



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.12.2020

## Uczestnicy Postępowania

### Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**dostawę 8 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa kolejowego**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

#### Pytanie 1 dot. pkt. 4.63:

Czy Zamawiający dopuści kamerę termowizyjną bez informacji o dacie i czasie na wyświetlaczu.

#### Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### Pytanie 2 dot. pkt. 4.6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie motopompy mogącej pompować wodę o wysokim stopniu zanieczyszczenia - cząsteczki stałe do 10 mm średnicy. Podana w SIWZ wartość zanieczyszczeń 5 mm jest mniejszą wartością i nie pozwala pracować motopompie przy bardziej zanieczyszczonej wodzie.

#### Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Pytanie 3 dot. pkt. 4.35:

Zamawiający na wyposażeniu samochodu wskazuje piłę tarczową z napędem spalinowym na tarczy 14". Informujemy, iż na polskim rynku wielkość tarczy podawana jest w mm. Czy Zamawiający zmieni zapis siwz i będzie wymagać dostawy piły tarczowej z tarczami o wielkości 350 mm.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie piły tarczowej z tarczami o średnicy min. 350 mm.

Pytanie 4 ad. Pkt. 4.36

W związku z opublikowaniem odpowiedzi z dnia 13.10.2020 do sprawy nr WT.2370.12.2020 „Dostawa 8 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa kolejowego” pragnę poinformować iż w pytaniu nr 3 zamawiający został wprowadzony w błąd - istnieje tylko jeden instytut/organizacja na świecie certyfikujący wentylatory na zgodność z normą AMCA. Jest to instytut AMCA. W związku z tym prosimy o potwierdzenie że wentylator ma posiadać tylko i wyłącznie certyfikat AMCA wydany przez Instytut AMCA.

Czy zamawiający wymaga aby wraz z dostarczonymi wentylatorami został przedstawione świadectwo oraz raport z badań, które poświadczają iż dany wentylator rzeczywiście jest certyfikowany na normę AMCA dedykowaną dla wentylatorów oddymiających? Jest to jedyna skuteczna metoda umożliwiająca zweryfikowanie czy dany sprzęt posiada wymagany certyfikat/świadectwo.

Uzasadnienie: w wyjaśnieniach opublikowanych 13 października widoczne jest pytanie jednego z potencjalnych Dostawców, który błędnie poinformował Zamawiającego, że instytut AMCA nie jest jedyną instytucją, która certyfikuje wentylatory na zgodność z normą AMCA. Stwierdzenie to mija się z prawdą i jest jawnym wprowadzeniem Zamawiającego w błąd. To tak jakby zapytać czy można dostarczyć sprzęt ze świadectwem CNBOP wydanym przez inny instytut niż CNBOP-BIP. Instytut badawczy AMCA jest jedynym laboratorium badającym, testującym i certyfikującym wysokojakościowe urządzenia nadmuchowe, w tym wentylatory oddymiające [PPV], na zgodność z normą 'ANSI/AMCA 240' dedykowaną dla wentylatorów oddymiających. Aktualnie taki certyfikat posiada kilku producentów, więc absolutnie nie mamy tutaj do czynienia z ograniczeniem konkurencji.

Niestety istnieją firmy, które piszą w instrukcjach obsługi oraz kartach katalogowych produktu, że proponują sprzęt certyfikowany w AMCA, podając wyssane z palca wydajności przepływu powietrza. Jeśli jednak zapytać o przedstawienie dowodu na przeprowadzenie testów w postaci raportu z badań lub certyfikatu to okazuje się, że takie dokumenty nie są dostępne. Instytut AMCA oficjalnie publikuje informację o producentach i modelach, które pozytywnie przeszły testy i posiadają świadectwo AMCA

Odpowiedź 4:

Zamawiający wymaga aby wraz z dostarczonymi wentylatorami zostało przedstawione świadectwo poświadczające, iż dany wentylator jest certyfikowany na normę AMCA dedykowaną dla wentylatorów oddymiających.

Pytanie 5 dot. pkt. 4.73:

Prosimy o skorygowanie oczywistej omyłki pisarskiej i zmianę słowa „szelki” na „szekle”. Równocześnie prosimy o podanie oczekiwanej wytrzymałości liny stalowej i szekli.

Odpowiedź 5:

Zamawiający w pkt. 4.73 wymaga liny holowniczej stalowej o dł. 5 m zakończonej szekłami. Wytrzymałość liny i szekli min. 60 kN.

Pytanie 6 dot. pkt. 2.22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu na następujący: „1) Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna w LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu o długości min 1800 mm dopasowana do szerokości dachu. Profil belki nie może przekraczać 59 mm wysokości, belka wraz z mocowaniem nie wyższa niż 85 mm. Belka powinna zawierać min. 14 modułów LED po min. 6 LED każdy. Belka nie może wystawać poza szerokość dachu. Dopuszcza się belkę zintegrowaną z kabiną o parametrach jw.”?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7 dot. pkt 2.15:

Zamawiający wymaga aby radiotelefony przenośne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Rozumiemy, że data rozkazu 3 kwietnia 2019 jest omyłką pisarską i Zamawiający ma na myśli rozkaz nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7).

Punkt 8.2 załącznika nr 4 brzmi : „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

Prosimy o potwierdzenie że w dniu składania ofert Zamawiający wymaga zaoferowania radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, a w przypadku dostawy po dniu 20.12.2020 Zamawiający będzie wymagał zgodności z normą EN62368-1. Wynika to z faktu, że obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065 a dopiero od 20.12.2020 będzie obowiązywała norma EN62368-1.

Odpowiedź 7:

Zamawiający ma na myśli rozkaz nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7). Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2. Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczania radiotelefonów zgodnych z normą EN62368-1 lub EN60950-1 i EN60065.

Pytanie 8 dot. pkt 2.16:

Zamawiający wymaga aby radiotelefony przewoźne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Rozumiemy, że data rozkazu 3 kwietnia 2019 jest omyłką pisarską i Zamawiający ma na myśli rozkaz nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia

5 kwietnia 2019 r (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7).

Punkt 7.2 załącznika nr 3 brzmi: „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2 a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

Prosimy o potwierdzenie, że w dniu składania ofert Zamawiający wymaga zaoferowania radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, a w przypadku dostawy po dniu 20.12.2020 Zamawiający będzie wymagał zgodności z normą EN62368-1. Wynika to z faktu, że obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065, a dopiero od 20.12.2020 będzie obowiązywała norma EN62368-1.

Punkt 1.7 załącznika nr 3 brzmi : „Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp”. Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

Odpowiedź 8:

Zamawiający ma na myśli rozkaz nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7). Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2. Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczania radiotelefonów zgodnych z normą EN62368-1 lub EN60950-1 i EN60065.

Pytania 9:

W ukończeniu radiotelefonu przewoźnego Zamawiający wymaga dostarczenia odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O podczas gdy w parametrach szczególnych Zamawiający wymaga aby radiotelefon przewoźny był wyposażony we wbudowany odbiornik GPS wraz z zamontowaną zewnętrzną anteną na podszybiu kabiny kierowcy.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający w ukończeniu radiotelefonu przewoźnego oczekuje dostarczenia anteny GPS a nie odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O?

Odpowiedź 9:

Tak, Zamawiający w ukończeniu radiotelefonu przewoźnego oczekuje dostarczenia anteny GPS a nie odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O.

Pytanie 10:

W ukończeniu radiotelefonu przewoźnego Zamawiający wymaga dostarczenia kabla zasilania DC min. 7 metrów długości. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie kabla zasilania DC min. 6 metrów długości ?

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści aby w ukompletowaniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przewożne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V

Odpowiedź 11:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 12 dot. pkt 4.55:

Specyfikacja zamówieniowa zawiera wymagania dla agregatu prądotwórczego:

Agregat prądotwórczy zgodny z DIN 14685

Agregat prądotwórczy jednofazowy o mocy min. 3,6 kW

W związku z tym, że standard DIN dzieli zespoły prądotwórcze wg mocy, a agregaty 1- fazowe w wersji pożarniczej budowane są do mocy 3 kVA (DIN 14586-2).

Dostawca prosi o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści agregat 3-fazowy o mocy 5 kVA (4,0 kW) w wykonaniu DIN 14586-1? Agregat ten będzie generował prąd o natężeniu 1-fazowym 21,7A / 3-fazowym 9,3A, wyposażony będzie w trzy gniazda 1-fazowe i jedno gniazdo 3-fazowe. Ewentualnie czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zgodności agregatu prądotwórczego z normą DIN 14685, przy spełnieniu pozostałych wymagań?

Odpowiedź 12:

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie agregatu prądotwórczego 3-fazowego o mocy 5 kVA w wykonaniu DIN 14685. W przypadku zaoferowania agregatu 3-fazowego pkt. 4.56 otrzymuje brzmienie: Przedłużacz elektryczny 400/230V, 16A z kablem (neopren) o długości min. 20 m na zwijadle odpornym na działanie olejów i kwasów, temperaturę -35°C z rozdzielaczem gniazdami nabudowanymi bezpośrednio na bębnie (3f/3f+1f+1f) z prowadnicą kabla, stopień ochrony min. IP 67.

Pytanie 13 dot. pkt 4.80:

Ze względu na brak dostępności kluczy płaskich jednego Producenta we wskazanych przez Zamawiającego rozmiarach. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy zaakceptuje zestaw kluczy płasko-oczkowych jednego Producenta o rozmiarach 6-32mm, składający się z 25 elementów w etui?

Odpowiedź 13:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Opolski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.  
p. inż. mgr inż. Wojciech Nawara  
Z-ca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP

