



Rzędne niwelety	124.49	124.50	124.51	124.54	124.63	124.73	124.74	124.75	124.77	124.78	124.81	124.83	124.84	124.89	124.90	124.91	124.92	124.99	125.00	125.08	125.19	125.21	125.26	125.28	125.29	125.29	125.26	125.26	125.32	125.33	125.36	125.38	125.46	125.40	125.40	125.38	125.31	125.28	125.26	125.22	125.23	125.21	125.18			
Rzędne istniejące	124.48	124.49	124.50	124.53	124.62	124.73	124.74	124.75	124.76	124.78	124.76	124.76	124.79	124.88	124.90	124.91	124.92	124.99	125.00	125.06	125.17	125.20	125.21	125.25	125.27	125.28	125.28	125.26	125.26	125.32	125.33	125.36	125.38	125.45	125.40	125.40	125.37	125.38	125.28	125.27	125.28	125.24	125.22	125.23	125.20	125.18
Gł.wykopów:																																														
Wys.nasypów:	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.07	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01				
Spadki i łuki pionowe	<div>L=16.32m i=0.14%</div> <div>L=24.97m i=0.92%</div> <div>L=28.63m i=0.42%</div> <div>L=9.88m i=0.14%</div> <div>L=26.11m i=0.21%</div> <div>L=19.51m i=0.41%</div> <div>L=11.59m i=0.42%</div> <div>L=68.99m i=0.49%</div> <div>L=24.69m i=0.31%</div> <div>L=20.32m i=-0.15%</div> <div>L=6.10m i=-1.19%</div> <div>L=1.19m i=-1.11%</div> <div>L=19.11m i=-0.40%</div> <div>L=18.05m i=-0.54%</div> <div>L=15.28m i=-0.47%</div> <div>L=4.90m i=-0.70%</div>																																													
Proste i łuki poziome	<div>L=38.87m</div> <div>R=45.00m LkK=41.32m</div> <div>L=2.46mL=19.45m</div> <div>L=48.09m</div> <div>L=42.44m</div> <div>L=63.16m</div> <div>L=14.67m</div>																																													
Kilometraż	0+000.00	0+007.27	0+016.32	0+020.00	0+029.28	0+038.87	0+041.32	0+045.03	0+049.92	0+058.79	0+072.20	0+080.99	0+082.66	0+084.91	0+100.99	0+102.66	0+104.91	0+112.58	0+115.98	0+120.00	0+131.69	0+136.69	0+140.00	0+161.38	0+180.00	0+184.99	0+200.00	0+209.68	0+211.51	0+219.38	0+226.40	0+230.00	0+236.10	0+240.00	0+247.29	0+260.00	0+266.40	0+280.00	0+284.45	0+289.56	0+295.23	0+300.00	0+304.23			

Legenda:

Projektowana niweleta drogi

Istniejący teren

Projektowany zjazd lewo/prawostronny

Projektowane skrzyżowanie prawo/lewostronne

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ulicy Nowy Rynek w miejscowości Skrwilno			
ADRES OBIEKTU:		m. Skrwilno gmina Skrwilno powiat rypiński	
JEDNOSTKA PROJ.:	dm-proj	DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite	INWESTOR:  Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
NAZWA OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJ.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
DATA: 05.2024	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:100/1000	NR RYS. 3