
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi nr 376611P w Sękowie

ADRES INWESTYCJI: Sękowo, gm. Nowy Tomyśl
Działki o nr ewid. 90/7, obręb 0006 Glinno
386/9, 140/5, 116, obręb 0015 Sękowo

NAZWA INWESTORA: GMINA NOWY TOMYŚL

ADRES INWESTORA: ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Tabela wartości elementów scalonych	5
Przedmiar	6
1 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	6
2 BUDOWA DROGI	6
Kosztorys ofertowy	10
1 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	10
2 BUDOWA DROGI	10

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458). Poziom cen: INTERCENBUD I kwartał 2025 r.

Kalkulacje szczegółowe sporządzono w oparciu o KNR-y i KNNR-y, przyjmując następujące założenia wyjściowe:

- a) robocizna kosztorysowa (R): średnia dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich
- b) ceny materiałów (M) średnie z kosztami zakupu
- c) ceny pracy sprzętu (S): średnie
- d) wskaźnik kosztów pośrednich (Kp): średni dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich
- e) wskaźnik zysku (Z): średni dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich

Przyjęto średnią odległość transportu wynoszącą 5.0 km.

Zakres inwestycji obejmuje:

Przedmiotem opracowania jest budowa publicznej drogi gminnej polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej śladów betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm wypełnionych płytą ażurową typu MEBA wraz z umocnieniem poboczy kruszywem.

Projektowana droga gminna:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 678,70 m. Zaprojektowano utwardzenie nawierzchni jezdni w technologii śladowej poprzez ułożenie dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt PDTP o wymiarach 120 x 80 x 16 cm ułożonych na podsypce piaskowej (2 pasy szer. 0,80 m). Wypełnienie pomiędzy płytami PDTP należy wykonać z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60 x 40 x 8 cm ułożonych na podsypce piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (szer. 1,0 m). Dodatkowo przewidziano umocnienie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,0 m. Łączna szerokość 4,60 m.

Skrzyżowania oraz łuki kołowe w planie przewidziano utwardzić kostką betonową w kolorze szarym (w miejscu płyty ażurowej oraz pobocza).

Istniejący tłoczeń, który został wbudowany w przedmiotowy odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej jako jej umocnienie planuje się do ponownego wbudowania w odległości max do 5 km.

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm na istniejącym włączeniu szerokości 5,5 m drogi gminnej do drogi wojewódzkiej. Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano spoczniki - strefy oczekiwania o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym. Za spocznikami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2). Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

Odwodnienie drogi gminnej zachowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu projektowanych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego na teren pobocza gruntowego oraz do istniejącego rowu odwadniającego drogę. Przepuszczalna konstrukcja drogi umożliwi odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża. Wody opadowe z drogi gminnej nie będą zalewać pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Dodatkowo w ramach inwestycji przewidziano konieczność remontu istniejących przepustów: wymiana na przepust z rury strukturalnej K2-KAN kanalizacyjnej zewn. PP z uszczelką DN/ID UD SN 8 o śr. 40 cm, montaż ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych wylot średnicy 400 mm.

Droga wojewódzka:

W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi, przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm na istniejącym włączeniu szerokości 5,5 m drogi gminnej do drogi wojewódzkiej, które tworzy skrzyżowanie zwykłe. Zachowuje się istniejące parametry włączenia: szerokość pasów ruchu po 2,75 m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne daszkowe 2%. Odwodnienie powierzchniowe na teren pobocza w granicach pasa drogowego.

Budowa drogi nr 376611P w Sękowie

Dodatkowo przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano strefy oczekiwania dla pieszych o wymiarach 2,50 x 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z płytkami dotykowymi z wypustkami w kolorze żółtym. Za strefami, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2). Planowane zamierzenie budowlane nie wywołuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia drogi wojewódzkiej - zachowuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni do obustronnych rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy w granicach pasa drogowego (na długości włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej).

W ramach stałej organizacji ruchu przewidziano:

- zachowanie podporządkowania drogi gminnej w stosunku do drogi wojewódzkiej;
- oznakowanie skrzyżowań występujących w ciągu drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka T-6c wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej), znaki pionowe informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” + tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem);
- wprowadzenie ograniczeń dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t + tabliczka T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA” oraz pionowy znak zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”;
- w pasie drogi wojewódzkiej uprzedzenie o ograniczeniu dla pojazdów poruszających się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej: pionowy znak uzupełniający F-6 wraz ze znakiem zakazu B-5 „12t” - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t i tabliczką T-0 „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW, SŁUŻB KOMUNALNYCH, BEZPIECZEŃSTWA I POJAZDÓW OBSŁUGI ROLNICTWA”;
- oznakowanie łuków poziomych trasy jako niebezpiecznych zakrętów: znaki pionowe ostrzegawcze: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” wraz z odpowiednimi tabliczkami zgodnie z planem SOR: T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”, T-2 „długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-3 „koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”, T-4 „liczba zakrętów”;
- oznakowanie końca utwardzonego odcinka drogi gminnej: znak pionowy ostrzegawczy: A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-0 „KONIEC UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI”;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa przy istniejących przepustach drogowym: bariera drogowa U-12a z poprzeczką w kolorze czerwono-białym o wymiarach: 200 x 150 (110) cm, rama fi 60,3, poprzeczka fi 48,3 mm;
- za spocznikami przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej, za którymi zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż poręczy segmentowej w kolorze żółtym U-11a (długość 5,5 m x 2).

Tablice znaków należy wykonać jako odblaskowe - standard II, wielkość mała (M). Słupki do znaków należy zamontować z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 cm, uszczelnione na końcach. Mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C16/20.

Zamawiający dysponuje 296 szt. drogowych płyt betonowych PDTP 120 x 80 x 16 cm, które są złożone na paletach w odległości nie przekraczającej 500 m od miejsca prowadzenia inwestycji, które należy użyć do wykonania przedmiotu zamówienia. Co za tym idzie wartość oferty powinna zostać umniejszona o ich wartość.

Palety po ułożeniu płyt w drodze muszą zostać złożone na stosach i przewiezienie w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości nie przekraczającej 5 km od miejsca prowadzenia inwestycji.

Po stronie Wykonawcy leży wykonanie wszelkich robót przygotowawczych w tym wykonanie przycięcia drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

Tabela wartości elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Wartość	Udział %
1	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
2	BUDOWA DROGI		
	Kosztorys razem		
Ogółem wartość kosztorysowa robót			

Słownie:

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Budowa drogi nr 376611P w Sękowie						
1			PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
1	Kalkulacja indywidualna		Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2			BUDOWA DROGI			
2.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2.1			(678,70 + 33,6 + 15,0) / 1000	km	0,727	
					RAZEM	0,727
3	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm wraz z załadunkiem i transportem w miejsce utylizacji	m2		
d.2.1			230,0	m2	230,000	
					RAZEM	230,000
2.2			PODBUDOWY			
4	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm. Istniejący tłuczeń z korytowania do ponownego wbudowania w odległości max do 5 km.	m2		
d.2.2			poz.8 {1 090 m2} + poz.14 {390 m2} + poz.10 {1 090 m2} + poz.12 {590 m2}	m2	3 160,000	
					RAZEM	3 160,000
5	KNR-W 2-01 0201-16	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 2.50 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m3		
d.2.2			poz.4 {3 160 m2} * 0,26	m3	821,600	
					RAZEM	821,600
6	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
d.2.2			poz.4 {3 160 m2}	m2	3 160,000	
					RAZEM	3 160,000
7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
d.2.2			poz.14 {390 m2} + poz.12 {590 m2}	m2	980,000	
	droga gminna strefy DW305		-poz.9 {20 m2}	m2	-20,000	
					RAZEM	960,000
8	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm	m2		
d.2.2			1090,0	m2	1 090,000	
					RAZEM	1 090,000
9	KNR 2-31 0111-03	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C 3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
d.2.2			20,0	m2	20,000	
	strefy DW305				RAZEM	20,000
2.3			NAWIERZCHNIE			
10	KNR 2-31 0105-03 0105-04	D-05.03.03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pod płyty PDTP)	m2		
d.2.3			1090,0	m2	1 090,000	
					RAZEM	1 090,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.2.3	KNR 2-31 0309-06	D-05.03.03	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych PDTP o wymiarach 120x80x16 cm - 40 KN, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			poz.10 {1 090 m2}	m2	1 090,000	
					RAZEM	1 090,000
12 d.2.3	KNR 2-31 0105-03	D-05.03.03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pod płyty ażurowe typu MEBA)	m2		
			590,0	m2	590,000	
					RAZEM	590,000
13 d.2.3	KNR 2-31 0309-05	D-05.03.03	Nawierzchnia z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60x40x8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			poz.12 {590 m2}	m2	590,000	
					RAZEM	590,000
14 d.2.3	KNR 2-31 0105-07	05.03.23	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
	droga gminna strefy DW305		370,0	m2	370,000	
			20,0	m2	20,000	
					RAZEM	390,000
15 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, kostka szara	m2		
			poz.14 {390 m2} - poz.16 {3,2 m2}	m2	386,800	
					RAZEM	386,800
16 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	05.03.23	Nawierzchnia z płytki dotykowej 40x40x5 cm w kolorze żółtym na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			2 * 4,0 * 0,4	m2	3,200	
					RAZEM	3,200
17 d.2.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
			230,0	m2	230,000	
					RAZEM	230,000
18 d.2.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm	m2		
			poz.17 {230 m2}	m2	230,000	
					RAZEM	230,000
2.4			ELEMENTY ULIC			
19 d.2.4	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod opornik 12x25x100 cm z oporem o wymiarach 30x30 cm z betonu C12/15	m3		
			poz.20 {280 m} * 0,06	m3	16,800	
					RAZEM	16,800
20 d.2.4	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			280,0	m	280,000	
					RAZEM	280,000
21 d.2.4	KNR 2-31 0402-04	D-08.03.01	Ława pod obrzeże betonowe 8x30 cm, o wymiarze 30x30 cm z oporem z betonu C12/15	m3		
			poz.22 {18 m} * 0,06	m3	1,080	
					RAZEM	1,080
22 d.2.4	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			18,0	m	18,000	
					RAZEM	18,000
2.5			OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BRD			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.2.5	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			21,0 + 4,0 + 26,0	szt.	51,000	
					RAZEM	51,000
24 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, wielkość tablicy mała (M) - na drodze gminnej, znaki średnie (Ś) - na drodze powiatowej	szt.		
	A-3		5,0	szt.	5,000	
	A-4		4,0	szt.	4,000	
	A-7		2,0	szt.	2,000	
	A-30		1,0	szt.	1,000	
	B-5		4,0	szt.	4,000	
	B-33 (50)		2,0	szt.	2,000	
	B-33 (40)		4,0	szt.	4,000	
	D-1		4,0	szt.	4,000	
	F-6:B-5 + T-0		2,0	szt.	2,000	
	T-0		5,0	szt.	5,000	
	T-1		3,0	szt.	3,000	
	T-2		2,0	szt.	2,000	
	T-3		3,0	szt.	3,000	
	T-4		2,0	szt.	2,000	
	T-3		3,0	szt.	3,000	
	T-6a		4,0	szt.	4,000	
	T-6c		2,0	szt.	2,000	
	U-9b		2,00	szt.	2,000	
					RAZEM	54,000
25 d.2.5	KNR 2-31 0701-03	D-07.06.02	Poręczce ochronne sztywne, bariera U-12a L-2000 fi 60,3 białe czerwona wersja gdańska	m		
			8,0 * 2	m	16,000	
					RAZEM	16,000
26 d.2.5	KNNR 6 0704-03 z.o.2.7. 9902 -02	07.06.02	Montaż bariery ochronnej U-11a (kolor żółty) z pionowymi szczelinami 150 cm x 150 (110) cm - RURA fi 48,3/48,3 mm - DO WBETONOWANIA	m		
			5,5 * 2	m	11,000	
					RAZEM	11,000
27 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące	szt.		
	U-3a		10,0	szt.	10,000	
	U-3b		10,0	szt.	10,000	
	U-3c		1,0	szt.	1,000	
	U-3d		1,0	szt.	1,000	
					RAZEM	22,000
28 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - zabezpieczenie skrajni przy drzewach	szt.		
	U-9a		2,0	szt.	2,000	
	U-9b		2,0	szt.	2,000	
					RAZEM	4,000
2.6			PRZEPUST I RÓW			
29 d.2.6	KNR 2-01 0201-01	D-06.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość określoną przez oferenta, (wykop pod przepust)	m ³		
			1,8 * 8,0 * 1,0 + 1,5 * 8,0 * 1,0	m ³	26,400	
					RAZEM	26,400
30 d.2.6	KNR 2-31 0816-01	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych wraz z ściankami czołowymi (2 szt.)	m		
			2 * 8,0	m	16,000	
					RAZEM	16,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.2.6	KNR 2-18 0501-01	D-06.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2		
			0,50 * poz.32 {16 m}	m2	8,000	
					RAZEM	8,000
32 d.2.6	KNR 2-31 0605-06	D-06.02.01	Przepusty rurowe - rura strukturalna K2-KAN kanalizacyjna zewn. PP z uszczelką DN/ID UD SN 8 o śr. 40 cm	m		
			2 * 8,0	m	16,000	
					RAZEM	16,000
33 d.2.6	KNR 2-18 0501-04	D-06.02.01	Kanały rurowe - obsypka z materiałów sypkich o grubości 25 cm	m2		
			poz.31 {8 m2}	m2	8,000	
					RAZEM	8,000
34 d.2.6	KNR 2-31 0605-03	D-06.02.01	Ścianki czołowe prefabrykowane betonowe przepustów, wylot średnicy 400 mm	ściank.		
			2 * 2,0	ściank.	4,000	
					RAZEM	4,000
35 d.2.6	KNR 2-01 0235-01	D-06.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (grunt z wykopów), obsypanie przepustu	m3		
			20,2	m3	20,200	
					RAZEM	20,200
36 d.2.6	KNR 2-31 1403-06	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			40,0	m	40,000	
					RAZEM	40,000
2.7			ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE			
37 d.2.7	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			6,0	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
38 d.2.7	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			1,0	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
39 d.2.7	KNR 2-01 0108-05		Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia. Wycinka krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym wraz z zabiegiem środkiem chemicznym w celu zapobiegania odrastania.	ha		
			0,1	ha	0,100	
					RAZEM	0,100

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Budowa drogi nr 376611P w Sękowie							
1			PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
1 d.1	Kalkulacja indywidualna		Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót.	kpl.	1,000		
Razem dział: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU							
2			BUDOWA DROGI				
2.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
2 d.2.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	(678,70 + 33,6 + 15,0) / 1000 = 0,727		
3 d.2.1	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm wraz z załadunkiem i transportem w miejsce utylizacji	m2	230,000		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE							
2.2			PODBUDOWY				
4 d.2.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm. Istniejący tłuczeń z korytowania do ponownego wbudowania w odległości max do 5 km.	m2	poz.8 {1 090 m2} + poz.14 {390 m2} + poz.10 {1 090 m2} + poz.12 {590 m2} = 3 160,00 0		
5 d.2.2	KNR-W 2-01 0201-16	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 2.50 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m3	poz.4 {3 160 m2} * 0,26 = 821,600		
6 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	poz.4 {3 160 m2} = 3 160,00 0		
7 d.2.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2	960,000		
8 d.2.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Pobocze umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0-31,5, KŁSM) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm	m2	1 090,00 0		
9 d.2.2	KNR 2-31 0111-03	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C 3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2	20,000		
Razem dział: PODBUDOWY							
2.3			NAWIERZCHNIE				
10 d.2.3	KNR 2-31 0105-03 0105-04	D-05.03.03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pod płyty PDTP)	m2	1 090,00 0		
11 d.2.3	KNR 2-31 0309-06	D-05.03.03	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych PDTP o wymiarach 120x80x16 cm - 40 KN, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	poz.10 {1 090 m2} = 1 090,00 0		
12 d.2.3	KNR 2-31 0105-03	D-05.03.03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pod płyty ażurowe typu MEBA)	m2	590,000		

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
13 d.2.3	KNR 2-31 0309-05	D-05.03.03	Nawierzchnia z płyt ażurowych typu MEBA o wymiarach 60x40x8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	poz.12 {590 m2} = 590,000		
14 d.2.3	KNR 2-31 0105-07	05.03.23	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2	390,000		
15 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, kostka szara	m2	poz.14 {390 m2} - poz.16 {3,2 m2} = 386,800		
16 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	05.03.23	Nawierzchnia z płytki dotykowej 40x40x5 cm w kolorze żółtym na podsypce cementowo-piaskowej	m2	2 * 4,0 * 0,4 = 3,200		
17 d.2.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	230,000		
18 d.2.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S 50/70 grubości 5 cm	m2	poz.17 {230 m2} = 230,000		
Razem dział: NAWIERZCHNIE							
2.4	ELEMENTY ULIC						
19 d.2.4	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod opornik 12x25x100 cm z oporem o wymiarach 30x30 cm z betonu C12/15	m3	poz.20 {280 m} * 0,06 = 16,800		
20 d.2.4	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	280,000		
21 d.2.4	KNR 2-31 0402-04	D-08.03.01	Ława pod obrzeże betonowe 8x30 cm, o wymiarze 30x30 cm z oporem z betonu C12/15	m3	poz.22 {18 m} * 0,06 = 1,080		
22 d.2.4	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	18,000		
Razem dział: ELEMENTY ULIC							
2.5	OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BRD						
23 d.2.5	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.	21,0 + 4,0 + 26,0 = 51,000		
24 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, wielkość tablicy mała (M) - na drodze gminnej, znaki średnie (Ś) - na drodze powiatowej	szt.	54,000		
25 d.2.5	KNR 2-31 0701-03	D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne, bariera U-12a L-2000 fi 60,3 biała czerwona wersja gdańska	m	8,0 * 2 = 16,000		
26 d.2.5	KNR 6 0704-03 z.o.2.7. 9902-02	07.06.02	Montaż bariery ochronnej U-11a (kolor żółty) z pionowymi szczelinami 150 cm x 150 (110) cm - RURA fi 48,3/48,3 mm - DO WBETONOWANIA	m	5,5 * 2 = 11,000		
27 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące	szt.	22,000		
28 d.2.5	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - zabezpieczenie skrajni przy drzewach	szt.	4,000		
Razem dział: OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BRD							
2.6	PRZEPUST I RÓW						
29 d.2.6	KNR 2-01 0201-01	D-06.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość określoną przez oferenta, (wykop pod przepust)	m3	1,8 * 8,0 * 1,0 + 1,5 * 8,0 * 1,0 = 26,400		

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
30 d.2.6	KNR 2-31 0816-01	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych wraz z ściankami czołowymi (2 szt.)	m	2 * 8,0 = 16,000		
31 d.2.6	KNR 2-18 0501-01	D-06.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2	0,50 * poz.32 {16 m} = 8,000		
32 d.2.6	KNR 2-31 0605-06	D-06.02.01	Przepusty rurowe - rura strukturalna K2-KAN kanalizacyjna zewn. PP z uszczelką DN/ID UD SN 8 o śr. 40 cm	m	2 * 8,0 = 16,000		
33 d.2.6	KNR 2-18 0501-04	D-06.02.01	Kanały rurowe - obsypka z materiałów sypkich o grubości 25 cm	m2	poz.31 {8 m2} = 8,000		
34 d.2.6	KNR 2-31 0605-03	D-06.02.01	Ścianki czołowe prefabrykowane betonowe przepustów, wylot średnicy 400 mm	ściank.	2 * 2,0 = 4,000		
35 d.2.6	KNR 2-01 0235-01	D-06.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (grunt z wykopów), obsypanie przepustu	m3	20,200		
36 d.2.6	KNR 2-31 1403-06	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu	m	40,000		
Razem dział: PRZEPUST I RÓW							
2.7	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE						
37 d.2.7	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	6,000		
38 d.2.7	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	1,000		
39 d.2.7	KNR 2-01 0108-05		Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia. Wycinka krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym wraz z zabiegiem środkiem chemicznym w celu zapobiegania odrastania.	ha	0,100		
Razem dział: ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE							
Razem dział: BUDOWA DROGI							
Kosztorys razem							