PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego	**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 460101W DĘBSK - KARNISZYN PARCELE** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALEGO: IV, XXV, XXVI, XXVIII OBIEKT ZLOKALIZOWANY JEST W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI: 8-37 w obrębie nr 0008 Karniszyn Parcele, 16-272/3 w obrębie nr 0016 Sadłowo, 17-240 w obrębie nr 0017 Sadłowo Parcele, gmina Bieżuń, powiat żuromiński, województwo mazowieckie.

Nazwa i adres Inwestora:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIEŻUŃ 09-320 BIEŻUŃ, ul. WARSZAWSKA 2

Jednostka Projektowa:	Usługi Projektowe Andrzej Dusiński 06-500 Mława, ul. Warszawska 1 lok. 19

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjne w zakresie dróg 7342/Cie-101/94, MAZ/BD/1332/01	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Dusiński	do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń MAZ/0013/PWBD/18, MAZ/BD/0462/18	
Data opracowania: CZERWIEC 2024 r.			Nr egzemplarza: 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Nr 460101W Dębsk – Karniszy parcele na odcinku od km 0+900,00 do km 2+223,00, położonym na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 8-37 w obrębie nr 0008 Karniszyn Parcele, 16-272/3 w obrębie nr 0016 Sadłowo, 17-240 w obrębie nr 0017 Sadłowo Parcele, gmina Bieżuń, powiat żuromiński, województwo mazowieckie

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 26.11.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową. Projektuje się nowe oznakowanie pionowe.

3. Zakres budowy.

Teren przebudowy drogi położony jest na obszarze gminy Bieżuń. Odcinek drogi gminnej nr 460101W objęty opracowaniem ma długość 1323 m.

Planowany do przebudowy odcinek swój początek przyjmuje w odległości 900 m od skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Nr 4640W Bieżuń – Szreńsk – Mława. Ten pierwszy odcinek drogi został przebudowany przed trzema laty i obecnie posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym oraz rowy drogowe odwadniające drogę. Koniec odcinka znajduje się w km 2+223,00, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4632W Sadłowo – Sławęcin - Zgliczyn Kościelny. Na odcinku drogi od km 0+900,00 do km 1+062,00 planuje się przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,50 m, obustronnymi poboczami po 0,75 m, obustronnymi rowami,

Od km 1+062,00 do km 1+585,00 planuje się przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m, zamkniętym od strony jedni krawężnikiem lekkim 15x30 cm a od strony terenu obrzeżem betonowym 8x30 cm, z jednią szerokości 5,50 m o prawostronnym spadku do projektowanego rowu, Jezdnia z prawej strony zamknięta poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Od km 1+585,00 do km 1+702,50 planuje się przekrój półuliczny i poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej z 4,00 m do 5,50 m po stronie lewej oraz planuje się chodnik szerokości 2,00 m. Spadek jezdni prawostronny do rowu. Pobocze ze strony prawej szerokości 0,72 m.

Od km 1+702,00 do km 2+140,00 planuje się przekrój jak wyżej ale jezdnia ze spadkiem daszkowym.

Od km 2+140,0 do km 2+223,00 planuje się przekrój półuliczny i poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej z 4,00 m do 6,00 m po stronie lewej oraz planuje się chodnik szerokości 2,00 m. Spadek jezdni daszkowy. Pobocze ze strony prawej szerokości 0,75 m.

Na odcinkach szlakowych oraz w miejscach występowania rowów drogowych planuje się wykonanie zjazdów z przepustami rurowymi na przyległe działki.

Droga gminna zapewni obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy i wyprowadzi ruch do drogi powiatowej.

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego skrzyżowania. Organizacje ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.
Na odcinku poprzedzającym wjazd do miejscowości Sadłowo, gdzie zaprojektowano odcinek półuliczny z lewostronnym chodnikiem, projektuje się ustawienie w km 1+050 po stronie prawej znaku B-33 „60" ograniczającego prędkość do 60 km/h. W km 1+360 projektuje się ustawienie po stronie prawej tablice E-17a „Sadłowo" a dalej w km 1+380 tablicę E42. W km 1+042 po stronie lewej projektuje się znak B-42. W km 1+348 po stronie lewej znak B-33 „60". W km 1+363 tablicę E-18a „Sadłowo" a w km 1+380 tablicę ED-43. Skrzyżowanie z drogą powiatową jest oznakowane prawidłowe i nie wymaga zmian. Stawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ **„1"**. Znaki typu średniego **„S"** ostrzegawczy o długości boku 900 mm, znaki zakazu o średnicy 800 mm znaki okrągłe . Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

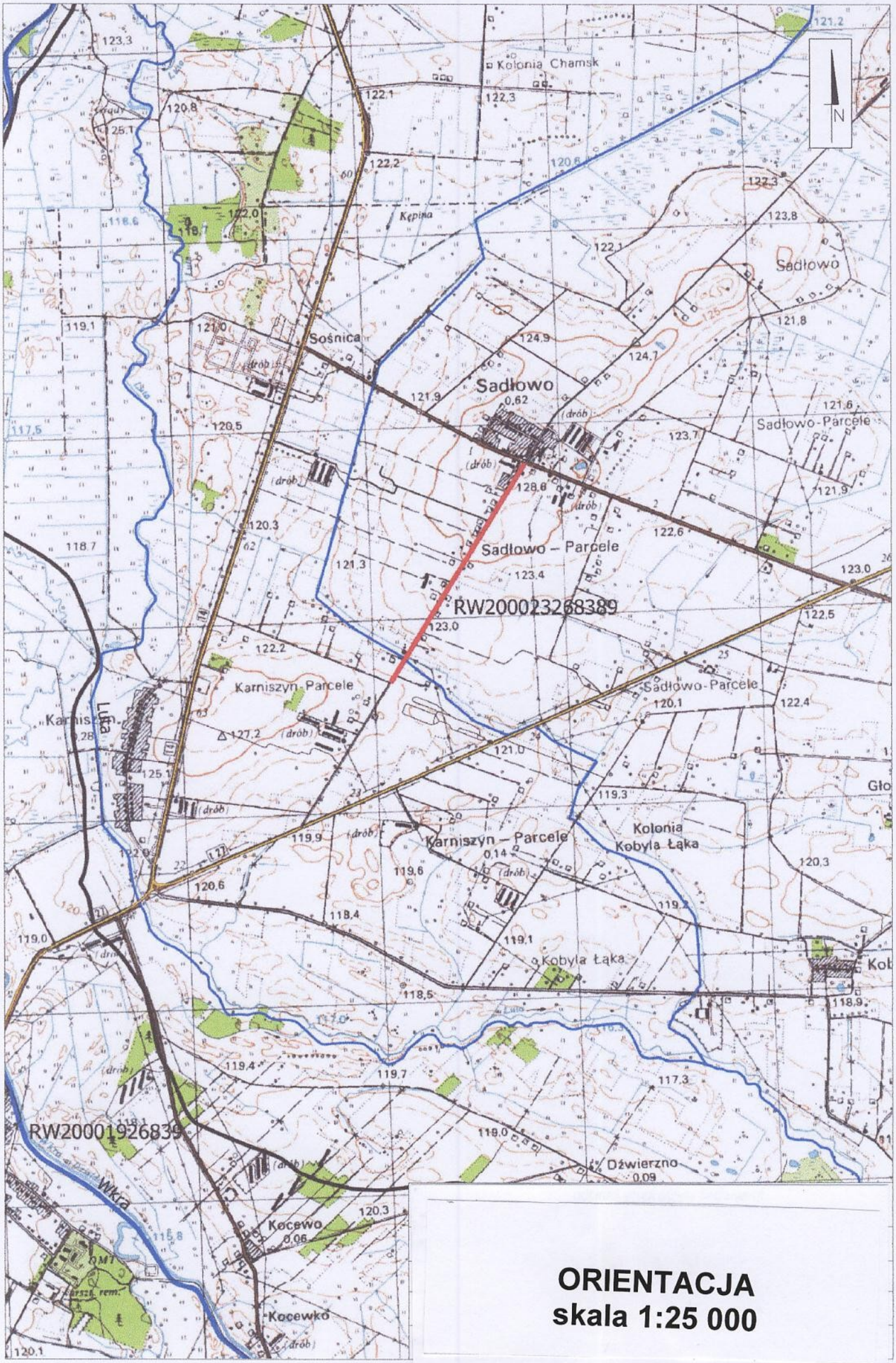
Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych, nie później niż do 31 grudnia 2024 r.

UWAGI:

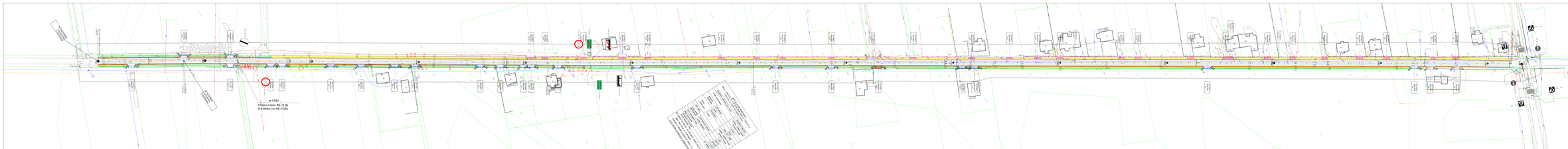
1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu:



ORIENTACJA
skala 1:25 000


km 7+022,8
km 7+022,8
km 7+022,8