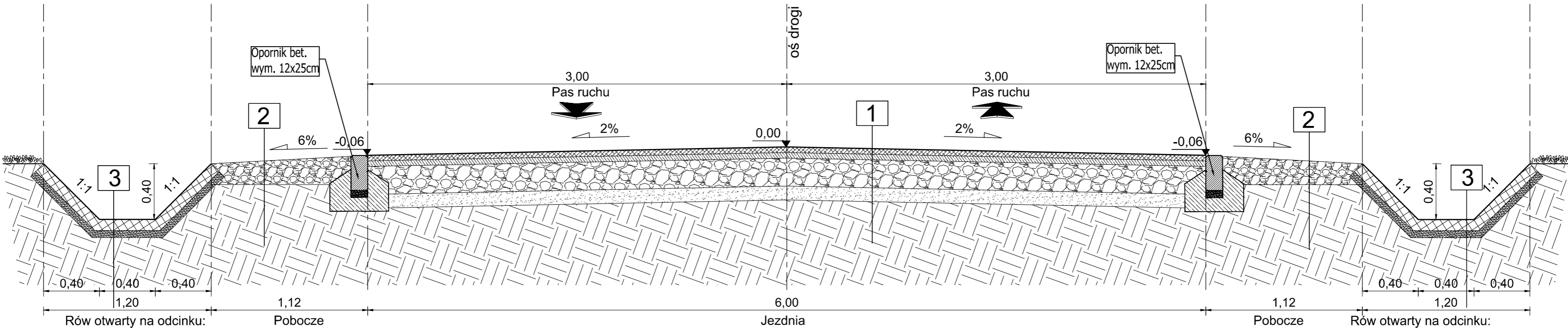


Pikietaż od 0+195,24 do 0+290,39 m
Pikietaż od 0+453,01 do 0+690,88 m



Rów otwarty na odcinku:
od 0+195,24 do 0+290,39 m
od 0+439,33 do 0+616,35 m
UMOCNIONY PŁYTAMI AŻUROWYMI

Rów otwarty na odcinku:
od 0+195,24 do 0+290,39 m
od 0+439,33 do 0+690,88 m
UMOCNIONY PŁYTAMI AŻUROWYMI

1	Jezdnia
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej; gr. 5 cm AC 11 S	
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej; gr. 6 cm AC 16 W	
podbudowa z betonu asfaltowego; gr. 7 cm AC 22 P	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10,0 cm	
warstwa górna	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20,0 cm	
warstwa dolna	
warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm	

2	Pobocze
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. 15 cm	
Grunt rodzimy	

3	Rów
PŁYTA AŻUROWA BET. 60x40x8 cm - wypełnienie kł 0-31,5 mm	
WARSTWA STABILIZUJĄCA (Pś) gr. 5 cm	
GRUNT RODZIMY	

<div><div></div><div>Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie GRZEGORZ RUDZKI 97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18</div></div>			
Faza projektu:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Inwestor:		ZARZĄD POWIATU PIOTRKOWSKIEGO w Piotrkowie Trybunalskim ul. J. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Trybunalski	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Kłudzice	
Adres inwestycji:		Działka nr ewid. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 140, 463 obr. 0007 Kłudzice, gm. Sulejów	
Nazwa rysunku:		Przekrój konstrukcyjny II	
Projektował:		mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98
Skala:		1:25	
Data:		marzec 2023	
Nr rys.:			05