 Słupsk, dnia 28.06.2024 r.

L.dz. ZP.79.06.2024

Zamawiający:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.**

**ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk**

Strona internetowa postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>

**Do:**

**Wykonawcy ubiegający się**

**o udzielenie niniejszego zamówienia.**

**WYJAŚNIENIA treści SWZ – II zestaw**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch (2) nowych pojazdów bezpylnych, dwukomorowych o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m3, zasilanych gazem CNG**, nr ref: **15.T.2024**.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Słupsku, jako Zamawiający   
w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zawiadamia iż wniesiono wniosek dotyczący treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Stosownie do art. 135 ust. 6 PZP Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz   
z wyjaśnieniami.

Wniosek z dnia 21.06.2024 r. godz. 11:01:

1. **Punkt 9. Skrzynia biegów automatyczna bez pedału sprzęgła**

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego – skrzynię zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła. Skrzynia zautomatyzowana bez pedału sprzęgła funkcjonalnie jest rozwiązaniem równoważnym do skrzyni w pełni automatycznej i jest powszechnie stosowana w pojazdach komunalnych. Jednocześnie jest ona tańsza w zakupie oraz mniej skomplikowana (i również tańsza) w eksploatacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia zapis pkt. 9, który otrzymuje brzmienie: *„Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła”*.

1. **Punkt 11. Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 21 ton**

Prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności 20 ton. Zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami dopuszczalny nacisk tylnych osi nie może przekroczyć 20 ton. Oferowany przez Wykonawcę pojazd spełnia te normy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ w ww. zakresie.

1. **Punkt 21. Zbiorniki paliwa CNG min. 900 litrów**

Prosimy o dopuszczenie pojadu wyposażonego w zbiorniki paliwa CNG min. 860 litrów. Z naszego doświadczenia wynika, że taka pojemność zbiorników całkowice wystarcza do jednozmianowej pracy pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ w ww. zakresie.

Wniosek z dnia 24.06.2024 r. godz. 16:33:

Czy Zamawiający dopuści prowadnice płyt wypychających umieszczone na podłodze skrzyni ładunkowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ w ww. zakresie.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Załącznikiem do wyjaśnień jest Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1a do SWZ).

Otrzymują:

1. Platforma Zakupowa: <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>
2. PGK aa

GP.ER