



A-PROPOL
sp. z o.o. sp.k.

ul. Rubinowa 2
44-121 GLIWICE
TEL.: (0-32) 270 88 31/33
FAX: (0-32) 270 88 34
E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001
NIP 631-100-90-29
REGON 271262342

PROJEKT WYKONAWCZY

Numer projektu: 7206/AP/481-ZOR/2020

Obiekt: Zastępcza organizacja ruchu

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieśniczej

Inwestor: Gmina Miasto Oleśnica
Rynek-Ratusz
56-400 Oleśnica

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92
specjalność konstr.-inż.

Opracował: mgr inż. Michał Urbańczyk

Gliwice, marzec 2021

Zawartość

- 1 Podstawa opracowania
- 2 Zakres opracowania
- 3 Opis stanu istniejącego.
- 4 Podstawowe założenia projektowe.
- 5 Stan projektowany.
- 6 Uwagi końcowe.
7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień.
8. Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji.
9. Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji.

Część rysunkowa

- Rys. 01 – Orientacja
- Rys. 02 – Sytuacja. Zastępcza organizacja ruchu. Etap 1.
- Rys. 03 – Sytuacja. Zastępcza organizacja ruchu. Etap 2.
- Rys. 04 – Sytuacja. Zastępcza organizacja ruchu. Etap 3.
- Rys. 05 – Sytuacja. Zastępcza organizacja ruchu. Etap 4.
- Rys. 06 – Sytuacja. Zastępcza organizacja ruchu. Etap 5.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr ZI.264.15.2020 z dnia 21.08.2020 r. zawarta w Oleśnicy pomiędzy- Gminą Miasto Oleśnica z siedzibą Rynek-Ratusz, 56-400 Oleśnica, NIP 911-17-83-004, | a Biuro Projektów A-PROPOL Sp. z o. o., Sp. k. 44-121 Gliwice, ul. Rubinowa 2, NIP: 6311009029 na: „Przebudowę drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieślniczej”.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – Dz. U. 2019 poz. 2311 z 9 września 2019 r.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” - Dz. U. 2020 poz. 110 z 9 grudnia 2019 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2019 poz. 2310 z 31 października 2019 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje projekt zastępczej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej: ul. Rzemieślniczej w Oleśnicy.

3. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1_51 oraz 55_24 w województwie dolnośląskim, powiat oleśnicki, miasto Oleśnica.

Opracowanie rozpoczyna się od ronda Miast Partnerskich w km ok. 0+000,00 (km wg opracowania projektowego – kilometraż lokalny) a kończy na rondzie 750-lecia w km ok. 0+438,350.

Istniejące zagospodarowanie ma charakter uliczny w całym obrębie prac.

Obszar objęty opracowaniem jest uzbrojony.

Uzbrojenie terenu obejmuje podziemne sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazownicze, elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne.

Ulica jest oświetlona oświetleniem zlokalizowanym na słupach napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

Na istniejące odwodnienie ulicy składa się sieć kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, przykanalików oraz kolektorów kanalizacyjnych z systemem studni i komór rewizyjnych.

Odwodnienie ulicy jest niesprawne ze względu na niepoprawne lub niewystarczające rozmieszczenie wpustów ulicznych, uszkodzenia nawierzchni jezdni oraz zanieczyszczenie ciągu kanalizacji deszczowej. Szczególnym problemem są zastoiska wody w rejonie wjazdu na dworzec PKS.

Wzdłuż przebudowywanej ulicy występują obustronne chodniki w różnym stanie technicznym. Chodniki miejscowo oddzielone są od jezdni pasami zieleni (trawnikiem).

Teren planowanych robót jest wolny od zieleni w formie drzew oraz krzewów.

Zadania objęte planowanymi robotami nie kolidują z istniejącą zielenią, ponieważ taka zieleni nie występuje.

4. Podstawowe założenia projektowe

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego,
2. Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Stan projektowany

Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni, która wynosi 9,0 m projekt przewiduje utrzymanie w 3 głównych etapach robót ruchu dwukierunkowego na ul. Rzemieślniczej.

Etap 1.

Obejmuje roboty realizowane po północnej stronie ul. Rzemieślniczej o szerokości 3,0 m. Roboty obejmują również przyległy do jezdni chodnik, miejsca postojowe oraz zjazdy, które podlegają głównie przebrukowaniu. Na czas trwania robót na ulicy zachować ruch dwukierunkowy, w oparciu o zawężone pasy ruchu wytyczone z zastosowaniem tablic kierujących U-21a/b.

Zachować możliwość skomunikowania ze zjazdem do zajezdni autobusów (roboty na zjeździe przeprowadzić połówkowo).

Ruch pieszcy przenieść na odcinku budowy nowego chodnika na południową stronę jezdni, z zastosowaniem tablic U-20c wraz ze znakami B-41 i tabliczkami T-0.

Zachować istniejące przejście dla pieszych w km 0+240 i zapewnić właściwą widoczność jego oznakowaniu pionowemu.

Na ulicy wprowadzić oznakowanie B-33: 40 km/h oraz B-25.

Dla kierunków ruchu na rondzie im. Miast Partnerskich oraz rondzie 750 lecia Oleśnica wprowadzić tablice F-6a ostrzegające o robotach i zwężeniu na ul. Rzemieślniczej.

Etap 2.

Obejmuje roboty realizowane na środkowej części ul. Rzemieślniczej o szerokości 3,0 m. Na czas trwania robót na ulicy zachować ruch dwukierunkowy, w oparciu o zawężone pasy ruchu wytyczone z zastosowaniem tablic kierujących U-21a/b.

Zachować istniejące przejście dla pieszych w km 0+240 i zapewnić właściwą widoczność jego oznakowaniu pionowemu.

Na ulicy utrzymać oznakowanie B-33: 40 km/h oraz B-25.

Dla kierunków ruchu na rondzie im. Miast Partnerskich oraz rondzie 750 lecia Oleśnica zaktualizować tablice F-6a ostrzegające o robotach i zwężeniu na ul. Rzemieślniczej.

Etap 3.

Obejmuje roboty realizowane po południowej stronie ul. Rzemieślniczej o szerokości 3,0 m. Roboty obejmują również przyległy do jezdni chodnik, miejsca postojowe oraz zjazdy, które podlegają przebrukowaniu. Na czas trwania robót na ulicy zachować ruch dwukierunkowy, w oparciu o zawężone pasy ruchu wytyczone z zastosowaniem tablic kierujących U-21a/b.

Zachować istniejące przejście dla pieszych w km 0+240 i zapewnić właściwą widoczność jego oznakowaniu pionowemu.

Na ulicy wprowadzić oznakowanie B-33: 40 km/h oraz B-25.

Dla kierunków ruchu na rondzie im. Miast Partnerskich oraz rondzie 750 lecia Oleśnica zaktualizować tablice F-6a ostrzegające o robotach i zwężeniu na ul. Rzemieślniczej.

Etap 4.

Obejmuje roboty częściowe na połączeniu ul. Rzemieślniczej z istniejącymi rondami: 750 lecia miasta Oleśnicy oraz ronda Miast Partnerskich.

W etapie zamknąć czasowo wylot z ronda Miast Partnerskich w ul. Rzemieślniczą oraz wlot z ul. Rzemieślniczej w rondo 750 lecia Miasta. Z uwagi na trwałe zamknięcie połączenia dla jednego kierunku ruchu roboty ograniczyć czasowo do niezbędnego minimum.

Wloty na obu rondach oznakować tablicami F-6a wskazanymi na rysunku sytuacyjnym.

Zamknąć istniejące przejścia dla pieszych przecinające obszar robót przy obu rondach. Możliwe jest obejście ronda dookoła.

Etap 5.

Obejmuje pozostałe roboty częściowe na połączeniu ul. Rzemieślniczej z istniejącymi rondami: 750 lecia miasta Oleśnicy oraz ronda Miast Partnerskich.

W etapie zamknąć czasowo wylot z ronda 750 lecia Miasta w ul. Rzemieślniczą oraz wlot z ul. Rzemieślniczej na rondo Miast Partnerskich. Z uwagi na trwałe zamknięcie połączenia dla jednego kierunku ruchu roboty ograniczyć czasowo do niezbędnego minimum.

Wloty na obu rondach oznakować tablicami F-6a wskazanymi na rysunku sytuacyjnym.

Utrzymać zamknięcie istniejących przejść dla pieszych przecinających obszar robót przy obu rondach. Możliwe jest obejście ronda dookoła.

Po zakończeniu robót w etapie 5 usunąć oznakowanie tymczasowe i wprowadzić docelową organizację ruchu według odrębnego opracowania.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie tymczasowe należy ustawić każdorazowo przed rozpoczęciem danego etapu przebudowy.

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu,
- Znaki tymczasowe należy zastosować grupy wielkości: duże
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sp. z o.o. sp. k.

5.2. Oznakowanie poziome

Linie poziome tymczasowe malować w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem z farb w kolorze żółtym lub taśm najezdniowych w kolorze żółtym.

6. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień.

- lokalne zawężenia jezdni ul. Rzemieślniczej,
- tymczasowe zamknięcie ul. Rzemieślniczej dla jednego kierunku ruchu,
- ograniczenia w dostępności dla ruchu pieszego,
- możliwe utrudnienia związane z rozładunkiem i składowaniem materiałów budowlanych,
- możliwe okresowe zanieczyszczenie pyłem lub błotem jezdni oraz chodnika.

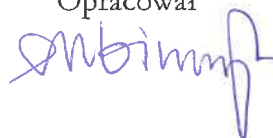
8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

I kwartał 2022 r.

9. Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu

IV kwartał 2022 r.

Opracował





Lokalizacja inwestycji

© autorzy OpenStreetMap (CC-BY-SA 2.0)



Biuro Projektów

A - PROPOL

44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

sp. z o.o. sp. k.

DATA
grudzień 2020

NUMER
KOMPLETU

INWESTOR
Gmina Miasto Oleśnica

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92 specj. konstr. - Inż.	INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieślniczej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Urbańczyk	OBIEKT	Projekt zastępczej organizacji ruchu	NR PROJ. 7206/AP 481/2020
SPRAWDZIŁ				NR RYS.
SKALA	BRANŻA	STADIUM	TREŚĆ RYS.	
1 : 500	Inżynieria ruchu	PW	Orientacja	01

