

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Cmentarnej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”
ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz dz. nr ewid. 223 obręb 0006 Przedbórz, gm. Przedbórz
INWESTOR : Gmina Przedbórz
ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 26.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.10.2022

Data zatwierdzenia

I. Założenia projektowe

Projektuje się jest remont ulicy Cmentarnej – drogi gminna nr 112929E położonej na dz. nr ewid. 223 obręb 0006 Przedbórz, gm. Przedbórz. Remont obejmie dwa odcinki drogi o łącznej długości 609,63 m.b. (odcinek nr 1 o długości 579,58 m.b. oraz odcinek nr 2 o długości 30,05 m.b.). W ramach zadania projektuje się remont jezdni o zmiennej szerokości około 4,2 - 6,1 m.b., istniejących chodników, zjazdów do posesji oraz parkingu

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		Prace przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		579.58+30.05	m	609.630	
				RAZEM	609.630
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.1. 2	KNR AT-03 0102-03 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km (na ulicy Cmentarnej odcinek nr 1 od km 0+000.00 do km 0+170.00, odcinek nr 2 od km 0+000.00 do km 0+030.05)	m ²		
		1164.00	m ²	1164.000	
				RAZEM	1164.000
3 d.1. 2	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km (na ulicy Cmentarnej odcinek nr 1 od km 0+170.00 do km 0+579.58)	m ²		
		2036	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
4 d.1. 2	KNK 2-06 0804-04 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki o wys. 8 cm (chodnik, zjazdy, parking)	m ²		
		360.00+200.00+400.000	m ²	960.000	
				RAZEM	960.000
5 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km	m		
		251.00	m	251.000	
				RAZEM	251.000
6 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x22 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km - krawężnik najazdowy	m		
		290.00	m	290.000	
				RAZEM	290.000
7 d.1. 2	KNK 2-06 0809-06 analogia	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		262.00	m	262.000	
				RAZEM	262.000
8 d.1. 2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km	t		
		(poz.4*0.08+poz.7*0.08*0.3)*2.5	t	207.720	
				RAZEM	207.720
1.3		Roboty ziemne			
9 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - podbudowa, grunt wymieszany z kruszywem - pod jezdnię	m ²		
		Krotność = 2	m ²	1384.055	
		1164.00+(170.00+30.05)*1.1		RAZEM	1384.055
10 d.1. 3	KNR 4-01 0108-05 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m ³		
		grunt.kat. I-II	m ³	553.622	
		poz.9*0.4		RAZEM	553.622
11 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.9	m ²	1384.055	
				RAZEM	1384.055
12 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod chodnik	m ²		
		380	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
13 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod chodnik	m ²		
		poz.12	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
14 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazdy i parking	m ²		
		Krotność = 2	m ²	600.000	
		200.00+400		RAZEM	600.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod zjazdy i parking	m ²		
		poz.14	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
16 d.1. 3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II)	m ³		
		poz.12*0.2+poz.14*0.4	m ³	316.000	
				RAZEM	316.000
1.4		Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych			
17 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		poz.18*0.072	m ³	38.952	
				RAZEM	38.952
18 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 251.00+290.00	m		
			m	541.000	
				RAZEM	541.000
19 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża oraz pod palisadę	m ³		
		(poz.20*0.0335)+(poz.21*0.09)	m ³	9.722	
				RAZEM	9.722
20 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - stosować w miejscu braku podmurówek ogrodzeń 262.00	m		
			m	262.000	
				RAZEM	262.000
21 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - palisada betonowa 12x12x80 cm 10.50	m		
			m	10.500	
				RAZEM	10.500
1.5		Wykonanie nawierzchni jezdni na ulicy Cmentarnej odcinek nr 1 od km 0+000.00 do km 0+170.00, odcinek nr 2 od km 0+000.00 do km 0+030.05			
22 d.1. 5	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - pospółka stabilizowana cementem, klasa C3,0/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.28+(170.00+30.05)*0.6	m ²	1284.030	
				RAZEM	1284.030
23 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		Krotność = 2.5			
		poz.28+(170.00+30.05)*0.2	m ²	1204.010	
				RAZEM	1204.010
24 d.1. 5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		poz.23	m ²	1204.010	
				RAZEM	1204.010
25 d.1. 5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		poz.28	m ²	1164.000	
				RAZEM	1164.000
26 d.1. 5	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.25	m ²	1164.000	
				RAZEM	1164.000
27 d.1. 5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		poz.26	m ²	1164.000	
				RAZEM	1164.000
28 d.1. 5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		1164.00	m ²	1164.000	
				RAZEM	1164.000
29 d.1. 5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.28	m ²	1164.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1164.000
1.6		Wykonanie nawierzchni jezdni na ulicy Cmentarnej odcinek nr 1 od km 0+170.00 do km 0+579.58			
30	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.1.	0202-01				
6		2036.00	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
31	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (średnio 100 kg/m ²)	m ²		
d.1.	0311-01				
6		poz.30	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
32	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.1.	0202-02				
6		poz.30	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
33	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.1.	0310-05				
6		poz.30	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
34	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0310-06				
6		poz.30	m ²	2036.000	
				RAZEM	2036.000
1.7		Wykonanie nawierzchni chodnika (miejscowo)			
35	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm	m ²		
d.1.	0201-02				
7	analogia	Krotność = 0.5	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
36	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm	m ²		
d.1.	0114-07				
7	analogia	Krotność = 1.25	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
37	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szara	m ²		
d.1.	0511-03				
7		poz.35	m ²	380.000	
				RAZEM	380.000
1.8		Wykonanie nawierzchni zjazdów oraz parkingu			
38	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm	m ²		
d.1.	0201-02				
8	analogia	200.00+400.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
39	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm	m ²		
d.1.	0114-07				
8	analogia	Krotność = 2.5	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
40	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - koloru czerwonego	m ²		
d.1.	0511-03				
8		poz.38	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
1.9		Pobocza			
41	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.	0114-03				
9		Krotność = 1.25	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
1.10		Roboty dodatkowe			
42	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03				
10		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
43	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
10		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000