

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Topolowej w Goręczynie wraz z budową parkingu, odwodnienia oraz kanalizacji sanitarnej

Branża: drogowa

Inwestor: Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Charakterystyka drogi	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Projektowane oznakowanie	2
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków	2
1.5. Uwagi	3
1.6. Zestawienie oznakowania	3
1.6.1. Zestawienie oznakowania projektowanego	3
2. Część rysunkowa	3

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Projekt zagospodarowania terenu
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy drogi gminnej – ulicy Topolowej w Goręczynie. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Somonino w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowany jest kościół wraz z cmentarzem. Ponadto znajdują się tam użytki i nieużytki rolne oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym występuje przekrój szlakowy. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

Docelowo po rozbudowie droga będzie posiadała następujące parametry:

-
- Nawierzchnia jezdni – asfaltowa SMA
- Szerokość jezdni: 5,5 m
- pobocze z kruszywa łamanego o gr. 10 cm
- Odwodnienie –system kanalizacji deszczowej podłączony pod istniejącą kanalizację

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

Wprowadza się przejścia dla pieszych poprzez malowanie poziome P-10 grubowarstwowe oraz znaki pionowe D-6. Wykonane zostanie też przejście wyniesione oznakowane znakami A-11a, T-1 oraz B-33. Ponadto ustala się pierwszeństwo na skrzyżowaniach poprzez ustawienie znaków A-7 oraz oznakowanie poziome P-13 i P-4 w obrębie skrzyżowania. Wprowadzony zostanie też teren zabudowany.

Oznakowanie przedstawione jest na rysunkach nr 2.1-2.2.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „male”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej **typu II**.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować

słupki stalowe ocynkowane min. Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga (dla znaków E-2a), zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- **Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.**

1.6. Zestawienie oznakowania

1.6.1. Zestawienie oznakowania projektowanego

A-7 – 3 szt

A-11a – 2 szt.

T-1 – 2 szt

B-33 (20) – 2 szt.

B-34 (20) – 2 szt.

D-6 – 4 szt.

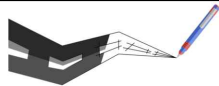
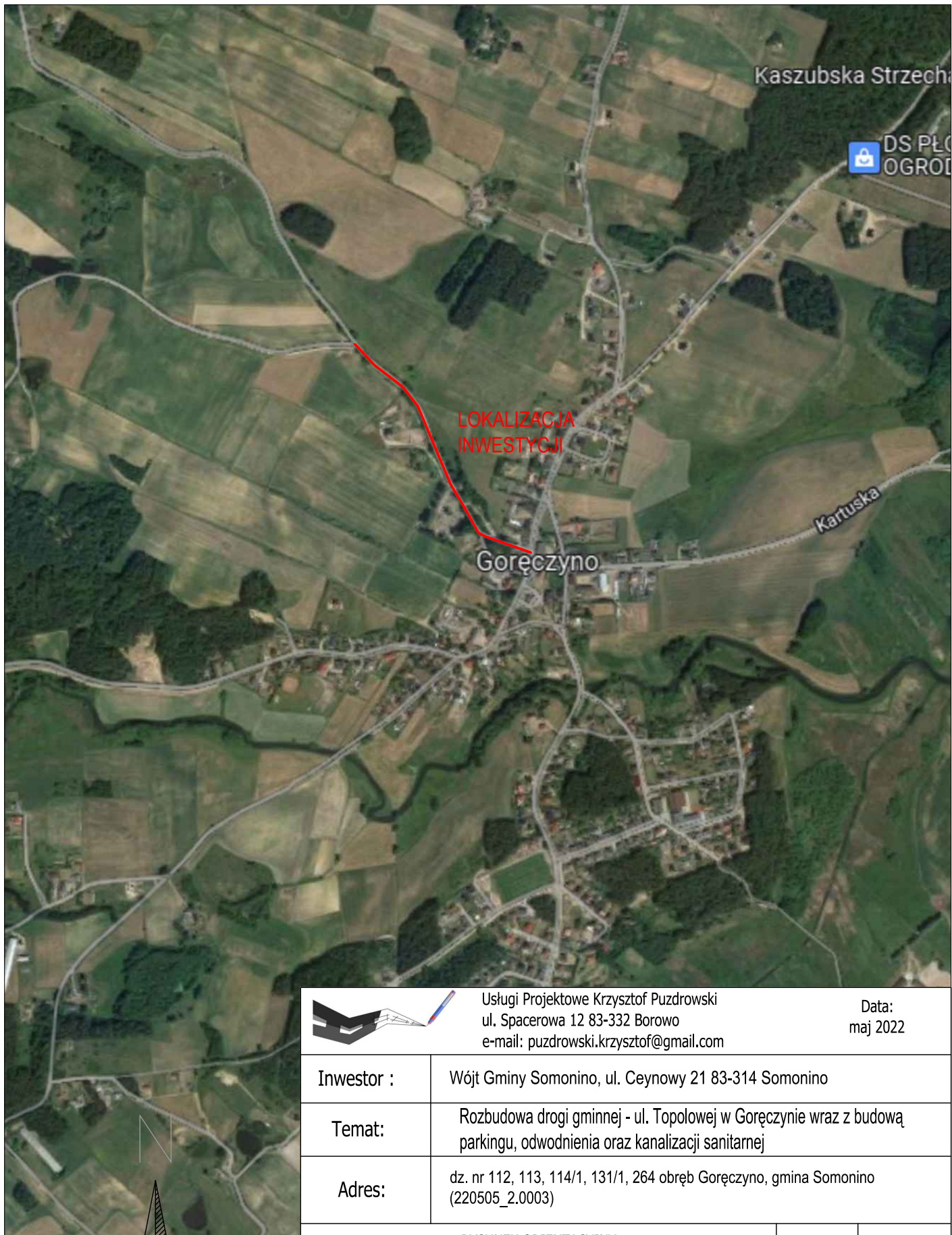
D-41- 1 szt

D-42- 1 szt

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rysunek 2.1	Stała organizacja ruchu	skala 1 : 500
Rysunek 2.2	Stała organizacja ruchu	skala 1 : 500

Opracował
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
maj 2022

Inwestor :	Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Topolowej w Goręczynie wraz z budową parkingu, odwodnienia oraz kanalizacji sanitarnej		
Adres:	dz. nr 112, 113, 114/1, 131/1, 264 obręb Goręczyno, gmina Somonino (220505_2.0003)		
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:10 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Nr rys. 1

