

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

---

<b>45110000-1</b>	<i>Roboty przygotowawcze</i>
<b>45110000-1</b>	<i>Roboty rozbiórkowe</i>
<b>45233000-9</b>	<i>Podbudowy/ nawierzchnie</i>
<b>45233290-8</b>	<i>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</i>
<b>45112700-2</b>	<i>Roboty wykończeniowe</i>
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło -Etap IV</i>
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<i>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2 (pikietaż 1+140 DO 1+490 )</i>
<b>NAZWA INWESTORA:</b>	<i>Zarząd Powiatu Wyszowskiego</i>
<b>ADRES INWESTORA:</b>	<i>Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków</i>
<b>WYKONAWCA:</b>	<i>ROSBUD Robert Rosiński</i>
<b>ADRES WYKONAWCY:</b>	<i>ul. Stanisława Moniuszki 3 07-202 Wyszków</i>
<b>BRANŻE:</b>	<i>Drogowa</i>
<b>SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:</b>	
<i>Drogowa</i>	<i>Mgr inż. Robert Rosiński</i>
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<i>środa, 20 grudnia 2023</i>

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>3</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>5</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze</i>	<i>5</i>
<i>2 Roboty rozbiórkowe</i>	<i>5</i>
<i>3 Podbudowy/ nawierzchnie</i>	<i>5</i>
<i>4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</i>	<i>6</i>
<i>5 Roboty wykończeniowe</i>	<i>7</i>

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap IV  
(pikietaż 1+140 DO 1+490)

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502\_2 DŁUGOSIODŁO  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 - NOWA PECYNA, działka nr: 177/2  
gmina Długosiodło, powiat wyszkowski,

**INWESTOR:**

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

**PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) z późn. zm.

Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) z późn. zm..

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5m w tym pas ruchu 2,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,50 m ( strona prawa drogi);
- szerokość poboczy gruntowych: strona lewa drogi =0,75 m; strona prawa drogi =0,50 m (za poboczem utwardzonym);
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: zewnętrzny 8%
- długość projektowanego odcinka –350 m, (pikietaż 1+140 DO 1+490)
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1

**KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:****Konstrukcja jezdni głównej:**

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni i poboczu utwardzonym po prawej stronie drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

**Konstrukcja skrzyżowania z drogą gminną i zjazdów indywidualnych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

**Konstrukcja poboczy gruntowych:**

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego w proporcjach 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

**PODSTAWA WYCENY**

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap IV (pikietaż 1+140 DO 1+490 )</b>					
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
		1,49 - 1,14	km	0,35	
				RAZEM	<b>0,35</b>
2 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -5,00szt.	szt		
		5,00	szt	5,00	
				RAZEM	<b>5,00</b>
<b>2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.2	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej) z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km.	m2		
		56,00 + 5,5 * 3	m2	72,50	
				RAZEM	<b>72,50</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Podbudowy/ nawierzchnie</b>			
4 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów:	m3		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 350,00 * 1,50 * 0,20	m3	105,00	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi - szerokość poszerzenia uśredniona: 350,00 * 0,55 * 0,20	m3	38,50	
		Poszerzenie podbudowy: 350,00 * 0,40 * 0,20	m3	28,00	
		Zjazdy indywidualne: 329,8 * 0,20	m3	65,96	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 223,90 * 0,10	m3	22,39	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 156,82 * 0,10	m3	15,68	
		Pobocza zjazdów: 55,30 * 0,10	m3	5,53	
		Wykonanie rowów odwadniających: (317,020) * ((1,9 + 0,4) / 2 * 0,7) * 0,15	m3	38,28	
				RAZEM	<b>319,34</b>
5 d.3	D.05.02.01	Podbudowa z kruszyw łamanym frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 350 * 1,50	m2	525,00	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi- szerokość poszerzenia uśredniona: 350 * 0,55	m2	192,50	
		Poszerzenie podbudowy: 350 * 0,40	m2	140,00	
		Zjazdy indywidualne: 329,80	m2	329,80	
				RAZEM	<b>1 187,30</b>
6 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Poszerzenie podbudowy:			

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		350,00 * 0,40 Jezdnia główna: 350,00 * 5,5 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350,00 * 1,50 Zjazdy indywidualne: 329,8 Pobocza z kruszywa łamanego: (223,90 + 156,82) Pobocza zjazdów: 55,30	m2  m2  m2 m2 m2 m2	140,00  1 925,00  525,00 329,80 380,72 55,30	
				RAZEM	3 355,82
7 d.3	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) (350,00 * 5,5) + (350,00 * 5,6)	m2  m2	  3 885,00	
				RAZEM	3 885,00
8 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 5 CM NA STRONĘ: 350,00 * 5,5 350,00 * 0,05 * 2  Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350,00 * 1,50	m2 m2  m2	1 925,00 35,00  525,00	
				RAZEM	2 485,00
9 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanek AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: 350,00 * 5,50  Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 350,00 * 1,50	m2  m2	1 925,00  525,00	
				RAZEM	2 450,00
10 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanek AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		Zjazdy indywidualne: 329,80	m2	329,80	
				RAZEM	329,80
4	45233290-8	<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</b>			
11 d.4	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm. (3,70 + 2,00) * 1 * 4	m m	 22,80	
				RAZEM	22,80
12 d.4	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-10 cm wraz z wywozem i utylizacją. (3,70 * 2,00) * 2	m2 m2	 14,80	
				RAZEM	14,80
13 d.4	KNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. poz.12	m2 m2	 14,80	
				RAZEM	14,80
14 d.4	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Podbudowa pod progi zwalniające.	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.12	m2	14,80	
				RAZEM	14,80
15 d.4	KNR 2-31 0511 -03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - czerwonej. Nawierzchnia progów zwalniających.	m2		
		poz.12	m2	14,80	
				RAZEM	14,80
16 d.4	KNR 2-31 0702 -01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		8,00	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
17 d.4	KNR 2-31 0703 -02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		10	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
18 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni innych, cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m2		
		Linia krawędziowa P-7a: $(11,44 + 11,56 + 11,6 + 15,17 + 10) * 0,12$	m2	7,17	
		Linia krawędziowa P-7b: $(26,75 + 36,32 + 52,33 + 63,27 + 96,54 + 20) * 0,24$	m2	70,85	
		oznakowanie progu zwalniającego P-25: 1,39	m2	1,39	
				RAZEM	79,41
5	45112700-2	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
19 d.5	D.06.03.01a	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31,5 w proporcji 50/50, gr. 10cm po zagęszczeniu mechanicznym	m2		
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 223,9	m2	223,90	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 156,82	m2	156,82	
		Pobocza zjazdów: 55,20	m2	55,20	
				RAZEM	435,92