

Gryfice, dnia 19.07.2021 r.

ZDP.272.02.2.2021

WYJŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWENIA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: Remont 3,2 km drogi powiatowej nr 3123Z na odc. Nowielice – Gorzysław.

Na podstawie art. 284 ust 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający wyjaśnia:

Zapytanie 1:

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt 10-14 Działu III Rozdziału I SWZ w przypadku wystąpienia w dokumentacji postępowania odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, dopuszcza się rozwiązania równoważne. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego.

Zapytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania są częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców i są oni zobowiązani uwzględnić je podczas sporządzania oferty.

Zapytanie 3:

Zamawiający wyjaśnieniami z dnia 13.07.2021 roku zezwolił na zmianę technologii na MMA na gorąco. W związku z tym, prosimy o odniesienie się do następujących kwestii:

- Prosimy o odpowiednie dostosowanie Specyfikacji technicznych.
- Zamówienie ma formę rozliczenia kosztorysowego. Prosimy więc o odpowiednie dostosowanie Wycenionego Przedmiaru Robót, gdyż Wykonawca sam nie może takich zmian wprowadzać.
- Prosimy o skorygowanie Warunku udziału w postępowaniu zawartego w Dziale VII ust.1 pkt 2 dot. doświadczenia, gdyż odnosi się do robót związanych z powierzchniowym utwaleniem.

Odpowiedź:

a) Zamawiający informuje, że w przypadku wykonania remontu w technologii masą na gorąco roboty będą odbierane wg ogólnych specyfikacji technicznych (OST):

D-05.03.26g Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą 2010

D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016

D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ściernalna wg WT-1 i WT-2 2016

b) Zamawiający udostępnia dostosowany formularz cenowy po modyfikacjach uwzględniających możliwość wykonania masą na gorąco:

Lp.	Podstawa opisu	SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
-----	----------------	-----	--	------	-------	------------------	---------------

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1	KNR 2-01 0119/03	01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	3,15	
2	KNR 2-01 0105/06	01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm	szt	16,00	
3	KNR 2-01 0110/02	01.02.01	Transport karpiny na odległość do 2 km	mp	25,6	
4	KNR 2-31 0818/08	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	24,00	
ROBOTY ZIEMNE - POBOCZA						
5	KNR 2-31 1402/05.1		Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm	m ²	6.400,00	
6	KNR 2-31 0201/01	06.01.04	Humusowanie pobocza i skarp nasypów o grubości w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	6.400,00	
JEZDNIA – NAWIERZCHNIE						
7	KNR AT-03 0202/01	04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnia 3200x5,5; oraz zjazdy 1075m ²)	m ²	18.675,00	
8	KNNR 6 0108/02		Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni: mieszkankami mineralno emulsyjnymi GE 0/16 mm dla KR3-KR4 (17600x0,250) lub masą na gorąco AC 16W dla KR3-4 (17.600x0,250)*	t	4.400,00	
9	KNR AT-03 0202/02	04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5 kg/m ² (3200x5,5)	m ²	17.600,00	
10	KNR 2-31 1001/02.1		Powierzchniowe podwójne utrwalanie nawierzchni drogowych asfaltem z grysem kamiennym 8dm ³ /m ² o frakcji 5/8 oraz 2/5 mm (3200x5,5) lub masą na gorąco AC 8s (gr 3 cm po zagęszczeniu) (3200x5,5)*	m ²	17.600,00	
OZNAKOWANIE PIONOWE						
11	KNR 2-31 0702/02	07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.	35,00	
12	KNR 2-31 0703/01	07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych	szt.	35,00	
OZNAKOWANIE POZIOME – CIENKOWARSTWOWE						
13	KNR 2-31 0706/02	07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (123+270)	m ²	393,00	
14	KNR 2-31 0706/03	07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (250+8+7+50)	m ²	315,00	
15	KNR 2-31 0706/06	07.01.01	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (24)	m ²	24,00	
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
16	KNR 2-31 0704/01	07.02.01	Bariery N2W3B	m	344,00	
17			Hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych	szt	1	
					Razem netto	
					Podatek VAT 23%	
					Wartość brutto (netto + podatek VAT)	

* UWAGA: w przypadku deklaracji wykonania przez Wykonawcę remontu w technologii MME należy skreślić w ofercie wykonanie masa AC i odwrotnie- jeżeli Wykonawca zadeklaruje wykonanie remontu w technologii AC należy skreślić odpowiednio również MME i powierzchniowe utrwalaenia.

c) Zamawiający w związku z dopuszczeniem wykonania remontu w technologii masą na gorąco modyfikuje Warunku udziału w postępowaniu zawartego w Dziale VII ust.1 pkt 2 dot. doświadczenia w sposób następujący z dotychczasowej treści:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub remoncie (w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) dróg w zakresie powierzchniowego utrwalaenia dróg, o wartości nie mniejszej 2.000.000,00 PLN brutto.

na obowiązującą:

*Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub remoncie (w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) dróg w zakresie powierzchniowego utrwalaenia dróg **lub masą bitumiczną na gorąco**, o wartości nie mniejszej 2.000.000,00 PLN brutto.*

Zapytanie 4:

Zgodnie z projektem budowlanym – opisem technicznym – konstrukcja zjazdów jest taka sama jak jezdni głównej, natomiast przedmiar poz. 9 -11 oczyszczenie i skropienie oraz powierzchniowe utrwalaenie grysem 5/8 oraz 2/5 podaje ilość tylko na jezdnię. Prosimy o informację czy w tych pozycjach należy ująć powierzchnię zjazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie. Powierzchnia do oczyszczenia i skropienia zjazdów (w ilości 1075 m²) została ujęta łącznie z jezdnią w pozycji nr 7.

Zapytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja zjazdów jest taka sama jak konstrukcja jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że, w dokumentacji jest nieścisłość. Zgodnie z obejmującym przedmiarem robót konstrukcja jezdni powinna być taka sama jak konstrukcja zjazdów czyli warstwa ścieralna obejmuje wykonanie dwukrotnego powierzchniowego utrwalaenia 5/8 oraz 2/5 mm.

Zapytanie 6:

Zgodnie z projektem konstrukcja jezdni, zjazdów jest następująca: powierzchniowe utrwalaenie grysami 2/5, grysami 5/8, grysami 8/11, natomiast przedmiar obejmuje powierzchniowe utrwalaenie grysami tylko 2/5 oraz 5/8. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi w pkt 5.

Zapytanie 7:

Czy Zamawiający dysponuje tabelą wyrównania masą bitumiczną? Jeżeli tak, to prosimy o dołączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje tabelą wyrównania masą bitumiczną.

Zapytanie 8:

Czy Zamawiający dysponuje przekrojami poprzecznymi, z których wynikałaby minimalna i maksymalna grubość wyrównania (średnia przyjęta w przedmiarze do 250 kg/m², około 10 cm)? Jeżeli tak, to prosimy o dołączenie

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi. Po konsultacji z projektantem Zamawiający podtrzymuje ilość wyrównania wynosząca 250 kg/m² w celu uzyskania zakładanej równości podłużnej jezdni z uwagi na to iż nie przewiduje się frezowania nawierzchni jezdni.

Zapytanie 9:

Dokąd należy wywieźć słupki z demontażu znaków drogowych?

Odpowiedź:

Słupki z demontażu należy dostarczyć na plac składowy Zamawiającego mieszący się przy ul. Piłsudskiego 18 w Gryficach.

Zapytanie 10:

Prosimy o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu jest dołączony do dokumentacji technicznej.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Zmawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Z-ca DYREKTORA

Wincenty Heilik