

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa z Inwestorem – **Gmina Lwówek Śląski**  
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania :

**„Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich-**

**Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1”– 110 m**

**Jednostka ewid. 021203\_5 - LWÓWEK ŚLĄSKI**  
**(dz.nr : 165/1 – obr. ewid. 0009\_Gradówek)**

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 ; syt-wys w skali 1:500,
- Rozpoznanie gruntów podłoża i w-w konstrukcyjnych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.), oraz ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa. (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 , Poz.124)
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Wytoczne projektowania dróg i ulic,
- Konsultacje z Inwestorem.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej wewnętrznej o nawierzchni gruntowej w miejscowości Gradówek. Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni tłuczniowej.  
Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.

#### **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogowej przedmiotowej drogi, której nawierzchnia jest bardzo mocno zniszczona w wyniku eksploatacji.

Poprzez wzmocnienie podbudowy:

- warstwą odsączającą kruszywem 0/2mm gr. 10 cm,
- tłucznem frakcji 0/63mm gr. 20 cm
- tłucznem frakcji 0-31,5mm gr.15 cm.

oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 10cm:

- warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm,
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- skropienie podbudowy i międzywarstwowe.

Inwestycja ułatwi ruch samochodowy i maszyn oraz sprzętu rolniczego w tym ciężkiego w miejscowości i poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

#### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga wewnętrzna gruntowa (dz. nr 165/1) na przedmiotowym obszarze ma dł. 110m. Droga na początku opracowania łączy się z istniejącym zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 364. Posiada szerokość 4,00 m oraz pobocze gruntowe szer. 0,50 do 0,75m. Pobocza wymagają wyprofilowania i wzmocnienia warstwą tłucznia frakcji 0/31,5mm, gr. 20 cm. Droga posiada spadek poprzeczny jednostronny od 2%. Sama nawierzchnia ,posiada lokalne deformacje, pobocza obustronnie gruntowe ze spadkami poprzecznymi na zewnątrz (od drogi) lokalnie zawyżone. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza oraz w tereny zielone chłonne znajdujące się w pasie drogowym, aktualnie pobocza są zarośnięte i zawyżone przez co nie spełniają całkowicie swojej roli , szczególnie w okresie wiosennym gdy wody opadowe pozostają na drodze i poprzez zmienne warunki atmosferyczne (naprzemienne mrozy i przymrozki powodują uszkodzenia nawierzchni)

Na potrzeby opracowania wykonano rozpoznania gruntów podłoża gruntowego poprzez dokonanie odkrywek . W rejonie projektowanych elementów stwierdzono małą zmienność budowy geologicznej podłoża gruntowego.

Zgodnie z rozpoznaniem górne warstwy gruntu zbudowane są z gruntów sypkich niewysadzinowych piaski średnie i drobne, które zaliczane są do gruntów przydatnych do wykonania nawierzchni drogowych, lokalnie odkryto piaski pylaste i gliniaste. Na potrzeby opracowania dokonano odkrywek.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Dane techniczne**

Droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokość 4,50 m , zjazd z drogi wojewódzkiej nr 364 również o nawierzchni bitumicznej (do granicy pasa drogowego), oraz pobocza z kruszyw naturalnych łamanych szer. 0,75m .

Konstrukcja drogi podana poniżej (p.6.3)

### **6.2. Droga w planie.**

Na całej swojej długości oś drogi składa się z odcinków prostych. Przebieg drogi w terenie (punkty charakterystyczne) należy wynieść na podstawie współrzędnych z lokalnego układu dowiązanego do istniejących charakterystycznych elementów zlokalizowanych w miejscowościach (na początku i końcu). Dopuszcza się lokalne korekty mające na celu dostosowanie do istniejącego przebiegu nawierzchni drogi przy zachowaniu projektowanych szerokości i własności pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca geodezyjne wyznaczy cały odcinek w celu weryfikacji pod względem sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów.

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 m i pobocza utwardzone o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego kamiennego .

Na całym projektowym zakresie należy wykonać nową nawierzchnię drogi i zjazdu nawierzchnią bitumiczną gr.10 cm na podbudowie z kruszyw naturalnych.

### **6.3. (KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI)**

#### **6.3.1 Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie**

Projektowane ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Nawierzchnia posiada pochylenie dwustronne 2%. Pobocza z kruszywa łamanego mają posiadać pochylenie 6%.

Odwodnienie wszystkich nawierzchni utwardzonych (zgodne z istniejącym) powierzchniowe na chłonne pobocza oraz lokalnie w tereny zielone chłonne.

#### **6.4. Nawierzchnia w przekroju normalnym. Rodzaje nawierzchni.**

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw i nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi) :

##### **6.4.1.1. Nawierzchnia bitumiczna jezdni**

- *Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm*
- *Skropienie międzywarstwowe*
- *Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm*
- *Skropienie podbudowy*
- *Warstwa odsączająca z kruszywa 0/2mm gr. 10 cm*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm*
- *zagęszczanych mechanicznie do Is min. 1,00 ; gr. 20 cm*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm*
- *zagęszczanych mechanicznie do Is min. 1,00 ; gr. 15 cm*

##### **Uwaga :**

- *Przed wykonaniem kolejnych warstw należy oczyścić mechanicznie warstwę dolną oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,51kg/m<sup>2</sup>*

#### **6.4.2. Nawierzchnia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 364**

- *Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm*
- *Skropienie międzywarstwowe*
- *Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm*
- *Skropienie podbudowy*
- *Warstwa odsączająca z kruszywa 0/2mm gr. 10 cm*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm*
- *zagęszczanych mechanicznie do Is min. 1,00 ; gr. 20 cm*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm*
- *zagęszczanych mechanicznie do Is min. 1,00 ; gr. 15 cm*

#### **Uwaga:**

- *Przed wykonaniem kolejnych warstw należy oczyścić mechanicznie warstwę dolną oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> (3 – krotnie)*

#### **6.5. Pobocza**

Przewidziano budowę utwardzonych poboczy z kruszyw naturalnych

· *Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm zagęszczanych mechanicznie do Is min. 1,00 m , gr. 20cm.*

#### **6.6. Sieci i urządzenia obce w obszarze robót.**

Projektowane rozwiązania nie uwzględniają lokalizacji i przebiegu sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w obrębie projektowanych nawierzchni, lub w ich małej odległości wyregulować do poziomu nawierzchni.

## **7. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA OTOCZENIE**

Oddziaływanie obiektu na otoczenie nie wykracza poza pas drogowy. Projektowane obiekty powstaną w miejscu istniejącej drogi, stąd przebudowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy nie będzie szkodliwy dla środowiska.

## **8. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Projektowana inwestycja zawiera się w całości na działkach Inwestora i jest zlokalizowana: powiat Lwówek Śląski (Gmina Lwówek Śląski) . Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony środowiskowej. Stosując się do zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy o wszystkich odkrytych w czasie prac ziemnych przedmiotach zabytkowych oraz obiektach nieruchomych i nawarstwieniach kulturowych polegających ochronie prawnej, należy zawiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **9. TERENY GÓRNICZE**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszaru górniczego ani nie znajduje się na terenach szkód górniczych.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKOWA**

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie oraz poza korytarzami ekologicznymi. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu , ani na terenach Natura 2000.

## **10. UWAGI**

**Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych.**

**Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.**

**Należy zapewnić obsługę geodezyjną podczas wykonywanych robót ziemnych i drogowych.**

**Opracował  
mgr inż. Marek Paweł Widlak**