



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WTT.2371.1.2022

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu, zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

„Dostawa średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją cięcia (GBA – standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 – 14 szt.”

przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie 1:

Jaki rok produkcji sprzętu wymaga zamawiający? Informujemy iż aby utrzymać ceny z dostawą w roku 2023 i obserwując dynamiczne zmiany cen produktów na rynku sugerujemy akceptację dostawy sprzętu wyprodukowanego nie wcześniej niż 2021 rok. Sprzęt fabrycznie nowy z pełną gwarancją.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza sprzęt wyprodukowany w 2021 roku. Sprzęt wymagający przeprowadzania cyklicznych przeglądów/legalizacji musi posiadać aktualne dopuszczenie do użytkowania oraz przegląd/legalizację przeprowadzoną w roku 2023. Sprzęt musi być objęty minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące od momentu odbioru faktycznego pojazdu.

Pytanie 2:

Dot. pkt 4.1 zał. nr 1 do SWZ

Proszę o wskazanie modeli aparatów dla poszczególnych użytkowników.

Odpowiedź 2:

W załączeniu do wyjaśnień i zmian treści SWZ Zamawiający przesyła tabelę z modelami aparatów i masek powietrznych dla poszczególnych Użytkowników.

Pytanie 3:

Dot. pkt 4.32 zał. nr 1 do SWZ

Czy zamawiający dopuści prądownicę posiadającą czterostopniową regulację przepływu: 115-230-400-475 l/min?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza prądownicę posiadającą czterostopniową regulację

przepływu: 115-230-400-475 l/min. Pozostałe parametry pozostają bez zmian.

Pytanie 4:

Dot. pkt 4.31 zał. nr 1 do SWZ

Czy zamawiający zaakceptuje dostawę prądownic 75 Turbo dostarczoną bez świadectwa CNBOP – PIB, ponieważ żadna na rynku polskim nie posiada takiego certyfikatu?

Odpowiedź 4:

Zamawiający wymaga świadectwa dopuszczenia na pojazd oraz dostarczony z pojazdem sprzęt, jeżeli jest dla niego ono wymagane.

Zamawiający zmienia zapisy pkt 4.31 zał. nr 1 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Prądownica wodna PW 75”

Pytanie 5:

Dot. pkt 2.25 zał. nr 1 do SWZ

„W kabinie kierowcy cztery komplety laterek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min. 175 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 10 godz. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. Dodatkowo do każdej latarki należy zapewnić ładowarkę sieciową.”

Według stanu mojej wiedzy na rynku nie istnieje latarka spełniająca powyższą specyfikację techniczną, w związku z tym czy Zamawiający dopuści latarkę o trybie mocy 30% zamiast 50%?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza latarkę o trybie mocy 30% zamiast 50%.

Pytanie 6:

Dot. pkt 4.73 zał. nr 1 do SWZ

„Komplet lamp ostrzegawczych typu „flara” wykonanych w technologii LED i klasie odporności IP68, min. 6 szt. z systemem umożliwiającym ich jednoczesne ładowanie.”

Czy zamawiający dopuści flary o klasie odporności IP67, która pozwala na całkowite zanurzenie urządzenia?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza flary o klasie odporności IP67.

Pytanie 7:

Dot. pkt 4.73 zał. nr 1 do SWZ

W związku z tym, że Zamawiający nie określił parametrów technicznych i użytkowych flar, takich jak: tworzenie fali świetlnej, sposób włączania i wyłączenia flar, tryby świecenia, czas pracy, czy Zamawiający wymaga:

- samoczynnego włączania wszystkich flar po wyjęciu z walizki,
- automatycznego tworzenia fali świetlnej,
- komunikowania się flar między sobą po wyjęciu z bazy,
- trzech trybów barwowych: żółty, czerwony, niebieski,
- trybu mieszanego: żółty, niebieski, czerwony następujące po sobie,
- 6 różnych trybów migania w każdym trybie barwowym,
- automatycznego wyłączenia się flar po umieszczeniu w bazie,
- czasu pracy min. 72 h,

- temperatury pracy od -40° do 60°C,
- odporności na nacisk do 3 ton?

Odpowiedź 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 4.73 załącznika nr 1 do SWZ (z uwzględnieniem odpowiedzi nr 6 - dopuszczenie flar o klasie odporności IP67) oraz dopuszcza zestaw lamp ostrzegawczych typu flara o wyżej wymienionych parametrach.

Pytanie 8:

Dot. pkt 4.53 zał. nr 1 do SWZ

Czy w celu ujednoczenia konkurencji Zamawiający może określić wg jakich norm/standardów podana jest wydajność wentylatora oddymiającego w poz. 4.53? Czy wymagany jest certyfikat AMCA jako jedyny globalny standard dla wydajności nadciśnieniowej strażackich wentylatorów oddymiających/nawiewowych?

Odpowiedź 8:

Zamawiający wymaga, aby wraz z dostarczonymi wentylatorami zostało przedstawione świadectwo poświadczające, iż dany wentylator jest certyfikowany na normę AMCA dedykowaną dla wentylatorów oddymiających.

podpisał elektronicznie:

**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej**

/ - /

st. bryg. mgr inż. Wojciech Nawara