

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
<p>Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D - 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW
KONSTRUKCYJNYCH**

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
<p align="center">Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zadaniu : Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich-Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1

1.2. Zakres stosowania

SST Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem następnej warstwy bitumicznej nawierzchni.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów do wykonania skropienia

Rodzaj materiału Materiałem stosowanym przy wykonaniu skropienia według zasad niniejszej Specyfikacji jest – szybkorozpadowa kationowa emulsja niemodyfikowana klasy K1. Należy stosować emulsję K1-65. Liczbą 65 oznaczają przeciętną zawartość asfaltu w emulsji. Właściwości drogowe emulsji kationowych niemodyfikowanych powinny spełniać wymagania podane w poniższej tablicy.

Oznaczenie	Klasa szybkorozpadowa	
Badanie właściwości		
	K1 65	Metoda badań wg
Zawartość lepiszcza, %	63-67	punkt 5.2
Lepkość wg Englera, 0E	> 6	punkt 5.4
Jednorodność, % < 0,63 mm	< 0,10	punkt 5.6
Jednorodność, % < 0,16 mm	< 0,25	punkt 5.6
Sedymentacja, %	≤ 5,0	punkt 5.8
Przyczepność do kruszywa, %	≥ 85	punkt 5.9
Indeks rozpadu, g/100g	< 90	punkt 5.10

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D – 04.03.01
<p align="center">Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		

Metody badań podano w punktach jw. opisane są w Informacjach, Instrukcjach – Zeszycie N 60 Serii; 'Informacje i Instrukcje' wydany przed IBDiM – Warszawa 1999 pt. „Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99”.

Wskaźnik pH emulsji kationowej do skrapiania podłoża zawierającego cement jako spoiwo powinien być większy od 4,0.

2.3. Składowanie emulsji

Maksymalny czas, temperaturę oraz sposób składowania emulsji, po którym nie traci ona swoich parametrów jakościowych powinny być zgodne z warunkami określonymi przez Producenta. Zaleca się jednak, aby okres przechowywania emulsji nie przekraczał dwóch tygodni od daty produkcji.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do oczyszczania warstw nawierzchni

Wykonawca przystępujący do oczyszczania warstw nawierzchni, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: –szczotek mechanicznych, Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające, –sprężarek, –zbiorników z wodą, –szczotek ręcznych.

3.3. Sprzęt do skrapiania warstw nawierzchni

Przy wykonywaniu robót, Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:
a) samojezdna skrapiałka do emulsji bitumicznych z rampą (belką) opryskową z możliwością regulacji otwarcia dysz a także wyposażona w palniki umożliwiające uzyskanie odpowiedniej temperatury emulsji.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
<p align="center">Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		
<p>4.2. Transport emulsji</p> <p>Emulsja może być transportowana w cysternach, autocysternach, skrapiarkach, beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu. Cysterny przeznaczone do przewozu emulsji powinny być przedzielone przegrodami, dzielącymi je na komory o pojemności nie większej niż 1 m³, a każda przegroda powinna mieć wykroje w dnie umożliwiające przepływ emulsji. Cysterny, pojemniki i zbiorniki przeznaczone do transportu lub składowania emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.</p> <p>5. WYKONANIE ROBÓT</p> <p>5.1. Ogólne zasady wykonania robót</p> <p>Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.</p> <p>5.2. Oczyszczenie warstw nawierzchni</p> <p>Oczyszczenie warstw nawierzchni polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota i kurzu przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. W razie potrzeby, na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwa powinna być oczyszczona z kurzu przy użyciu sprężonego powietrza.</p> <p>5.3. Skropienie warstw nawierzchni</p> <p>Do skropienia należy zastosować emulsję szybkorozpadową K1-65 podgrzaną do temperatury około 700C. Zalecana ilość asfaltu w kg/m² po odparowaniu wody z emulsji wynosi: –podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie -0,5 - 0,7, –podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej -0,3 - 0,5, –warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej -0,1 - 0,3. Powierzchnia powinna być skropiona emulsją asfaltową z wyprzedzeniem w czasie na odparowanie wody. Orientacyjny czas powinien wynosić co najmniej; –8,0 godzin w przypadku stosowania powyżej 1,0 kg/m² emulsji, –2,0 godzin w przypadku stosowania 0,5 - 1,0 kg/m² emulsji, –0,5 godziny w przypadku stosowania 0,2 - 0,5 kg/m² emulsji. Nie dotyczy to powierzchni skrapianej układarką wyposażoną w rampe skrapiającą. Skropienie emulsją może nastąpić dopiero po wyschnięciu warstwy, z wyjątkiem zastosowania emulsji, przy których nawierzchnia może być wilgotna.</p> <p>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</p> <p>6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót</p> <p>Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.</p>		

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
<p align="center">Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		
<p>6.2. Badania przed przystąpieniem do robót</p> <p>Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przeprowadzić próbne skropienie warstwy w celu określenia optymalnych parametrów pracy skraparki i określenia wymaganej ilości lepiszcza w zależności od rodzaju i stanu warstwy przewidzianej do skropienia.</p> <p>6.3. Badania w czasie robót</p> <p>6.3.1. Kontrole i badania przed przystąpieniem do robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przeprowadzać próbne skropienie w celu określenia optymalnych parametrów pracy skraparki i określenia wymaganej ilości lepiszcza w zależności od rodzaju i stanu warstwy przewidzianej do skropienia.</p> <p>6.3.2. Kontrole i badania w trakcie wykonywania robót</p> <p>6.3.2.1 Badanie dokładności sprysku podłoża Jednorodność skropienia powinna być sprawdzana wizualnie. Należy przeprowadzić kontrolę ilości rozkładanego lepiszcza na odcinku próbnym wg metody podanej w opracowaniu „Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczenie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa”.</p> <p>6.4. Badania sprawdzające Laboratorium Inżyniera będzie prowadziła badania sprawdzające z częstotliwością określoną przez Inżyniera.</p> <p>7. OBMIAR ROBÓT</p> <p>7.1. Ogólne zasady obmiaru robót Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.</p> <p>7.2. Jednostka obmiarowa Jednostką obmiarową jest: - m² (metr kwadratowy) oczyszczonej powierzchni, - m² (metr kwadratowy) powierzchni skropionej.</p> <p>8. ODBIÓR ROBÓT</p> <p>Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.</p> <p>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</p> <p>9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.</p> <p>9.2. Cena jednostki obmiarowej</p> <p>Cena 1m² oczyszczenia warstw konstrukcyjnych obejmuje: –mechaniczne oczyszczenie każdej niżej położonej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni z ewentualnym polewaniem wodą lub użyciem sprężonego powietrza, –ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń.</p>		

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01
<p align="center">Wykonanie nawierzchni bitumicznych na drogach wiejskich- Przebudowa drogi w miejscowości Gradówek dz. nr 165/1</p>		
<p>Cena 1m² skropienia warstw konstrukcyjnych obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> –dostarczenie lepiszcza i napełnienie nim skrapiarek, –podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury, –skropienie powierzchni warstwy lepiszczem, –przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej. –uporządkowanie miejsca prowadzonych robót. 		
<p>10. PRZEPISY ZWIĄZANE</p>		
<p>Zeszyt Nr 60 serii: „Informacje i Instrukcje” IBDiM – Warszawa 1999 – „Warunki techniczne; rogowie kationowe emulsje asfaltowe EmA-99.’ Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP – 5.a. – 551/5/92 z dnia 03.02.1992. PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.</p>		

