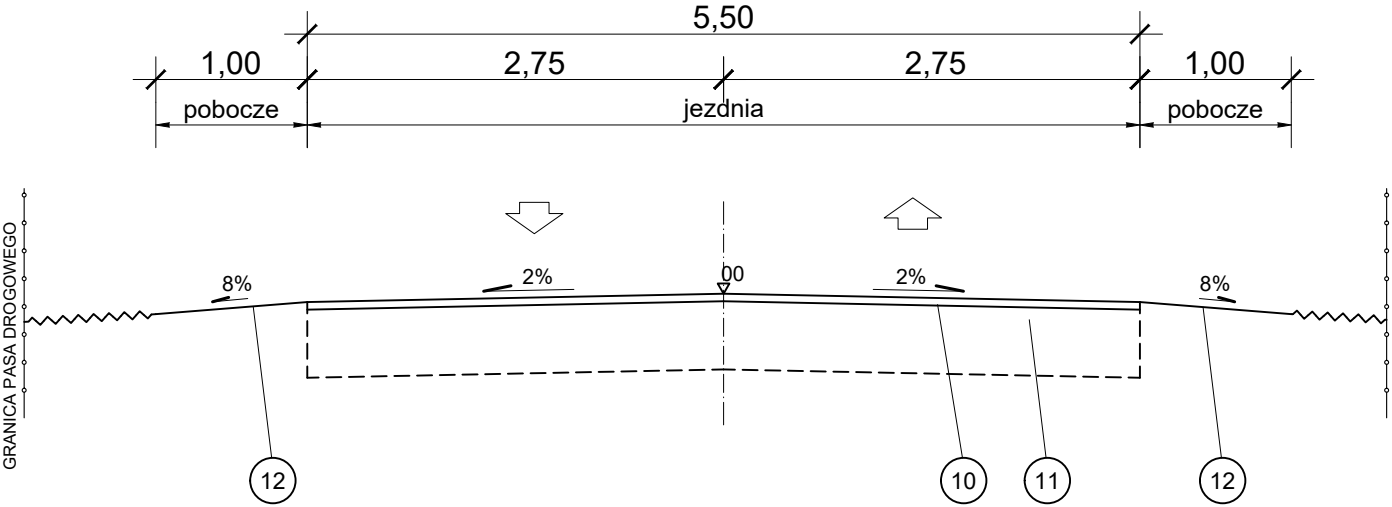
PRZEKRÓJ 1-1




PRZEKRÓJ 2-2



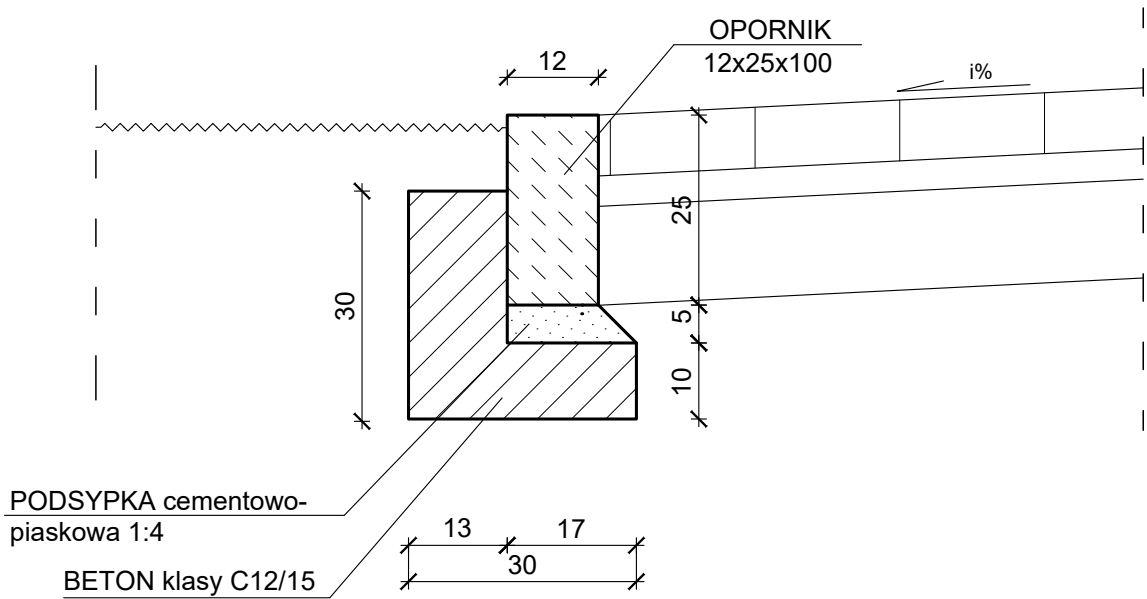
PRZEKRÓJ 3-3



- 1 Płyta drogowa żelbetonowa pełna PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 10 cm (po zagęszczeniu)
- 3 Płyta betonowa ażurowa typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm
- 4 Podsyпка piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 5 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM)
- 6 Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM), grubość warstwy 25 cm
- 7 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm (kolor szary)
- 8 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 9 Opornik betonowy 12 x 25 cm na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 10 Warstwa ściernalna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 11 Istniejące włączenie jezdni drogi wojewódzkiej DW305 o nawierzchni bitumicznej
- 12 Pobocze gruntowe
- 13 Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15
- 14 Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 z dowozu

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
GMINA NOWY TOMYŚL ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29		
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie			
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07		
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA		NR RYS.
PT	DROGOWA	LUTY 2025		4

OPORNIK DROGOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

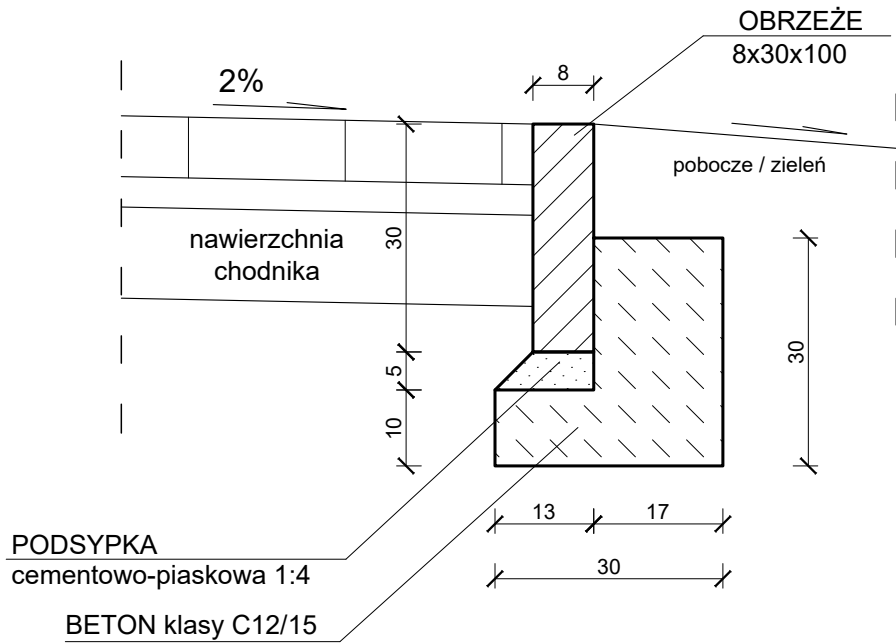


MATERIAŁY na 1 m

- 1. Opornik - 1,0 szt.
- 2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m³
- 3. Beton klasy C12/15 - 0,06 m³

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie		
RYSUNEK	KONSTRUKCJA OPORNIKA 12 x 25 cm		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PT	DROGOWA	LUTY 2025	1:10
			NR RYS.
			5

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm NA ŁAWIE Z OPOREM



MATERIAŁY na 1 m

1. Opornik - 1,0 szt.
2. Podsypka cem. piask. - 0,006 m³
3. Beton klasy C 12/15 - 0,060 m³

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA NOWY TOMYŚŁ ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Budowa drogi nr 376611P w Sękowie		
RYSUNEK	KONSTRUKCJA OBRZEŻA 8 x 30 cm		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant_DR	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	SKALA
PT	DROGOWA	LUTY 2025	1:10
			NR RYS.
			6