

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Remont drogi gminnej 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w km od 0+0,00 do 0+590,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka

ADRES : dz. ewid nr 834 ciąg drogi gminnej w m. Kamionka Wielka
Gmina Kamionka Wielka DG nr 290946 K długość 590,00 mb

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont drogi gminnej nr 290946
w km od 0+0,00 do 0+590,00 - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Gmina Korzenna
33-322 Korzenna 325

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: Styczeń 2023 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
decyzja - zgodnienie - pismo
PZD-UD 4510.10.2023 AS
z dnia 02.02.2023 SPECJALISTA
.....
.....
.....

EGZ. NR 3

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn: Remont drogi gminnej 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w km od 0+0,00 do 0+590,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka

Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w km od 0+0,00 do 0+590,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

2. Projekt przebudowy drogi gminnej

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w m. Kamionka Wielka długość 590 mb. Początek remontu drogi lokują się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP 1577K „Kamionka Wielka – Kamionka Wielka”. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w km 0+590,00. Klasa drogi określona jako "D". Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Istniejąca jezdnia betonowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,50 - 4,50 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 - 0,50 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej średnio 4,0 m wraz z poboczami. Remont

obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20-0,50 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego. Wyremontowane zostaną zniszczone wodo spusty - bez zmiany ich długości oraz parametrów charakterystycznych. Remont - poprawę odwodnienia jezdni. Wody opadowe z jezdni i poboczy zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuje ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki styków istniejących warstw i wykonanie nowych warstw.

Na całej szerokości istniejącej jezdni projektuje się wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów.

4. Oznakowanie Poziome

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne grubowarstwowe. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

5. Oznakowanie Pionowe

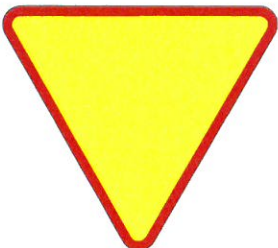
W obrębie remontu zlokalizowano skrzyżowania z DP przebiegającą przez Gminę Kamionka Wielka. Oznakowanie pionowe wykonane jest z foli odblaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. Na całym przebiegu przebudowywanej drogi gminnej w miejscach skrzyżowań uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 /ustęp pierwszeństwa przejazdu/.

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWO

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
 A-7	SZT. 1
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 1
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 1

2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
P-7c oraz P-7d	590 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	141,6 m2
Razem oznakowanie poziome	141,6 m2

Opracował:
mgr inż. Adam Konicki
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr MAP/0011/PWOD/11

