

**Jednostka projektowa:**



**MTM Infrastruktura  
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**

*pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina*

**Inwestor:**

**MOSINA**



**Gmina Mosina**

Pl.20 Października 1

62-050 Mosina

**Opracowanie:**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
DZ. 277 I 323 OBRĘB RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI  
POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

**Lokalizacja:**

*Województwo Wielkopolskie, Mosina, droga powiatowa nr 2464P, droga wewnętrzna*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Brudło	

***Egzemplarz nr***

***Mosina, 20 czerwca 2023 r.***

Poznań, dnia 01.08.2023 r.

Nasz znak: IR.4101.103.2023.MŁ

Dotyczy: Projekt COR

Wasz znak: -

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk,  
Konowski Sp. k.  
Plac 20 Października 14  
62-050 Mosina**

W odpowiedzi na uzupełnienie wniosku zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany związku z planowaną budową zjazdu na dz. nr ewid. 277 z drogi powiatowej 2464P w miejscowości Radzewice, w gminie Mosina.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak:  
Rd.I.5321.1436.2022.PO z dnia 09.01.2023r.
2. Zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób trzecich.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogowym bez wdrożenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym zatwierdzeniem.

Jednocześnie informuję, że po stronie inwestora spoczywa obowiązek skoordynowania zakresu projektu/projektów czasowej organizacji ruchu z zakresem robót w pasie drogowym, w tym prac związanych z koniecznością odtworzenia elementów pasa drogowego wynikających z decyzji lokalizacyjnej.

z up. Starosty Poznańskiego  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Marek Łodyga  
Tel. 61 8-590-211

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail:  
kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

**Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej [www.zdp.poznan.pl](http://www.zdp.poznan.pl) oraz w siedzibie Administratora.**

## CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1. Karta uzgodnień do projektu

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

w dniu ..... 01.08.2023 r. ....

z upoważnienia Starosty Poznańskiego  
zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku  
Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2021 poz. 450 ze zm.)  
oraz z §6 ust.1 i §7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków  
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym  
zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)

~~opiniuję / zatwierdzam / nie zatwierdzam~~

na czas określony do dnia ..... 30.06.2024 r. ....

projekt organizacji ruchu nr ewid. .... IR.4101.103.2023.MŁ .....

~~bez uwag / z uwagami~~ ..... w piśmie jw. ....

Poznań, dnia 09.01.2023 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.1436.2022.PO

**MTM Infrastruktura**

**Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**

Pl. 20 Października 14

62 – 050 Mosina

**OPINIA**

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wewnętrznej (dz. 277 i 323) w Radzewicach – w zakresie drogi powiatowej, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity),
- zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu

*kom. Roman Szyculski*

Wykonano 2 egz.

1 egz. adresat

2 egz. a/a

Wyk. P.Ożański

Tel. 47-77-144-36

## **PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....	3
1. Karta uzgodnień do projektu.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
2. Podstawa i zakres opracowania. ....	4
Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	4
Dane wyjściowe i przepisy.....	4
3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.....	4
4. Stan projektowany.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu.....	5
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót .....	6
8. Uwagi końcowe .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) rys. 01 .....	7
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 02 .....	7

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. Karta uzgodnień do projektu**

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. Podstawa i zakres opracowania.

#### Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Mosina.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w m. Radzewice od włączenia w drogę powiatową nr 2464P, powiat poznański woj. wielkopolskie.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

#### Dane wyjściowe i przepisy.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784)
- Wizja lokalna w terenie

### 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.

Droga gminna posiada aktualnie jezdnię o nawierzchni z kamienia polnego w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada nieuregulowaną zmienną szerokość (od ok.3,7 m do ok. 11,5m – w miejscu zawrotki). Na odcinku objętym inwestycją występują dwa zjazdy do posesji.

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości ok. 6,2 m o nawierzchni asfaltowej. Występuje jednostronny chodnik o nawierzchni betonowej. SDR na drodze powiatowej wynosi 3923 poj./dobę

### 4. Stan projektowany.

Ze względu na zakres robót przewiduje się całkowite zamknięcie drogi wewnętrznej. W miejscu włączenia w drogę powiatową należy zastosować wygradzenia. Na drodze powiatowej należy zastosować znaki ostrzegawcze oraz ograniczenie prędkości.

## 5. Wymagania stawiane oznakowaniu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę - w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami,), załącznik nr I - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

### **Wielkości znaków pionowych**

Do oznakowania czasowego – pionowego, należy zastosować znaki grupy wielkości średnie (S).

### **Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.**

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór, a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane.



## **6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin rozpoczęcia prac: **30.08.2023 r.**

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu : **30.06.2024 r.**

## **7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót**

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zaleca się uczulenie pracowników na fakt, że prace będą prowadzone przy bieżącym ruchu, co jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z układu drogowego. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- chwilowe przebywanie na jezdni pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- wyłączenie z ruchu części jezdni,
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

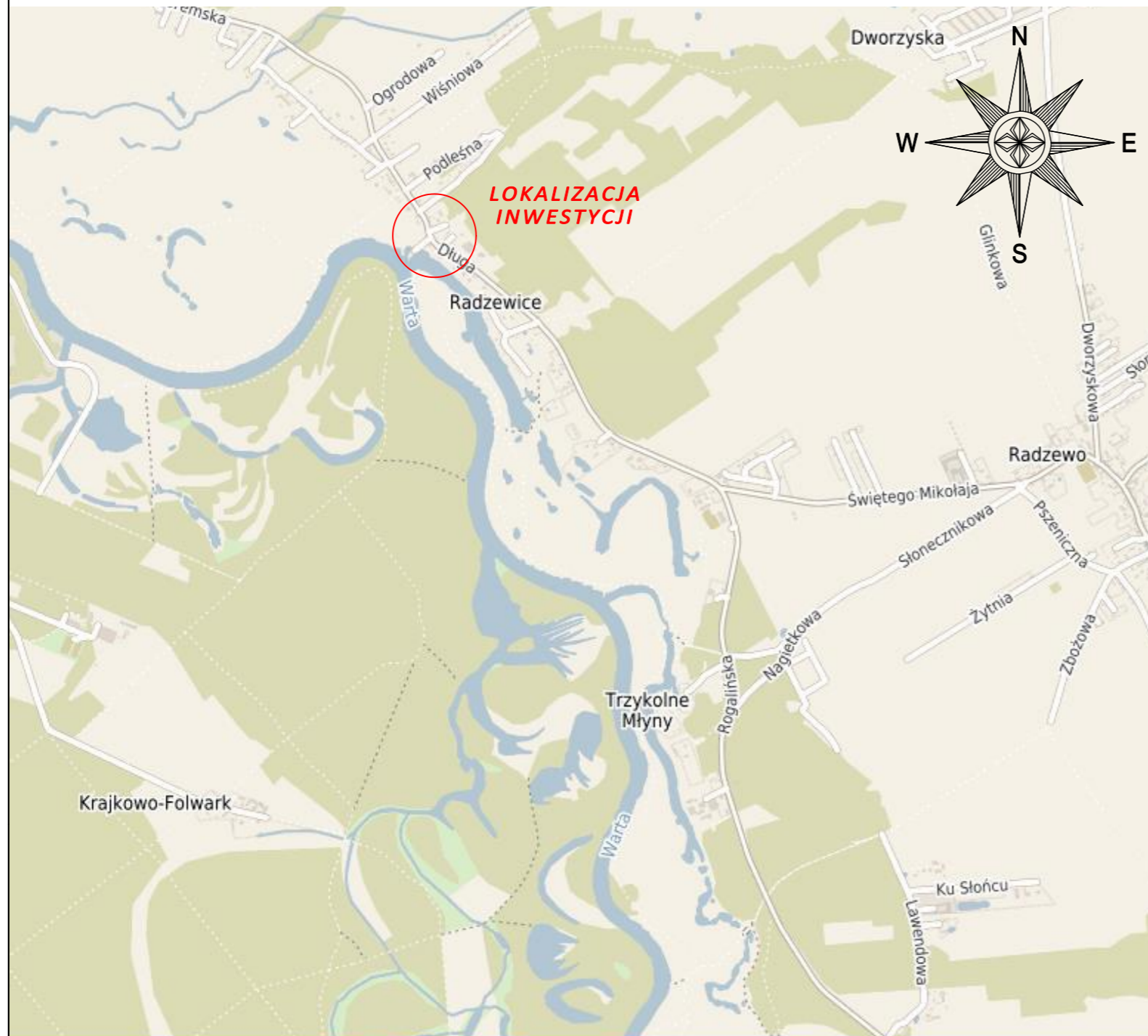
## **8. Uwagi końcowe**

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie zgodnym z właściwym Rozporządzeniem.
- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do tego, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze były dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz aby były utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Opracował Tomasz Brudło

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) ..... rys. 01**
- 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) ..... rys. 02**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MTM Infrastruktura**  
**Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**  
 pl. 20 Października 14  
 62-050 Mosina

INWESTOR:



**Gmina Mosina**  
 pl. 20 Października 1  
 62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

**PROJEKT CZASOWEJ  
 ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI  
 GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DZ. 277 I 323 OBRĘB  
 RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI  
 POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Tomasz Brudło**  
 WKP/0120/PWOD/18  
 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez  
 ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:

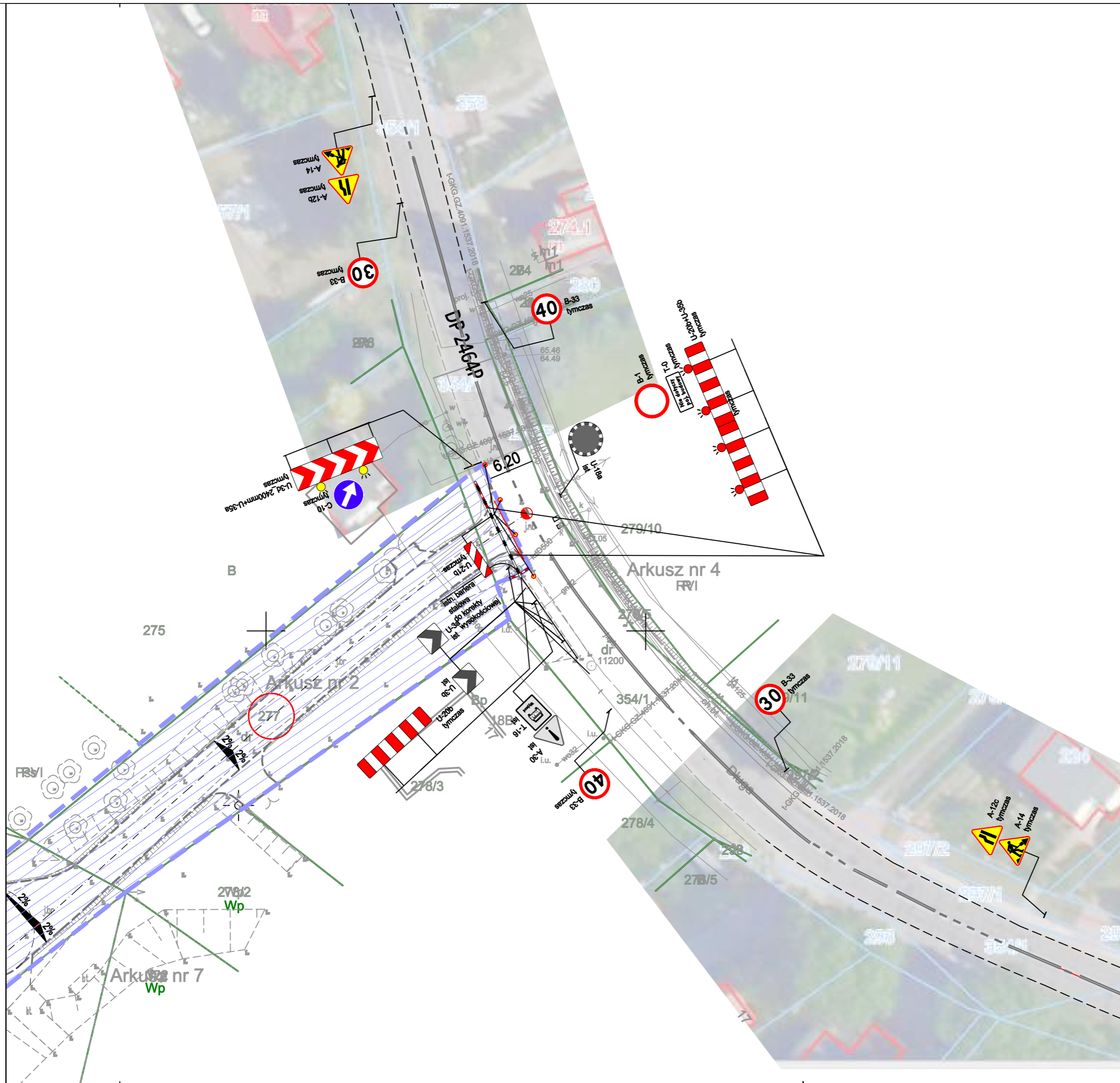
SPRAWDZIŁ:



**mgr inż. Marcin Konowski**  
 WKP/0113/POOD/18  
 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:


NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	27.12.2022	1:25000	01

NAZWA PLIKU:  
 295\_PB\_DR\_po.dwg (295\_PB\_DR\_po-01.pdf)




-  C-10 tymczasowe oznakowanie pionowe
-  C-10 istn. oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MTM Infrastruktura**  
 Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.  
 pl. 20 Października 14  
 62-050 Mosina

INWESTOR:



**MOSINA**  
 Gmina Mosina  
 pl. 20 Października 1  
 62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DZ. 277 I 323 OBRĘB RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY**

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Tomasz Brudło	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	27.12.2022	1:500	02

NAZWA PLIKU:  
 295\_PB\_DR\_ps.dwg (295\_PB\_DR\_ps-02.pdf)