



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania progów  
zwalniających na drodze powiatowej nr 4402W w n. Nowa Pecyna**

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 4402W

Jednostka ewid. 143502\_2 Długosiodło

Obręb ewid.: 0020 Nowa Pecyna

Działka ewid. nr: 177/2

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

**MARZEC 2023**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P. Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11
- Rys. 3.0 Szczegół progu zwalniającego w skali 1:50	12

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### **2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

##### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania progów zwalniających na drodze powiatowej nr 4402W w n. Nowa Pecyna**”.

##### **2.2 Lokalizacja:**

Droga powiatowa nr 4402W

Jednostka ewid. 143502\_2 Długosiodło

Obręb ewid.: 0020 Nowa Pecyna

Działka ewid. nr: 177/2

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

## **2.2 Opis stanu istniejącego:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Długosiodło. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 4402W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4402W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 9,00 m do ok. 15,00 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 5,00 m oraz pobocza gruntowe.

Koniec opracowania to włączenie w drogę powiatową nr 4401W z betonu asfaltowego.

Obecnie odwodnienie jezdni realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych oraz odcinkowo - wchłaniania do gruntu na terenach zielonych należących do Inwestora.

## **2.3 Opis stanu projektowanego:**

Założenia do projektowania:

- klasa drogi: KDZ – ZBIORCZA;
- kategoria drogi: droga powiatowa;

Zaprojektowano dwa progi zwalniające wyspowe o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, o wymiarach wyspy: 2,00 x 3,70 m. Szczegół rozwiązań projektowych został przedstawiony na rysunku nr 3.0.

## **3. Termin wprowadzenia:**

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **październik 2025 r.**

## **4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu:**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu projektowanych progów zwalniających. W odległości 20,00 m lub 30,00 m zastosowano oznakowanie pionowe A-11a, T-1 wraz z odległością do progu zwalniającego oraz B-33 z

ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ograniczenie prędkości zostanie odwołane znakiem B-34 – umieszczonym około 15,00 – 20,00 m za progiem zwalniającym. Próg zwalniający z kostki betonowej zostanie oznakowany oznakowaniem poziomym P-25. W związku z projektowanym progiem zwalniającym granica terenu zabudowanego zostanie przesunięta w stosunku do stanu istniejącego.

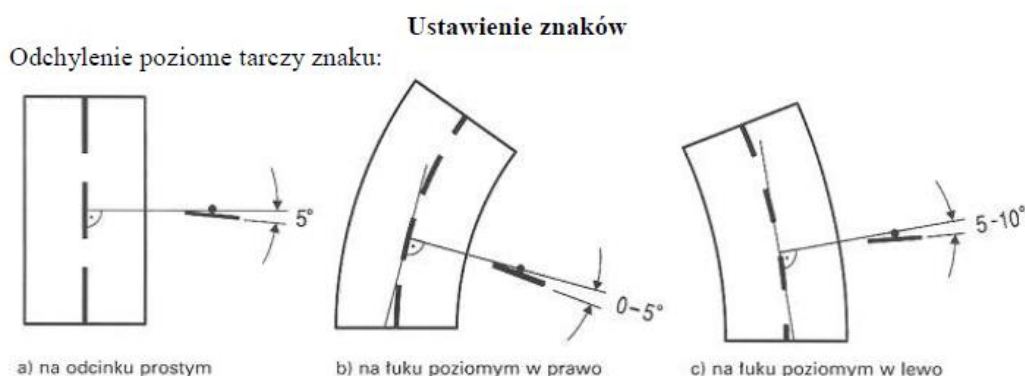
Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-43	Przeniesione	Średnie	1
D-42	Przeniesione	Średnie	1
Razem szt.:			2
T-1	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	4
A-11a	Projektowane	Średnie	4
B-34	Projektowane	Średnie	3
Razem szt.:			15

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	7

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł.	Pow. mal. [m <sup>2</sup> ]
P-25	Projektowane	11,8	2,72

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

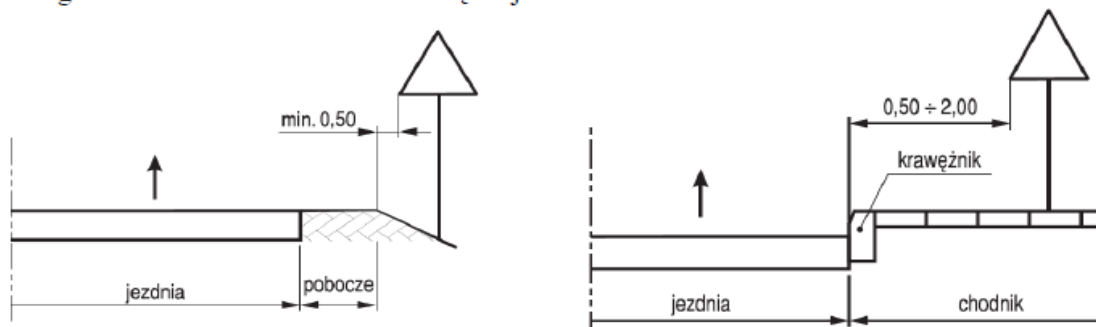
**Uwagi:**

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,

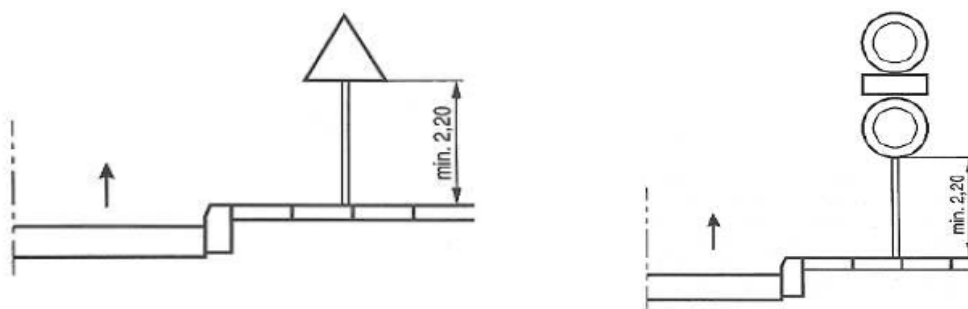
**d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.**

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



## 5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania progów  
zwalniających na drodze powiatowej nr 4402W w n. Nowa Pecyna**





#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**