

Dw.

Jednostka projektowa:			<b>URBAN MEDIA</b> Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961 <i>Starosta Warszawski Zachodni</i> <i>ul. Poznańska-129/133</i> <i>05-850 Ożarów Mazowiecki</i>			
	<b>Kontakt:</b> ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22; 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: um.urban@gmail.com;					
Inwestor:	<b>BURMISTRZ BŁONIA</b> ul. Rynek 6; 05-870 Błonie		Kategoria budowlana projektowanych obiektów: IV, XXV			
Faza opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>					
Zakres opracowania:	<i>Przebudowa układu drogowego ulic</i>					
Przedmiot opracowania:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 410849W (ul. Wąska) w miejscowości Błonie na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Kamosińskiego oraz fragmentu drogi gminnej nr 410824W (ul. Poprzeczna)</b>					
Adres inwestycji	<b>ul. WĄSKA I UL. POPRZECZNA w Błoniu;</b> Działki nr: 42/1, 42/2, 43/1, 43/2, 46, 41/7, 41/6, 41/5, 40/11, 40/13, 40/15, 44/3, 40/17, 40/19, Obręb 0009 BŁONIE MIASTO, Jedn. ewid.: 143201_4					
Orientacja:						
Spis zawartości:	Według str. 3 opracowania		Branża:	drogowa		
Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	Nr ewid. <b>LUB/0184/PWOD/06</b> <i>w specjalności drogowej</i>			
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	Nr ewid. <b>LOD/1092/POOD/09</b> <i>w specjalności drogowej</i>			
Opracował:	mgr inż. Maciej Tybora	drogowa	---			
Data opracowania:	Styczeń 2022 r.					
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6



# Urząd Miejski w Błoniu

## Wydział Dróg i Mostów

05-870 Błonie ul. Rynek 6 centr. 22 725 30 04 fax 22 725 30 67

21.02.2021 r.

WDiM.7021.1.<sup>24</sup>.....2022

„Urban Media” Ewa Urban  
ul. Marszałkowska 55/73 m. 22  
00 – 676 Warszawa

Dotyczy : opinia do projektu stałej organizacji ruchu - ul. Polna, ul. wąska, ul. Śląska w m. Błonie

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2022 r., Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miejskiego w Błoniu, **pozytywnie opiniuje** załączone projekty stałej organizacji ruchu dla inwestycji drogowych związanych z przebudową dróg gminnych ulicy Polnej, ulicy Wąskiej i ulicy Śląskiej w m. Błonie.

Zamawiającemu Burmistrz  
miej. SAMOZŁĘŻY  
Wydziału Dróg i Mostów

Rafał Nowak



Przebudowa drogi gminnej nr 410849W (ul. Wąska) w  
miejscowości Błonie na odcinku od ul. Poprzecznej do ul.  
Kamosińskiego oraz fragmentu drogi gminnej nr 410824W  
(ul. Poprzeczna)

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

---

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
OPIS TECHNICZNY.....	7
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>15</b>
1. Plan orientacyjny.....	1:10 000
2. Plan sytuacyjny.....	1: 500

---



## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**





## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

---

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	9
2. Podstawa opracowania.....	9
3. Lokalizacja inwestycji .....	9
4. Autor opracowania .....	10
5. Inwestor .....	10
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
7.1. Rozwiązania w planie. ....	11
7.2. Rozwiązania w profilu podłużnym.....	11
7.3. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.....	12
7.4. Technologia wykonania nawierzchni .....	12
7.5. Ulice poprzeczne – skrzyżowania .....	12
8. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	12
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	13

---



## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi ul. Wąskiej (DG 410849W) na odcinku od ul. Poprzecznej - DG 410824W (km 0+000) do ul. Kamosińskiego - DG 410176W (km 0+217) w Błoniu. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni i zjazdów oraz wykonanie chodników.

W zakres przebudowy wchodzi:

- korekta geometrii ulicy;
- przebudowa nawierzchni z kostki betonowej;
- przebudowa skrzyżowania z ul. Poprzeczną oraz fragmentu ul. Poprzecznej;
- przebudowa zjazdów i dojazdów do furtek;

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa Nr 41.2021 z dn. 12.03.2021 r.;
- [2]. Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik do ww. Umowy;
- [3]. Zaktualizowane mapy;
- [4]. Badania geotechniczne;
- [5]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne (w tym pomiary wysokościowe);
- [6]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [7]. Uzgodnienia z Inwestorem.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Projektowana droga położona jest w województwie mazowieckim, w północno-wschodniej części miasta Błonie. Działki na których będzie realizowana przebudowa, znajdują się w obrębach 0009 – Błonie Miasto i są to działki o nr ew. 42/1, 42/2, 43/1, 46, 41/7, 41/6, 41/5, 40/11, 40/13, 40/15, 44/3, 40/17, 40/19, Jedn. ewid.: 143201\_4.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

#### **4. AUTOR OPRACOWANIA**



**URBAN MEDIA**

Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa

NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

#### **5. INWESTOR**

**BURMISTRZ BŁONIA**

ul. Rynek 6; 05-870 Błonie

#### **6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowe drogi gminne przebiegają przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Pas drogowy ma szerokość 5,0 - 8,0 m. W najbliższej okolicy znajduje się wiele budynków jednorodzinnych oraz działek jeszcze nie zabudowanych.

Drogi podlegające przebudowie na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Kamosińskiego posiadają nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i wyrwami oraz w okresach suchych powodującą pylenie. Na całym odcinku objętym opracowaniem nie występują chodniki. Lokalnie zostały utwardzone zjazdy na posesje prywatne

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ze względu uzbrojenie podziemne zlokalizowane w pasie drogowym, oraz lokalizację drzew, projektuje się poprowadzić projektowaną jezdnię w śladzie jezdni istniejącej. Zaprojektowano również przebudowanie skrzyżowania drogi gminnej nr 410849W (ul. Wąskiej) z drogą gminną nr 410824W (ul. Poprzeczna) wraz z fragmentem drogi gminnej nr 410824W.

Zjazdy indywidualne na działki prywatne zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm (zgodnie z rys. nr 2 – Plan sytuacyjny). Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m i większej niż szerokość jezdni.

Zjazdy publiczne zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm (zgodnie z rys. nr 2 – Plan sytuacyjny). Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 5,0 m i większej niż szerokość jezdni.

Ze względu na bliskość zabudowy niedużą ilość terenu oraz dostępnego w pasie drogowym proponuje się wykonanie systemu odprowadzenia wód opadowych za pomocą wpustów ulicznych, podłączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania). Zaprojektowanie rowów odwadniających powodowałoby liczne kolizje z uzbrojeniem podziemnym.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.

Cała droga zostanie pozbawiona barier architektonicznych ograniczających ruch pieszych, takich jak np. wyniesione krawężniki między ciągami komunikacyjnymi.

### **7.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE.**

Na odcinku Poprzeczna – Komosińskiego projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości pasa ruchu 2,5 m. Połączenia z drogami poprzecznymi projektuje się w zakresie niezbędnym do ich prawidłowej obsługi. Oś drogi jest w zasadzie linią prostą na całym odcinku objętym opracowaniem. Zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

### **7.2. ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM**

Niweleta projektowanego układu drogowego składa się w zasadzie tylko z odcinków prostych i kołowych łuków pionowych. Projekt zakłada odtworzenie ogólnego charakteru przebiegu istniejącej niwelety jezdni, z niezbędnym dostosowaniem wysokościowym do

rzędnych terenu przyległego. Istotnym czynnikiem kształtującym profil ulicy, poza istniejącymi warunkami terenowymi było również prawidłowe odwodnienie projektowanego układu.

### 7.3. ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku projektowanych odbiorników: wpustów ulicznych. Zastosowano spadek jednostronny 2% na jezdni.

### 7.4. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Wszystkie elementy drogowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w różnych kolorach.

### 7.5. ULICE POPRZECZNE – SKRZYŻOWANIA

Na długości opracowywanego odcinka droga gminna nr 410849W (ul. Wąska) krzyżuje się z drogą gminną nr 410824W (ul. Poprzeczna).

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę drogi gminnej nr 410824W (ul. Poprzeczna) w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 410849W (ul. Wąska), na długości 28 m. Projektowana jezdnia będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Jej spadek poprzeczny, zaprojektowano jako jednostronny o pochyleniu 2%.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Droga gminna ul. Wąska w chwili obecnej nie posiadała nawierzchni utwardzonej. Skrzyżowanie z ul. Kamosińskiego jest prawidłowo oznakowane znakami A-5. Uzupełnienia wymagało jedynie skrzyżowanie z ul. Poprzednią, na którym ustawiono znaki A-5 oraz wrysowano linię warunkowego zatrzymania P-14. W środku odcinka pomiędzy ul. Poprzednią a Kamosińskiego wprowadzono próg zwalniający, oznakowany zestawem znaków A-11a i tabliczką T-1 (20m) oraz linią P-25 z obu stron progu. Wszystkie pozostałe znaki pozostają bez zmian.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie projektowane pozostałe znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich.

Znaki pionowe istniejące, przeznaczone do pozostawienia oznaczone są adnotacją „(ist.)”,

Znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim oraz adnotacją „(proj.)”,

Zastosować pionowe znaki drogowe wielkości średniej o tarczach podwójnie zawijanych, malowanych proszkowo i licach z folii drugiej generacji. Należy stosować tablice ocynkowane a ich tył należy pomalować proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Dolne krawędzie znaków pionowych na wysokości min. 2,5m

Należy zastosować ocynkowane słupki do znaków drogowych malowane proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Istniejące słupki znaków w obszarze inwestycji należy pozostawić.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne w technice strukturalnej.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – czwarty kwartał 2022 r.

mgr inż. Rafał Urban  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0184/PWOD/06

Projektant:

mgr inż. Rafał Urban  
upr. nr: LUB/0184/PWOD/06

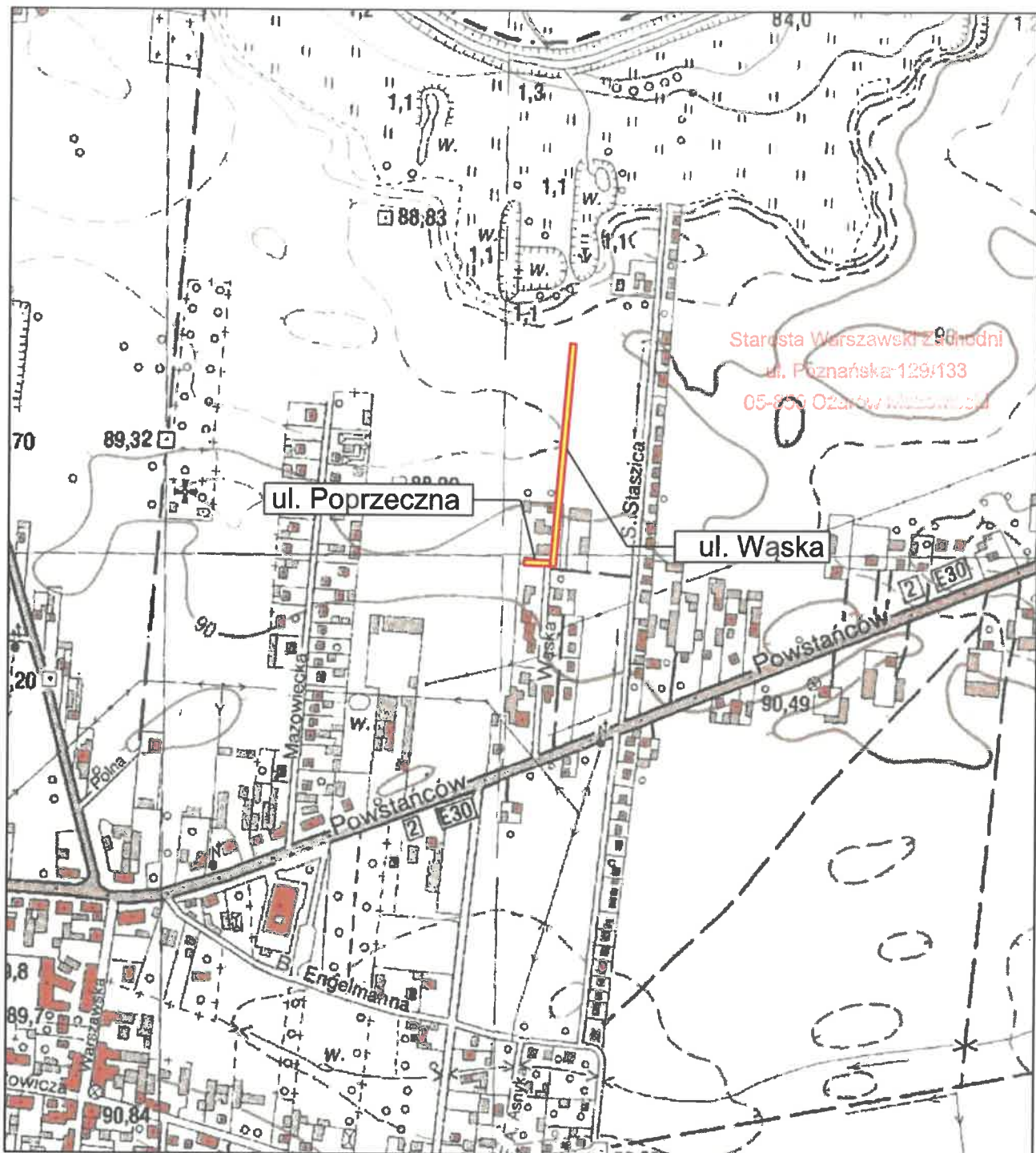




## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny.....1:10 000
2. Plan sytuacyjny.....1: 500





Jednostka projektowa			Urban Media Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa		
Inwestor:	Burmistrz Błonia ul. Rynek 6, 05-870 Błonie				
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 410849W (ul. Wąskiej) w m. Błonie na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Kamosińskiego oraz fragmentu drogi gminnej nr 410824W (ul. Poprzecznej)				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rysunku:  1	
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala:  1:10 000	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06		Data:  01.2022
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09		Nr strony:
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	---		

