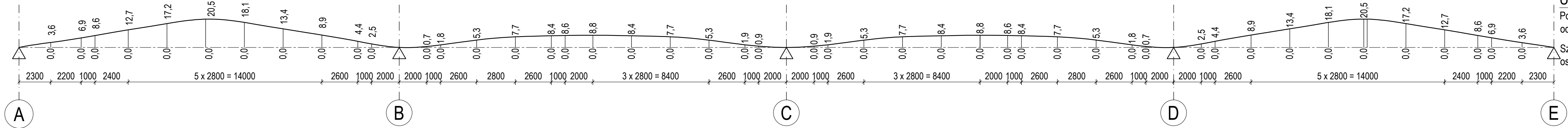


KONSTRUKCJA STALOWA PRZĘSEŁ

skala 1:100 / 1:200

PODNIESIENIE WYKONAWCZE

skala 1:100/200



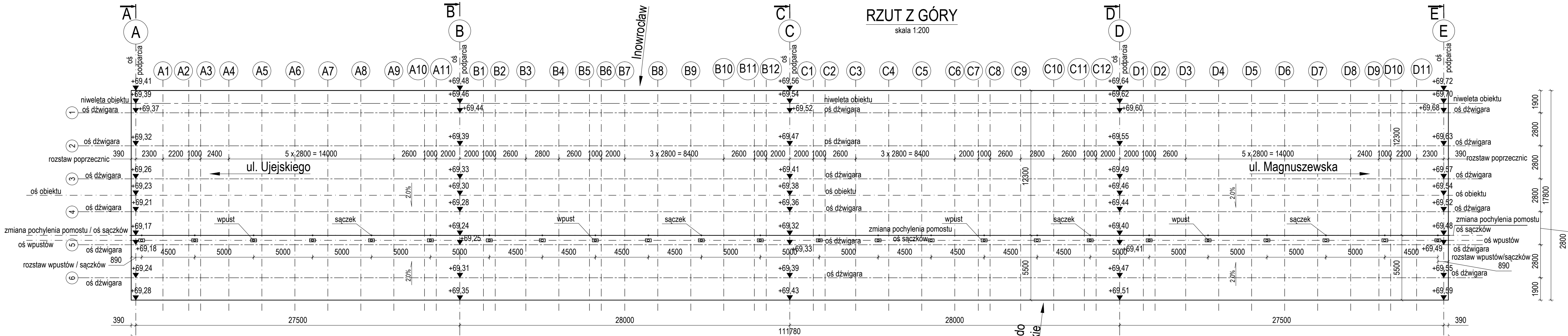
Uwaga:

Podniesienie wykonawcze określono dla schematu belki ciągłej od obciążeń: 100% stałych + 50% trwałych + 25% zmiennych.

Szczegółowe wartości podniesienia wykonawczego będzie można oszacować po przyjęciu określonej technologii montażu.

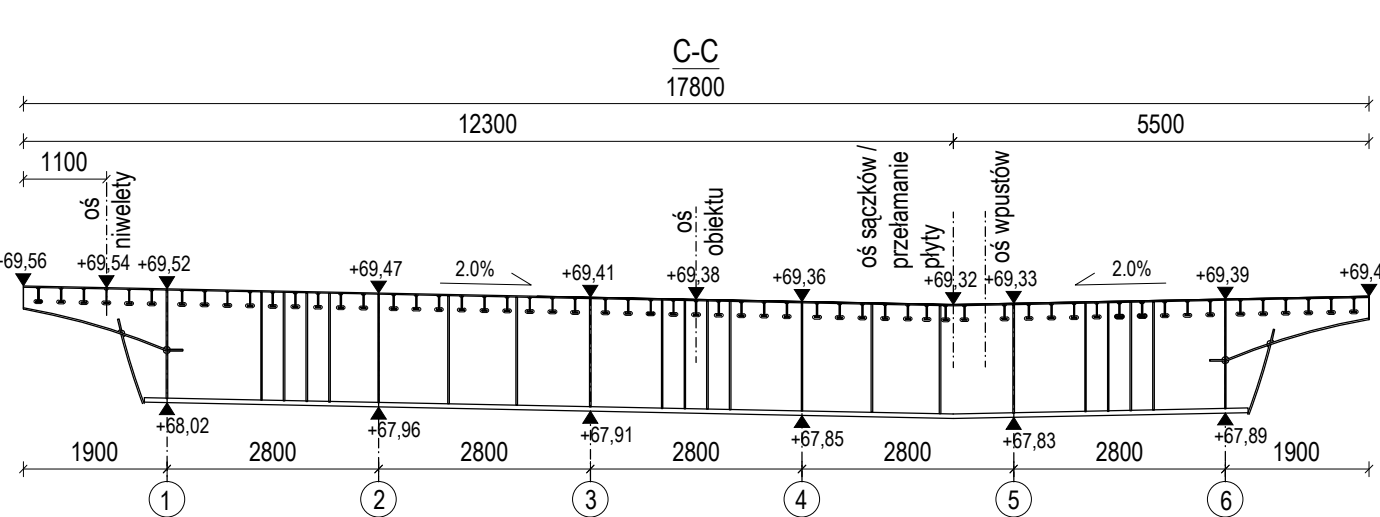
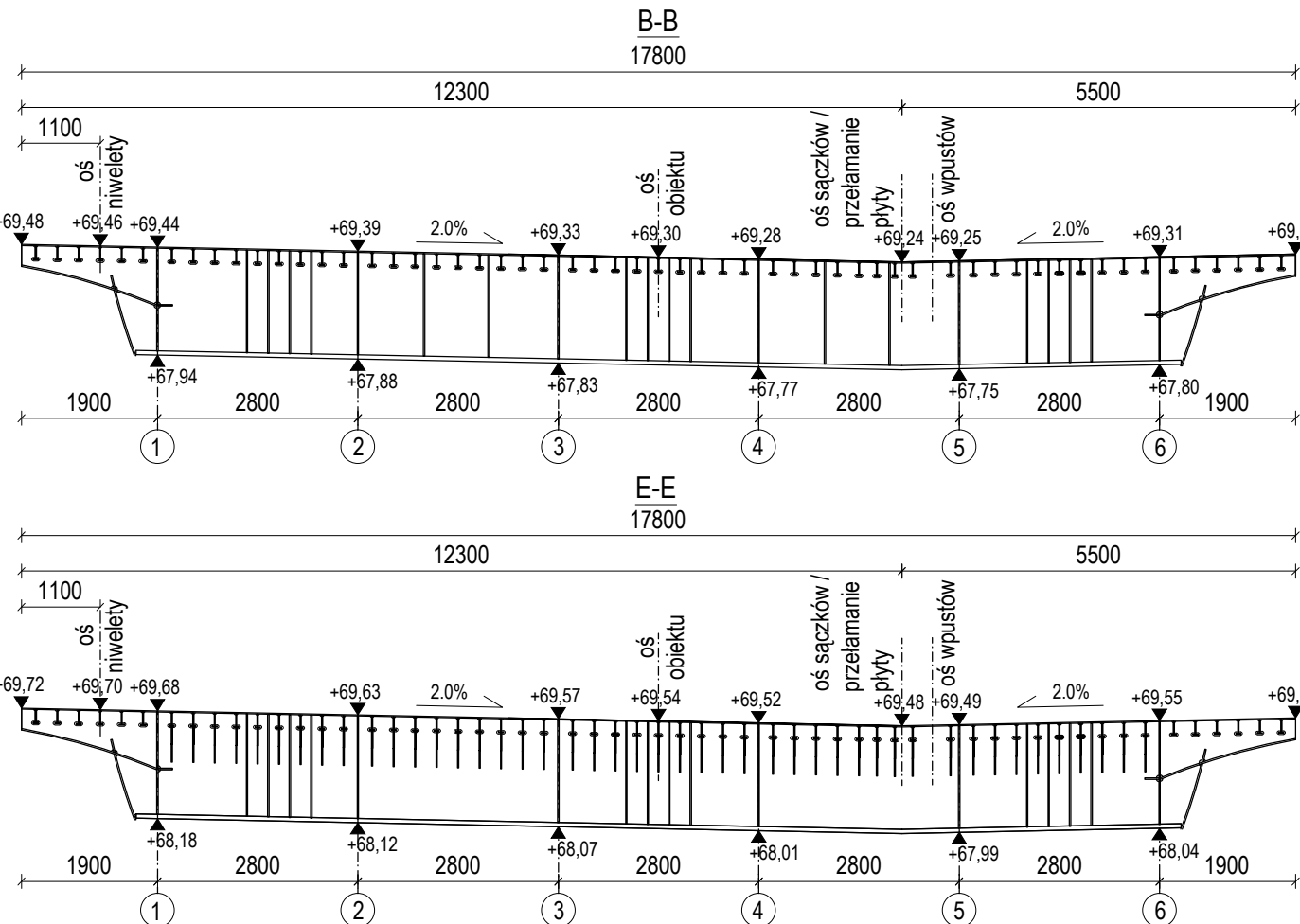
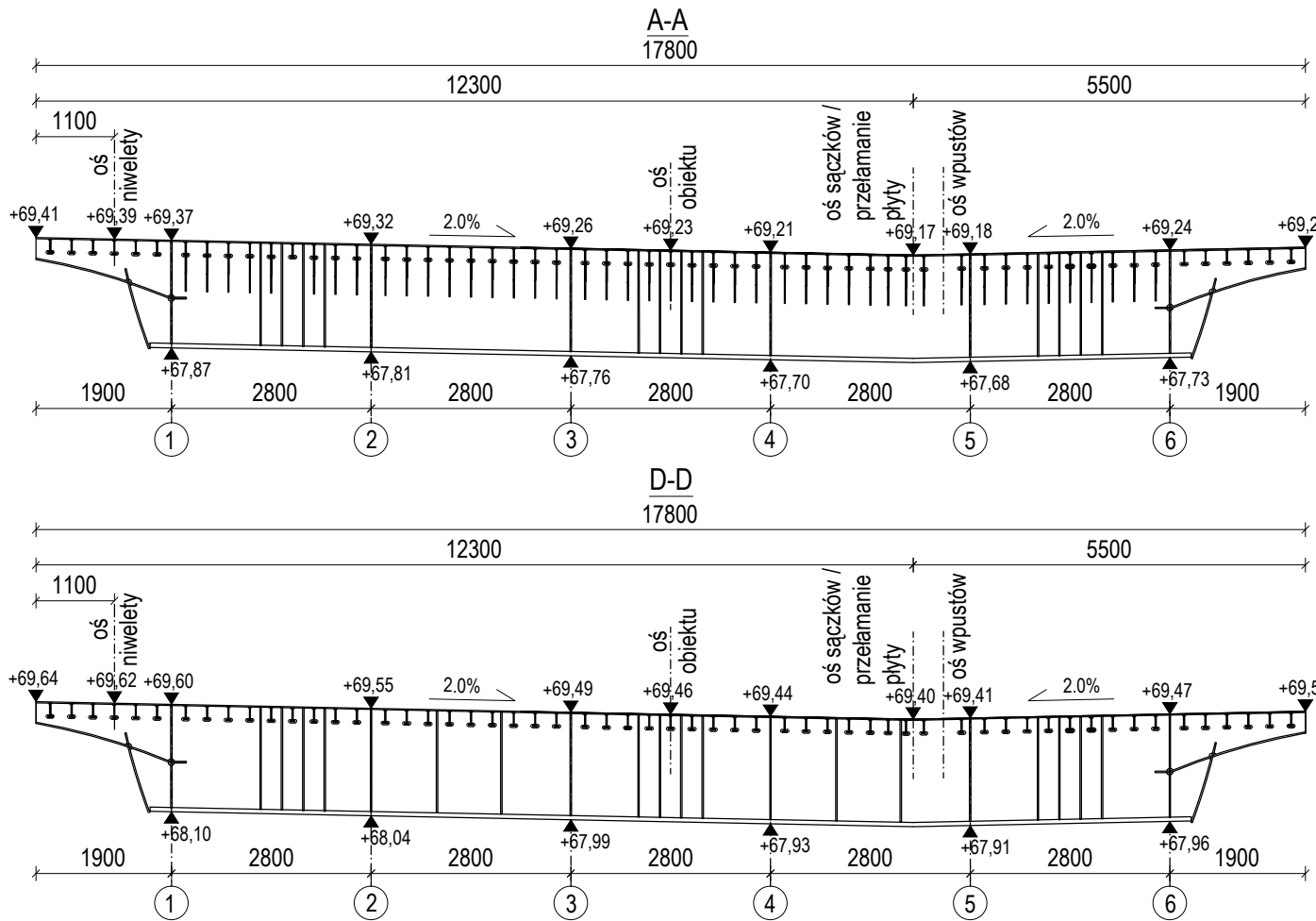
RZUT Z GÓRY

skala 1:200



PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100



ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

WYKONAWCA:
Pracownice Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia: 61/TM/2012
Nazwa zadania: REMONT POŁUDNIOWEJ ESTAKADY DROGOWEJ (WIADUKTU DROGOWEGO) W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY WRAZ Z ROZBUDOWĄ PRZĘSEŁ WIADUKTU O CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Data: 15 stycznia 2014
Objekt: WIADUKT DROGOWY W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO W BYDGOSZCZY

Skala: 1:100/1:200
Temat: SCHEMAT KONSTRUKCJI STALOWEJ PRZĘSEŁ

Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmaczyński KUP.0042/P.OOM.05 w specjalności mostowej	Nr rys.:	Ilość:
PW	M	Opracował:	Radosław Jarczak	13a	26
		Sprawdził:	Jan Siuda NB-7210/28/80 w specjalności mostowej		

Uwagi:

- Stal S355J2
- Rysunek rozpatrywać z rysunkami 13a. - 13d.
- Wykonawca robót opracuje projekt warsztatowy stalowej konstrukcji przęsła.
- Po rozbiórce istniejących przęseł wykonać pomiary geodezyjne podpór. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić korekty do projektu wykonawczego, w uzgodnieniu z projektantem.