

Rybnik, dnia 15.12.2022 r.



**Komunikacja  
Miejska  
Rybnik**  
Sp. z o.o.

KMR/PU/13/2022

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane. Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp. z o.o. w Rybniku pn.: „Modernizacja infrastruktury przystankowej na terenie miasta Rybnika”.**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

## **Pytanie nr 2.**

Czy dach wiaty może zostać wykonany z poliwęglanu komorowego o grubości 6mm?

## **Odpowiedź na pytanie nr 2.**

Zamawiający informuje, że akceptuje propozycje Wykonawcy.

**Zamawiający zmienia zapis SWZ rozdział IV pkt 1.8., 11.8. oraz 22.7.:**

**Jest:**

1.8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcję wiaty w kierunku peronu przystankowego.

(...)

11.8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.

(...)

22.7. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.

**Powinno być:**

1.8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości z przedziału 6 - 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.

(...)

11.8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości z przedziału 6 - 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.

(...)

22.7. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne o grubości z przedziału 6 - 10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.

**Pytanie nr 3.**

Zamawiający w SWZ wskazuje wymiary długości konstrukcji poszczególnych wiat:

4-modułowa: 5,20-5,60 m, 3-modułowa: 3,90-4,20 m, 2-modułowa: 2,60-2,80 m

Czy zamawiający dopuszcza wymiar 1,50m dla każdego modułu wiaty co daje kolejno finalny wymiar długości konstrukcji:

4-moduły: 6,00m, 3-moduły: 4,50 m, 2-moduły: 3,00 m?

### **Odpowiedź na pytanie nr 3.**

Zamawiający informuje, że akceptuje propozycje Wykonawcy.

**Zamawiający zmienia zapis SWZ rozdział IV pkt 1.1., 11.1. oraz 22.1.:**

**Jest:**

1.1. Wymiary wiaty:

1.1.1. Długość: 5,20 - 5,60 m,

(...)

11.1. Wymiary wiaty:

11.1.1. Długość: 3,90 - 4,20 m,

(...)

22.1. Wymiary wiaty:

22.1.1. Długość: 2,60 - 2,80 m,

**Powinno być:**

1.1. Wymiary wiaty:

1.1.1. Długość: 5,20 – 6,00 m,

(...)

11.1. Wymiary wiaty:

11.1.1. Długość: 3,90 - 4,50 m,

(...)

22.1. Wymiary wiaty:

22.1.1. Długość: 2,60 - 3,00 m,

### **Pytanie nr 4.**

W pkt. 17 SWZ Zamawiający opisuje moduł roślinny. Czy donice na roślinność powinny być wykonane z dedykowanego materiału?

### **Odpowiedź na pytanie nr 4.**

Zamawiający nie stawia warunków co do rodzaju zastosowanego materiału przy wykonaniu modułów roślinnych.

### **Pytanie nr 5.**

Zamawiający określa w SWZ specyfikację szkła gabloty o grubości 6mm. Czy zamawiający dopuszcza szkło gabloty o grubości 4mm, bądź wykonanie osłony z poliwęglanu?

### **Odpowiedź na pytanie nr 5.**

Zamawiający informuje, że akceptuje zastosowanie szkła o grubości 4mm.

**Zamawiający zmienia zapis SWZ rozdział IV pkt 1.5., 11.1. oraz 22.1.:**

**Jest:**

- 1.5. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.  
(...)
- 11.5. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.  
(...)
- 22.4. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.

**Powinno być:**

- 1.1. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 4 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.  
(...)

11.1. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 4 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.

(...)

22.1. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 4 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.

### **Pytanie nr 6.**

Podany w postępowaniu termin wykonania pierwszej wiaty to 30 dni od momentu podpisania umowy. Do jej wykonania zgodnie z dokumentami potrzebny jest projekt wizualizacji, projekt organizacji ruchu oraz uzyskanie koniecznych pozwoleń. Przy wyżej podanych założeniach jest to termin za krótki prosimy o jego wydłużenie do min. 60dni.

### **Odpowiedź na pytanie nr 6.**

Zamawiający informuje, że wymaga, aby wiaty była zamontowana w ciągu 30 dni, w zakresie pozostałych wymagań Zamawiający w przypadku ich terminowej realizacji zgodzi się na odstępstwa. Powyższe założenia dotyczą montażu wiat na przystanku Gotartowice Straż. Zamawiający przypomina ponadto, że uzyskanie wszelkich zgód formalnych leży po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie nr 7.**

Czy do odbioru pierwszej wiaty konieczne jest ułożenie kostki brukowej oraz wykonanie przyłącza energetycznego, w warunkach zimowych z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne może być to utrudnione.

### **Odpowiedź na pytanie nr 7.**

Zamawiający informuje, że biorąc pod uwagę panujące niekorzystne warunki atmosferyczne zgadza się na wykonanie ww. czynności w czasie dłuższym niż przewidziane 30 dni jednakże wymaga aby posadowienie wiaty odbyło się do wyznaczonego terminu oraz zostało zatwierdzone w formie 2 protokołów cząstkowych.

### **Pytanie nr 8.**

Z czego mają być wykonane donice na roślinność: beton, stal + drewno.

### **Odpowiedź na pytanie nr 8.**

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 4.

### **Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:**

**W SWZ w rozdziale XVI pkt 1 oraz 2:**

**Jest:**

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 21 grudnia 2022 r. do godz. 9:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21 grudnia 2022 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

**Powinno być:**

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 22 grudnia 2022 r. do godz. 9:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22 grudnia 2022 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert

**PROKURENT**  
*Anna Knapczyk*