

DAE-242/18/I/2022

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu są Sukcesywne dostawy oleju napędowego do dwóch zbiorników magazynowych o pojemnościach po 2.500 litrów każdy umiejscowionych na terenie tymczasowego drogowego przejścia granicznego w Malhowicach. W prognozowanej łącznej ilości 50.000,00 litrów.
2. Zamawiający będzie składał zamówienia w miarę potrzeb. Przewiduje się dostawy w ilości około 5.000,00 l do dwóch zbiorników mierzone w temperaturze referencyjnej 15°C, dwa razy w miesiącu. Zamówienie może być mniejsze w zależności od potrzeb Zamawiającego. Pierwsza dostawa oleju napędowego do dwóch zbiorników przewidziana jest w ostatniej dekadzie lutego.
3. Dostarczany olej napędowy będący przedmiotem zamówienia musi spełniać parametry jakościowe określone szczegółowo w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1315, z późn. zm.), rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680, z późn. zm.) oraz wymaganiach polskiej normy PN-EN 590:2022-08 lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.
4. Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych lub lepszych od przedstawionych w przywołanych normach i rozporządzeniach. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wskazać miejsce, z którego będzie dostarczane oferowane paliwo.
5. Olej napędowy będzie dostarczany przez Wykonawcę autocysternami będącymi w dyspozycji Wykonawcy, które muszą posiadać aktualne dopuszczenie do przewozu paliw ciekłych, zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu dostawy i spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2147, t.j.). Autocysterny winny posiadać zalegalizowane urządzenie pomiarowe do pomiaru ilości zrzucanego paliwa do zbiornika magazynującego olej napędowy, będącego własnością Zamawiającego. Ponadto, Wykonawca zobowiązuje się do stosowania przepisów wynikających z ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 104, t.j.).
6. Paliwo ma być dostarczane z uwzględnieniem warunków klimatycznych. W okresie zimowym, zwłaszcza gdy wystąpią spadki temperatury poniżej -20°C, Wykonawca będzie dostarczać olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, np. oferowany przez PKN ORLEN –arktyczny 2lub inny o równoważnych parametrach. Wykonawca, który powołuje się na

DAE-242/18/I/2022

rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

7. Dostawy paliw o polepszonych parametrach niskotemperaturowych będą odbywały się w oparciu o cenę tych produktów publikowaną przez krajowych producentów z zastosowaniem upustu analogicznego do opustu udzielonego na standardowy olej napędowy.
8. Wykonawca ponosi ryzyko oraz wszelkie koszty transportu oleju napędowego do miejsca realizacji zamówienia, jak również koszty ubezpieczenia przedmiotu dostawy oraz koszty przemieszczania oleju napędowego ze środka transportu do zbiornika magazynowego Zamawiającego.
9. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili jego zrzutu do zbiornika magazynowego Zamawiającego. W przypadku dostarczenia paliwa w ilości większej niż zamówiona, gdy nastąpi przelanie zbiornika, odpowiedzialność za wypompowanie oraz inne koszty tej operacji ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność prawną za jakość, pochodzenie dostarczonego przedmiotu zamówienia i terminowość dostaw.
11. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się na każdorazowe zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego przekazywane Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonicznie, za potwierdzeniem ich otrzymania przez Wykonawcę, w terminie do 2 dni roboczych od otrzymania zamówienia od Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie do uprzedniego telefonicznego powiadomienia Zamawiającego o dacie i godzinie dostawy danej partii oleju napędowego. Zamawiający wymaga aby poszczególne dostawy oleju napędowego odbywały się tylko w dni robocze w godz. 8:00 do 14:00, każdorazowo w obecności pracownika Zamawiającego. Wykonawca gwarantuje dostawę oleju napędowego odpowiednio do okresu jego stosowania:
 - W okresie letnim tzw. ON letni,
 - W okresie zimowym tzw. ON zimowy.
12. Przy każdej dostawie oleju napędowego do zbiornika, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu świadectwa jakości oleju potwierdzające spełnienie wymogów PN-EN 590 obowiązujące w dniu tankowania oraz list przewozowy wydany przez magazyn zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej olej napędowy.
13. Dostawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć olej napędowy w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.
14. Rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego powinno odbywać się na podstawie zainstalowanego na cysternie Dostawcy licznika wyposażonego w drukarkę, drukującą dokument który określi rzeczywistą ilość dostarczonego oleju napędowego.

DAE-242/18/I/2022

15. Po każdej dostawie sporządzony zostanie protokół dostawy, podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego, będący podstawą do wystawienia faktury na podstawie faktycznie odebranych przez Zamawiającego ilości.
16. **Planowana ilość: 50.000,00 litrów.** Zamawiający zastrzega, że ilość przedmiotu Zamówienia jest wielkością szacunkową i w zależności od panujących warunków atmosferycznych lub innych okoliczności może ulec zmianie. W związku z ograniczeniem przez Zamawiającego przedmiotu umowy Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.