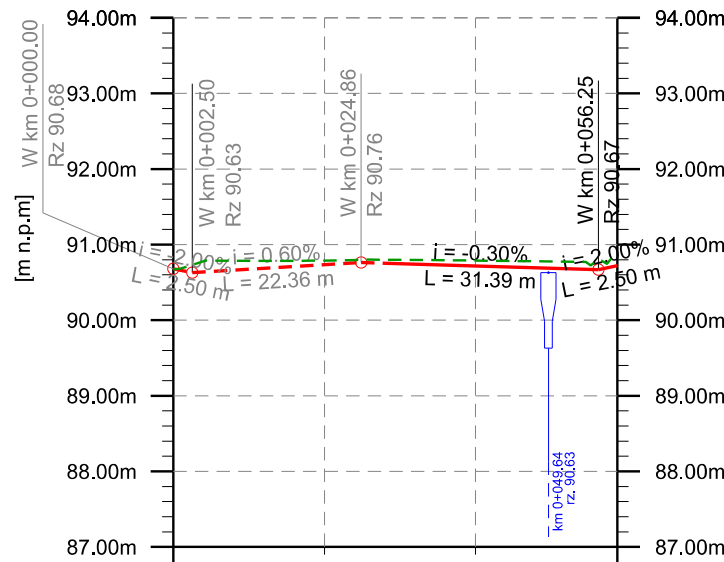
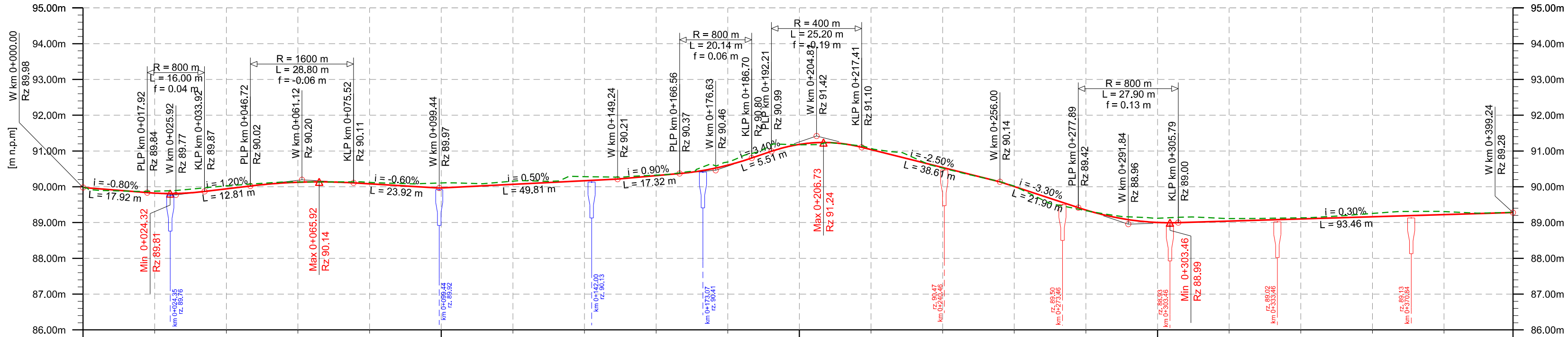


ul. Poprzeczna



RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.01 -0.10 -0.10 -0.05 -0.04 -0.05 -0.06 -0.07 -0.08 -0.12 -0.14
RZĘDNE NIWELETY	90.68 90.63 90.68 90.74 90.76 90.75 90.73 90.72 90.69 90.67 90.62
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.67 90.73 90.76 90.79 90.80 90.80 90.79 90.79 90.78 90.78 90.68
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0.60\%$ $L = 22.36\text{ m}$ $i = -0.30\%$ $L = 31.39\text{ m}$ $i = 2.00\%$ $L = 2.50\text{ m}$
ODLEGŁOŚCI	00.00 02.50 11.01 20.00 24.86 29.44 34.71 40.00 49.41 56.25 59.24
PIKIETAŻ	0+000 0+059
ELEMENTY TRASY	$L = 14.01\text{ m}$ $R = -153\text{ m}$ $L = 18.42\text{ m}$ $L = 5.28\text{ m}$ $R = 147\text{ m}$ $L = 14.70\text{ m}$ $L = 9.33\text{ m}$



RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.03 -0.06 -0.10 -0.08 -0.07 -0.06 -0.03 -0.04 -0.14 -0.12 -0.09 -0.11 -0.06 -0.02 -0.02 -0.09 -0.09 -0.13 -0.18 0.01 -0.04 -0.03 0.02 -0.01 0.04 -0.12 -0.14 -0.07 -0.03 -0.10 -0.09
RZĘDNE NIWELETY	88.98 88.84 88.82 88.87 88.94 90.02 90.13 90.14 88.97 88.99 90.07 90.17 90.21 90.31 90.37 90.44 90.69 90.68 90.81 91.18 91.10 91.04 90.52 90.14 90.01 88.42 88.35 88.00 88.00 88.04 88.10 88.16 88.22 88.28
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88.98 88.87 88.88 88.97 90.02 90.08 90.13 90.14 90.11 90.11 90.16 90.28 90.27 90.33 90.31 90.53 90.69 90.61 90.81 91.17 91.14 91.07 90.52 90.14 90.02 88.38 88.33 88.12 88.14 88.11 88.13 88.26 88.31 88.28
ELEMENTY NIWELETY	$L = 17.92\text{ m}$ $i = -0.80\%$ $L1 = 8.00\text{ m}$ $L2 = 8.00\text{ m}$ $R = 800\text{ m}$ $L = 12.81\text{ m}$ $i = 1.20\%$ $L1 = 14.40\text{ m}$ $L2 = 14.40\text{ m}$ $R = 1600\text{ m}$ $L = 23.92\text{ m}$ $i = -0.60\%$ $L = 49.81\text{ m}$ $i = 0.50\%$ $L = 17.32\text{ m}$ $i = 0.90\%$ $L1 = 10.07\text{ m}$ $L2 = 10.07\text{ m}$ $R = 806\text{ m}$ $L = 5.51\text{ m}$ $i = 3.40\%$ $L1 = 12.60\text{ m}$ $L2 = 12.60\text{ m}$ $R = 427\text{ m}$ $L = 38.61\text{ m}$ $i = -2.50\%$ $L = 21.90\text{ m}$ $i = -3.30\%$ $L1 = 13.95\text{ m}$ $L2 = 13.95\text{ m}$ $R = 775\text{ m}$ $L = 93.46\text{ m}$ $i = 0.30\%$
ODLEGŁOŚCI	00.00 17.92 33.92 40.00 45.44 60.00 75.52 82.35 88.44 88.56 100.00 117.32 122.89 132.89 149.24 166.56 183.89 201.18 217.41 234.71 251.00 267.30 283.60 300.00 316.30 332.60 348.90 365.20 381.50 397.80 399.24
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300 0+399
ELEMENTY TRASY	$L = 19.65\text{ m}$ $L = 25.49\text{ m}$ $L = 37.21\text{ m}$ $L = 21.18\text{ m}$ $L = 36.61\text{ m}$ $L = 27.93\text{ m}$ $R = 22\text{ m}$ $L = 4.32\text{ m}$ $R = -50\text{ m}$ $L = 9.75\text{ m}$ $L = 206.57\text{ m}$

LEGENDA

- teren
- niweleta
- - - elementy będące przedmiotem odrębnego opracowania

Jednostka projektowa	Urban Media Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa			
Inwestor:	Burmistrz Gminy Błonie ul. Rynek 6, 05-870 Błonie			
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 410849W (ul. Wąska) w miejscowości Błonie na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Kamosińskiego oraz fragmentu drogi gminnej nr 410824W (ul. Poprzeczna)			
Faza opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			Nr rysunku: 3
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY			Skala: 1:100/1000
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	----	
				Data: 02.2022
				Nr strony: