

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Miłakowo , Urząd Miejski w Miłakowie 14-310 Morąg , ul. 11 Olsztyńska 16
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w Rojach
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Miłakowo , Roje Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Miłakowo , obszar wiejski Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281506_5.0011 Roje Numery działek ewidencyjnych: 224 , 45/1 , 62 , 64 i 65
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Uzgodnienia branżowe

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

INWESTOR		Gmina Miłakowo , Urząd Miejski w Miłakowie 14-310 Morąg , ul. 11 Olsztyńska 16			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej w Rojach			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina: Miłakowo , Roje Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Miłakowo , obszar wiejski Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281506_5.0011 Roje Numery działek ewidencyjnych: 224 , 45/1 , 62 , 64 i 65			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Babicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WAM/0095/POOD/07	Branża drogowa	29.01.2021r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-3)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 4-5)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str.6)

1. Projekt zagospodarowania terenu

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

IV. Część opisowa (str.7-11)

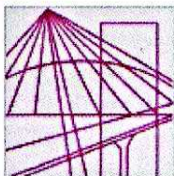
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

V. Część rysunkowa (str.12-17)

1. Przekrój normalny
2. Profil odcinka A-H
3. Profil odcinka L-M
4. Skrzyżowanie nr 1
5. Skrzyżowanie nr 2

VI. Załącznik (str.18-22)

1. Informacja BIOZ
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie
3. Uzgodnienie Energa



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu JACKOWI BABICKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 01 listopada 1953 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Babicki upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

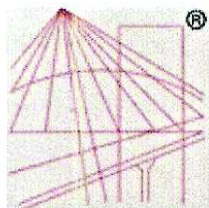
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Babicki
14-300 Morąg, ul. Wrzosowa 8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T6G-MMI-SCE *

Pan Jacek Babicki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0050/01

adres zamieszkania ul. Wrzosowa 8, 14-300 Morąg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Mariusz Dąbrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam ,że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Jacek Babicki nr upr. WAM/0095/POOD/07

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej na terenie wsi Roje w obrębie zwartej zabudowy do drogi powiatowej 1195N Niebrzydowo-Boguchwały.

Długość dróg do przebudowy łącznie 386m.

Lokalizacja inwestycji na działkach 224 , 45/1 , 62 , 64 i 65

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Obecnie teren projektowanej inwestycji obejmuje drogi gminne o nawierzchni żwirowej o szerokości 4m i długości 214m oraz o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m i długości 172m. Wzdłuż dróg zlokalizowane są działki zabudowane budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi.

Pod ziemią występują obce urządzenia infrastruktury:

- wodociąg
- kabel energetyczny NN

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego . Szerokość projektowanej drogi 3,5m.

Konstrukcja nawierzchni na odcinkach nieutwardzonych

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka piaskowo-cementowa 3:1 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni na odcinkach bitumicznych

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka piaskowo-cementowa 3:1 gr. 3-10 cm

Krawędzie dróg obramowane krawężnikiem 15x23 na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy na posesje wykonać z kostki betonowej czerwonej na podbudowie jak na drodze.

4. Włączenie do drogi powiatowej

Projektowana droga w miejscowości Roje łączy się z drogą powiatową nr 1195N Niebrzydowo-Boguchwały na dwóch skrzyżowaniach:

Skrzyżowanie nr 1

Nawierzchnia drogi głównej bitumiczna na podbudowie kamiennej o szerokości 5,0m i spadku podłużnym równym 6%. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m i spadku podłużnym w kierunku drogi powiatowej 5,37% , na końcowym odcinku wyłagodzony łukiem pionowym i przechodzącym w spadek odwrotny równy 0,84%.

Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 3,5m ze spadkiem jednostronnym 2% .

Odwodnienie na części do przydrożnego rowu, a w końcowym odcinku ściekiem korytkowym w kierunku terenu poza poboczem drogi powiatowej.

Skrzyżowanie nr 2

Nawierzchnia drogi głównej jak wyżej , spadek podłużny 7,3%. Droga gminna o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,5m , spadek podłużny 4,78%.

Projektowana nawierzchnia z kostki o szerokości 3,5m ze spadkiem jednostronnym 2%.

Pod skrzyżowaniem (punkt M) występuje przepust o średnicy 200mm , który należy przebudować z zastosowaniem rury pcv o średnicy 500mm z dokonaniem korekty profilu rowu do rzędnych projektowanego przepustu:

Rzędna wlotu 131,00 , rzędna wylotu 130,25m npm.

Wody opadowe przejmie ściek korytkowy do rowu przydrożnego drogi powiatowej.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzenia z kostki betonowej szarej 1471m²

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej 229m²

6. Inne informacje

- a) działki na których jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków
- b)zamierzenie budowlane nie znajduje się w strefie oddziaływań górniczych
- c) obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działki gminne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

układ współrzędnych – "2000/21",
układ wysokości – "PL-EARF2007-NH"

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO:	warmińsko-mazurskie
POWIAT:	ostródzki
GMINA:	281506_5 Miłkowo
OBIEKT:	281506_5.0011 Roje
Zakres aktualizacji:	---
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	OK.6640.2768.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Powiatu Ostródzkiego Usługi Geodezyjno Kartograficzne Janusz Krzysztoszek
Wykonawca prac geodezyjnych:	Lech Branicz, upr. 12849
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	

- 1.) Nie wyklucza się istnienia w terenie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.
- 2.) Kolorem zielonym oznaczono rodzaj oraz granice użytków gruntowych według stanu w ewidencji gruntów.
- Oświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny z uwzględnieniem pozycji i daty, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

sporządził dnia: 11.01.2021 r.

kierownik robót:

Noworzecznia z kostki szarej
Zjazd z kostki czerwonej

Przebudowa drogi gminnej w Rojach dlaśki nr 224, 45/1, 62, 64, i 65	Skala: 1:500
Projekt zagospodarowania terenu	Investor: Gmina Miłkowo - Urząd Miejski w Miłkowie
14-310 Miłkowo - ul. Opatowska 16	Projektant: Jacek Babicki
upr. nr WAM 0095/P000/07	Prace:

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg , ul. 11 Listopada 9			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej w Rojach			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina: Miłakowo , Roje Kategoria obiektu budowlanego: XXII			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Miłakowo , obszar wiejski Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281506_5.0011 Roje Numery działek ewidencyjnych: 224 , 45/1 , 62 , 64 , i 65			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Babicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WAM/0095/POOD/07	Branża drogowa	29.01.2021r.	

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Droga gminna wewnątrz miejscowości Roje z dwoma włączeniami do drogi powiatowej
Kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania pozostaje nie zmieniony , a służyć ma komunikacji wewnątrz wioski Roje.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

- długość drogi 386m
- szerokość drogi 3,5m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

4. Opinia geotechniczna

Na części drogi występuje nawierzchnia bitumiczna ułożona na podbudowie z kamienia brukowego , na warstwie piasku 20cm.

Powierzchnie nieutwardzone mają nawierzchnię żwirową o miąższości 15-20cm , a pod nią występują grunty składające się z glin piaszczystych o poziomie wód gruntowych poniżej 1,3m.

5. Wpływ inwestycji na środowisko i na zdrowie ludzi

Inwestycja nie będzie posiadała negatywnego wpływu na środowisko i na zdrowie ludzi.

6. Szczegóły techniczne projektowanego utwardzenia

6.1. Geometria pozioma

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącym przebiegiem . Trasa składa się z odcinków prostych i łuków o promieniu od 5 do 50m . Na skrzyżowaniach z drogą powiatową dokonano korekty łuków poziomych i samego przebiegu w celu poprawy bezpieczeństwa i widoczności na wyjeździe.

6.2. Profil podłużny

Profil podłużny dopasowano do przebiegu obecnej drogi zwracając uwagę na właściwe włączenie zjazdów na sąsiadujące posesje.

Sam profil składa się z odcinków o nachyleniu od spadków minimalnych do około 8%.

Wartości łuków pionowych zawierają się w przedziale od 200m do 1000m.

6.3.. Konstrukcja nawierzchni

Na powierzchniach utwardzonych masą bitumiczną konstrukcja wygląda następująco:

Przyjęto nawierzchnię o następującej budowie :

- Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki cem. piask. grub. 3-10 cm

Na powierzchniach o nawierzchni żwirowej należy wykonać nawierzchnię o następującej budowie:

- Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki cem. piask. grubości 5cm
- Kamień łamany o uziarnieniu 0-31,5 grubości warstwy 25cm.
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm

Na zjazdach na posesje wykonać nawierzchnię jak na nawierzchni żwirowej przy zastosowaniu kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym.

6.4. Krawężniki

Na krawędziach zewnętrznych ułożyć krawężnik najazdowy na ławie betonowej z oporem wykonanym z betonu C-12/15 , 2cm poniżej poziomu nawierzchni z kostki .

6.5. Roboty ziemne

Zagęszczenie gruntu w korycie powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ($I_s=1,0$)

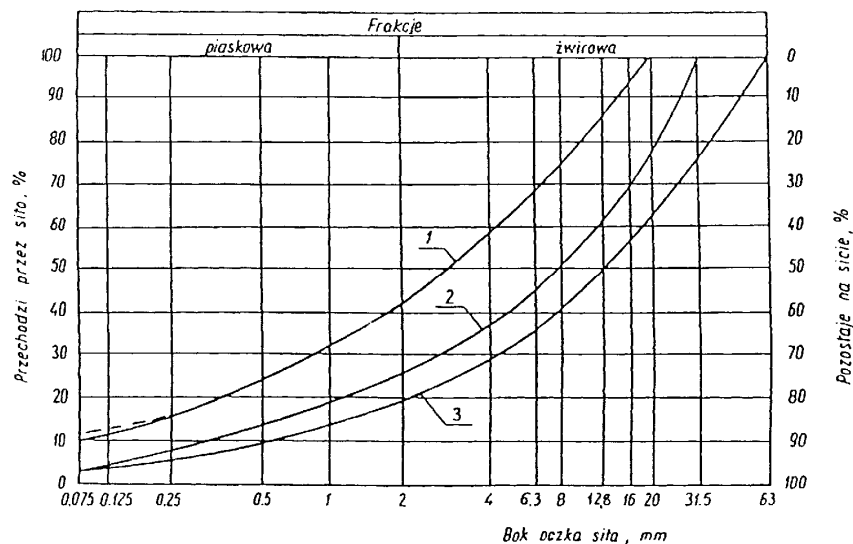
Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie mają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości (I_s), podanych wyżej. (BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe . Roboty ziemne”). Roboty ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń podziemnych wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności.

6.6. Podbudowa z kamienia łamanego

Uziarnienie kruszywa

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-B-06714-15 [3] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1.

Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej



- 1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową
 1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać $\frac{2}{3}$ grubości warstwy układanej jednorazowo.

Moduł odkształcenia wg BN-64/8931-02 [27] powinien być zgodny z podanym w tablicy 1, Ugięcie sprężyste wg BN-70/8931-06 [29] powinno być zgodne z podanym w tablicy 1.

Tablica 1. Cechy podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku $w_{noś}$ nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140
120	1,03	1,10	1,20	100	180

6.7. Włączenie do drogi powiatowej

Projektowana droga w miejscowości Roje łączy się z drogą powiatową nr 1195N Niebrzydowo-Boguchwały na dwóch skrzyżowaniach:

Skrzyżowanie nr 1

Nawierzchnia drogi głównej bitumiczna na podbudowie kamiennej o szerokości 5,0m i spadku podłużnym równym 6%. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m i spadku podłużnym w kierunku drogi powiatowej 5,37% , na końcowym odcinku wyłagodzony łukiem pionowym i przechodzącym w spadek odwrotny równy 0,84%.

Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 3,5m ze spadkiem jednostronnym 2% .

Odwodnienie na części do przydrożnego rowu, a w końcowym odcinku ściekiem korytkowym w kierunku terenu poza poboczem drogi powiatowej.

Skrzyżowanie nr 2

Nawierzchnia drogi głównej jak wyżej , spadek podłużny 7,3%. Droga gminna o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,5m , spadek podłużny 4,78%.

Projektowana nawierzchnia z kostki o szerokości 3,5m ze spadkiem jednostronnym 2%.

Pod skrzyżowaniem (punkt M) występuje przepust o średnicy 200mm , który należy przebudować z zastosowaniem rury pcv o średnicy 500mm z dokonaniem korekty profilu rowu do rzędnych projektowanego przepustu:

Rzędna wlotu 131,00 , rzędna wylotu 130,25m npm.

Wody opadowe przejmie ściek korytkowy do rowu przydrożnego drogi powiatowej.

6.8. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe dotyczące skrzyżowań z drogą powiatową wykonać zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu.

6.9. Przebudowa kapliczki

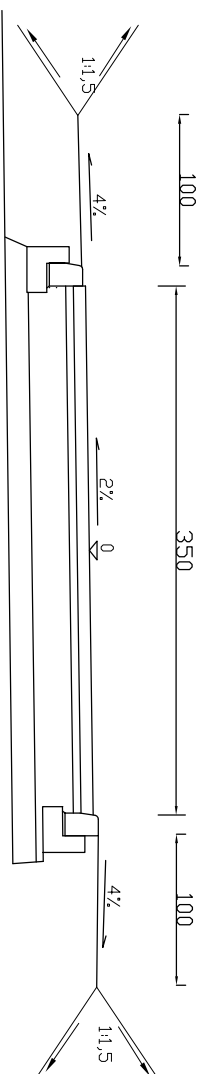
Kapliczka zbudowana z kamienia na zaprawie cementowej stojąca w pobliżu skrzyżowania nr 2 ma być rozebrana i odbudowana w miejscu wskazanym na planie w stanie niezmienionym z wykorzystaniem materiału rozbiórkowego.

Opracował: Jacek Babicki

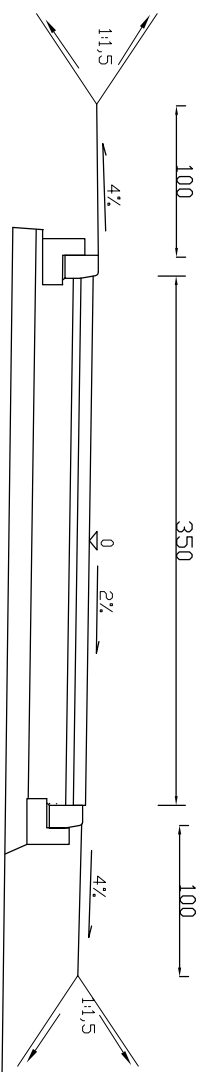
PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50

Spadek lewostronny

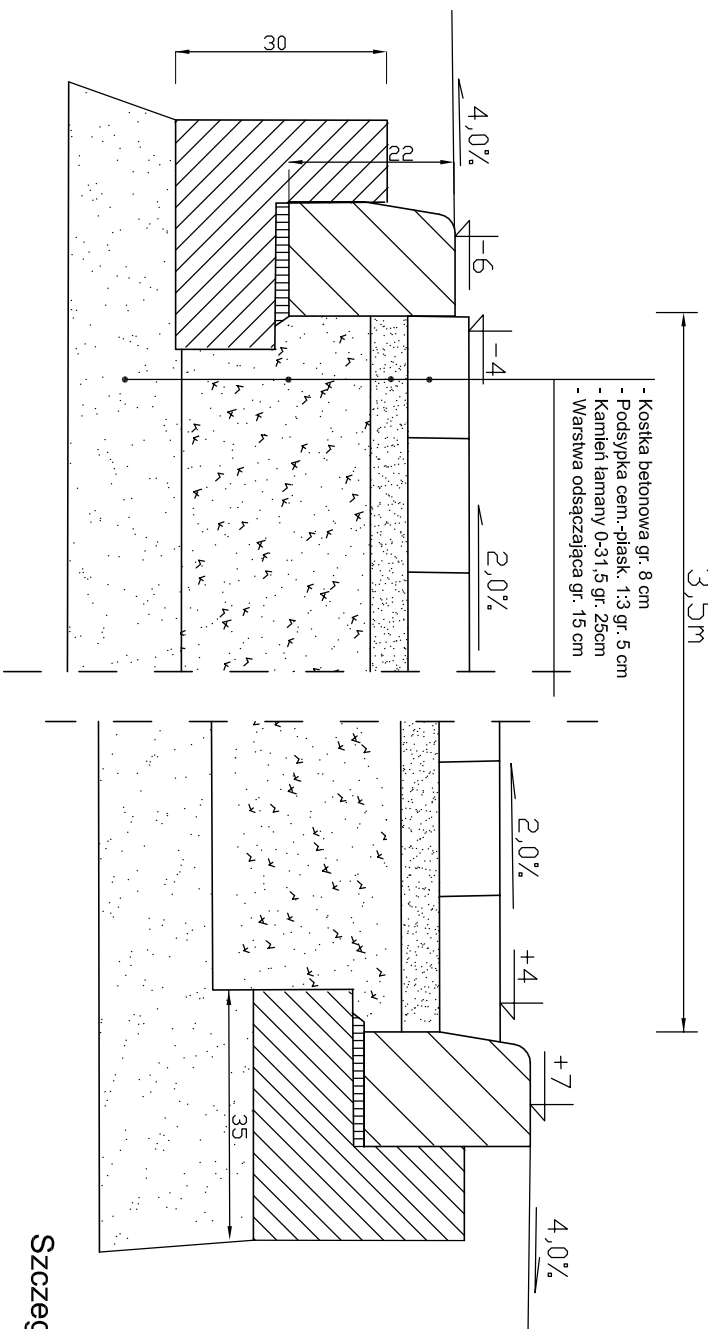


Spadek prawostronny



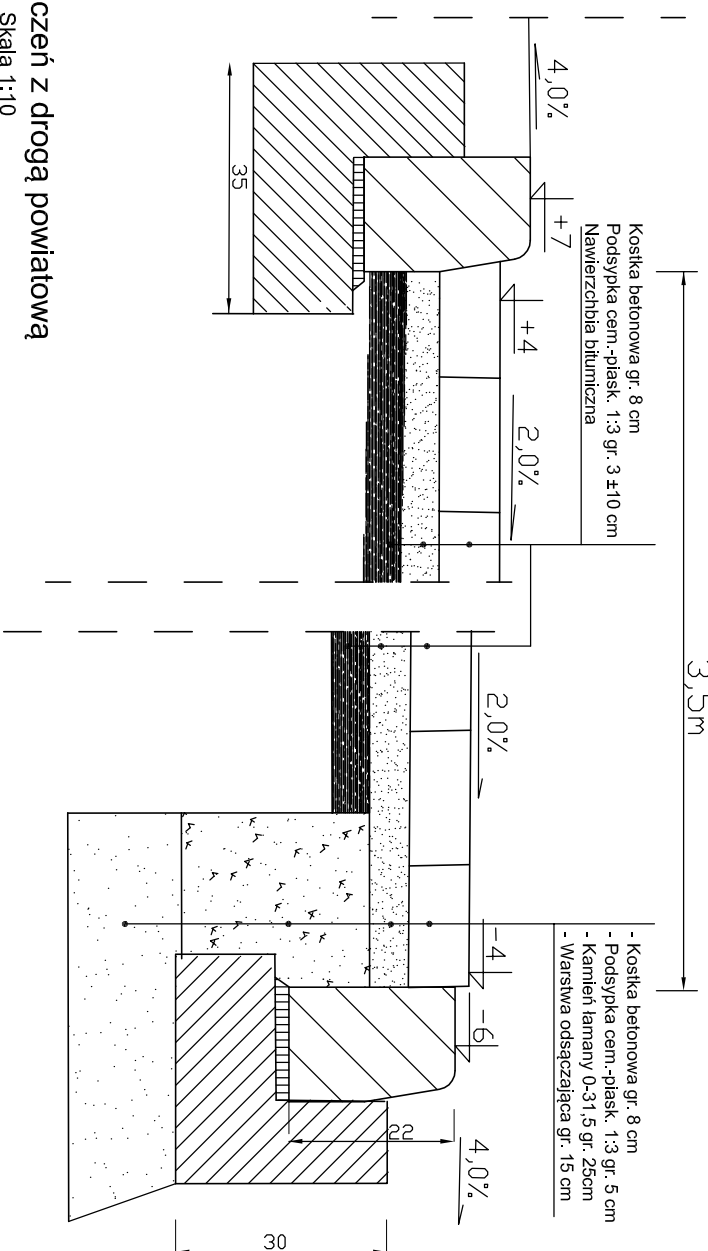
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Skala 1:10



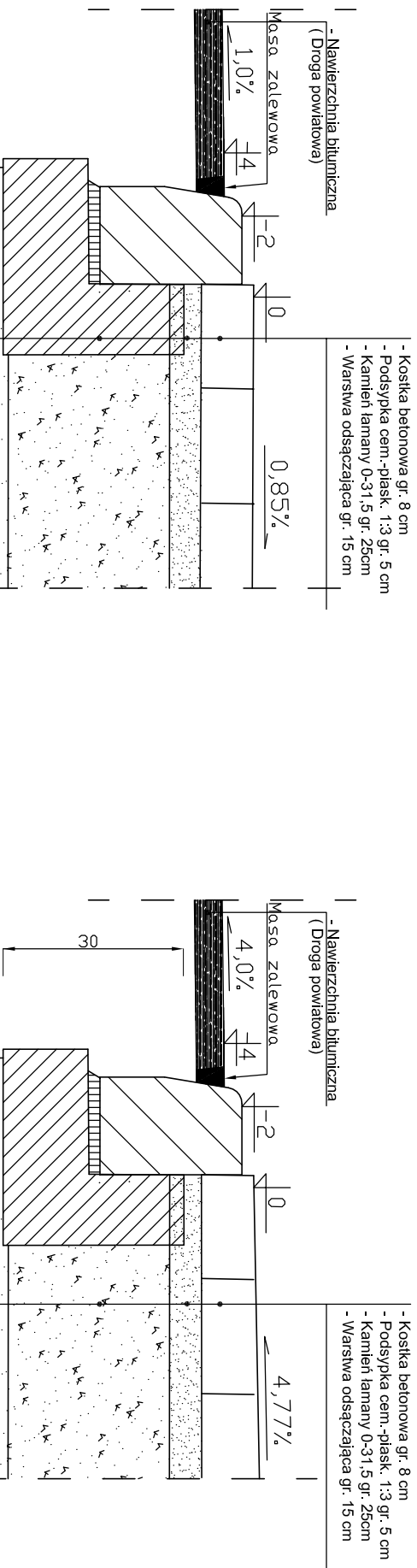
KONSTRUKCJA NA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

Skala 1:10



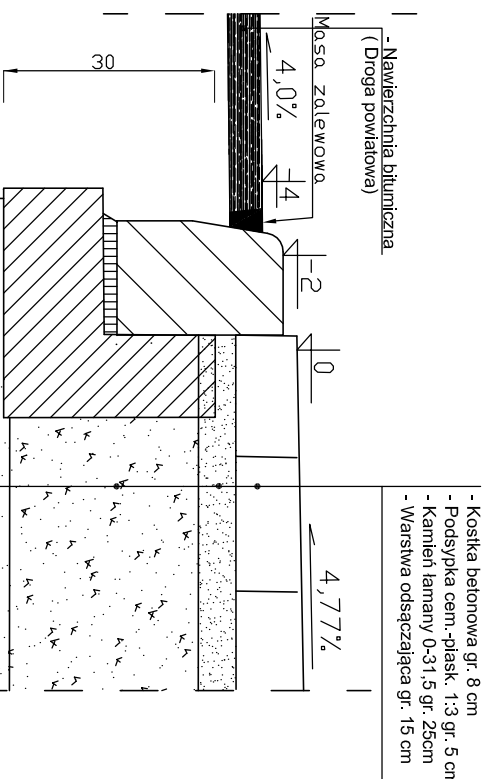
Szczegóły połączeń z drogą powiatową

Skala 1:10



Skrzyżowanie nr 1

Skala 1:10



Skrzyżowanie nr 2

Skala 1:10

Przebudowa drogi gminnej w Rociach działki nr 224, 45/1, 62, 64, 42/4 i 65	
Przekrój normalny	Skala: 1:50
Inwestor: Gmina Młakowo, Urząd Miejski w Młakowie 14-310 Młakowo, ul. Dzielwyska 16	
Projektant: Jacek Babicki	
upr. nr WAM 0095/P.000/07	
Podpis:	

[illegible]

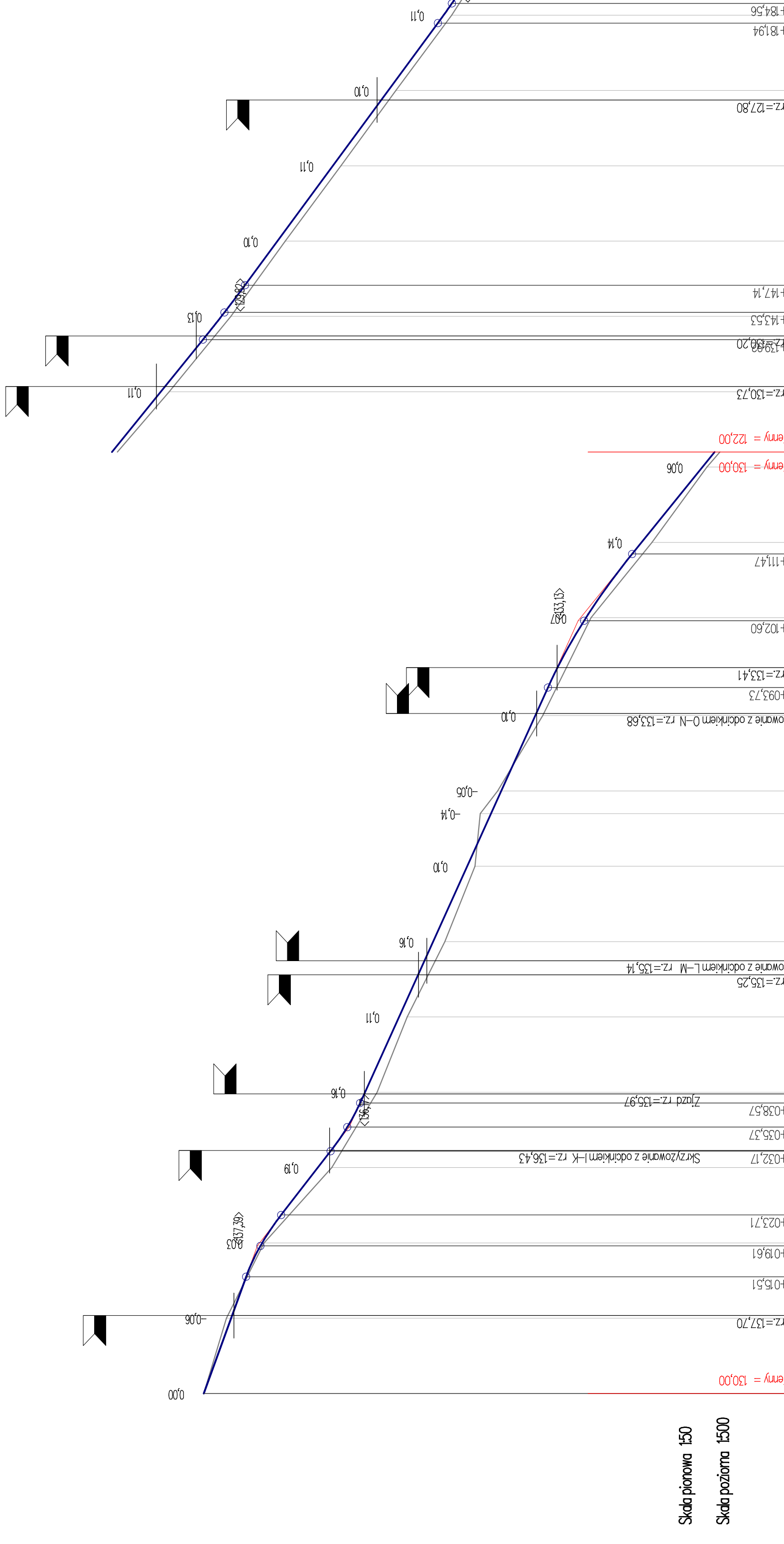
RZĘDNE TERENU		ELEMENTY NIWELETY	
138,10	137,80	$L=9,51$	$R=200,00$ $L=4,11$ $B=0,04$
137,30	136,40	$L=8,47$	$R=200,00$ $L=7,74$ $B=0,03$
135,80	134,90	$L=59,96$	$R=200,00$ $L=3,21$ $B=0,03$
135,40	134,50		
134,43	134,20		
133,60	132,96		$R=500,00$ $L=8,88$ $B=0,08$
132,15	131,42	$L=28,46$	$R=1000,00$ $L=1,62$ $B=0,00$
129,74	129,02		$R=500,00$ $L=9,87$ $B=0,04$
128,28	127,55		$R=500,00$ $L=7,36$ $B=0,05$
126,81			

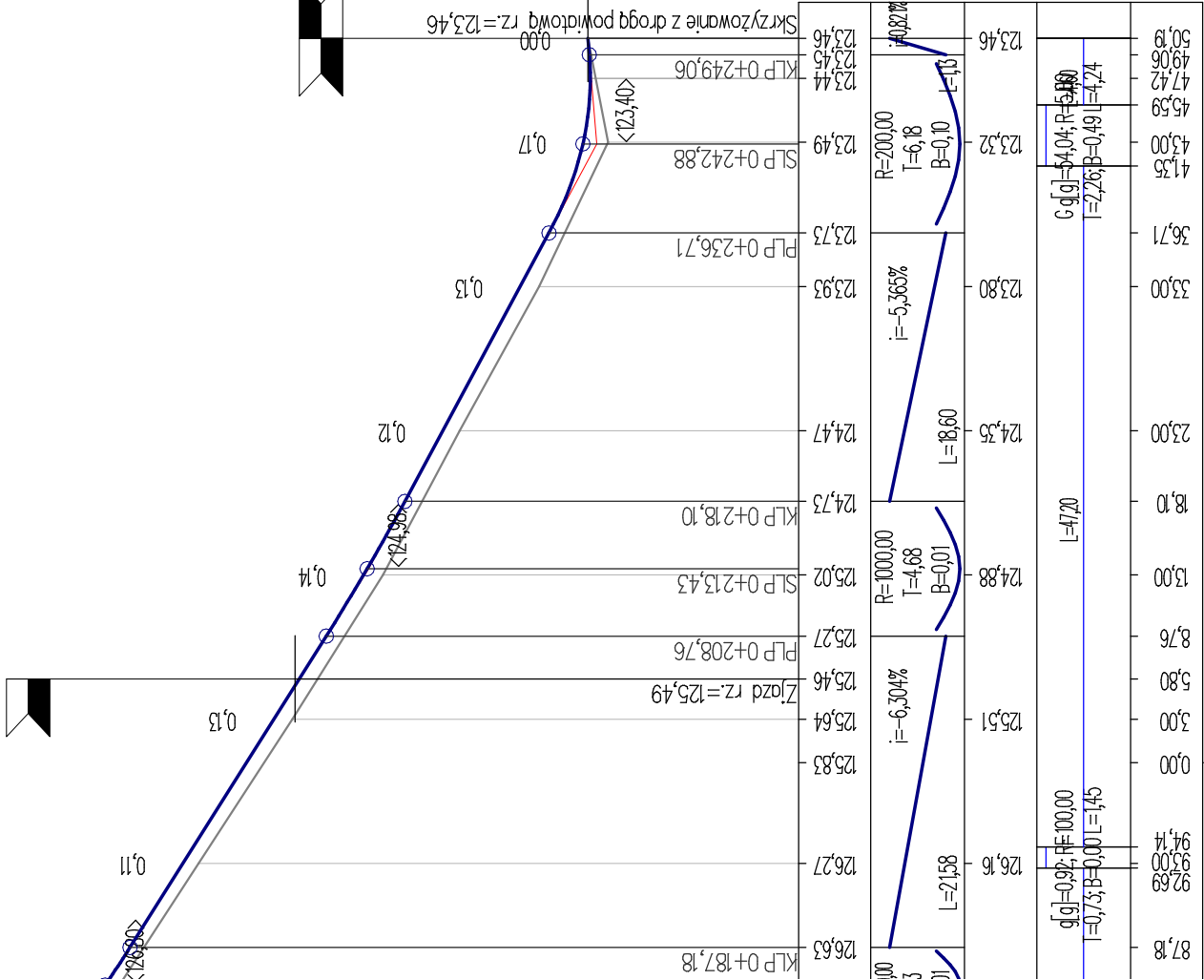
RZĘDNE NWELETY	
126,99	
126,92	
127,74	
127,65	
128,39	
129,12	
129,55	
130,11	
130,07	
130,67	
130,62	
131,48	
132,29	
132,41	
133,03	
133,21	
133,41	
133,53	
133,69	
133,70	
134,15	
134,29	
134,60	
135,06	
135,17	
135,26	
135,51	
136,03	
136,03	
136,41	
136,59	
136,42	
137,07	
137,33	
137,54	
137,74	
137,73	
138,10	

$$P.P. = -100$$

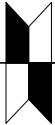
Skala pozioma 1.500

Skala pionowa 1:50





L
Plk. = 0,00 Rze = 135,04



0,00
0,03

-0,02

-0,04

<134,30>

0,00

0,09

0,09

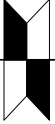
0,02

-0,08

-0,02

0,00

M
Plk. = 109,89 Rze = 131,31



Plk. = 90,21; Rze = 132,25 PLP = 84,66; KLP = 95,75 R = 1000,00 T = 5,55; B = 0,02

Plk. = 34,27; Rze = 134,30 PLP = 26,75; KLP = 41,79 R = 1000,00 T = 7,52; B = 0,03



Skrzyżowanie z odcinkiem A-H rz.=135,04

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 128,00

ODLEGŁOŚCI	0,00	5,00	16,70	21,30	26,75	27,00	31,17	37,00	41,79	48,00	59,00	60,69	70,00	80,00	84,66	86,31	90,50	95,75	0,00	6,15	9,89																				
ELEMENTY TRASY																																									
	L=60,69												L=23,58																												
T													q,g]=32,63; R=50,00 T=13,10; B=1,69 L=25,62																												
RZĘDNE TERENU	135,04	134,90	134,70	134,50	134,20	133,80	133,30	132,90	132,60	132,30	131,80	131,31																													
ELEMENTY NWELETY																																									
	L=26,75					i=-2,16%					R=1000,00 T=7,52 B=0,03					L=42,88					i=-3,66%							R=1000,00 T=5,55 B=0,02					L=14,14					i=-4,76%			
RZĘDNE NWELETY	135,04	134,93	134,68	134,58	134,46	134,46	134,36	134,19	134,02	133,80	133,39	132,99	132,62	132,45	132,22	131,99	131,78	131,49	131,31																						

130,65
130,65

Przepust fi 500 rz.=130,65

Skrzyżowanie z drogą powiatową rz.=131,31



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej Rojach**

Adres: **14-310 Miłakowo , Roje**

Inwestor: **Gmina Miłakowo , Urząd Miejski w Miłakowie
14-310 Miłakowo ,ul. Olsztyńska 16**

Projektant: **mgr inż. Jacek Babicki upr.do projektowania dróg
nr WAM/0095/POOD/07**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ
PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi i chodnika z kostki Polbruk na podbudowie z kamienia łamanego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy odsączającej i podbudowy z kamienia łamanego wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki Polbruk i zawibrowania płytą wibracyjną
6. podczas ustawiania krawężnika i obrzeży

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia , należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego , wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego , zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia , toalety) oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

1. Roboty powinny być odpowiednio oznakowane , a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym i oświetlone w porze nocnej.
2. Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkowaniu jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 89 646 24 14, fax 89 642 17 62
REGON: 510751190, NIP: 741-17-72-021

Ostróda 25.02.2021 r.

DT.416.40.2021.SP

**Przedsiębiorstwo Usług Projektowych
"Profil"
Ul. Wrzosowa 8
14-300 Morąg**

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Roje gm. Miłakowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.02.2021r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej (dz. nr 224, 45/2, 65) w zakresie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1195N Niebrzydowo Wlk.- Boguchwały w m. Roje gm. Morąg.

Z-ca DYREKTORA

Grzegorz Puzon

Otrzymują:

1. Adresat
2. Obwód Drogowy nr 2 w Morągu
3. a/a

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:

GK.0040.2700.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:

Starosta Powiatu Ostródzkiego

Wykonawca prac geodezyjnych:

Usługi Geodezyjno Kartograficzne
Janusz Krzysztozek

Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

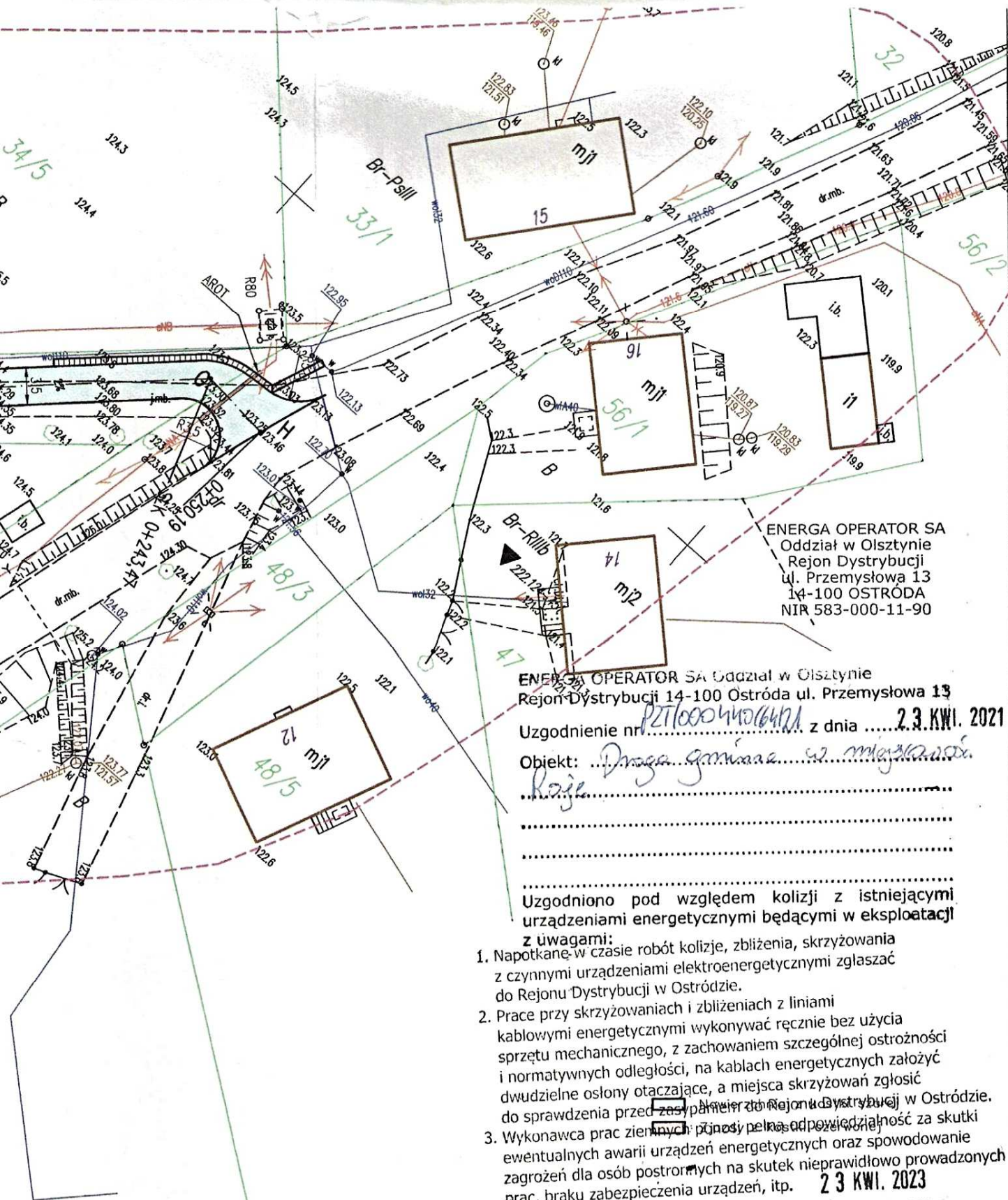
Lech Bronica, upr. 12240



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
14-310 Miłakowo, ul. Przemysłowa 8
tel. 89 758 7455
NIP: 741-18-45-518, REGON: 510974227

Kierownik techniczny
inż. Tomasz Maciejczyk

Nie wnoszę uwag
13.04.2021 r.



ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji
ul. Przemysłowa 13
14-100 OSTRÓDĄ
NIR 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji 14-100 Ostróda ul. Przemysłowa 13

Uzgodnienie nr PZT10004406421 z dnia 2.3.KWI. 2021

Objekt: Droga gminna w miejscowości Rojach

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zastąpieniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie.
3. Wykonawca prac ziemnych nie bierze odpowiedzialności za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp. 2.3.KWI. 2023
4. Uzgodnienie ważne jest do dnia

Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej

Rafał Maliszewski

Przebudowa drogi gminnej w Rojach działki nr 224, 45/1, 62, 64, 42/14 i 65	
Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Inwestor: Gmina Miłakowo, Urząd Miejski w Miłakowie 14-310 Miłakowo, ul. Olsztyńska 16	
Projektant: Jacek Babicki upr. nr WAM 0095/POOD/07	Podpis: