

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku
Nowa Pecyna - Długosiodło**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143502_2 Długosiodło

Obręb ewidencyjny: 0010 Długosiodło

Działka ewid. nr: 253

Obręb ewidencyjny: 0020 Nowa Pecyna

Działki ewid. nr: 177/2, 211/2

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV**Projektant:***mgr inż. Robert Rosiński**upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

SIERPIEŃ 2022

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku
Nowa Pecyna - Długosiodło

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143502_2 Długosiodło
Obręb ewidencyjny: 0010 Długosiodło
Działka ewid. nr: 253
Obręb ewidencyjny: 0020 Nowa Pecyna
Działki ewid. nr: 177/2, 211/2
Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa	3
1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Informacje dotyczące terenu/działki	6
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	7
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
7. Oświadczenie projektanta	10
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	11
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	13
10. Opis techniczny	14
10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	14
10.2 Przekrój poprzeczny	15
10.3 Plan sytuacyjny	15
10.4 Rozwiązanie wysokościowe	15
11. Konstrukcje nawierzchni	15
12. Odwodnienie	16
13. Zabezpieczenie robót	16
14. Wpływ projektowanych robót na środowisko	16
15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	17
16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	17
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
18. Opinie i uzgodnienia	22
19. Część rysunkowa	27

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku
Nowa Pecyna – Długosiodło**

1.2 Inwestor

**Zarząd Powiatu Wyszowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków**

1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143502_2 Długosiodło

Obręb ewidencyjny: 0010 Długosiodło

Działka ewid. nr: 253

Obręb ewidencyjny: 0020 Nowa Pecyna

Działki ewid. nr: 177/2, 211/2

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);

- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i rolniczego na przedmiotowym odcinku przebudowy. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w granicy działki należącej do Inwestora – Powiatu Wyszowskiego.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Długosiodło. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 4402W stanowi własność Powiatu Wyszowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4402W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 9,00 m do ok. 15,00 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 5,00 m oraz pobocza gruntowe. W ciągu drogi w pikietażu 1+773.79m znajduje się istniejący obiekt mostowy na rzece Wymakracz o konstrukcji żelbetowej. W pikietażach 2+251.73m i 2+818.39m znajdują się dwa istniejące przepusty z rury betonowej.

Obecnie odwodnienie jezdni realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych oraz odcinkowo - wchłaniania do gruntu na terenach zielonych należących do Inwestora. W pasie drogowym występuje kolizja z drzewami – łącznie zaplanowano wycinkę 27 drzew.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza utwardzonego z betonu asfaltowego, budowie pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego oraz budowie zjazdów publicznych i indywidualnych z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – lokalna (KDL),
- kategoria drogi – droga powiatowa;
- poszerzenie jezdni do szerokości wymaganej przepisami – 5,50 m,
- odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do bieżącej konserwacji,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej – 2 787,80 mb,
- przebudowa jezdni drogi powiatowej – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowa utwardzonego pobocza z betonu asfaltowego, o szerokości 1,5 m, spadek poprzeczny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego o szerokości 0,5 m (za poboczem utwardzonym) lub 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości jezdni zjazdu 4,50 m/5,50 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,00\text{m}/6,00\text{m}/10,00\text{m}$, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego i szerokości 0,75 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji i na pola uprawne z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 5,50 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00\text{m}$, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego i szerokości 0,50 m/0,75 m,

- wykonanie umocnień dna i skarpy rowu przy istniejącym przepuście pod jezdnią wybrukiem z kamienia polnego na betonie,
- wykonanie odcinka umocnienia skarpy istniejącego rowu płytami ażurowymi typu EKO, odcinek długości ok. 185,00 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1- 2.5).

Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone, znajdujące się w granicy działki należącej do Inwestora.

4. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło leży na obszarach specjalnej ochrony

środowiska - obszar NATURA 2000 – Puszcza Biała.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na przebudowanym odcinku drogi powiatowej należy zaprojektować kanał technologiczny – Inwestor uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego wydane przez Ministra Cyfryzacji.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza utwardzonego z betonu asfaltowego, budowie pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego oraz budowie zjazdów publicznych i indywidualnych z betonu asfaltowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnie z betonu asfaltowego	15 334,64 m ²
- zjazdy publiczne z betonu asfaltowego	74,58 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	1 375,25 m ²
- pobocze utwardzone z betonu asfaltowego	4 167,97 m ²
- pobocze jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego	3 121,04 m ²
- pobocze zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego	235,16 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	24 308,64 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą

opracowania inwestycji. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 8,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 20,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Przebudowa chodnika nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu działki należącej do Inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Dz. U. nr 115/2001 poz. 1229 z późn. zm. – Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

7. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 5.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021.2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działki o nr ewid.: 253, obręb ewidencyjny: 0010 Długosiodło oraz działek o nr ewid.: 177/2, 211/2, obręb ewidencyjny: 0020 Nowa Pecyna, Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło** - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIB



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: MAZ-YHF-QZN-7J9 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



10. Opis techniczny

10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza utwardzonego z betonu asfaltowego, budowie pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego oraz budowie zjazdów publicznych i indywidualnych z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – lokalna (KDL),
- kategoria drogi – droga powiatowa;
- poszerzenie jezdni do szerokości wymaganej przepisami – 5,50 m,
- odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do bieżącej konserwacji,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej – 2 787,80 mb,
- przebudowa jezdni drogi powiatowej – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowa utwardzonego pobocza z betonu asfaltowego, o szerokości 1,5 m, spadek poprzeczny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego o szerokości 0,5 m (za poboczem utwardzonym) lub 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości jezdni zjazdu 4,50 m/5,50 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,00\text{m}/6,00\text{m}/10,00\text{m}$, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego i szerokości 0,75 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji i na pola uprawne z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 5,50 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00\text{m}$, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego i szerokości 0,50 m/0,75 m,
- wykonanie umocnień dna i skarpy rowu przy istniejącym przepuście pod jezdnią wybrukiem z kamienia polnego na betonie,
- wykonanie odcinka umocnienia skarpy istniejącego rowu płytami ażurowymi typu EKO, odcinek długości ok. 185,00 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1- 2.5).

10.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło jako przekrój ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2%. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

10.3 Plan sytuacyjny

Przebudowę drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło projektuje się istniejącym śladem jezdni, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1- 2.5).

10.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy.

11. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej na odcinku z istniejącą nawierzchnią:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 8 cm.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach i na poboczu utwardzonym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa z podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 28 cm.

Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
- warstwa z podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja poboczy jezdni i zjazdów:

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 10 cm.

12. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone, znajdujące się w granicy działki należącej do Inwestora.

13. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

14. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie

poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku
Nowa Pecyna - Długosiodło**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143502_2 Długosiodło
Obręb ewidencyjny: 0010 Długosiodło
Działka ewid. nr: 253
Obręb ewidencyjny: 0020 Nowa Pecyna
Działki ewid. nr: 177/2, 211/2
Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **mgr inż. Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

17.1. CZĘŚĆ OPISOWA

17.1.1 Zakres robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza utwardzonego z betonu asfaltowego, budowie pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego oraz budowie zjazdów publicznych i indywidualnych z betonu asfaltowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnie z betonu asfaltowego	15 334,64 m ²
- zjazdy publiczne z betonu asfaltowego	74,58 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	1 375,25 m ²
- pobocze utwardzone z betonu asfaltowego	4 167,97 m ²
- pobocze jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego	3 121,04 m ²
- pobocze zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego	235,16 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	24 308,64 m²

17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie podbudowy poszerzenia jezdni,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- Uporządkowanie terenu i zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem

prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

18. Opinie i uzgodnienia

ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Warszawa, dnia 19 stycznia 2022 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.2.2022(3)

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Żukowskiego - Starosty Powiatu Wyszkowskiego oraz Pana Leszka Marszała - Wicestarosty Powiatu Wyszkowskiego, z dnia 18 stycznia 2022 r. (znak IP.7011.44.2021), o zwolnienie Zarządu Powiatu Wyszkowskiego z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

Wicepremier

POLSKA
STULECIE ODYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny
oddziaływania na środowisko

19. Część rysunkowa