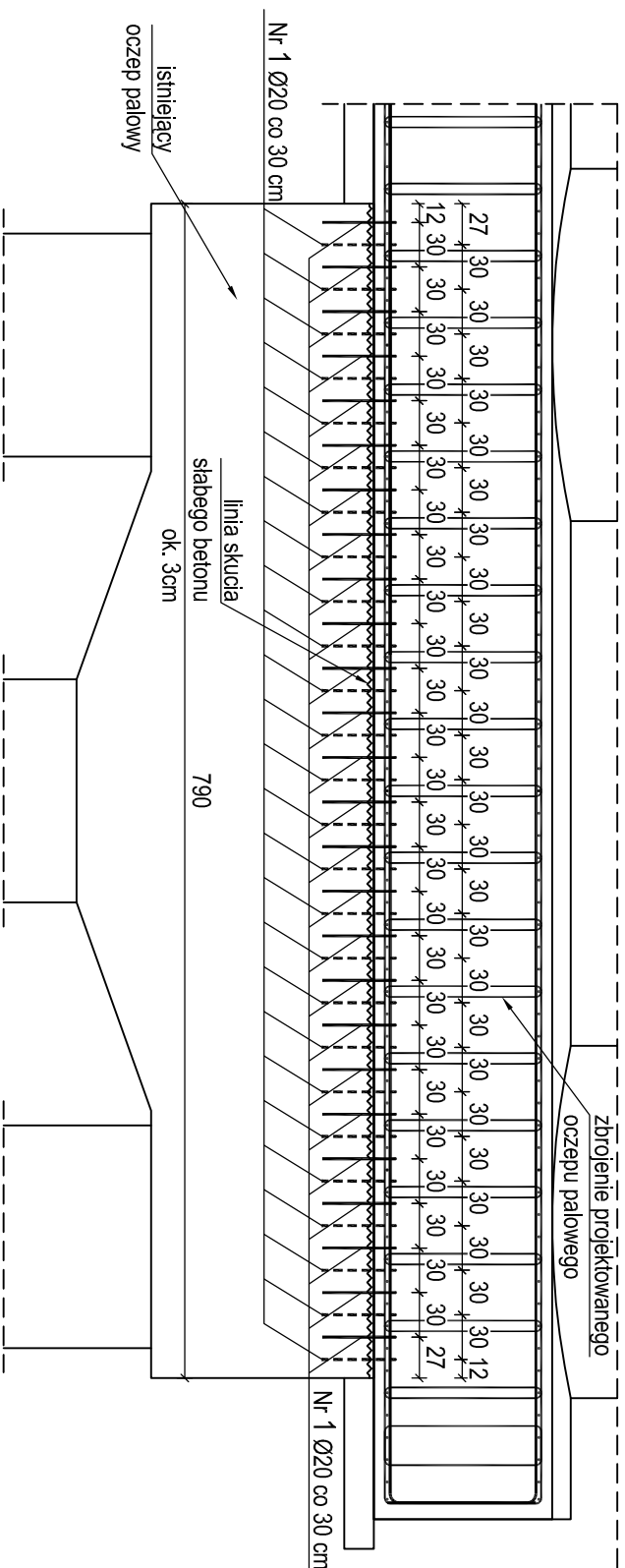
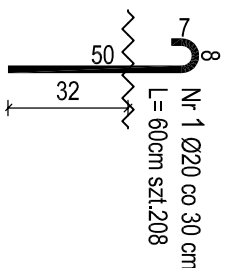


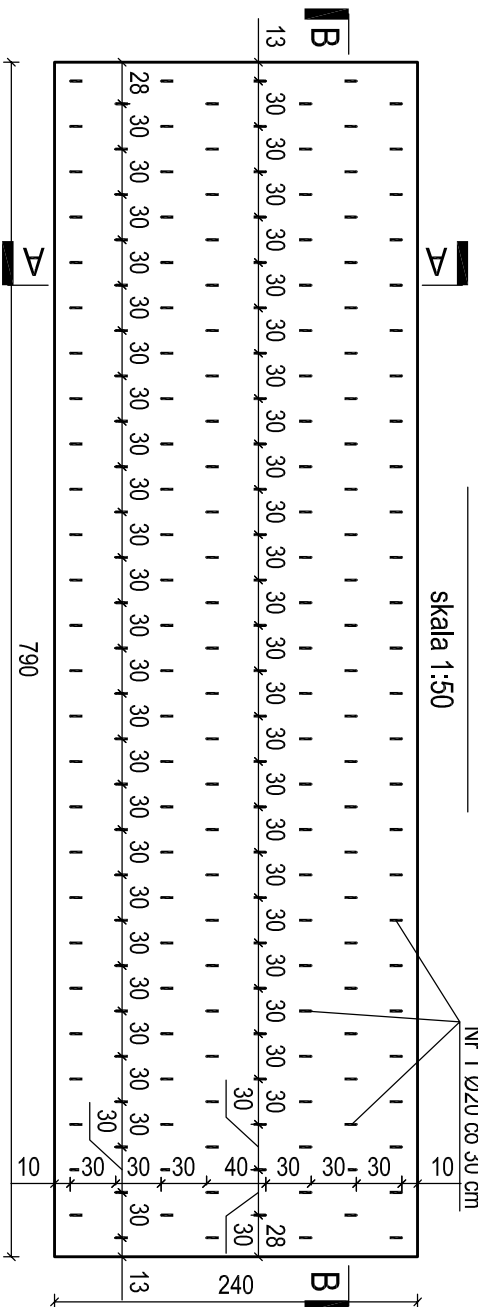
PRZEKRÓJ B-B

skala 1:50



WIDOK Z GÓRY

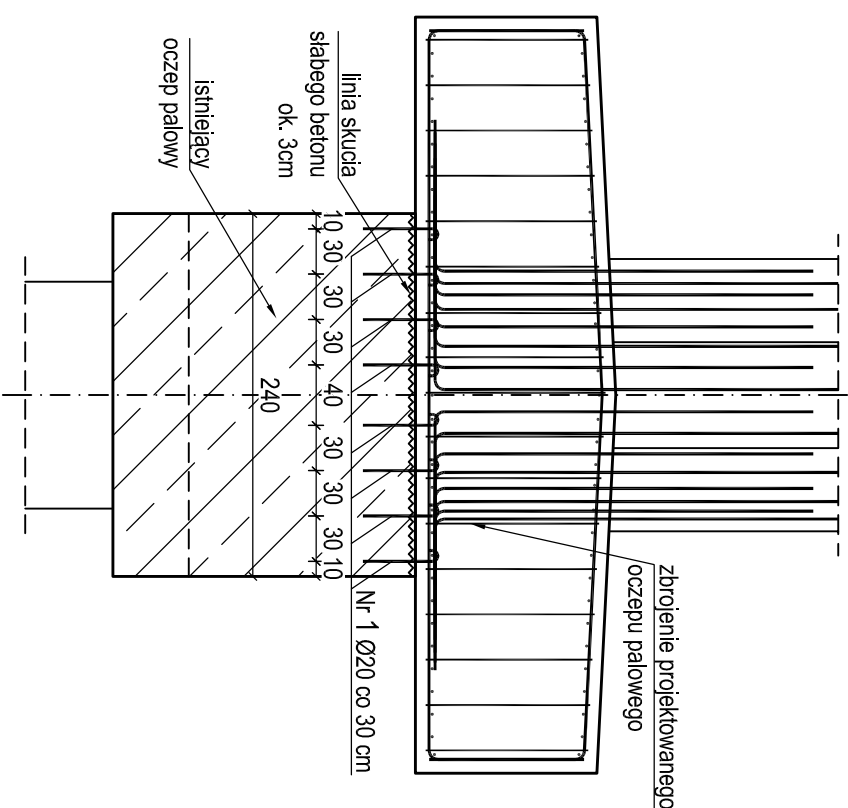
skala 1:50



Zestawienie stali				
Nr pręta	ø	l	ilość	AlIIN
				B500SP ø20
1	20	60	208	124,8
Razem [mb]				124,8
Ciężar jednostkowy [kg/m]				2,466
Ciężar [kg]				307,8
Suma dla 3 ociepów [kg]				923

PRZEKRÓJ A-A

skala 1:50



UWAGI

1. Na rysunku zestawiono materiały dla jednego filarowego, w ostatnim wierszu zestawienia stali podano masę prętów dla trzech odczepów
2. Wymiary prętów podano po obrysie zewnętrznym zgodnie z metodą A wg PN-EN ISO3766,
3. Kotwy nr 1 należy wklejać na klej epoksydowy,
4. Stal A-IIIN (B500SP)

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174a

85-844 Bydgoszcz

WYKONAWCA:

Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.

ul. Chodkiewicza 15

85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:	Nazwa zadania: PROJEKT ODBUDOWY FILARÓW WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NAD DRÓGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY				
Data: 23 sierpnia 2016	Objekt: FILARY PRZYPODPOROWE WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO W BYDGOSZCZY				
Skala: 1:20; 1:50	Temat: ZESPOLENIE STAREGO OCZEPU Z NOWYM				
Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmacyński KUP/0064/POOM/05 w specjalności mostowej	Nr rys.:	Revizja:
PW	M	Opracował:	Roman Bialek	09	
		Sprawdził:	Łukasz Figał KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej		