**Załącznik nr 3**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa fabrycznie nowego ratraka śnieżnego -pojazdu gościńcowego wraz z dodatkowym wyposażeniem.**

Pojazd wyprodukowany nie później niż w 2023r.

Cała maszyna musi posiadać certyfikat zgodności z odpowiednimi normami WE/EN oraz być oznakowana znakiem CE

Pojazd wyposażony w:

- Przedni pług dwunastopozycyjny z systemem szybkozłączy oraz możliwością ustawienia pozycji pływającej, sterowany za pomocą joysticka z kabiny operatora.

 - Ogon wraz z frezem, obracającym się wałem zębatym przystosowanym do kruszenia śniegu zmarzniętego wraz z wygładzającymi gumami. Ogon sterowany hydraulicznie z kabiny z możliwością pracy w trybie dociążenia i odciążenia wraz z hydraulicznie składanymi na boki finiszerami/gumami wygładzającymi śnieg. Możliwość sterowania siłą docisku ogona do podłoża z pomocą potencjometru w zakresie od 0 do 100%.

**Układ napędowy**

- Silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 230 PS(170kw) zgodny z normą emisji spalin Stage V

**Podwozie z kabiną**

-Szerokość rozstawu kół minimum 2100mm.

- Minimalna szerokość robocza ogona z opuszczonymi finisherami 4500mm.

- Maksymalna szerokość maszyny wraz ze wszystkimi urządzeniami 6100mm.

- Wysokość maksymalna maszyny 2900mm.

- Długość maksymalna maszyny 10000mm.

- Masa całkowita maszyny wraz z osprzętem maksymalnie 10 000 kg.

-Pojemność zbiornika na paliwo minimum 150 litrów.

- Urządzenie posiada min. 5 osi ( 1 napinająca + 4 osie obrotowe). Koła na osiach obrotowych pełne ( nie pneumatyczne), koła napędowe gwiazdowe ze wzmocnioną powierzchnią o podwyższonej trwałości na ścieranie.

- 1x zestaw gąsienic aluminiowych wzmacnianych bez kolców.

 -1x zestaw gąsienic gumowych umożliwiający wyjazd na trasy bez pokrywy śnieżnej.

- Ratrak dostarczony z założonymi gąsienicami gumowymi.

- Hydrauliczne napinanie gąsienic.

- Hydrauliczny system podnoszenia i opuszczania kabiny wraz z platformą ładunkową.

- Platforma załadowcza do przewożenia sprzętu z barierkami bocznymi.

**Kabina**

- Elektrycznie podgrzewana szyba przednia, tylna oraz boczne.

- Podgrzewane lusterka boczne.

- Podgrzewane wycieraczki przednie.

- Pasy bezpieczeństwa.

- Kabina operatora z regulowaną temperaturą.

- 1x Fotel operatora z podgrzewaniem, amortyzacją oraz regulacją położenia w poziomie i pionie. 1x fotel dla pasażera.

- Radio z głośnikami i anteną.

-Pakiet Świateł LED(przód i tył) zawiera: światła robocze, światła drogowe i mijania, światła pozycyjne, światła awaryjne.

- Gaśnica zamontowana wewnątrz pojazdu.

- Kabina z certyfikatem bezpieczeństwa.

- Kogut sygnalizacyjny w kolorze pomarańczowym.

- Akustyczna sygnalizacja cofania pojazdu( możliwość załączenia komunikatu dźwiękowego nie tylko podczas wykonywania manewru cofania).

- Apteczka

**Wyposażenie dodatkowe**

- Dwa urządzenia do wyciskania torów w stylu klasycznym zamontowane na ogonie, każde posiadające niezależny przedfrez. Możliwość decydowania o opuszczeniu lub podniesieniu przedfrezów niezależenie od działania urządzenia do wyciskania torów. Całość sterowana z kabiny operatora.

-Jedno urządzenie do wyciskania torów przesuwne na boki w zakresie minimum 700mm maximum 1100mm. Całość sterowana z kabiny operatora.

-Pełna dokumentacja techniczna oraz instrukcja obsługi w języku polskim

-Maszyna wyposażona w system monitorowania ilości śniegu na trasach, tworzenia mapy informacyjnej z warstwą śniegu w danym miejscu. Po stronie dostawcy do zamontowania urządzenie lokalizujące ratrak, wykonanie pomiarów geodezyjnych tras wyczynowych wraz ze stadionem, wykupienie abonamentu w okresie gwarancyjnym na pasmo nadawania pozycji jeśli wymaga tego system. Ilość śniegu pokazywana na monitorze wewnątrz kabiny maszyny. Dostawca zobligowany jest do dostarczenia kompletnego urządzenia o wszystkie jego potrzebne parametry, systemy oraz aplikacje.

-Wirnik do odśnieżania szerokość minimalna 2900mm maksymalna 3000mm. Montaż na przedniej ramie wymiennie z pługiem. Wirnik łączony na szybko złącza przygotowane w maszynie.

**Kursy /szkolenia**

- Kurs szkoleniowy dla 4 operatorów wraz z szkoleniem z konstrukcji i podstawowego serwisu maszyny oraz wydaniem licencji na obsługę sprzętu.

- Kurs przeprowadzony przez wyspecjalizowany dział treningowy dostawcy podzielony na dwa cykle. Pierwsza część przed sezonowa (październik) w szkoleniu z obsługi i operowania maszyną, długość kursu to minimum 4 dni w które każdy z kursantów musi wyjeździć minimum 8 godzin na maszynie.

- Druga część szkoleniowa na obiekcie DCS przy wykorzystaniu zakupionej maszyny w okresie sezonu zimowego (Luty-marzec) do ustalenia po zaznajomieniu i objeżdżeniu się operatorów z maszyną. Długość drugiej części szkolenia minimum 5 dni. Zmawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia drugiej części szkolenia na kolejny sezon zimowy w przypadku niedogodnych warunków śniegowych uniemożliwiających zorganizowanie szkolenia. W takiej sytuacji przewiduje się możliwość wydania uprawnień operatorom po zakończeniu pierwszego cyklu szkoleniowego, co pozwoli na wcześniejsze uzyskanie licencji.

- Koszty noclegowe dla kursantów w części pierwszej jak i dla instruktora w części drugiej po stronie Wykonawcy. Zapewnienie śniadania i obiadokolacji po stronie Wykonawcy. Transport kursantów pokrywa Zamawiający, transport instruktora pokrywa Wykonawca.

- Serwis maszyn wraz z wyminą wszystkich części eksploatacyjnych przez minimum 36 miesięcy na koszt dostawcy. Serwis przeprowadzany według książki serwisowej pojazdu.

- Gwarancja na maszynę minimum 36 miesięcy.

-Termin na reakcję na zgłoszenie wady wynosi 24 godziny, a na usunięcie usterki – 72 godziny od momentu jej zgłoszenia.