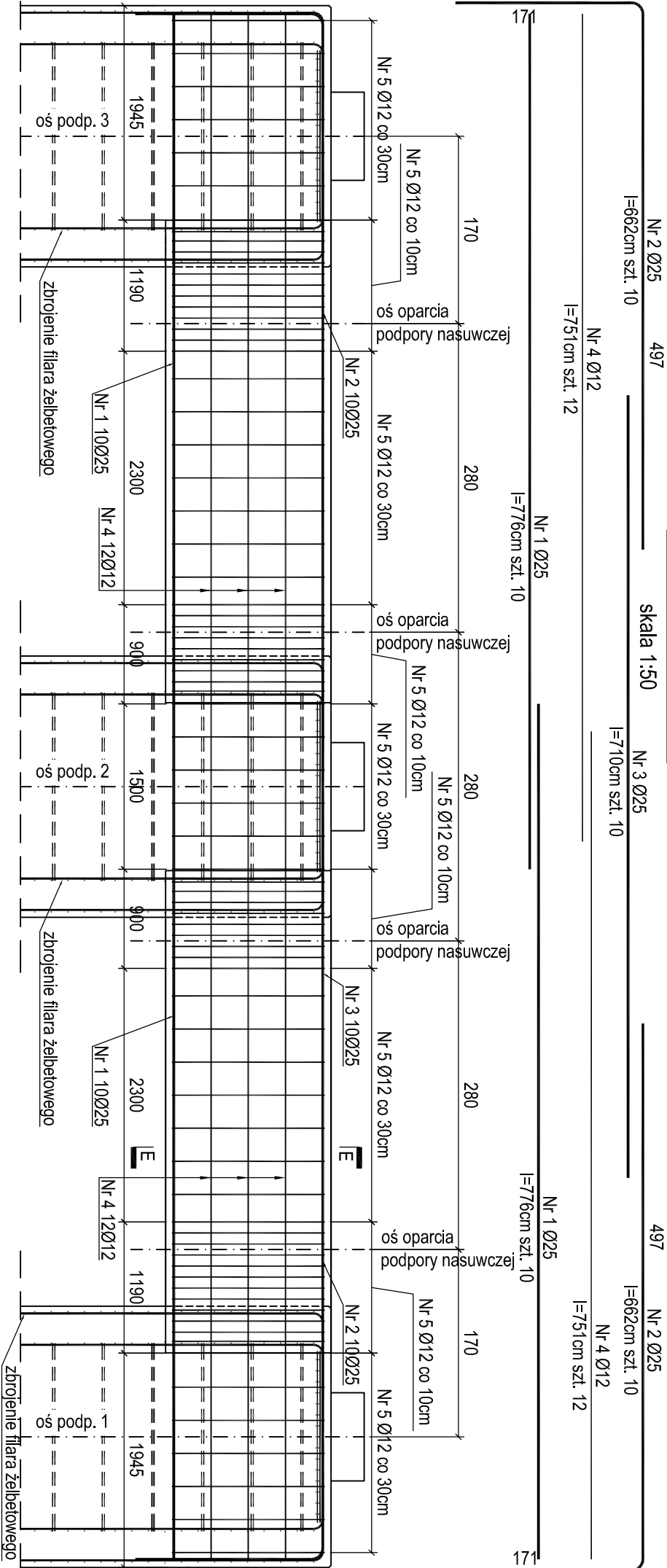
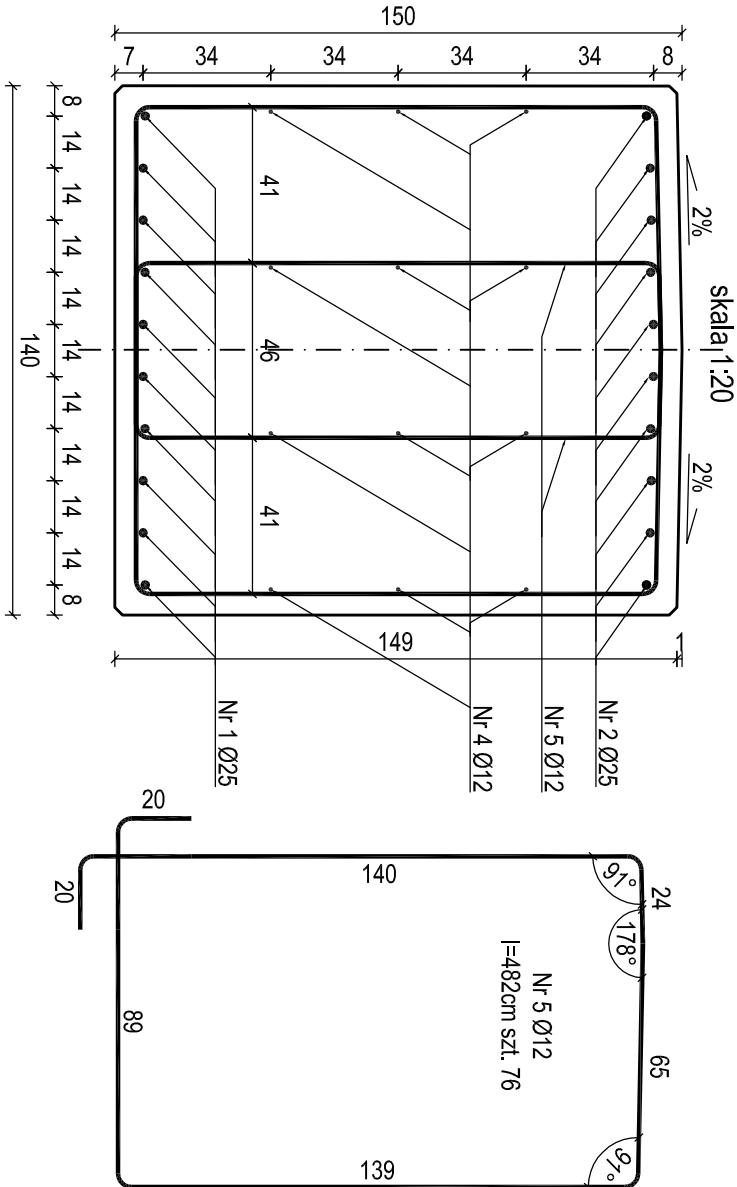


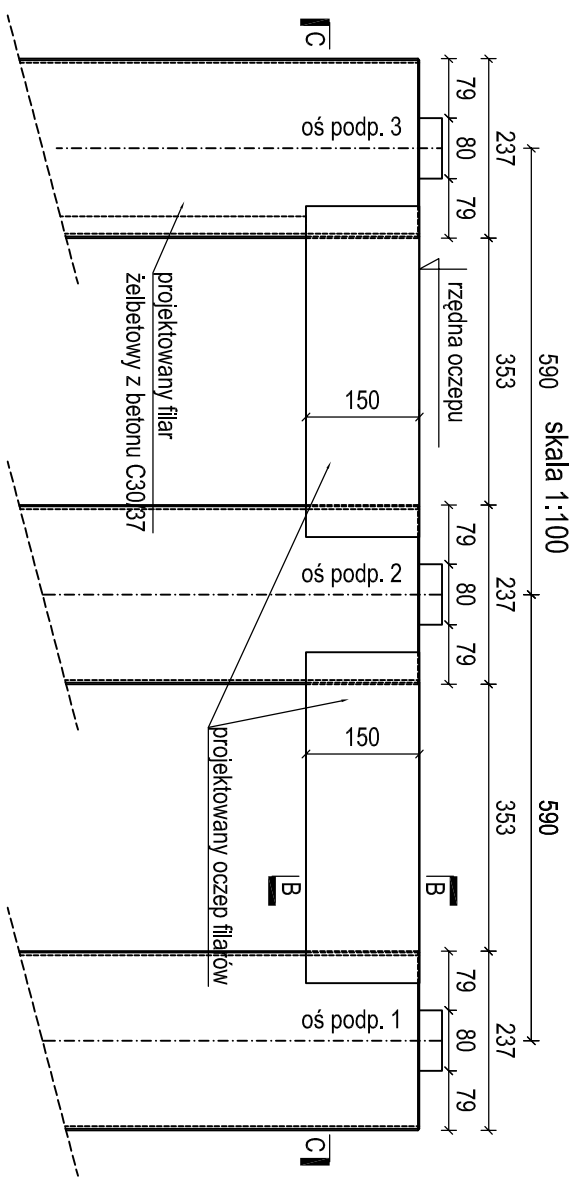
PRZEKRÓJ D-D



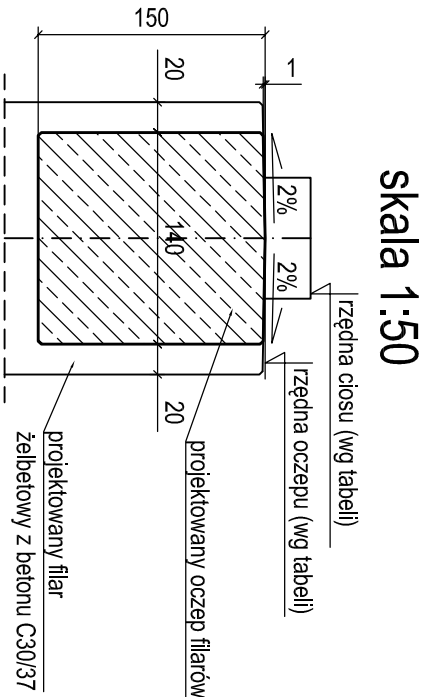
PRZEKRÓJ E-E



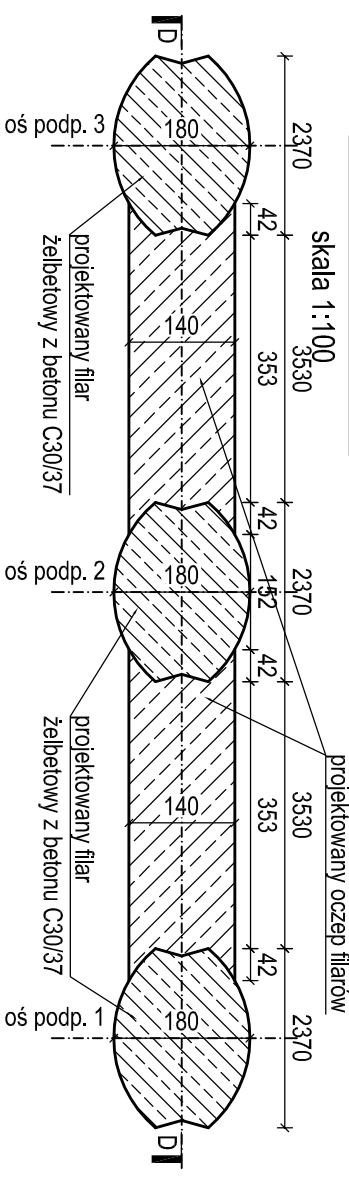
WIDOK A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
oczepek filarów pośrednich					
Nr pręta	Średnica	Długość [m]	Liczba prętów	Ø12	Ø25
1	25	7,76	20		155,20
2	25	6,62	20		132,40
3	25	7,1	10		71,00
4	12	4,82	76	366,32	
Razem [m]				366,32	358,60
Masa 1m [kg]				0,888	3,85
Masa łącznie [kg]				325,29	1 380,61
Masa łączna dla 1 oczepu[kg]					1 706
Masa łączna dla 3 oczepów [kg]					5118

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul.Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nazwa zadania: PROJEKT ODBUDOWY FILARÓW WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY		Data: 23 sierpnia 2016	
Skala: 1:100; 1:50; 1:20		Temat: GEOMETRIA I ZBROJENIE OCZEPU FILARÓW	
Faza: Branża: Projektował: Michał Delmacyński KUP/0042/POOM/15 w specjalności mostowej		Nr rys.: 08	
Opracował: Roman Bialek		Sprawdził: Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej	
PW		M	

UWAGA:
Całkowita długość pręta liczona w osi pręta.
Składowe odcinki głębia prętów mierzone po obrysie zewnętrznym.

MATERIAL:
Beton: C30/37
Stal zbrojeniowa: A-IIIN B500SP
Otulina: 50mm

socha