



**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY
OBIEKTU MOSTOWEGO (JNI 01013261)
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3366D
W KM 6+128 W BOGUSZOWEJ GORCACH
W ZAKRESIE:**

- wymiany konstrukcji nośnej;
- ujednolicenia szerokości chodników;
- umocnienie dna cieku;
- wymianie balustrad ochronnych.

DZIAŁKA NR: 9 (dr) - OBRĘB 0007 KUŹNICE ŚWIDNICKIE

Egzemplarz 4/4

Wykonano na podstawie umowy nr 226.WIP.7013.21.2019

INWESTOR:

Powiat Wałbrzyski
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

**STAROSTA WAŁBRZYSKI
ZATWIERDZA
projekt budowlany**

*przebudowa obiektu mostowego JNI 01013261
w ciągu drogi powiatowej nr 3366D
ok. Nr 9, ob. Nr 7 Kuźnice Świdnickie
(nazwa, rodzaj i adres budowy)*

Z up. Starosty
NACZELNIK
Wydziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
i Gospodarki Nieruchomościami
Grażyna Biały (z)

KATEGORIA OBIEKTU - XXVIII

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – **PROJEKTANT**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGP.V.7342/3.11/95-96 - NBGP.V.7342/3/32/97

mgr inż. Grzegorz Kołodziej – **SPRAWDZAJĄCY**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 147/00/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – DOŚ/BO/1889/01

mgr inż. budownictwa
Grzegorz Kołodziej
Up. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr ewid. 147/00/DUW

DZIERŻONIÓW, 20 stycznia 2020 r.

Załącznik nr 1 do decyzji nr 440/2020
znak 240.6740.439.20 2020-07-16
Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ

„SIGMA” Zbigniew Zadrożny

Adres: Rynek 55 lok. 21 , 58-200 Dzierżoniów

tel. 74-832-01-00

tel. 0602-758-470

Dzierżoniów, 20 stycznia 20 r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z dnia 5 grudnia 2003 r, poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

„PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO (JNI 01013261) W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3366D W KM 6+128 W BOGUSZOWIE GÓRCACH”

składający się z:

A. Projektu architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Zbigniew Zadrożny - **PROJEKTANT**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – – DOŚ/BO/1947/01

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGP.V-7342/3/32/97

mgr inż. Grzegorz Kołodziej - **SPRAWDZAJĄCY**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 147/00/DUW w specjalności konstrukcyjno – budowlanej – DOŚ/BO/1889/01

mgr inż. budownictwa
Grzegorz Kołodziej
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 147/00/DUW

DZIERŻONIÓW, 20 stycznia 2020 r.

SPIS TREŚCI:

Strona tytułowa	1
Oświadczenie projektanta	2
Spis treści	3
ZAŁĄCZNIKI	4-10
1. Uprawnienia budowlane nr: NBGP.V-7342/3/32/97 - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	
2. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	
3. Uprawnienia budowlane nr: 147/00/DUW – mgr inż. Grzegorz Kołodziej	
4. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. – mgr inż. Grzegorz Kołodziej.	
5. Mapa ewidencji gruntów	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
1. Podstawa opracowania	11
2. Cel opracowania	11
3. Zakres opracowania	11
4. Charakterystyk techniczna przebudowy obiektu mostowego – stan istniejący	13
5. Dokumentacja fotograficzna	13
6. Charakterystyk techniczna przebudowy obiektu mostowego – stan projektowy	17
7. Wytyczne organizacji robót	20
8. Urządzenia obce	20
9. Informacja BIOZ	20
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500	21
Rys. nr 2. Przekrój poprzeczny – RYSUNEK INWENTARYZACYJNY 1:25	22
Rys. nr 3. Widok z góry – RYSUNEK ZESTAWCZY 1:100	23
Rys. nr 4. Przekrój poprzeczny – RYSUNEK ZESTAWCZY 1:25	24
Informacja BIOZ	25-28

Wałbrzych, dnia

11.11.1997 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/32/97

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu mgr inż. ZBIGNIEWOWI ZADROŻNEMU
ur. dnia 1 maja 1966 r. w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

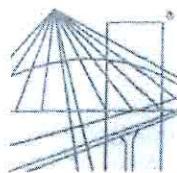
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Zbigniew Zadrozny
oś. Jasne 11b/4
58-200 Dzierżoniów
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mirosław Heflich
dyktator w/w
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Wrocław, 12 września 2017r.

OKK-963/17

Pan
Zbigniew Zadrożny
Ul. Grota Roweckiego 1A
58-200 Dzierżonów

Dot. uprawnień budowlanych numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r.
i numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r.

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie potwierdzenia zakresu posiadanych przez
Pana uprawnień budowlanych, określonych w decyzjach:

- numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r. - do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,
- numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

wyjaśniam, co następuje.

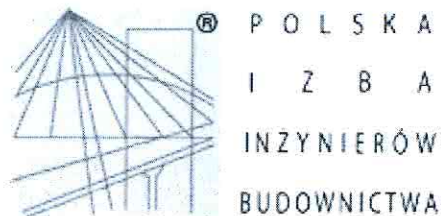
1. Uprawnienia budowlane określone w w/w decyzjach Wojewody Wałbrzyskiego zostały nadane na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1332*) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*) i obejmują zakres, jaki obowiązywał w dniu ich nadania.
2. Posiadane przez Pana uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r. upoważniają do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, a w szczególności upoważniają – zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w/w ustawy Prawo budowlane – do:
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.
3. Uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, a w szczególności upoważniają – zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w/w ustawy – do:
 - projektowania, sprawdzania projektów i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

- Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278) przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.
4. Uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (w brzmieniu obowiązującym w okresie, w którym otrzymał Pan w/w uprawnienia budowlane), zgodnie z § 2 tego rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:
 - 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - 2) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
 - 3) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.
 5. Zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym od dnia 01.01.1995r., t.j. od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane, do dnia 10.07.2003r., t.j. przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718), specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń obejmowała działalność zawodową w zakresie budownictwa ogólnego, dróg, mostów, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych – w zakresie konstrukcji tych obiektów. Dopiero w/w ustawą z dnia 27 marca 2003r. dokonano podziału specjalności konstrukcyjno-budowlanej na trzy odrębne specjalności, t.j. konstrukcyjno-budowlaną, drogową i mostową, a następnie - ustawą z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz.U. z 2014 poz. 768) - dokonano kolejnego podziału tej specjalności na specjalność konstrukcyjno-budowlaną i inżynierię hydrotechniczną. Powyższe zmiany, wprowadzone po dacie wydania decyzji z 1996r. i 1997r., nie miały wpływu na zakres Pana uprawnień, w związku z czym Pana uprawnienia zarówno do kierowania robotami budowlanymi jak i do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń upoważniają do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych wymienionych w punkcie drugim i trzecim niniejszego pisma - przy realizacji obiektów budowlanych budownictwa ogólnego, dróg, drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych. Przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Krzysztof Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NFB-79B-1PE *

Pan Zbigniew Zadrozny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1947/01
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 1A, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-30 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.IV.U-1.7131-37/00

Wrocław, dnia 7 czerwca 2000 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Krzysztofowi Kołodziejowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 25 maja 1968 w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Numer ewidencyjny 147/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Krzysztof Kołodziej posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Krzysztof Kołodziej
ul. Storczykowa 17
58-200 Dzierżoniów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



2 up. WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
mgr inż. Andrzej Włodarczyk, Starosta
DYPLOMAT WYKONANEGO
Architektura, Budownictwo i Gospodarka
Przestrzennej



STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QAV-EX1-8KA *

Pan Grzegorz Kołodziej o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1889/01
adres zamieszkania ul. Storczykowa 17, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

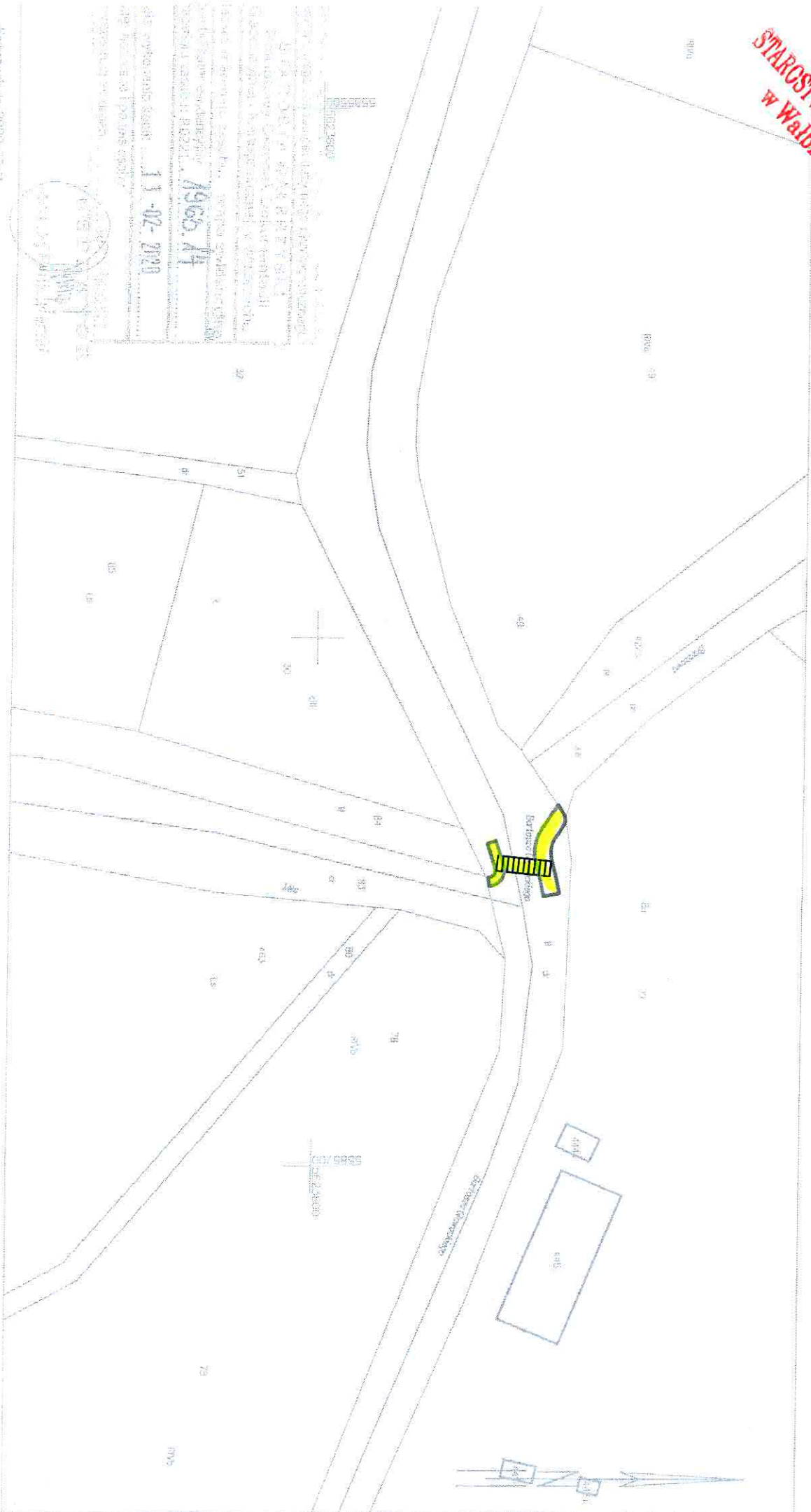
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu**

**KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:1000**

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wałbrzyski
Jednostka ewidencyjna: 022101_1, Boguszów-Gorce
Obręb: 0007, Nr 7 Kuźnice Świdnickie



13-02-2020

1966.14

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 200 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 50 g, Ciężar śledziony: 50 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 50 g, Ciężar śledziony: 50 g

Dziękuję

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację wykonano na zlecenie Powiatu Wałbrzyskiego, al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- A. Umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pn.: „Przebudowa obiektu mostowego (JNI 01013261) w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w km 6+128 w Boguszowie Gorcach.
- B. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- C. Mapa ewidencyjna w obrębie mostu w skali 1:1000.
- D. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy obiektu mostowego (JNI 01013261) w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w km 6+128 w Boguszowie Gorcach , zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt przebudowy obiektu mostowego (JNI 01013261) w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w km 6+128 w Boguszowie Gorcach w zakresie obejmującym następujące elementy:

- rozebranie istniejących stalowych balustrad;
- rozebranie stalowych krawężników;
- rozebranie żelbetowych wsporników podchodnikowych;
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie mostowym i dojazdach do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji jezdni na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji chodnika usytuowanego od strony dolnej wody na dojściu do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji nośnej obiektu mostowego wraz z elementami posadowienia;

- wykonanie żelbetowej dennej płyty pod ustawienie nowych elementów prefabrykowanych konstrukcji nośnej obiektu mostowego;
- ustawienie nowych prefabrykowanych skrzynkowych elementów nośnych;
- wykonanie umocnienia dna za pomocą kostki kamiennej wraz z wykonaniem gurtu górnego;
- wykonanie izolacji pionowej zewnętrznych ścian elementów prefabrykowanych;
- montaż zbrojenia wsporników pochodnikowych oraz zbrojenia łączącego elementy prefabrykowane;
- betonowanie płyty wsporników pochodnikowych oraz warstwy łączącej elementy prefabrykowane z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych;
- ułożenie na górnej powierzchni płyty izolacji poziomej z papy termozgrzewalnej wraz z zagruntowaniem podłoża;
- zasypanie wykopu z zastosowaniem gruntu z grupy nośności G1;
- montaż nowych kamiennych krawężników na obiekcie mostowym;
- montaż zbrojenia płyt chodnikowych;
- betonowanie płyt chodnikowych wraz z montażem prefabrykowanych desek gzymsowych;
- wykonanie izolacji nawierzchni na płytach chodnikowych;
- montaż nowych stalowych balustrad o wysokości 1.10m zabezpieczonych antykorozyjnie;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na dojazdach do obiektu mostowego (warstwa odsączająca z pospółki - gr. 15cm + grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – gr. 20cm + podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 20cm);
- montaż nowych kamiennych krawężników na dojazdach do obiektu mostowego;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na obiekcie mostowym i dojazdach do niego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 na obiekcie mostowym i na dojazdach do niego;
- ustawienie obrzeży betonowych;
- wykonanie nowej konstrukcji chodników na dojeźdach do obiektu mostowego (warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10cm + odbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm – gr. 15cm);
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na dojeźdach do obiektu mostowego;
- montaż stalowych balustrad do kamiennych murów oporowych.

4. Charakterystyka techniczna przebudowy obiektu mostowego – stan istniejący

Przedmiotowy drogowy obiekt mostowy usytuowany jest nad rowem odwadniającym w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w km 6+128 w Boguszowie Gorcach. Obiekt mostowy jest konstrukcją jednoprzęsłową o schemacie statycznym w postaci belki swobodnie podpartej. Rozpiętość w świetle przyczółków wynosi 2÷2.2m. Wysokość konstrukcyjna przęsła jest zmienna, w osi jezdni wynosi 74cm. Przęsło oparte jest bezpośrednio na kamienno ceglanych ścianach (przyczółkach). Konstrukcja przęsła złożona jest z obetonowanych stalowych dwuteowych dźwigarów. Zakończenia przęsła ograniczone są za pomocą stalowych ceowników o wysokości 180 i 260mm. Ściany przedłużone są poza obiekt jako kamienne skrzydełka. Obiekt mostowy posiada jezdnię o szerokości 6m o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz obustronne chodniki o nawierzchni betonowej o zróżnicowanej szerokości. Od strony górnej wody chodnik na szerokość 1.25m a od strony dolnej wody 2.05m. Chodniki od jezdni oddzielone są stalowymi krawężnikami zabetonowanymi w konstrukcji przęsła. Do konstrukcji chodników zamocowane są stalowe balustrady o wysokości 1.15m. Całkowita długość obiektu wynosi 3.4m a jego szerokość 9.30m.

Stan techniczny istniejącej konstrukcji obiektu mostowego jest **przedawaryjny (ocena 1 – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową)**. W najgorszym stanie znajduje technicznym się przęsło. Widoczna jest zaawansowana korozja elementów stalowych i betonowych, przecieki wody i zarysowania. Przęsło jest tymczasowo podparte za pomocą drewnianych elementów. Widoczne uszkodzenia świadczą o braku izolacji poziomej na górnej powierzchni przęsła oraz o nieszczelności nawierzchni asfaltowej. Stalowe balustrady są zdeformowane. Balustrady pod względem wytrzymałości i dopuszczalnych odstępów pomiędzy poszczególnymi elementami nie odpowiada współczesnym wymaganiom technicznym. Balustrady stwarzają zagrożenie dla użytkowników.

5. Dokumentacja fotograficzna

Na poniższych fotografiach przedstawiona jest istniejąca konstrukcja obiektu mostowego wraz z jej stanem technicznym.



Rys. nr 1. Widok dojazdu do obiektu mostowego od strony Czarnego Boru.



Rys. nr 2. Widok dojazdu do obiektu mostowego od strony Wałbrzycha.



Rys. nr 3. Widok z boku obiektu mostowego (widok od strony górnej wody).



Rys. nr 4. Widok z boku obiektu mostowego (widok od strony dolnej wody).



Rys. nr 7. Widok chodnika usytuowanego od strony górnej wody.



Rys. nr 8. Widok chodnika usytuowanego od strony górnej wody.



Rys. nr 10. Widok od spodu konstrukcji przęsła (widok od strony górnej wody).

6. Charakterystyka techniczna przebudowy obiektu mostowego – stan projektowy

Przebudowa obiektu mostowego obejmuje wykonanie następujących prac:

- rozebranie istniejących stalowych balustrad;
- rozebranie stalowych krawężników;
- rozebranie żelbetowych wsporników podchodnikowych;
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie mostowym i dojazdach do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji jezdni na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji chodnika usytuowanego od strony dolnej wody na dojściu do obiektu mostowego;
- rozebranie konstrukcji nośnej obiektu mostowego wraz z elementami posadowienia;
- wykonanie żelbetowej dennej płyty pod ustawienie nowych elementów prefabrykowanej konstrukcji nośnej obiektu mostowego;
- ustawienie nowych prefabrykowanych skrzynkowych elementów nośnych;

- wykonanie umocnienia dna za pomocą kostki kamiennej wraz z wykonaniem gurtu górnego;
- wykonanie izolacji pionowej zewnętrznych ścian elementów prefabrykowanych;
- montaż zbrojenia wsporników pochodnikowych oraz zbrojenia łączącego elementy prefabrykowane;
- betonowanie płyty wsporników pochodnikowych oraz warstwy łączącej elementy prefabrykowane z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych;
- ułożenie na górnej powierzchni płyty izolacji poziomej z papy termozgrzewalnej wraz z zagruntowaniem podłoża;
- zasypanie wykopu z zastosowaniem gruntu z grupy nośności G1;
- montaż nowych kamiennych krawężników na obiekcie mostowym;
- montaż zbrojenia płyt chodnikowych;
- betonowanie płyt chodnikowych wraz z montażem prefabrykowanych desek gzymsowych;
- wykonanie izolacji nawierzchni na płytach chodnikowych;
- montaż nowych stalowych balustrad o wysokości 1.10m zabezpieczonych antykorozyjnie;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na dojazdach do obiektu mostowego (warstwa odsączająca z pospółki - gr. 15cm + grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – gr. 20cm + podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 20cm);
- montaż nowych kamiennych krawężników na dojazdach do obiektu mostowego;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na obiekcie mostowym i dojazdach do niego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 na obiekcie mostowym i na dojazdach do niego;
- ustawienie obrzeży betonowych;
- wykonanie nowej konstrukcji chodników na dojeździach do obiektu mostowego (warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10cm + odbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm – gr. 15cm);
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na dojeździach do obiektu mostowego;
- montaż stalowych balustrad do kamiennych murów oporowych.

Istniejącą konstrukcję obiektu mostowego, ze względu na stan techniczny, należy rozebrać. W miejsce rozebranej konstrukcji wykonany będzie przepust skrzynkowy

prefabrykowany o długości 10m, o świetle poziomym 250cm i świetle pionowym 150cm. Elementy prefabrykowane wykonane będą z betonu C30/45 o klasie nośności „B”. Elementy przepustu ustawione będą w poziomie na płycie betonowej o grubości 20cm i szerokości 3.30m wykonanej z betonu C25/30. Płyta będzie zbrojona dołem za pomocą siatki z prętów zbrojeniowych żebrowanych o średnicy 14mm o oczkach 15x15cm. Po ustawieniu prefabrykowanych elementów, na ścianach pionowych, wykonana będzie izolacja pionowa (dwie warstwy) za pomocą materiałów bitumicznych układanych na zimno. Wykop zasypyany będzie gruntem z grupy nośności G1 (np. pospółka). Na górnej powierzchni prefabrykowanych elementów wykonana będzie płyta z betonu zbrojonego klasy C25/30, mająca za zadanie scalenie elementów, nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz wykonstruowanie wsporników podchodnikowych. Grubość płyty będzie zmienna i zawierać się będzie w granicach 16÷36cm. Na górnej powierzchni płyty ułożona będzie izolacja z papy termozgrzewalnej o gr. min 5mm. Na izolacji wykonane będą żelbetowe płyty chodnikowe, ustawione kamienne krawężniki 15x24cm oraz wykonana będzie nowa nawierzchnia asfaltowa złożona z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 4cm oraz warstwa ścieralna z SMA 0/11mm o gr. 4cm. Szerokość jezdni wynosić będzie 6.00m. Płyty chodnikowe będą miały spadek poprzeczny o wartości 2% skierowany w kierunku osi jezdni. Do płyt chodnikowych zamontowane są prefabrykowane deski gzymsowe o wysokości 50cm i grubości 4cm w kolorze szarym (RAL 7040) oraz stalowe balustrady o wysokości 110cm w kolorze szarym (RAL 7040) zabezpieczone antykorozyjnie za pomocą cynkowania i powłok malarskich o grubości min. 230µm. Konstrukcja balustrad będzie zgodna z katalogiem detali mostowych pod numerem BAL1.0. Szerokość płyty chodnikowej usytuowanej od strony górnej wody wynosić będzie 1.65m a usytuowanej od strony dolnej wody 3.20m. Na płytach chodnikowych ułożona będzie izolacja – nawierzchnia o gr. 10mm złożona z emulsji bitumicznej i gysu bazaltowego. W płycie chodnikowej usytuowanej od strony górnej wody zamontowane będą dwie rury przewodowe o średnicy 110mm z HDPE przeznaczone do wykorzystania w przyszłości dla kabli teletechnicznych lub energetycznych. Po obu stronach płyt chodnikowych wykonane będą chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szarej o grubości 8cm. Szerokość chodnika usytuowanego od strony górnej wody wynosić będzie 1.46m a usytuowanego od strony dolnej wody 2.85m. Chodnik od jezdni będzie oddzielony za pomocą krawężnika kamiennego 15x30cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Od strony terenu zielonego chodnik oddzielony będzie za pomocą obrzeża betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Kostka ułożona będzie na

OSTRO-POWIATOWE
W Walibzynie

warstwie odsączającej z piasku o gr. 10cm, warstwie kruszywa łamanego o gr. 20cm i na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o gr. 3cm

Na dojazdach do przepustu, na odcinku min. 2.5m z każdej strony, wykonana będzie nowa konstrukcja jezdni złożona z następujących warstw: warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm, grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm o gr. 20cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16m o gr. 4cm oraz warstwa ścieralna z SMA 0/11mm o gr. 4cm. Dno rowu umocnione będzie za pomocą kostki kamiennej 15/17cm ułożonej na warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$. Spoiny pomiędzy kostkami zalane będą mrozoodporną zaprawą cementową. Spadek dna zgodny ze stanem istniejącym. Na początku umocnienia wykonany będzie gurt górny o wysokości 120cm i szerokości 25cm wykonany z betonu C20/25. Do istniejących kamiennych murków oporowych zamontowane będą stalowe balustrady U-11a w kolorze szarym (RAL 7040).

Światło poziome i pionowe obiektu mostowego nie ulegnie zmniejszeniu.

7. Wytyczne organizacji robót

Prace przy przebudowie obiektu mostowego należy prowadzić przy całkowitym zamknięciu obiektu dla ruchu pojazdów.

8. Urządzenia obce

W obrębie prowadzonych prac zlokalizowana jest sieć energetyczna, wodociągowa i sieć kanalizacji deszczowej.

9. Informacja BIOZ

Przedmiotowa inwestycja w zakresie wykonania montażu konstrukcji żelbetowej, montażu stalowych balustrad wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r. PLAN BIOZ sporządza kierownik budowy na podstawie INFORMACJI sporządzonej przez projektanta.

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGR.V.7342/3-11/95/96 • NBGR.V.7342/3/32/97