

Zamawiający:

Miasto Rawa Mazowiecka

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5

96-200 Rawa Mazowiecka

Do wiadomości

- wszyscy uczestnicy postępowania

RPI.271.20.2024

Wyjaśnienie (nr 1) treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) pn. **Budowa bieżni lekkoatletycznej oraz przebudowa budynku klubowego stadionu miejskiego przy ul. Zamkowej w Rawie Mazowieckiej.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w ramach niniejszego zadania w obszarze bieżni poliuretanowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą lekkoatletyczną oczekuje instalacji nawierzchni poliuretanowej w technologii „full pur”. Informujemy że zgodnie z wytycznymi dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej opracowanej przez Departament Infrastruktury Sportowej przy Ministerstwie Sportu Lekkoatletyczne nawierzchnie syntetyczne podzielono na 4 grupy:

1. nawierzchnie poliuretanowe typu natryskowego
2. nawierzchnie poliuretanowe typu „sandwich”
3. nawierzchnie z pełnego poliuretanu „full pur”
4. prefabrykowane nawierzchnie kauczukowe prefabrykowane

Zadaniem Ministerstwa Sportu oraz organizacji lekkoatletycznych WORLD ATHLETICS czy PZLA – powszechnie uznane za jedne z najlepszych to nawierzchnie z pełnego poliuretanu (tzw. full pur), są to systemy złożone z jednej lub wielu warstw żywicy poliuretanowej wypełnianej granulatem gumowym EPDM (produkcja pierwotna). Instaluje się je metodą wylewania bezpośrednio na podłoże asfaltobetonowe lub betonowe ciekłego poliuretanu, następnie zasypywanego granulatem gumowym. Warstwę użytkową nawierzchni stanowi barwiony system poliuretanowy zasypywany granulatem EPDM w kolorze zastosowanej żywicy. Nadmiar granulatu usuwa się każdorazowo po utwardzeniu poprzedniej warstwy. W przekroju nawierzchnie te są dość zwarte i jednolite. Nawierzchnie te są nieprzepuszczalne dla wody. I takie nawierzchnie kwalifikują obiekt do kategorii A czyli najwyższej klasy i takie właśnie systemy są instalowane na obiektach w Polsce. Istnieje też tańsza alternatywa dla technologii „full pur” z wypełnieniem granulatem SBR (recykling!) który znacząco obniża cenę wykonania nawierzchni, zaniża kategorię obiektu. Prosimy zatem o informacje jaki rodzaj granulatu ma być użyty do instalacji systemu full pur?

Dodatkowo należy podnieść, że Zamawiający sformułował tendencyjnie zakresy parametrów które wskazują wyłącznie na jednego producenta nawierzchni który właśnie w swoich systemach wykorzystuje granulaty z recyklingu (SBR). Zgodnie z wymogami Zamawiającego nawierzchnia musi spełniać parametry:

Cecha produktu	Wielkość
Całkowita grubość systemu	Min 14,3 mm
Redukcja siły w temp. 23°C	36-38 %
Odształcenie pionowe w temp. 23°C	1,8 – 2,0 mm
Wytrzymałość na rozciąganie	0,58 – 0,70 MPa
Wydłużenie względne przy rozciąganiu	45–60 %
Tarcie TRLL	55-66

Tak się składa że nasz system w którego składzie jest granulaty EPDM idealnie wpisuje się w „subiektywne” zakresy parametrów dynamicznych i tarcia. Natomiast mimo lepszych wyników badań parametrów wytrzymałościowych i akceptowalnej przez normy i wytyczne lekkoatletyczne grubości systemu, zostaliśmy skreśleni z możliwości udziału w tymże postępowaniu.

Wytrzymałość na rozciąganie, wydłużenie przy zerwaniu to parametry które nie mają określonych przez normy i wytyczne górnych granic ponieważ wyższe wartości przemawiają wyłącznie na korzyść użytkowników.

Tak bulwersujące nadużycia ze strony Zamawiających były przedmiotem sporów w KIO, wszystkie zostały rozstrzygnięte na niekorzyść „inwestorów” o czym świadczą następujące niektóre przytoczone wyroki – KIO 8/21, KIO 157/22, KIO 739/22.

Takim działaniem Zamawiający ogranicza w sposób znaczny konkurencyjność postępowania:

- Manipuluje wymaganiami dotyczącymi parametrów technicznych dla nawierzchni poliuretanowej, dopuszczając do ofertowania tylko jednego producenta nawierzchni PU
- Wymaga, aby każda oferowana nawierzchnia PU mieściła się w przekombinowanych ramach niezgodnych z logiką oraz normą PN EN 14877:2014. Zamawiający nie akceptuje lepszych wyników badań dla parametrów wytrzymałościowych.
- Niekompetentnie i w sposób bezwzględny ogranicza normę PN EN 14877:2014 wprowadzając zmiany w parametrach. Zamawiający nie posiada żadnych analiz ani badań, którymi może poprzeć swoje hipotezy. Opiera się jedynie na własnych subiektywnych przypuszczeniach, które zgodnie z literą prawa nie mają ważności i nie mogą stanowić podstaw odrzucenia oferty.

Zgonie z opisem podanym powyżej mamy wątpliwość czy osoby przygotowujące oraz przeprowadzające postępowanie zapewniły bezstronność i obiektywizm. W naszej ocenie stanowiłoby to przez zamawiającego ewidentne naruszenie art. 7 ust. 2 PZP. Naruszenie art. 29 ust. 1 PZP poprzez zawężenie opisu przedmiotu zamówienia z bezpodstawnym ograniczeniem parametrów technicznych przewidzianych przez normę PN EN 14877:2014 bez podania przyczyny ich ograniczenia, co jest nie jednoznacznie i wyczerpujące a określenia te są niezrozumiałe i mają wpływ na sporządzenie oferty. Tak opisany przedmiot zamówienia ogranicza i utrudnia uczciwą konkurencję.

Zamawiający swoim działaniem wywiera wpływ na oferentów aby zrealizować jego cel co jest zachowaniem nieetycznym, oraz wbrew przepisom. Dysponujemy wyrokami KIO oraz badaniami akredytowanych instytucji badawczych które wskazują że takie zawężanie parametrów jest nieakceptowalne i działa wyłącznie na niekorzyść inwestora i użytkowników.

Prosimy o akceptację proponowanego przez nas systemu nawierzchni na bieżnię jako równoważnego z uwzględnieniem zmian jak poniżej.

- Grubość systemu 14,1 mm
- Amortyzacja – 37%
- Odształcenie pionowe – 1,8 mm
- Wytrzymałość na rozciąganie – 0,74 MPa
- Wydłużenie przy zerwaniu – 66%
- Tarcie TRRL – nawierzchnia mokra – 61

Proponowana nawierzchnia swoją jakością potwierdza poniższymi dokumentami:

- Atest PZH
- Autoryzacja i gwarancja potwierdzona przez producenta
- Badania potwierdzające zgodność z normą PN EN 14877:2014
- Badania potwierdzających zgodność z normą DIN 18035-6:2021-08
- Badania Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych dla oferowanego systemu nawierzchni
- Badania World Atheltics
- Badanie na mrozoodporność dla nawierzchni PU zgodnie z dedykowaną procedurą badawczą ITB
- Certyfikat WA product
- Certyfikat WA class 1 uzyskane w naszych warunkach klimatycznych
- Certyfikat ISO 14001:2015 wystawiony dla producenta ofertowanego systemu nawierzchni
- Certyfikat ISO 9001:2015 wystawiony dla producenta oferowanego systemu nawierzchni
- Karta Techniczna systemu z nazwą zadania oraz pieczętką i podpisem producenta
- Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych wystawiona przez producenta systemu nawierzchni na podstawie uzyskanej Krajowej Oceny Technicznej

Tym samym wnosimy o uwzględnienie powyższego i stosowną zmianę treści w sposób opisany na wstępie, nie naruszający zasad uczciwej konkurencji oraz równego traktowania producentów i wykonawców. Jak wynika z dyrektyw unijnych, Zamawiający powinni otwierać się na konkurencję i w tym celu umożliwiać składanie ofert odzwierciedlających różnorodność rozwiązań technicznych. Zakaz utrudniania uczciwej konkurencji zostanie naruszony, gdy przy opisie przedmiotu zamówienia zamawiający użyje oznaczeń czy parametrów wskazujących konkretnego producenta (dostawcę) lub konkretny produkt, działając w ten sposób wbrew zasadzie obiektywizmu i równego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zamówienie publiczne. Udzielenie zamówienia publicznego, w którym opis przedmiotu zamówienia został określony w sposób utrudniający uczciwą konkurencję jest naruszeniem dyscypliny finansów publicznych. W przypadku nieuwzględnienia informacji przez Zamawiającego, powinniśmy powiadomić o zaistniałych nieprawidłowościach Regionalną Izbę Obrachunkową oraz Rzecznika Dyscypliny Finansów Publicznych.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza stosowania komponentów z recyklingu w żadnej warstwie nawierzchni. Jedynym dopuszczalnym do zastosowania granulatem jest EPDM barwiony w całej masie w kolorze warstwy.

Nawierzchnia musi spełniać parametry:

Cecha produktu	Wielkość
Całkowita grubość systemu	Min 14,0 mm
Redukcja siły w temp. 23°C	Min 36 %
Odształcenie pionowe w temp. 23°C	1,8 – 2,1 mm
Wytrzymałość na rozciąganie	0,55 – 0,83 MPa
Wydłużenie względne przy rozciąganiu	45–68%
Tarcie TRLL	55-66

W celu weryfikacji jakości oferowanego produktu oraz wymaganych parametrów systemu nawierzchni poliuretanowej Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia niżej wymienionych dokumentów na etapie realizacji zamówienia:

- Aktualny kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację WA/ IAAF potwierdzający parametry techniczne nawierzchni wymagane przez Zamawiającego celem uzyskania certyfikatu produktu (Product Certificate)
- Aktualny certyfikat World Athletics/IAAF (Product Certificate) dla oferowanej nawierzchni o wymaganej grubości na bieżnię.
- Certyfikat World Athletic/ IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego w Europie z oferowanego systemu nawierzchniowego;
- Raport z badań na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02
- Raport z badań na zgodność z normą DIN 18035-6:2014 lub nowszą potwierdzającą bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni
- Karta techniczna potwierdzona przez producenta oraz potwierdzająca jej technologie wykonania;
- Aktualny Atest Higieniczny dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny;
- Autoryzacja producenta oferowanej nawierzchni sportowej wydana wykonawcy i dotycząca przedmiotowego zadania wraz z potwierdzeniem gwarancji;
- Aktualny dokument potwierdzający wdrożenie przez producenta nawierzchni polityki zarządzania jakością – EN ISO 9001;

MIASTO RAWA MAZOWIECKA
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5
96-200 Rawa Mazowiecka
NIP 835 157 91 13
REGON 750148638

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr Artur Piotrowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA