



Przedsiębiorstwo inżynieryjne

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3707E na odcinku Złotniki – Dalików
Adres inwestycji; Nr działek	gmina Dalików: obr. Dalików, działka Nr: 101 obr. Złotniki, działka Nr: 439
Inwestor:	Powiat w Poddębicki ul. Łęczycka 16 99-200 Poddębice
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA:	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14 do projektowania w specjalności drogowej	
BRANŻA	OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA:	inż. Rafał Skrzak	-	

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2.

Egz. nr 1

LIPIEC 2023r.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlano-wykonawczy

1.	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>
	1.1 INFORMACJE O MAPIE
2.	<u>ZAKRES OPRACOWANIA</u>
3.	<u>LOKALIZACJA</u>
4.	<u>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>
5.	<u>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>
	5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE
	5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE
	5.3. TRASA W PLANIE
	5.4.. NIWELETA
	5.5. ODWODNIENIE
	5.6. KOLIZJE
	5.7. ROBOTY ZIEMNE
	5.8. SKRZYŻOWANIA
6.	<u>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
7.	<u>INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>
8.	<u>DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>
9.	<u>INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA</u>
	<u>INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>

Część II : Uzgodnienia i opinie

Część III : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zagospodarowania terenu:	1:500
Rys. nr 2. : Przekrój poprzeczny:	1:50

Część I

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatu Poddębickiego w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3707E na odcinku od drogi krajowej do miejscowości Dalików.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu pieszych i rowerzystów podróżujących przedmiotową drogą.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- wykonanie odwodnienia poprzez wykonanie drenażu francuskiego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- wykonanie nasypu pod chodnik i pobocze
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnik
- wykonanie chodnika bitumicznego i odcinkowo z kostki brukowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni w ilości 100 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni gr. 4 cm
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą
- przebudowę przepustów i zjazdów do posesji i na pola
- wykonanie oznakowania pionowego
- odmulenie istniejących rowów

Wykonanie jednostronnego poszerzenia jezdni:

- Wykonanie podbudowy w kruszywa stabilizowanego cementem C_{3/4} gr. 20 cm
- Wykonanie podbudowy w kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Wykonaniu warstwy wiążącej gr. 5 cm

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu ,
- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) inwestycję zalicza się do inwestycji nie mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na budowę jedynie chodnika, co stanowi infrastrukturę drogową, a nie przebudowę drogi.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r , poz. 2068) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r , poz. 1202, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. , poz. 799) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r, poz. 2268) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. , poz. 1945).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r poz. 124).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.12.2004r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014, poz. 1923).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. z 2012, poz. 1031).
12. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U z 2019, poz. 1839

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 pozyskana o ośrodka geodezyjnego.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Złotniki - Dalików. Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0 – 1.1.

3. STAN ISTNIEJACY

Inwestycja realizowana jest w terenie o rzadkiej zabudowie mieszkalno- gospodarczej zlokalizowanej wzdłuż drogi.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny nisko zurbanizowane na terenie zabudowanym.

Istniejący odcinek drogi powiatowej posiadają nawierzchnie bitumiczną wraz z poboczeniami. Stan nawierzchni określa się jako dostateczny wymagający przebudowy i poszerzenia do 5,5m.

Jezdnia szerokości 4,70 - 5,00 m.

Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe do istniejącego rowu.

3.1. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod przebudowę drogi powiatowej klasy L. Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto, że w obszarze niniejszej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Kategorie posadowienia obiektu budowlanego określono na podstawie własnych badań i pomiarów jako pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do zabudowań i zaworami oraz hydranty
- sieć teletechniczna kablowa .
- kanalizacja sanitarna

3.3. Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga powiatowa na projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań. Dochodzi jedynie do granic drogowych.

3.4. Stan istniejącej nawierzchni

W stanie istniejącym na drodze powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna na jezdni. Stan nawierzchni jest dostateczny jednak wymaga przebudowy w celu poszerzenia do 5,5 m. Należy jedynie dostosować wysokościowo spadek poprzeczny istniejącej jezdni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej.

3.5. Istniejące obciążenie środowiska

Droga w istniejącym stanie nie oddziałuje znacząco na środowisko.

3.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Budowa chodnika wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze powiatowej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo – jezdni w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Dalików - Złotniki:

- budowa jednostronnego chodnika,
- wykonanie poboczy,
- przebudowa istniejących zjazdów zlokalizowanych po stronie chodnika, oraz regulacja wysokościowa zjazdów zlokalizowanych po drugiej stronie jezdni.
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie odwodnienia poprzez ułożenie w poboczu drenażu francuskiego 75x75 cm w otulinie z geowłókniny wraz z rurą drenarską fi 100 w geowłókninie) wzdłuż jezdni oraz z odprowadzeniem pod jezdnią do rowu
- wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- odmulenie istniejących rowów
- wykonania nowej konstrukcji na poszerzeniu jezdni.

4.2 Parametry techniczne drogi

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124):

- | | |
|--------------------------|---|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa techniczna | - L, |
| - kategoria ruchu | - KR2, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80 kN/os, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 40\text{km/h}$, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku), |
| - szerokość drogi | - 5,5m , |
| - szerokość pasa ruchu | - 2x2,75, |
| - szerokość pobocza | - 0,75m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0%, |
| pobocze | - 6,0%, |

- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych i prostych przejściowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy nie ulegną zmianie i przedstawiono je na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.0 - 1.1.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0.

Technologia przebudowy nawierzchni drogi powiatowej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-2 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Projektowana konstrukcja chodnika i zjazdów	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 8S 50/70	2,00	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	2,00	0,04
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ; 0/31,5 mm	2,00	0,20
Podłoże gruntowe	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego stan. mechanicznie 0/31,5	0,75	0,15

Projektowana konstrukcja jezdni	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5,5	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70	5,6	100 kg/m ²

Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5,5	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70	5,6	100 kg/m ²
Warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70	1,20	0,05
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 (skała magmowa)	0,80	0,20
Podbudowa pomocnicza kruszywa stabilizowanego cementem C _{3/4} (z betoniarni)	0,90	0,20

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-65) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

W celu dostosowania spadku poprzecznego istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wyfrezować połowę jezdni przeciwległej od krawężnika a następnie wykonać warstwę wyrównawczą na połowie jezdni przy krawężniku i warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości:

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie: 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią obustronnych dojazdów należy wykonać zgodnie z normą. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o minimum 15 cm.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi powiatowej 6%.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Całość robót w obrębie pasa drogi powiatowej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

Od strony chodnika jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z betonu C16/20 z oporem, wyniesionego ponad nawierzchnię istniejącej jezdni na wysokość 10cm. Na wysokości zjazdów krawężnik betonowy należy wynieść na wysokość 4cm i wykonać z krawężnika najazdowego.

Natomiast na wysokości przejścia dla pieszych krawężnik betonowy należy wynieść na wysokość 2.0cm.

Obramowanie zjazdów indywidualnych należy wykonać z opornika betonowego 8x30cm z rozbiórki ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie z betonu C16/20 z oporem, wyniesionego na wysokość nawierzchni zjazdów.

Obramowanie chodnika od strony zieleńca i ogrodzeń należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie z betonu C16/20 z oporem, wyniesionego 5cm ponad nawierzchnię chodnika.

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Zjazdy

Zjazdy po stronie chodnika wykonać nową konstrukcję i nawierzchnię tak jak na ciągu chodnika wraz z wykonaniem obramowania z obrzeży 8x20x100 cm od strony posesji a od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej C16/20.

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość na końcu łuku kołowego – zgodna z PZT
- fazowanie 1:1.

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi powiatowej.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód

Spadek poprzeczny poszerzanego pasa ruchu zachować zgodny z istniejącym

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach, skarpach i skarpach rowu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Po zdjęciu humusu należy wykonać nasyp z gruntu dowiezonego w śladzie istniejącego rowu pod konstrukcję ciągu pieszo- rowerowego oraz pobocza.

4.6 Odwodnienie pasa drogowego

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego oraz do rowu zlokalizowanego po przeciwległej stronie chodnika poprzez wykonanie w poboczu oraz pod jezdnią drenażu francuskiego.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wynika z faktu budowy ciągu pieszo - rowerowego. Zmianie ulegnie oznakowanie poziome i pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2").

Oznakowanie poziome

Projektuje się:

Wprowadzenie przejścia dla pieszych P10 i krawędziowego P7c.

Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze powiatowej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa.

Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi z powietrzem oraz wodami spływającymi z nawierzchni. Stwierdzono, że projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

Rozbudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej zabezpieczy glebę przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku rozbudowy klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym nie jest źródłem konfliktów społecznych. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością

8. BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 3707E na odcinku Złotniki - Dalików.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie ciągu pieszo,
- wykonanie pobocza,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie warstw bitumicznych na jezdni

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw z 2003r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

inż. Rafał Skrzak

Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450/OWOD/06

Poddębice lipiec 2023 r.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3707E na odcinku Złotniki – Dalików”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

inż. Rafał Skrzak

Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450/OWOD/06