

Nazwa opracowania:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:		
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Lokalizacja:		
Zawiszyn, powiat wołomiński, woj. mazowieckie Obręb nr 0026 Zawiszyn, działki nr: 105, 117, 136, 144, 629/1, 634, 876		
Inwestor:		
Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

- 2 -

Branża: Drogowa	Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Data: Luty 2021	Egz. nr: 1
	Stadium: Projekt Wykonawczy		

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
2.	Przedmiot i zakres opracowania	6
3.	Stan istniejący	6
3.1.	Istniejąca infrastruktura	7
4.	Rozwiązanie projektowe	7
4.1.	Układ drogowy	7
4.2.	Założenia projektowe dla drogi powiatowej nr 4343W	8
4.3.	Założenia projektowe dla drogi krajowej nr 50	8
4.4.	Założenia projektowe dla drogi serwisowej	8
4.5.	Rozwiązanie wysokościowe	9
4.6.	Przekroje normalne	9
4.7.	Konstrukcja nawierzchni	9
4.8.	Urządzenia dla niepełnosprawnych	12
4.9.	Zjazdy	12
4.10.	Połączenie z istniejącą konstrukcją	12
4.11.	Odwodnienie	13
4.12.	Zieleń	13
5.	Kanał technologiczny	14
5.1.	Profil KTu1	14
5.2.	Profil KTp1	15
5.3.	Mikrokanalizacja	15
5.4.	Rury HDPE 40	15
6.	Roboty rozbiórkowe	16
7.	Roboty ziemne	16
7.1.	Tabela robót ziemnych	17
7.2.	Bilans robót ziemnych	19
8.	Organizacja ruchu	19
9.	Uwarunkowania realizacji inwestycji	20
10.	Zestawienie ważniejszych danych	20

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1	- Orientacja – skala 1:50 000; 1:10 000	str. 22
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny – skala 1:500	str. 23
Rys. nr 3	- Profil podłużny DK50 – skala 1:50/500	str. 28
Rys. nr 4	- Profil podłużny DP4343W – skala 1:50/500	str. 29
Rys. nr 5	- Profil podłużny drogi serwisowej – skala 1:50/500	str. 30
Rys. nr 6	- Przekroje normalne – skala 1:50	str. 31
Rys. nr 7	- Przekroje normalne (przepusty) – skala 1:50	str. 33
Rys. nr 8	- Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:20	str. 36
Rys. nr 9	- Przekroje poprzeczne DK50 – skala 1:100	str. 40
Rys. nr 10	- Przekroje poprzeczne DP4343W – skala 1:100	str. 51
Rys. nr 11	- Przekroje poprzeczne drogi serwisowej – skala 1:100	str. 58
Rys. nr 12	- Plan tyczenia kanału technologicznego – skala 1:500	str. 61
Rys. nr 13	- Studnie kablowe – skala 1:10	str. 65
Rys. nr 14	- Schemat profili kanału technologicznego – skala 1:5	str. 68

CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

My niżej podpisani, oświadczamy, że przekazana dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński, wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jednocześnie oświadczamy, że można zastosować zamiennie równoważne materiały, które będą spełniały wymagania norm, przepisów i obliczeń parametrów dla zaprojektowanych obiektów i wymaga to akceptacji zamawiającego.

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński.

Zakres inwestycji to rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 50, która wykonana zostanie poprzez zmianę istniejącej geometrii drogi powiatowej, wybudowanie pasów do skrętu w lewo i poszerzenie jezdni na drodze krajowej, frezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej, budowę nowej jezdni serwisowej, przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych, wybudowanie placu do zawracania na jezdni serwisowej, budowę chodnika oraz inne typowe elementy wyposażenia drogi.

Długość projektowanego odcinka wynosi 262,47 metra dla drogi powiatowej oraz 418,38 metra dla drogi krajowej i 68,72 dla drogi serwisowej – łącznie 749,57 metra.

W zakres opracowania wchodzi:

- poszerzenie jezdni asfaltowej,
- wykonanie nakładki,
- budowa nowej jezdni serwisowej,
- budowa chodnika,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- zieleni.

Obiekt objęty opracowaniem mieści się w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

3. Stan istniejący

Omawiany odcinek drogi to fragment drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn w powiecie wołomińskim. Droga powiatowa klasy Z posiada jedną jezdnię o szerokości od 5,45 do 6 metrów o nawierzchni z betonu asfaltowego w stanie dobrym oraz z płyt typu MON na odcinku około 100 metrów po południowej stronie skrzyżowania Droga krajowa klasy G posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości około 7 metrów w stanie dobrym oraz wydzielone pobocza nieutwardzone. Bezpośrednie otoczenie omawianych dróg stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, gospodarcza oraz tereny zielone. Na omawianym odcinku odbywa się komunikacja zbiorowa oraz ruch tranzytowy.

3.1. Istniejąca infrastruktura

Na obszarze inwestycji znajduje się następująca infrastruktura naziemna i podziemna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Projekt nie przewiduje kolizji z żadną z istniejących sieci podziemnych i nadziemnych. Sieci telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy min. 125 mm.

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

4. Rozwiązanie projektowe

4.1. Układ drogowy

Projekt budowlany zakłada rozbudowę drogi powiatowej poprzez zmianę geometrii i poszerzenie jej do 7 metrów, wykonanie pasów do skrzyżowania w lewo wraz z poszerzeniem drogi krajowej, budowę nowej jezdni serwisowej, przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych, wybudowanie placu do zawracania na jezdni serwisowej, budowę chodnika, budowę przepustów oraz inne typowe elementy wyposażenia drogi. Po wschodniej stronie drogi powiatowej wybudowana zostanie droga serwisowa o szerokości 6 metrów wraz z placem do zawracania do wymiarach 12,5 x 12,5 metra na jej końcu.

Jezdnie zostaną obramowane za pomocą opornika wtopionego 12x25 cm oraz pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10 cm. Zaprojektowano spadek jezdni jako daszkowy o wartości 2% dla drogi krajowej i serwisowej oraz jednostronny o wartości 2% dla drogi powiatowej. Kierunki spadku na nawierzchni pokazano na rys. nr 2 – plan sytuacyjny.

Zaprojektowano chodniki po północnej stronie drogi krajowej oraz wschodniej drogi powiatowej na odcinku na południe od skrzyżowania. Chodniki będą posiadały szerokość od 1,5 do 3,5 metra i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej Behaton koloru czerwonego. Chodniki będą posiadać spadek jednostronny o wartości 2% do jezdni.

Zakłada się również wykonanie nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z betonowej kostki brukowej typu Behaton koloru grafitowego o szerokości od 4 do 5 metrów. Zjazdy zostaną włączone do dróg za pomocą promieni wyokrąglających o wartościach 5 lub 6 metrów. Długość projektowanego odcinka wynosi 262,47 metra dla drogi powiatowej oraz 418,38 metra dla drogi krajowej i 68,72 dla drogi serwisowej – łącznie 749,57 metra.

4.2. Założenia projektowe dla drogi powiatowej nr 4343W

- Kategoria drogi – powiatowa nr 4343W
- Klasa drogi – zbiorcza (Z)
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa v_p – 40 km/h
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 7 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – projektowany jednostronny

4.3. Założenia projektowe dla drogi krajowej nr 50

- Kategoria drogi – krajowa nr 50
- Klasa drogi – główna (G)
- Kategoria ruchu – KR6
- Prędkość projektowa v_p – 60 km/h
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2 + wydzielony pas do skrętu w lewo
- Szerokość jezdni – 7,15 – 10,0 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – projektowany jednostronny

4.4. Założenia projektowe dla drogi serwisowej

- Klasa drogi – dojazdowa (D)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa v_p – 30 km/h
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa

4.5. Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych i łuków pionowych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych drogi powiatowej i krajowej. Rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku nr 3, 4 i 5 – profil podłużny.

4.6. Przekroje normalne

Przekroje normalne zostały tak zaprojektowane aby zapewnić odwodnienie poprzeczne z jezdni, a także z chodnika do projektowanych rowów przydrożnych. Ponadto projektowane przekroje normalne zostały dostosowane wysokościowo do sąsiedniego zagospodarowania terenu. Przekroje normalne przedstawiono na rysunku nr 6 i 7 – przekroje normalne, a szczegóły konstrukcyjne na rysunku nr 8 – szczegóły konstrukcyjne.

4.7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejących warunków gruntowo-wodnych i przewidywanego obciążenia ruchem. Konstrukcja nawierzchni wszystkich jezdni została zaprojektowana dla kategorii gruntu G1. W przypadku stwierdzenia gruntów o kategorii niższej należy je doprowadzić do kategorii G1.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni KR4 składa się z warstw:

- warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55 – grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 – grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 – grub. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 40 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni KR6 składa się z warstw:

- warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55 – grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 – grub. 8 cm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 – grub. 16 cm,

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku kopalnianego – grub. 20 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 68 cm.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni KR2 składa się z warstw:

- warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55 – grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 – grub. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 31 cm.

Konstrukcja projektowanej nakładki na jezdnię DK50 składa się z warstw:

- warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55 – grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 – grub. zmienna,
- frezowanie uszorstniające istniejącej konstrukcji.

Konstrukcja projektowanego poszerzenia składa się z warstw:

- kostka granitowa ciosana 16x16 cm – grub. 16 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 39 cm.

Konstrukcja projektowanego zjazdu składa się z warstw:

- kostka brukowa typu Behaton koloru grafitowego – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- obramowanie opornikiem betonowym 12x25 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 32 cm.

Konstrukcja projektowanego zjazdu z przepustem składa się z warstw:

- kostka brukowa typu Behaton koloru grafitowego – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 4 cm,

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 25 cm wraz z geokrata o rozstawie oczek 30 x 30 cm,
- zagęszczona zasyпка inżynierska IS=0,98 (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym,
- przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych Ø800 lub Ø1000,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
- obramowanie opornikiem betonowym 12x25 cm.

Konstrukcja projektowanego pobocza składa się z warstw:

- Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie – grub. 10 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika składa się z warstw:

- kostka brukowa typu Holland koloru czerwonego – grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Całkowita grubość konstrukcji – 21 cm.

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej składa się z warstw:

- Kostka brukowa typu „holland” koloru szarego – grub. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5\text{MPa}$ 1:4 – grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie – grub. 15cm,
- Chodniki obramowane zostaną betonowym krawężnikiem (chodnik znajdujący się przy jezdni) lub obrzeżem,

Konstrukcja projektowanego azylu składa się z warstw:

- kostka brukowa typu Behaton koloru czerwonego – grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,
- obramowanie krawężnikiem betonowym 20x30 cm ułożonym na płask.

Całkowita grubość konstrukcji – 21 cm.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 6 i 7 – przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 8 – szczegóły konstrukcyjne.

4.8. Urządzenia dla niepełnosprawnych

Na przejściach przez jezdnię projektuje się opornik betonowy obniżony na całej szerokości przejścia. Ponadto na przejściach dla pieszych zaprojektowano 2 rzędy płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x6,5 cm.

4.9. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu Behaton według konstrukcji zgodnie z punktem 3.7.

Spadki podłużne zjazdów należy wykonać jako 10% na długości 50 cm do jezdni, a za przełamaniem spadek od - 5 do + 5% w zależności od położenia zjazdu dla zjazdu indywidualnego oraz od - 5 do + 5% dla zjazdu publicznego na całej długości. Spadki poprzeczne należy dostosować do spadku jezdni. Zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym o wymiarach 12 x 25 cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 20x22 cm.

Przekrój zjazdu pokazano na rysunku nr 6 i 7 – przekroje normalne.

4.10. Połączenie z istniejącą konstrukcją

Połączenia poszerzeń jezdni na drodze krajowej z istniejącą nawierzchnią, należy wykonać poprzez sfrezowanie pasa istniejącej nawierzchni szerokości 25 cm na głębokość 8 cm i na szerokości 25 cm na głębokość 24 cm. Następnie po ułożeniu warstwy podbudowy asfaltowej ułożyć siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem o szerokości i wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym min. 100kN/m. Na ułożonej siatce należy ułożyć warstwę wiążącą i na niej ścierną. Dodatkowo na całej powierzchni drogi krajowej objętej opracowaniem należy wykonać frezowanie uszrostniające i ewentualne braki masy uzupełnić warstwą wyrównawczą z AC 11 W 50/70.

W przypadku połączenia drogi powiatowej z krajową należy w miejscu łączenia się warstwy kruszywa wykonać przejście o wartości 1:5 oraz 1:10 dla warstwy podbudowy z asfaltu. Przejście zakończyć minimum 1,5 metra za miejscem łączenia nawierzchni. Następnie w odległości 50 cm od zakończenia skosów wykonać frezowanie na głębokość 6 cm na długości 25 cm i 16 cm na długości 25 cm. Następnie po ułożeniu warstwy podbudowy asfaltowej ułożyć siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem o szerokości

1 m i wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym min. 100kN/m. Po ułożeniu warstwy wiążącej należy na całości ułożyć warstwę ścierną z SMA.

4.11. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej i krajowej na długości przebudowywanego odcinka zasadniczo pozostaje bez zmian jako odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do przebudowywanych rowów odwadniających. Rowy odwadniające przewidziane do przebudowy zaprojektowano jako rowy trapezowe o szerokości dna 0,4 m, natomiast szerokość koron wynosić będzie od 1,90 do 5,30 m. Nachylenia skarp rowów zaprojektowano jako 1:1,5. Skarpa zaprojektowanego rowu będzie zasypana humusem o grubości 10 cm i zostanie obsiana trawą. W miejscu występowania przepustu dno rowu i skarpy zostaną umocnione betonowymi płytami ażurowymi o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. W celu zachowania ciągłości rowów zaprojektowano przepusty stalowe z rur spiralnie karbowanych Ø800 i Ø1000 mm. Ujęcie wody będą stanowić przydrożne rowy odwadniające.

W celu wykonania rowu należy użyć sprzętu mechanicznego, np. koparek. Po wyprofilowaniu dna rowu należy uformować skarpy. Nadmiar gruntu, powstałego podczas wykopu rowów, należy przewieźć na składowisko za pomocą samochodu do transportu gruntu lub wykorzystać pod budowę projektowanej drogi. Aby wyeliminować możliwość rozmywania skarp przebudowywanych rowów, zaprojektowano ścieki skarpowe po obu stronach drogi.

4.12. Zieleń

Zieleń na terenie opracowania stanowią w większości, szpalerowe nasadzenia lipy drobnolistnej, w znacznej części w pogarszającym się stanie fitosanitarnym.

Przy skrzyżowaniu występują niewielkie kompleksy o charakterze leśnym. Wśród gatunków występują tu brzozy brodawkowate, dęby szypułkowe, sosny pospolite oraz robinie białe. Przy rowie na wilgotniejszym siedlisku występują olsze czarne oraz klony jesionolistne.

Zieleń w większości jest w stanie średnim i dobrym, kilka egzemplarzy jest martwych oraz w stanie złym o mocno zredukowanych koronach. Część z nich oznaczono na pniach do usunięcia

Na drzewach i krzewach nie stwierdzono siedlisk ptaków.

Projekt zakłada usunięcie:

- 68 pozycji drzew, krzewów, zarośli,
- z czego 13 pozycji krzewów/zarośli o łącznej powierzchni 504 m².

Ponadto stwierdzono kolizje z oddzielnym opracowaniem:

- 12 pozycji drzew, krzewów, zarośli,
- z czego 3 pozycji krzewów/zarośli o łącznej powierzchni 607 m².

Inwentaryzacja i projekt gospodarki zielenią stanowi odrębne opracowanie.

5. Kanał technologiczny

Wzdłuż projektowanej DK nr 50 zaprojektowano kanał technologiczny po prawej stronie pasa drogowego, natomiast wzdłuż drogi powiatowej nr 4343W po stronie lewej pasa drogowego. Kanał technologiczny zaprojektowano o przekroju ulicznym KTu1 natomiast w rejonie skrzyżowania zaprojektowano kanał technologiczny o przekroju przepustowym KTp1. Kanał technologiczny należy wykonać na głębokości 1,0 m, natomiast w przypadku przejścia pod projektowanymi jezdniami na głębokości 1,0 m pod projektowaną niweletą tych jezdni. Kanał technologiczny wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przede wszystkim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Wszystkie rury muszą spełniać warunki technologiczne opisane w w/w rozporządzeniu oraz być oznaczone nadrukiem z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

W połowie głębokości ułożenia nad ciągami kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 250 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

W pasie drogowym drogi krajowej nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny należy umieścić napis: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu. Własność GDDKiA, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PID właściwego oddziału)”.

5.1. Profil KTu1

Profil KTu1 jest to profil układany wzdłuż drogi. Składa się z jednej rury RO HDPE 125/108 mm, trzech rur RS HDPE 40/3,7mm oraz jednej rury mikrokanalizacji o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5 z preinstalowanymi siedmioma mikrorurkami 10/8 mm.

5.2. Profil KTp1

Profil KTp1 to profil układany w miejscach skrzyżowań z drogami, wjazdami, oraz ciekami wodnymi. Składa się z jednej rury RO HDPE 125/7,1 mm oraz jednej rury RO HDPE 125/7,1 mm zawierających trzy rury RS HDPE 40/3,7 mm oraz jedną rurę mikrokanalizacji z preinstalowanymi siedmioma mikrorurkami 10/8 mm.

5.3. Mikrokanalizacja

Do budowy mikrokanalizacji należy wykorzystać rurę HDPE z preinstalowanymi mikrorurkami. Z obu stron mikrorurki należy zaślepić zatyczkami. Co około 1 km, lub w miejscu, gdzie można spodziewać się dołączenia innych kanałów technologicznych (rejon przejścia profilu KTu1 na KTu2) oraz w miejscach o częstych załamaniach trasy należy, wyłącznie w studniach, wykonać łączenie mikrorurek. Należy wykonać to złączkami wytrzymałymi pneumatycznie do min. 15 bar.

5.4. Rury HDPE 40

Dla kabli światłowodowych ułożono rury HDPE 40/3,7 mm. Należy ułożyć rury o różnych wyróżnikach kolorystycznych. Połączenie rurociągów wykonać złączkami skręcanymi wykonać wyłącznie w studniach. Po zakończonym montażu należy przeprowadzić próbę ciśnieniową każdej z rur.

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego

6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe w szczególności obejmują:

- wycinka drzew i krzewów,
- frezowanie i rozbiórka nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych typu MON,
- odhumusowanie,
- inne typowe elementy wyposażenia drogi.

7. Roboty ziemne

W pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej prace związane z robotami ziemnymi należy wykonywać ręcznie.

Podczas wykonywania wykopów, w przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów np. poprzez pompowanie z wykopu lub igłofiltry. Sposób odwodnienia wykopu należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty ziemne głównie wynikają z korytowania pod nową nawierzchnię. Grunt wykopany w korytowaniu powinien być użyty do wykonania nasypów pod nawierzchnie projektowane.

Roboty ziemne zostały policzone na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych przedstawionych na rysunkach nr 9, 10 i 11 – przekroje poprzeczne.

7.1. Tabela robót ziemnych

Droga powiatowa DP4343W

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	
0+026,28	0,43	0,00						0,00
			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
0+026,29	0,29	0,13						0,00
			7,21	2,86	0,87	0,87	-2,00	
0+033,50	0,50	0,11						-2,00
			6,50	4,14	0,72	0,72	-3,42	
0+040,00	0,77	0,11						-5,42
			10,00	9,98	1,35	1,35	-8,63	
0+050,00	1,23	0,16						-14,05
			10,00	15,01	1,11	1,11	-13,89	
0+060,00	1,78	0,06						-27,95
			6,00	13,31	0,19	0,19	-13,12	
0+066,00	2,66	0,00						-41,07
			4,00	13,84	0,00	0,00	-13,84	
0+070,00	4,26	0,00						-54,90
			15,86	57,17	0,00	0,00	-57,17	
0+085,86	2,95	0,00						-112,08
			0,01	0,03	0,00	0,00	-0,03	
0+085,87	2,69	0,00						-112,10
			11,07	35,69	0,00	0,00	-35,69	
0+096,94	3,76	0,00						-147,79
			0,01	0,04	0,00	0,00	-0,04	
0+096,95	3,77	0,00						-147,83
			3,05	18,25	0,00	0,00	-18,25	
0+100,00	8,20	0,00						-166,08
			10,00	65,27	2,62	2,62	-62,65	
0+110,00	4,85	0,52						-228,73
			10,00	32,85	5,79	5,79	-27,06	
0+120,00	1,72	0,63						-255,79
			10,00	13,27	7,06	7,06	-6,21	
0+130,00	0,94	0,78						-262,00
			20,00	23,15	12,06	12,06	-11,10	
0+150,00	1,38	0,43						-273,10
			17,55	23,90	6,52	6,52	-17,38	
0+167,55	1,35	0,31						-290,48
			15,00	11,31	3,73	3,73	-7,58	
0+182,55	0,16	0,18						-298,05
			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
0+182,56	0,09	0,00						-298,05
RAZEM				340,06	42,01	42,01		

Nadmiar NASYP 298,05m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Droga krajowa DK50

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0+050,00	0,27	0,00						0,00
			10,00	2,48	0,02	0,02	-2,47	
0+060,00	0,23	0,00						-2,47
			20,00	7,68	0,21	0,21	-7,47	
0+080,00	0,54	0,02						-9,94
			5,99	3,92	0,12	0,12	-3,80	
0+085,99	0,77	0,02						-13,74
			0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	
0+086,00	2,01	0,00						-13,76
			8,66	15,85	0,14	0,14	-15,72	
0+094,66	1,65	0,03						-29,47
			2,25	4,05	0,51	0,51	-3,54	
0+096,91	1,95	0,42						-33,01
			3,09	6,82	1,53	1,53	-5,29	
0+100,00	2,46	0,57						-38,31
			12,00	32,22	10,47	10,47	-21,75	
0+112,00	2,91	1,18						-60,05
			8,00	24,57	10,52	10,52	-14,05	
0+120,00	3,24	1,45						-74,10
			10,00	32,59	15,25	15,25	-17,34	
0+130,00	3,28	1,60						-91,44
			10,00	30,76	16,83	16,83	-13,93	
0+140,00	2,87	1,77						-105,37
			5,00	13,77	9,59	9,59	-4,18	
0+145,00	2,64	2,07						-109,56
			20,00	53,45	48,92	48,92	-4,54	
0+165,00	2,71	2,83						-114,09
			15,00	47,41	35,06	35,06	-12,36	
0+180,00	3,61	1,85						-126,45
			5,00	18,87	10,93	10,93	-7,94	
0+185,00	3,93	2,52						-134,39
			10,00	39,87	20,98	20,98	-18,89	
0+195,00	4,04	1,67						-153,28
			10,00	31,56	13,07	13,07	-18,49	
0+205,00	2,27	0,94						-171,77
			15,00	22,45	7,66	7,66	-14,79	
0+220,00	0,72	0,08						-186,56
			6,00	5,08	25,46	5,08	20,38	
0+226,00	0,97	8,41						-166,18
			15,32	13,60	157,37	13,60	143,76	
0+241,32	0,80	12,14						-22,42
			18,68	19,26	131,32	19,26	112,06	
0+260,00	1,26	1,92						89,64
			20,00	33,81	32,80	32,80	-1,02	
0+280,00	2,12	1,36						88,62

PROJEKT WYKONAWCZY

			15,00	35,32	17,57	17,57	-17,75	
0+295,00	2,59	0,99						70,87
			5,00	11,97	5,16	5,16	-6,81	
0+300,00	2,20	1,08						64,06
			20,00	31,56	25,11	25,11	-6,45	
0+320,00	0,96	1,44						57,62
			18,74	14,28	21,85	14,28	7,57	
0+338,74	0,57	0,90						65,19
			2,01	1,10	1,70	1,10	0,60	
0+340,75	0,53	0,79						65,79
			0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	
0+340,76	0,50	0,37						65,79
			19,24	11,12	6,02	6,02	-5,11	
0+360,00	0,65	0,25						60,68
			20,00	10,55	8,71	8,71	-1,84	
0+380,00	0,40	0,62						58,84
			20,00	12,54	10,74	10,74	-1,81	
0+400,00	0,85	0,45						57,04
			7,00	6,75	3,12	3,12	-3,64	
0+407,00	1,08	0,44						53,40

RAZEM

595,31

648,71

364,33

Nadmiar WYKOP 53,40m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

7.2. Bilans robót ziemnych

Ostateczny bilans robót ziemnych wynosi po doliczeniu metodą analityczną robót ziemnych związanych z budową jezdni serwisowej wynosi:

Wykop – 900 m3 (900 m3 przeznaczono do ponownego wbudowania)

Nasyp – 1077 m3 (900 m3 z wykopu i 177 m3 z ukopu)

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uwarunkowania realizacji inwestycji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać odhumusowanie terenu i wyciąć drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną inwestycją. Następnie należy zabezpieczyć sieci przed uszkodzeniem. Zaleca się unikać prowadzenia prac ziemnych w czasie intensywnych opadów bądź w okresie wiosennym ze względu na możliwe występowanie wysokich stanów wód w tym okresie.

10. Zestawienie ważniejszych danych

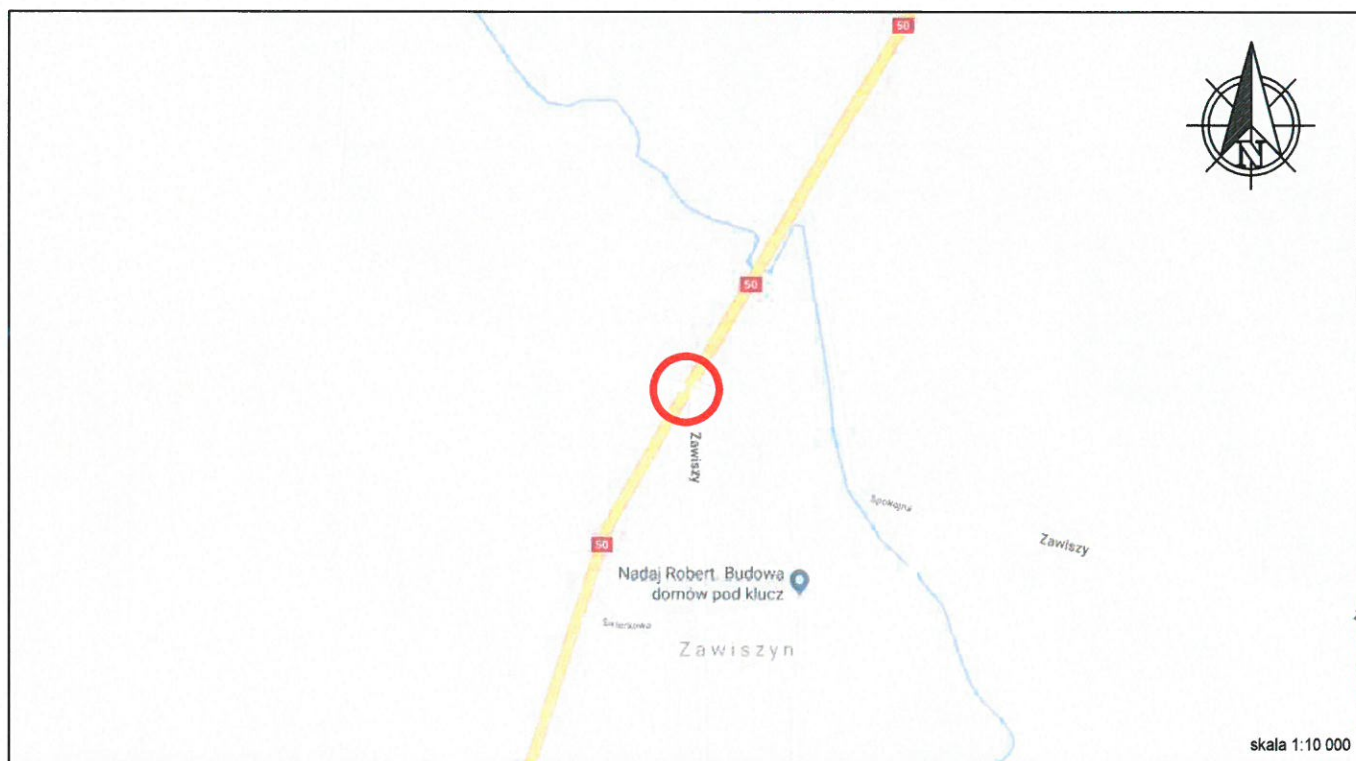
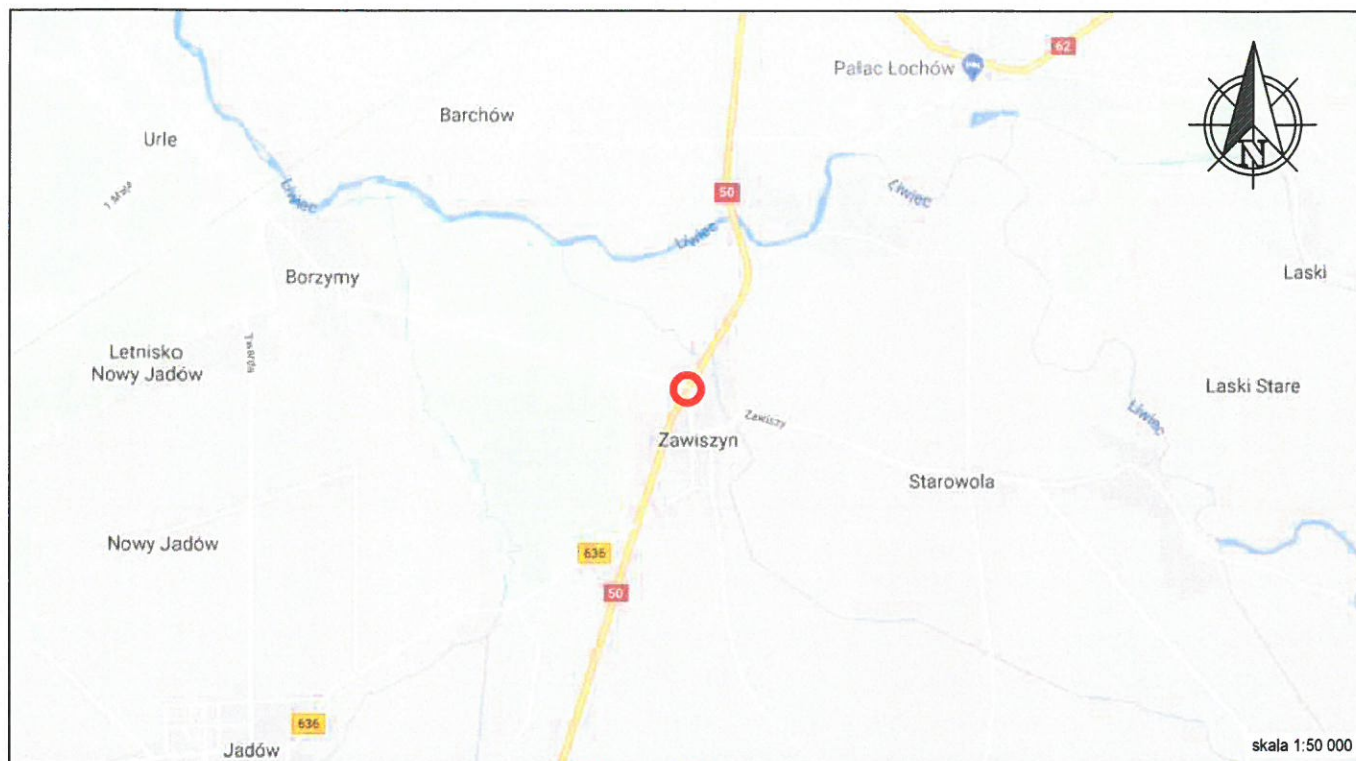
Powierzchnia zajmowanego terenu:

Jezdnia asfaltowa	4252 m ²
Nawierzchnia z kostki	222 m ²
Chodnik	556 m ²
Ścieżka rowerowa	30 m ²
Pobocza	776 m ²
Zjazdy	233 m ²

MGR INŻ. LUKASZ WIDALSKI
 Uprawnienia Budowlane
 Nr MAZ/0143/POOD/12
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 -2-

mgr inż. Piotr Zapaśnik
 uprawnienia budowlane
 nr MAZ/0016/POOD/10
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 - 2 -

CZEŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA:



obszar inwestycji

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

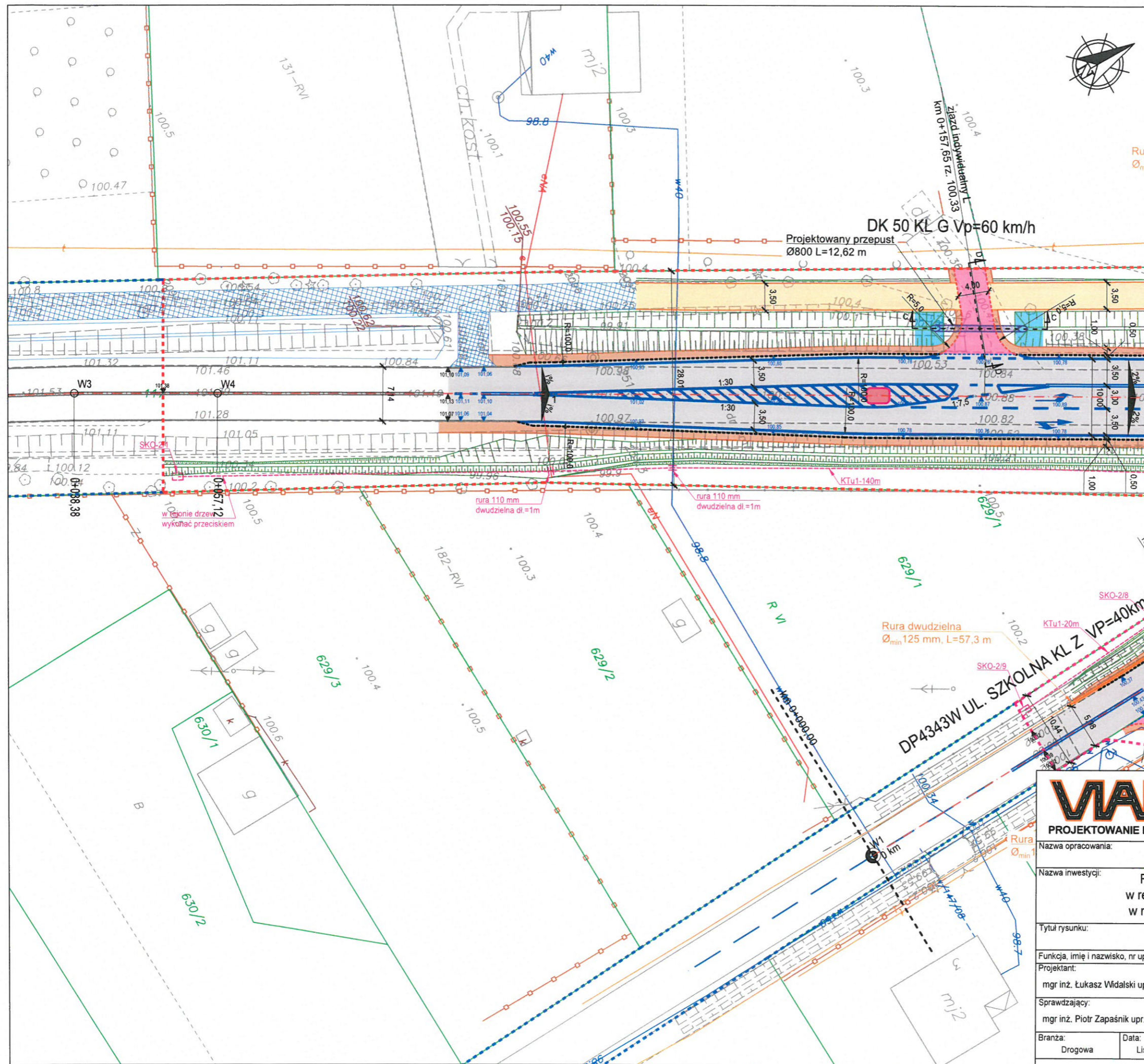
Skala:

1:50 000 / 1:10 000

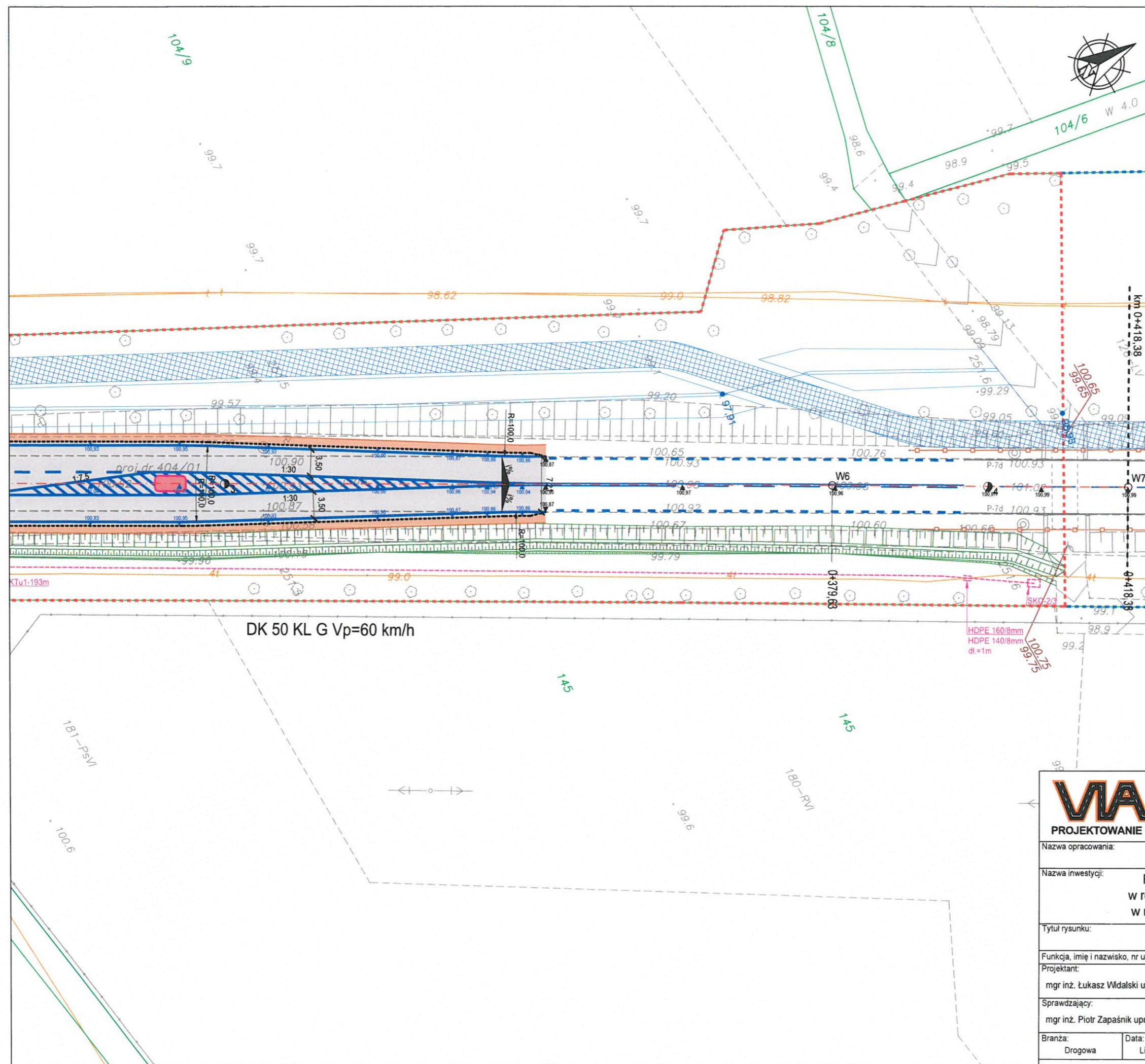
Nr rysunku:

1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Legenda:	
Projektowane:	
	Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
	Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	Chodnik z betonowej kostki brukowej
	Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej
	Ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Pobocze z kruszywa łamanego
	Umocnienie rowu płytami azurowymi
	Płytki z wypustkami koloru żółtego
	Krawężnik betonowy ułożony na płask
	Krawężnik betonowy najazdowy
	Opornik betonowy wtopiony
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Obrzeże betonowe
	Kanał technologiczny
	Rowy
	Przepust
	Oznakowanie poziome
	Bariera U-11a
	Rzędne
	Zabezpieczenie kabli rurą HDPE 125 mm
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Chodnik według odrębnego postępowania
	Obrzeże/rów według odrębnego postępowania
Istniejące:	
	Linia rozgraniczająca
	Rzędne
	Granice działek
	117 Numery działek
	Ogrodzenie
	Oznakowanie poziome
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński	
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa	
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl	
Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający:	
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10	
Branża: Drogowa	Data: Listopad 2019
Stadium: PW	Skala: 1:500
Nr rysunku: 2.1	

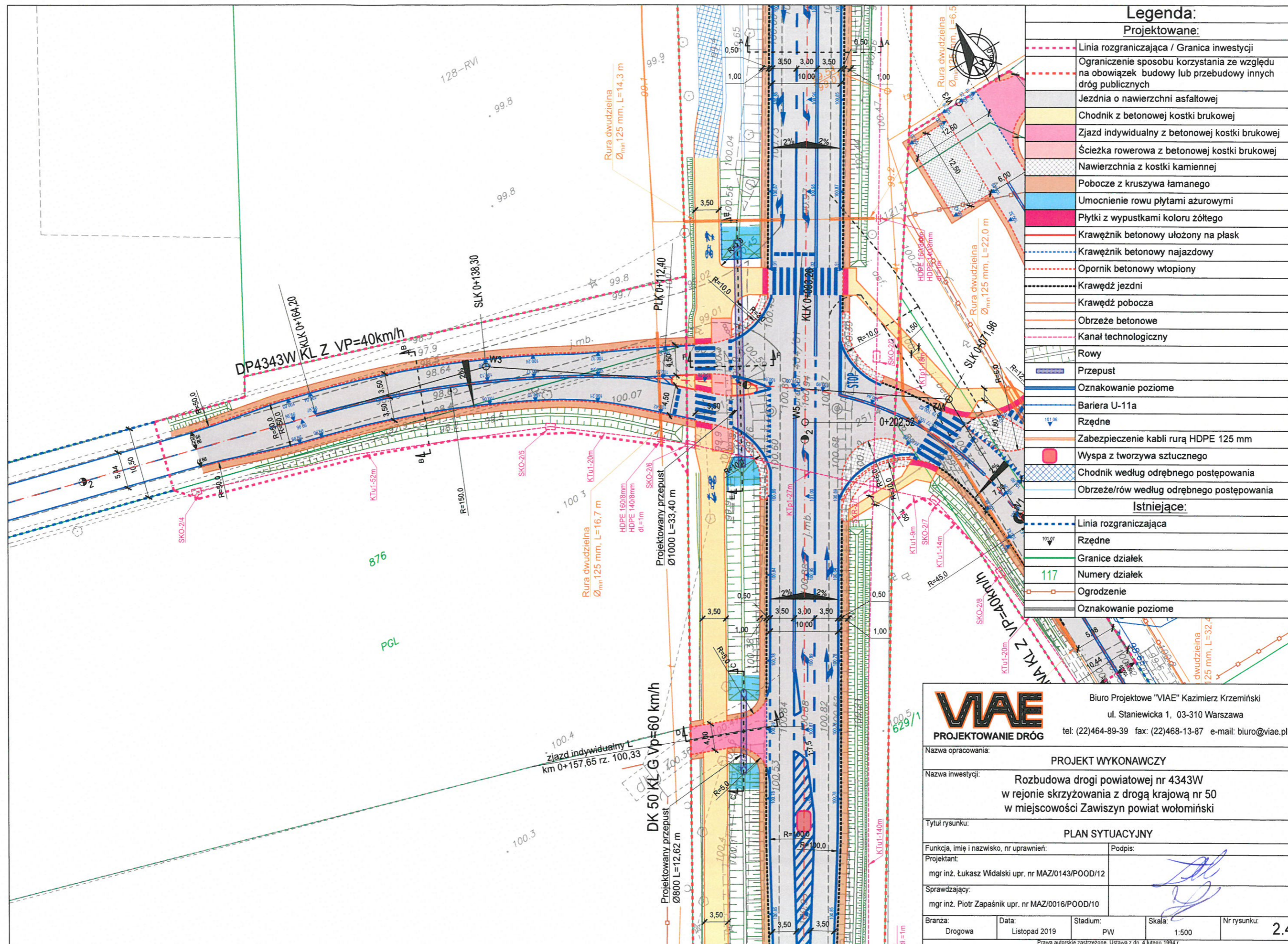


Legenda:	
Projektowane:	
	Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
	Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	Chodnik z betonowej kostki brukowej
	Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej
	Ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Pobocze z kruszywa łamanego
	Umocnienie rowu płytami azurowymi
	Płytki z wypustkami koloru żółtego
	Krawężnik betonowy ułożony na płask
	Krawężnik betonowy najazdowy
	Opornik betonowy wtopiony
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Obrzeże betonowe
	Kanał technologiczny
	Rowy
	Przepust
	Oznakowanie poziome
	Bariera U-11a
	Rzędne
	Zabezpieczenie kabli rurą HDPE 125 mm
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Chodnik według odrębnego postępowania
	Obrzeże/rów według odrębnego postępowania
Istniejące:	
	Linia rozgraniczająca
	Rzędne
	Granice działek
	117 Numery działek
	Ogrodzenie
	Oznakowanie poziome



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża: Drogowa	Data: Listopad 2019	Stadium: PW	Skala: 1:500
Nr rysunku:			2.3



Legenda:

Projektowane:

	Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
	Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązki budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	Chodnik z betonowej kostki brukowej
	Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej
	Ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Pobocze z kruszywa łamanego
	Umocnienie rowu płytami azurowymi
	Płytki z wypustkami koloru żółtego
	Krawężnik betonowy ułożony na płask
	Krawężnik betonowy najazdowy
	Opornik betonowy wtopiony
	Krawężdz jezdni
	Krawężdz pobocza
	Obrzeże betonowe
	Kanał technologiczny
	Rowy
	Przepust
	Oznakowanie poziome
	Bariera U-11a
	Rzędne
	Zabezpieczenie kabli rurą HDPE 125 mm
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Chodnik według odrębnego postępowania
	Obrzeże/rów według odrębnego postępowania

Istniejące:

	Linia rozgraniczająca
	Rzędne
	Granice działek
	Numery działek
	Ogrodzenie
	Oznakowanie poziome



Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Projektant:		Podpis:
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Listopad 2019	PW	1:500
Nr rysunku:			2.4

Droga krajowa DK50						
W1-Początek	W2-Załam	W3-Załam	W4-Załam	W5-Załam	W6-Załam	W7-Koniec
X(N)=5818538,71 Y(E)=7545706,87	X(N)=5818544,94 Y(E)=7545709,49 g[g]=6,0106	X(N)=5818572,80 Y(E)=7545724,44 g[g]=1,7802	X(N)=5818589,06 Y(E)=7545733,76 g[g]=0,0933	X(N)=5818715,10 Y(E)=7545806,25 g[g]=0,0578	X(N)=5818868,55 Y(E)=7545894,69 g[g]=0,0397	X(N)=5818902,11 Y(E)=7545914,06

Droga powiatowa DP4343W			
W1-Początek	W2-Łuk	W3-Łuk	W4-Koniec
X(N)=5818633,87 Y(E)=7545828,91	R=45,00 g[g]=60,2740 Ł=42,61 T=23,05 B=5,56 X(N)=5818707,53 Y(E)=7545826,34	R=150,00 g[g]=21,9831 Ł=51,80 T=26,16 B=2,26 X(N)=5818745,51 Y(E)=7545769,51	X(N)=5818775,55 Y(E)=7545648,76

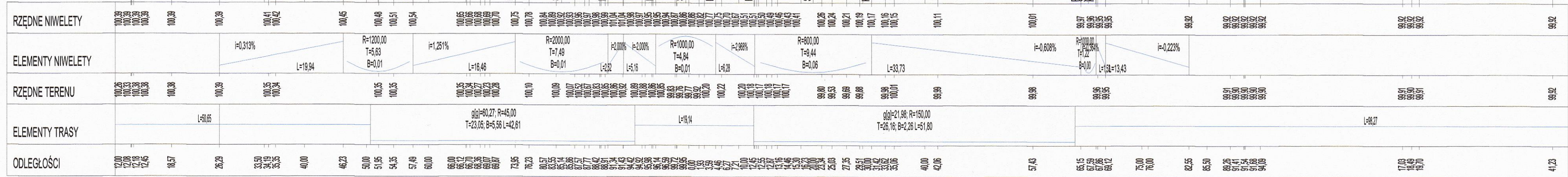
Droga serwisowa		
W1-Początek	W2-Łuk	W3-Koniec
X(N)=5818687,27 Y(E)=7545826,96	R=25,00 g[g]=73,2823 Ł=28,78 T=16,22 B=4,80 X(N)=5818699,02 Y(E)=7545850,89	X(N)=5818744,71 Y(E)=7545849,21

Legenda:	
Projektowane:	
	Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
	Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	Chodnik z betonowej kostki brukowej
	Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej
	Ścieżka rowerowa z betonowej kostki brukowej
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Pobocze z kruszywa łamanego
	Umocnienie rowu płytami ażurowymi
	Płytki z wypustkami koloru żółtego
	Krawężnik betonowy ułożony na płask
	Krawężnik betonowy najazdowy
	Opornik betonowy wtopiony
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Obrzeże betonowe
	Kanal technologiczny
	Rowy
	Przepust
	Oznakowanie poziome
	Bariera U-11a
	Rzędne
	Zabezpieczenie kabli rurą HDPE 125 mm
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Chodnik według odrębnego postępowania
	Obrzeże/rów według odrębnego postępowania
Istniejące:	
	Linia rozgraniczająca
	Rzędne
	Granice działek
	Numery działek
	Ogrodzenie
	Oznakowanie poziome

PROJEKTOWANIE DRÓG		Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl	
Nazwa opracowania:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:			
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Listopad 2019	PW	1:500
			Nr rysunku: 2.5
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 97,00



Legenda:	
	- Niweleta projektowanej drogi
	- Istniejący teren
	- Dno projektowanego rowu prawego
	- Dno projektowanego rowu lewego
	- Projektowany zjazd
	- Skrzyżowanie
	- Projektowany przepust

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY DP4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:
Drogowa

Data:
Luty 2021

Stadium:
PB

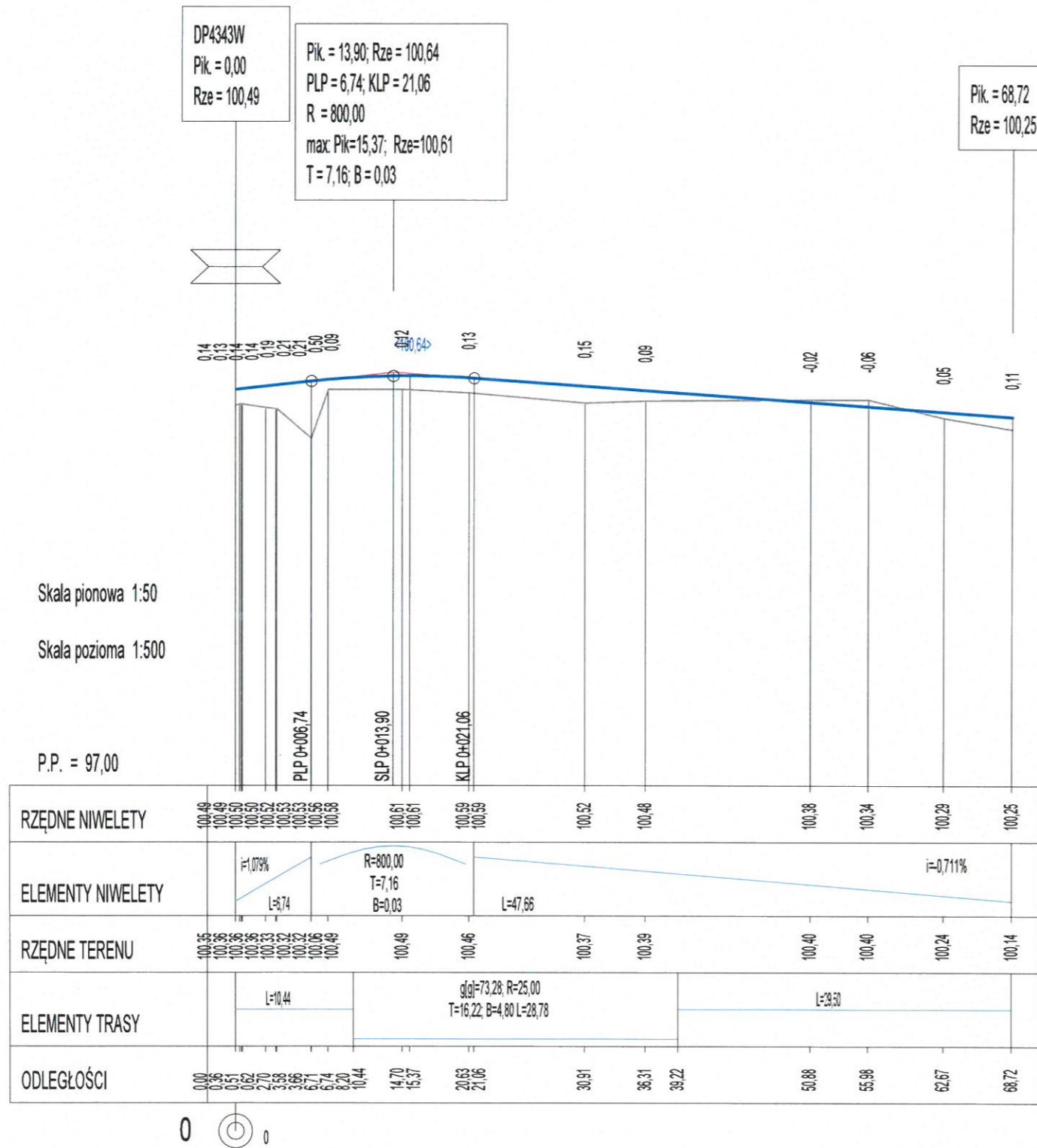
Skala:
1:500

Nr rysunku:
4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

	- Niweleta projektowanej drogi
	- Istniejący teren
	- Skrzyżowanie



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY DROGI SERWISOWEJ

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

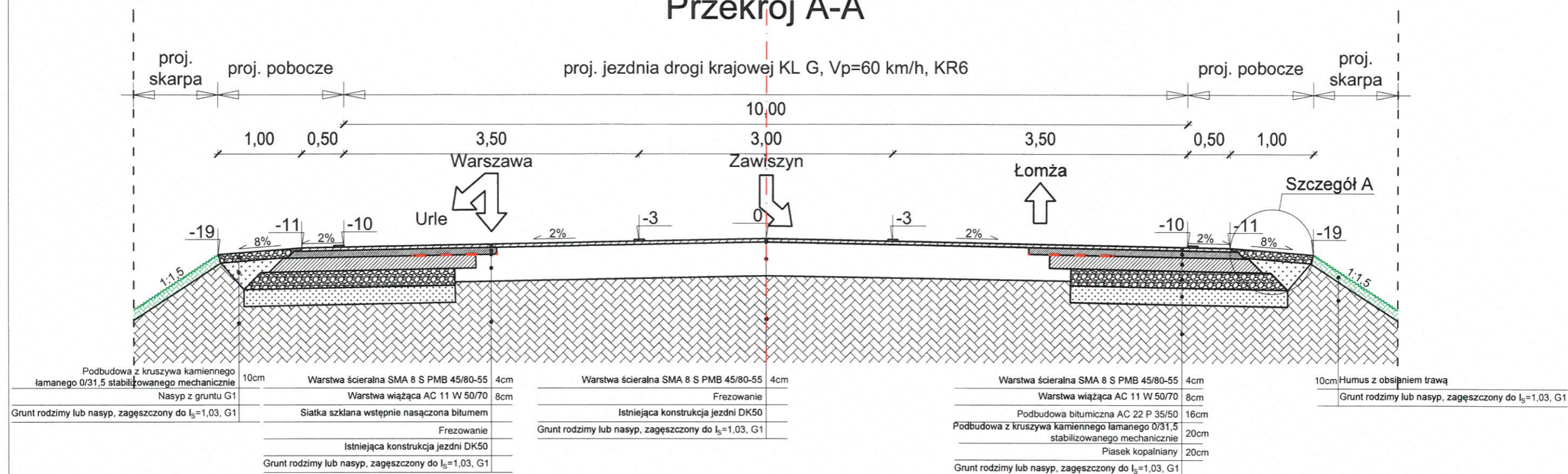
Skala:

1:500

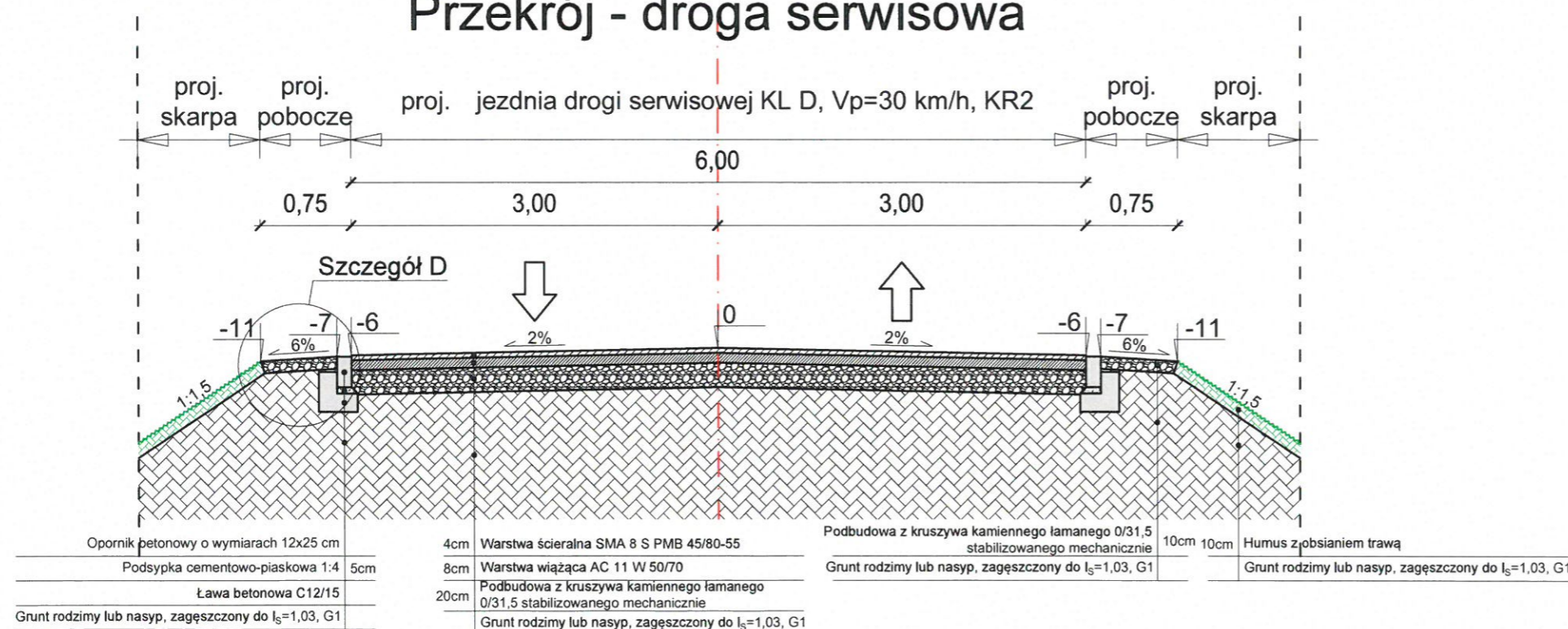
Nr rysunku:

5

Przekrój A-A



Przekrój - droga serwisowa

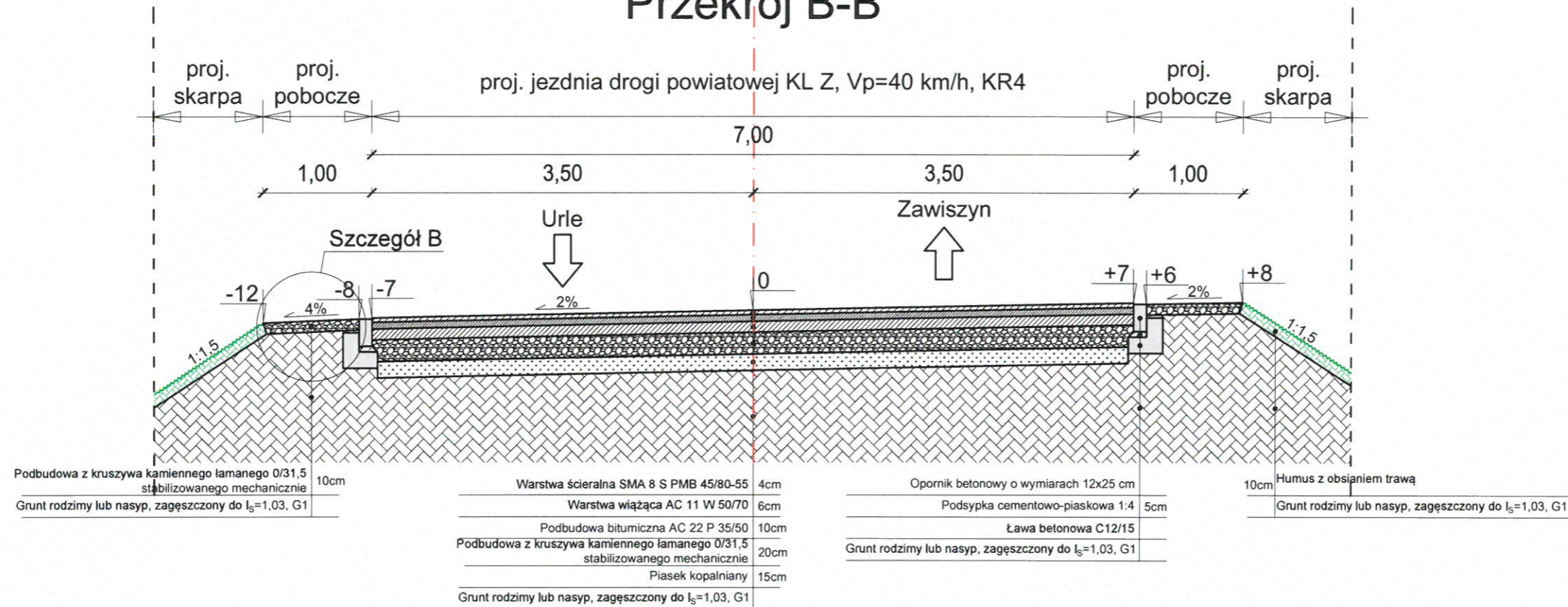


VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

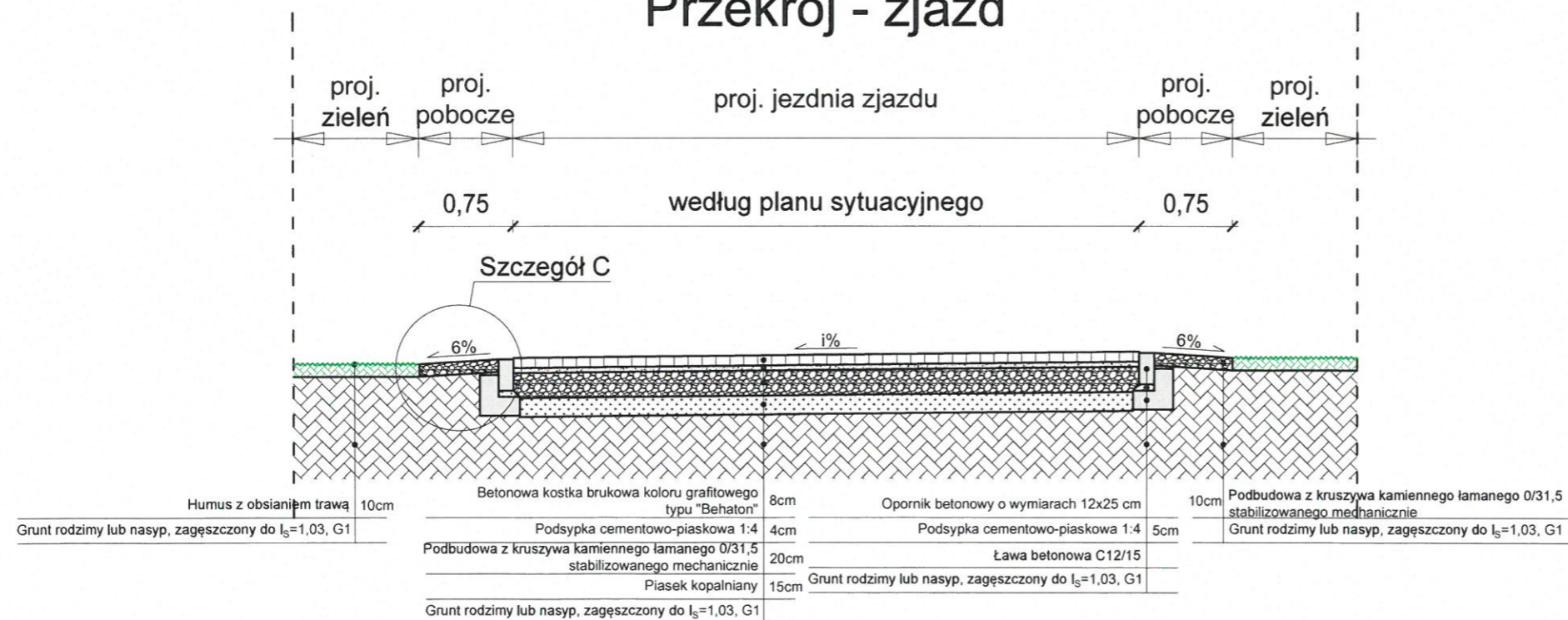
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Projektant:		Podpis:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:50
Nr rysunku:			6.1

Przekrój B-B



Przekrój - zjazd

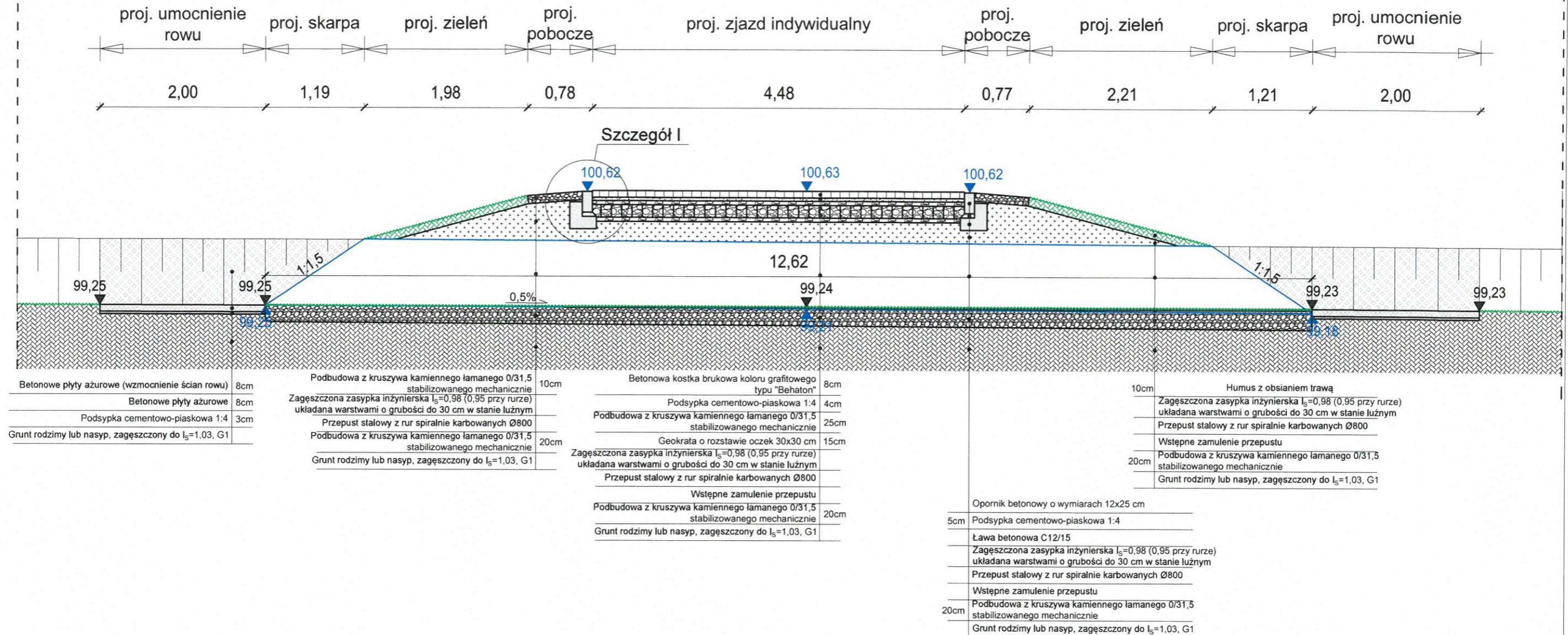



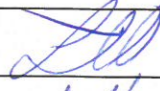
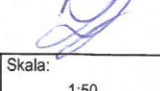
VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

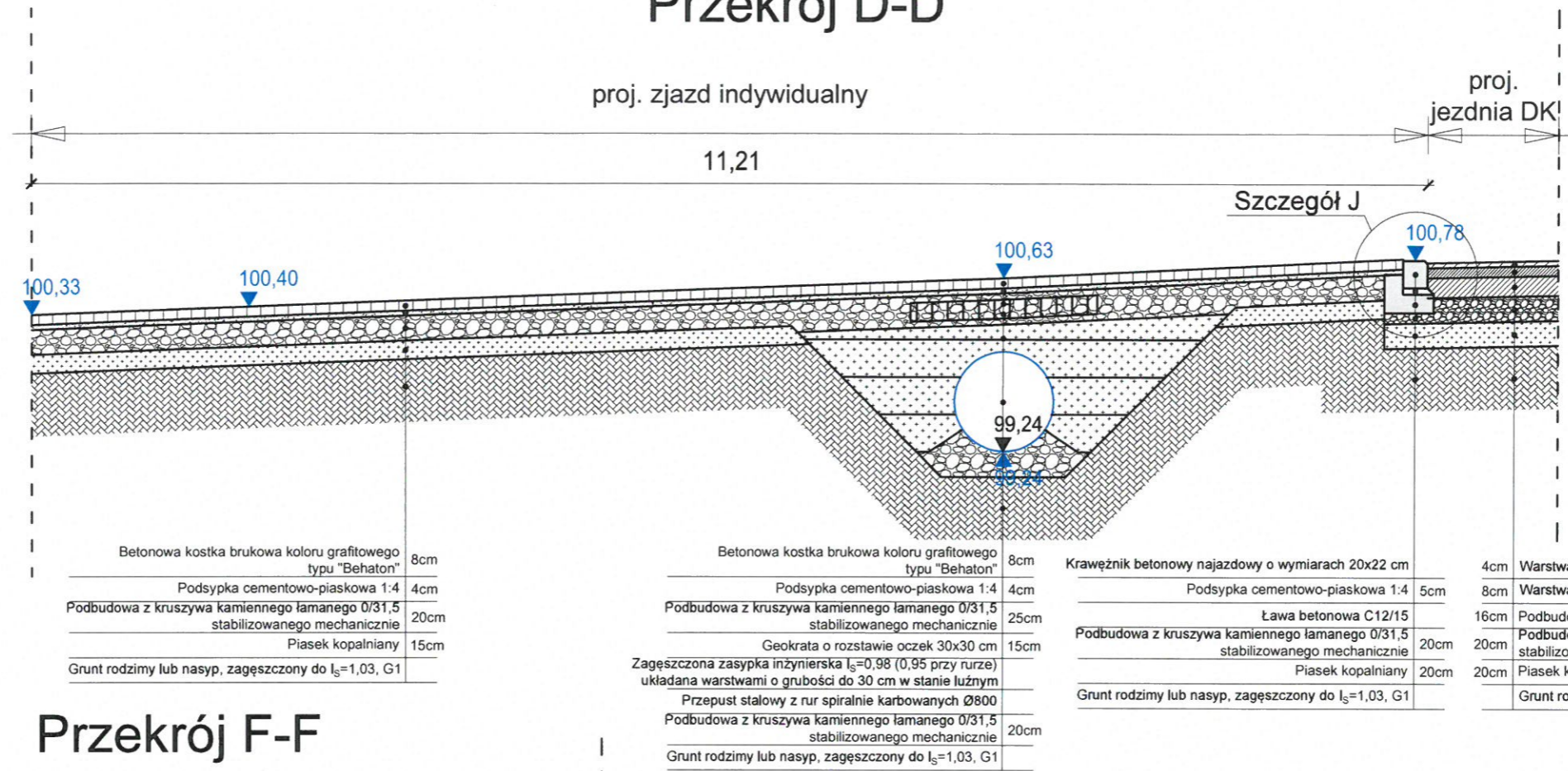
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:	PRZKROJE NORMALNE		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10		
Sprawdzający:			
Branża:	Drogiowa	Data:	Luty 2021
Stadium:	PW	Skala:	1:50
Nr rysunku:	6.2		

Przekrój C-C

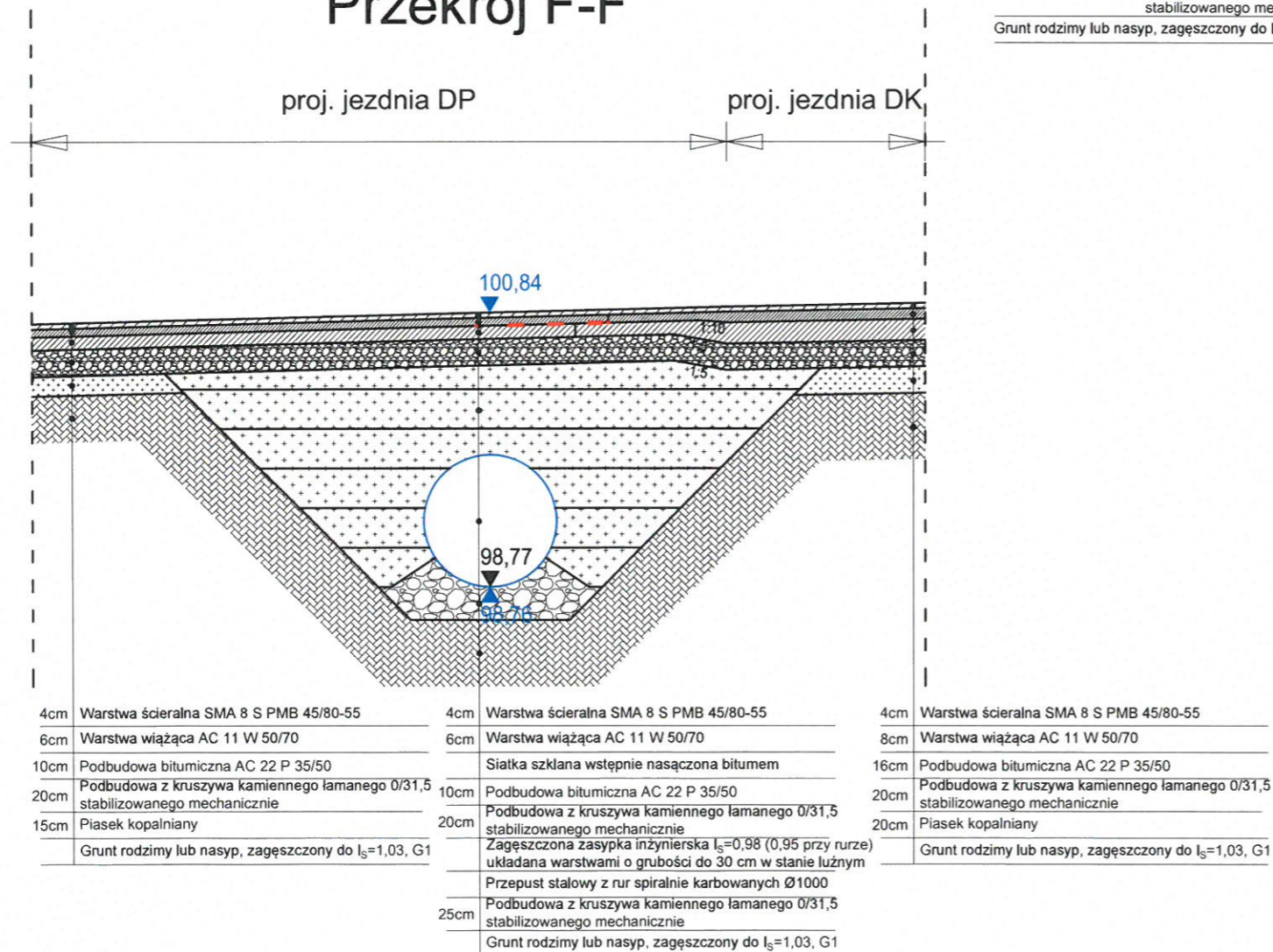


		Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl	
		Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE (PRZEPUSTY)	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12		Podpis: 	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:50
Nr rysunku: 7.1			Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Przekrój D-D



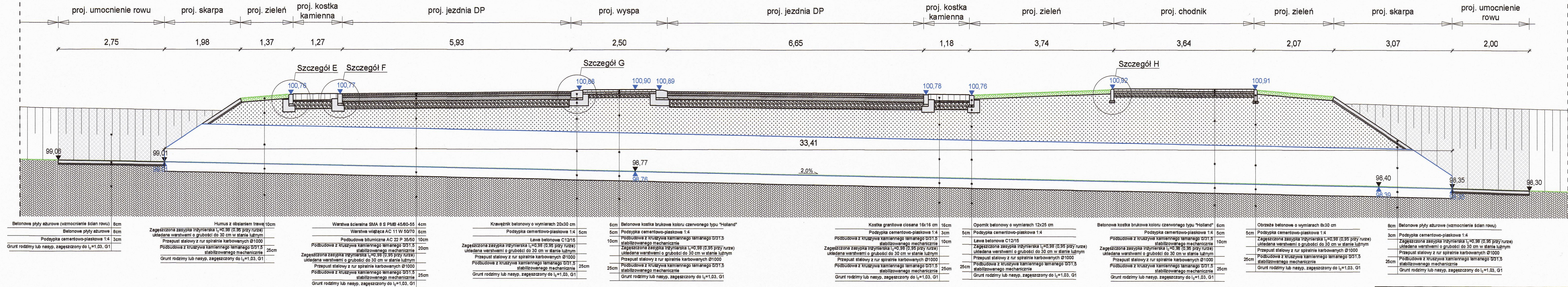
Przekrój F-F



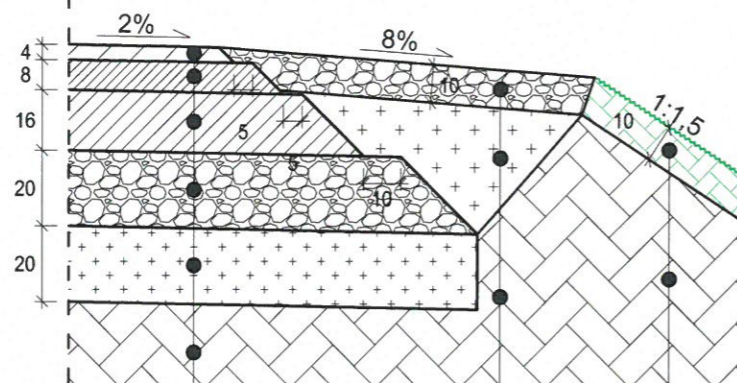
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE (PRZEPUSTY)			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:		Podpis:	
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogonia	Luty 2021	PW	1:50
Nr rysunku:			7.2

Przekrój E-E



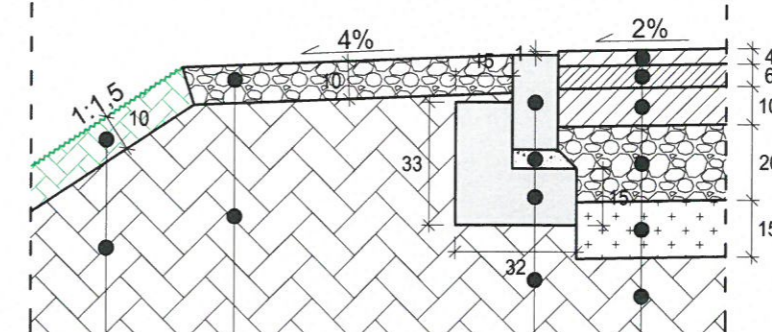
Szczegół A



Warstwa ścierna SMA 8 S PMB 45/80-55	4cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	8cm
Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50	16cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Piasek kopalniany	20cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

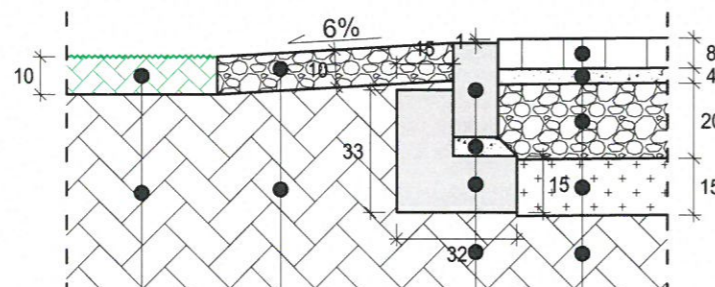
10cm	Humus z obsianiem trawą
10cm	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	Nasyp z gruntu G1
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Szczegół B



4cm	Warstwa ścierna SMA 8 S PMB 45/80-55
6cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
10cm	Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa C12/15
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Szczegół C



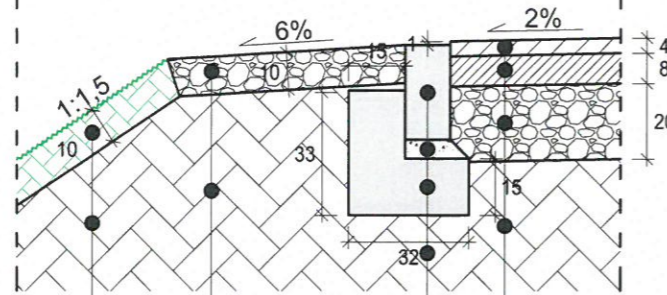
10cm	Humus z obsianiem trawą
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
8cm	Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu "Behaton"
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa C12/15
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1



Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

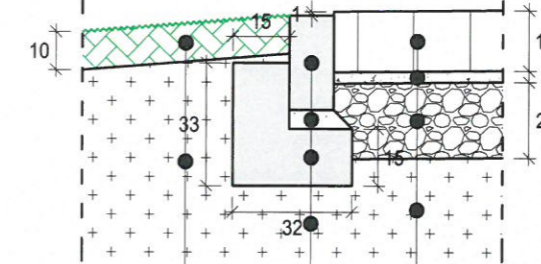
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:			
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:20
Nr rysunku:			8.1

Szczegół D



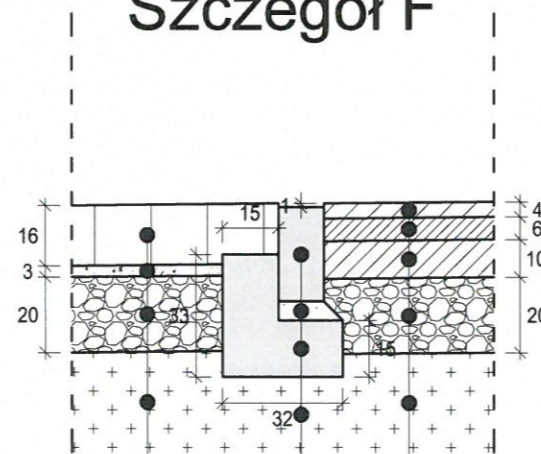
Humus z obsianiem trawą	10cm	4cm	Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1		8cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm	20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1			Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1
Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm			
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm		
Ława betonowa C12/15			
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1			

Szczegół E



Humus z obsianiem trawą	10cm	16cm	Kostka granitowa ciosana 16x16 cm
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym		3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm		10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm		Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym
Ława betonowa C12/15			
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			

Szczegół F



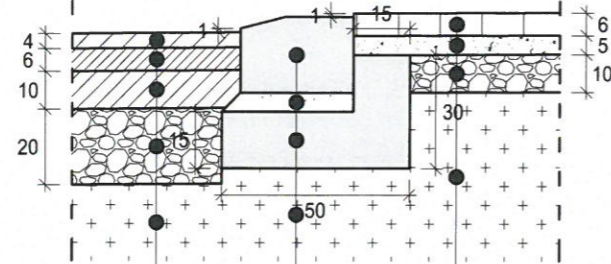
Kostka granitowa ciosana 16x16 cm	16cm	4cm	Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	6cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm	10cm	Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym		20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm			Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm		
Ława betonowa C12/15			
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

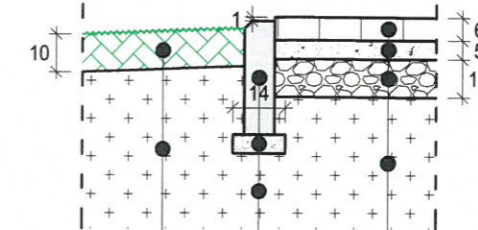
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:		
Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12				
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10				
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogiowa	Luty 2021	PW	1:20	8.2

Szczegół G



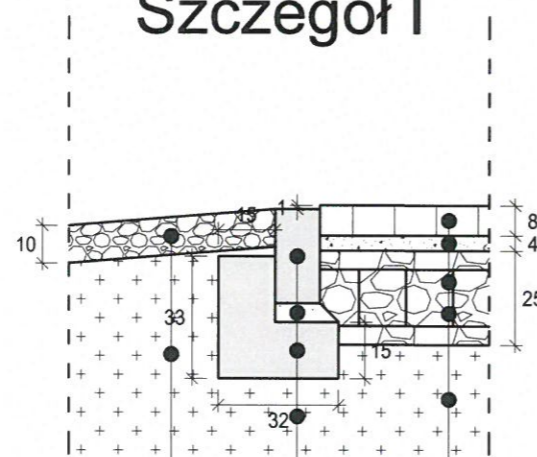
Warstwa ścierna SMA 8 S PMB 45/80-55	4cm	6cm	Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typu "Holland"
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	6cm	5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50	10cm	10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm		Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym
Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			
Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm			
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm		
Ława betonowa C12/15			
Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			

Szczegół H



Humus z obsianiem trawą	10cm	6cm	Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typu "Holland"
Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym		5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm		10cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm		Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym
Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			

Szczegół I



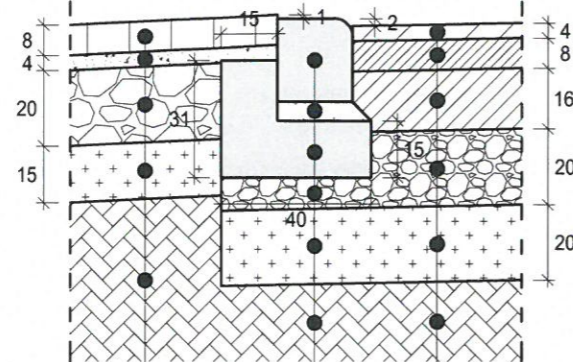
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm	8cm	Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu "Behaton"
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1		4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm		25cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm	15cm	Geokrata o rozstawie oczek 30x30 cm
Ława betonowa C12/15			Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym
Zagęszczona zasyпка inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym			



Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12				
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10		
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:20	8.3

Szczegół J



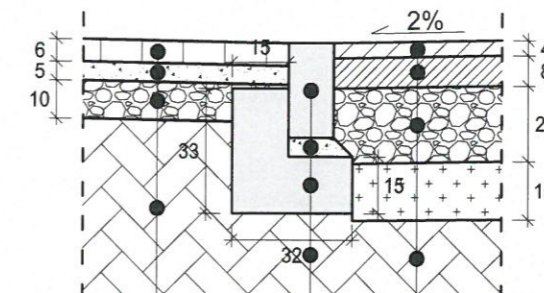
Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu "Behaton"	8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Piasek kopalniany	15cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

4cm	Warstwa ścierna SMA 8 S PMB 45/80-55
8cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
16cm	Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Ława betonowa C12/15	
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Piasek kopalniany	20cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

Szczegół przejazdu rowerowego



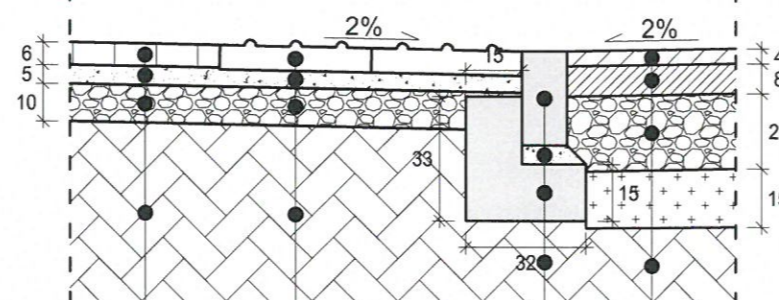
Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typu "Holland"	6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

8cm	Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu "Behaton"
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Ława betonowa C12/15	
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

Szczegół przejścia dla pieszych



Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego typu "Holland"	6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

8cm	Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typu "Behaton"
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Płyta betonowa z wypustkami 40x40 cm koloru żółtego	6,5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm	
5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa C12/15
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

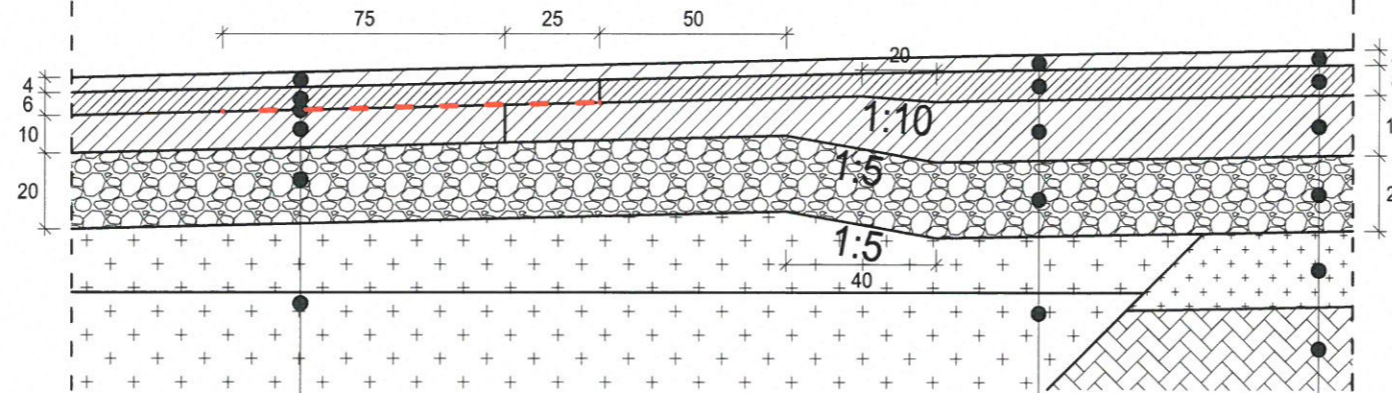
VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:20	8.4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Szczegół połączenia nawierzchni (DP i DK)

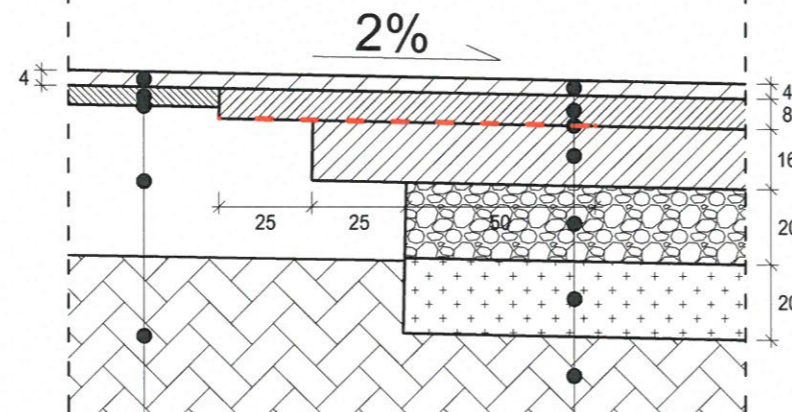


Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55	4cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	6cm
Siatka szklana wstępnie nasączona bitumem	
Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50	10cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym	

Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55	4cm
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	8cm
Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50	16cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Zagęszczona zasypka inżynierska $I_s=0,98$ (0,95 przy rurze) układana warstwami o grubości do 30 cm w stanie luźnym	

4cm	Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55
8cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
16cm	Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

Szczegół połączenia nawierzchni



Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55	4cm
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70	
Frezowanie	
Istniejąca konstrukcja jezdni DK50	
Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1	

4cm	Warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-55
8cm	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
	Siatka szklana wstępnie nasączona bitumem
16cm	Podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50
20cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Piasek kopalniany
	Grunt rodzimy lub nasyp, zagęszczony do $I_s=1,03$, G1

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:20	8.5

Prawa autorskie zastrzeżone, Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

- elementy projektowanego terenu
- elementy istniejącego terenu

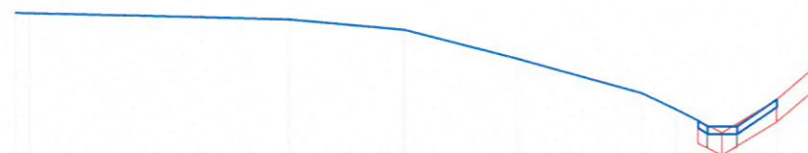
Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101.38 101.37	101.27	101.08	100.43	100.27	100.06	99.75	99.75	100.51
RZĘDNE KONS.									
RZĘDNE TEREN	101.38 101.37	101.27	101.08	100.43	100.27	100.06	99.75	99.75	100.50 100.51
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.25	3.71	5.39	7.80	8.37	8.83	9.29	9.49 9.69	10.74 10.81

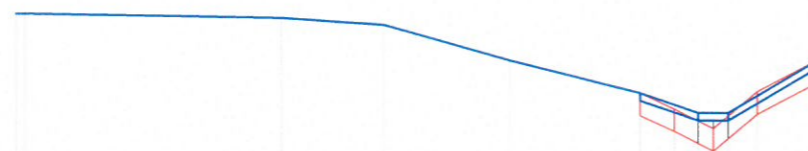
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101.30	101.21	101.07	100.69	100.23	100.01	99.87	99.79	100.15
RZĘDNE KONS.									
RZĘDNE TEREN	101.30 101.29	101.21	101.07	100.69	100.23	100.01	99.87	99.71	100.15 100.57
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.19	3.64	5.17	6.68	8.34	8.80	9.09	9.21 9.41 9.61	10.14 10.64

Pik = 0+080,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101,16 101,16	101,10	101,01	100,54	100,10	99,84	99,84	100,53
RZĘDNE KONS.								
RZĘDNE TEREN	101,16 101,16	101,10	101,01	100,54	100,10	99,89	99,63	100,12 100,53
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,12	3,54	4,89	6,58	8,32	8,77	9,09 9,29 9,49	9,88 10,67



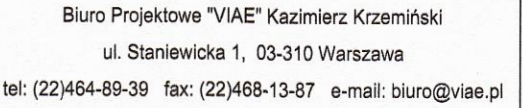
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE DK50	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:100
			Nr rysunku: 9.1

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

[illegible]

The graph illustrates the projected increase in the proportion of the population aged 65 and over in the United Kingdom. The red line shows the 1970 projection, which starts at approximately 16% in 1970 and rises to about 22% by 2020. The blue line shows the 2020 projection, which starts at approximately 16% in 1970 and rises to about 24% by 2020. The 2020 projection is consistently higher than the 1970 projection, indicating a faster rate of population aging.

[illegible][illegible]

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:			
PRZEKROJE POPRZECZNE DK50			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:			
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branza:	Data:	Stadium:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:100
			9.2
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

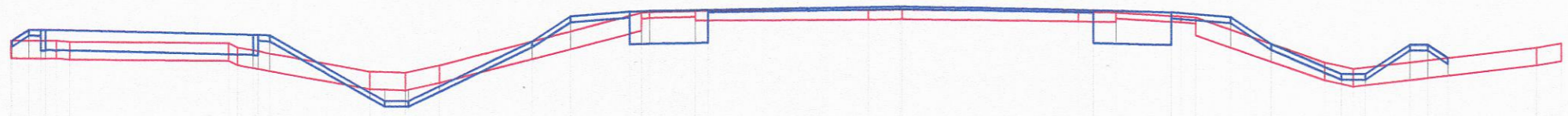
P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.	100,41 100,60 100,59 100,59	100,52 100,52 100,51	99,40 99,40	100,42 100,85	100,93	100,96	100,93	100,85	100,40	99,89 99,89	100,39 100,39 100,16
RZĘDNE KONS.	100,24 100,24 100,25	100,18 100,17 100,17	100,75	100,83 100,38	100,41 100,92	100,98	100,92 100,41	100,38 100,83	100,75		
RZĘDNE TEREN	100,41 100,41 100,39	100,38 100,31	99,90 99,88 100,01	100,91 100,92	100,94	100,96 100,97	100,93 100,92	100,88 100,84	100,08	99,97	100,34 100,41
ODLEGŁOŚCI	-15,00 -11,98 -14,50 -14,42 -14,24 -14,01	-11,33 -11,18 -10,92 -10,84 -10,64	-8,95 -8,70 -8,35 -8,30 -7,78	-6,21 -5,57	-4,57 -4,37 -4,23	-0,54 0,00 0,03	3,00 3,25 3,63	4,57 4,73 4,98	5,57 6,25	7,16 7,44 7,64 7,64	8,59 8,89 9,22

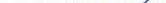


Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzeziński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	

mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogiowa	Luty 2021	PW	1:100	9.3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

- elementy projektowanego terenu
- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100,44 100,38 100,57				100,50 100,50 100,49			99,32 99,32		100,27	100,82	100,90		100,93		100,99		100,93		100,90	100,82	100,21 99,94 99,94	100,44 100,44 100,16		
RZĘDNE KONS.	100,22 100,22 100,23				100,16 100,15 100,15					100,72	100,80 100,35	100,38 100,69		100,95		100,89 100,38		100,35 100,60		100,72					
RZĘDNE TEREN	100,44		100,44	100,38	100,37 100,18		99,98		99,91	100,29		100,88		100,91		100,94		100,89		100,78	100,28	100,00		100,25	100,44
ODLEGŁOŚCI	-15,02 -15,01 -14,90 -14,60 -14,32 -13,93 -13,29				-11,55 -11,08 -11,02 -10,94 -10,74 -9,98			-8,74 -8,34 -8,23		-6,65 -6,58	-5,84	-4,84 -4,35		-3,46 -3,25		0,00 0,03		3,25 3,59		4,84 4,99	5,84 6,42 6,75 7,15 7,55 7,69	8,30 8,60 9,01 9,73	10,98		

Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100,47	100,56	100,56		100,49	100,49	100,48		99,30	99,30		100,19	100,77	100,85		100,89		100,95		100,89	100,85	100,77	100,20	99,96	99,96	100,46	100,24														
RZĘDNE KONS.	100,21	100,21	100,22		100,15	100,14	100,14					100,67	100,75	100,30		100,34	100,85	100,91		100,85	100,34	100,30	100,75	100,67																	
RZĘDNE TEREN	100,47		100,47	100,37	100,36	100,15	100,05	100,02		99,95			100,64	100,84		100,88		100,91		100,86		100,71	100,54	100,04	100,13		100,48														
ODLEGŁOŚCI	-15,10	-15,04	-14,90	-14,70	-14,62	-13,55	-12,39	-11,81	-11,28	-11,12	-11,04	-10,99	-10,84	-10,05	-8,78	-8,38	-8,09	-7,04	-6,17	-5,17	-5,08	-4,33	-3,45	-3,25	0,00	0,02	3,25	3,57	5,00	5,17	5,49	6,17	7,02	7,38	7,76	7,78	8,47	8,53	8,83	9,17	10,77

Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100.44	100.55	100.55			100.48	100.48	100.47		99.28	99.28	100.08	100.73	100.81		100.85		100.92		100.85		100.81	100.73	100.18	99.99	99.99	100.49	100.49	100.31																	
RZĘDNE KONS.	100.20	100.20	100.21			100.14	100.13	100.13				100.63	100.71	100.26		100.30	100.81	100.88		100.81	100.30		100.26	100.71		100.63																				
RZĘDNE TEREN	100.44		100.44	100.51	100.51	100.42	100.21	100.07		100.02	100.01		100.59	100.81	100.82	100.84		100.86	100.88	100.84	100.82	100.70	100.67		100.24	100.08			100.39	100.53	100.47															
ODLEGŁOŚCI	-15.20	-15.12	-14.95	-14.75	-14.67	-13.88	-12.83	-12.47	-11.52	-11.17	-11.09	-10.89	-10.54	-8.93	-8.54	-8.53	-7.76	-7.46	-6.49	-5.49	-5.26	-4.34	-4.05	-3.44	-3.25	-1.09	0.00	0.04	2.53	3.25	3.56	4.55	5.03	5.49	6.49	7.01	7.32	7.60	7.77	8.00	8.75	9.05	9.30	9.81	10.70	10.76



Biurowisko Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
mgr inż. Łukasz Włdalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapasnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża: Drogowa Data: Luty 2021 Stadium: PW Skala: 1:100 Nr rysunku: 9.4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Pik = 0+145,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100,38 100,35 100,35		100,46 100,46 100,47		99,25 99,25	100,08	100,71	100,79		100,83		100,90		100,83	100,79	100,71	100,20	100,00	100,00	100,30 100,30 100,33
RZĘDNE KONS.	100,20 100,20 100,21		100,14 100,13 100,13				100,61	100,69 100,74		100,28 100,79		100,86		100,79 100,28	100,24 100,69	100,61				
RZĘDNE TEREN	100,38 100,38 100,38	100,53	100,53 100,49 100,38	100,10	100,07	100,06	100,35	100,79	100,83	100,86 100,86		100,80	100,67	100,43	100,40	100,27	100,55 100,43			
ODLEGŁOŚCI	-15,40 -15,24 -14,96 -14,70 -14,40	-12,30	-11,59 -11,30 -11,12 -11,00 -10,92 -10,89	-9,06 -8,65	-7,51 -7,43	-6,49 -6,22	-5,49	-4,37	-3,47 -3,25	0,00 0,07		3,25 3,53	5,05 5,50	6,14 6,50	7,26 7,55 7,75 7,96	8,71 8,90 9,01 9,27	10,75 10,88			

Pik = 0+165,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	100,24 100,42 100,41 100,41		100,34 100,34 100,33		99,22 99,22	100,58 100,69	100,77		100,82		100,88		100,82	100,77	100,69	100,08 100,05 100,05	100,55 100,17			
RZĘDNE KONS.	100,06 100,06 100,07		100,00 99,99 99,99			100,59	100,67 100,72		100,27 100,78		100,84		100,78 100,27	100,22 100,67	100,59					
RZĘDNE TEREN	100,17 100,26			100,17 100,19	100,56	100,61 100,67 100,68	100,82	100,83	100,86	100,82	100,79 100,75 100,70	100,44	100,08	100,07	100,24	100,37 100,29				
ODLEGŁOŚCI	-16,50 -15,45 -15,20 -15,19 -14,99 -14,81	-11,41 -11,33 -11,13	-9,76 -9,19 -8,11 -8,11	-7,43	-6,67 -6,50	-5,67 -5,30 -4,98 -4,64	-3,49 -3,25	2,13	0,00 0,04	2,24	3,25 3,56 4,13 4,80	5,50 5,72	6,50 7,42 7,43 7,47 7,87	8,33 8,62 9,19	9,67	11,24 11,32				

Pik = 0+180,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.			100,05 100,07 100,07		100,00 100,00 99,99		99,18 99,18	100,00	100,76 100,84		100,88		100,95		100,88	100,84 100,76	100,09 100,09	100,59 100,59	100,15	
RZĘDNE KONS.			99,72 99,72 99,73		99,66 99,65 99,65			100,66	100,74 100,29		100,33 100,04		100,91		100,84 100,33	100,29 100,74	100,66			
RZĘDNE TEREN	100,08	100,07			99,98		99,88 99,88	100,51 100,66	100,84		100,88	100,82	100,69 100,43	100,19 100,04	100,03	100,15	100,11	100,15 100,15		
ODLEGŁOŚCI	-20,00	-16,61	-15,40 -15,37 -15,09	-11,59 -11,51 -11,32	-9,26 -8,99 -8,66 -8,15 -7,64	-6,50 -6,14 -5,50 -5,07	-3,50 -3,25	0,00 0,03	3,25 3,58	4,86 5,50 5,55	6,41 6,50 7,12 7,51 7,91 8,15	8,66 8,96 9,62 9,64	11,55							

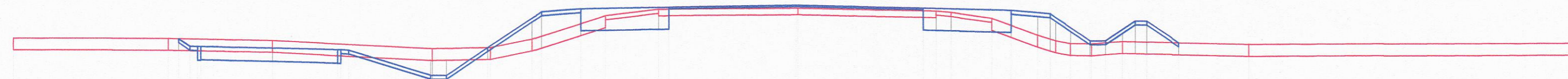


Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

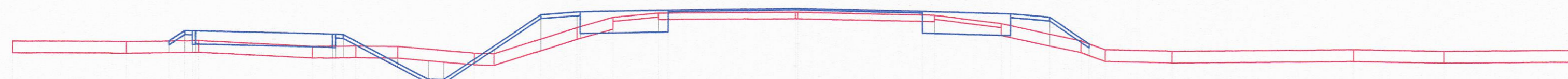
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:	PRZKROJE POPRZECZNE DK50			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:100	9.5

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

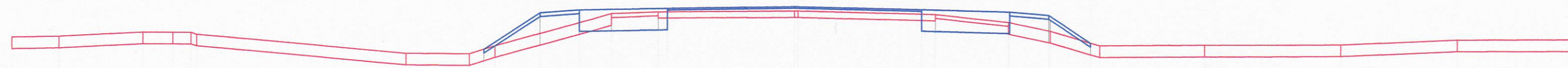
P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

Legenda:

- elementy projektowanego terenu

- elementy istniejącego terenu



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
(22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.p

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	
-------------------	--

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podp

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Proceduralia

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branža:	Data:	Stadium:
---------	-------	----------

Drogowa	Luty 2021	
---------	-----------	--

		Prawa autorskie zastrzeżone
--	--	-----------------------------

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

[illegible][illegible]

The graph displays two data series over a 20-year period from 1990 to 2010. The blue line, representing the total labor force, starts at approximately 1,800,000 in 1990, dips slightly, then rises to about 2,100,000 by 2000. It remains relatively stable until 2005, after which it shows a slight decline to around 2,000,000. The red line, representing the labor force excluding agricultural, stock, and fishery workers, starts at approximately 1,700,000 in 1990, follows a similar initial path but with a more pronounced dip around 2000, and then shows a more significant decline after 2005, ending at approximately 1,850,000 in 2010. The vertical axis is labeled 'Number of people' and ranges from 0 to 2,500,000 in increments of 500,000. The horizontal axis is labeled 'Year' and ranges from 1990 to 2010 in increments of 5 years.

[illegible]

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
Projektant:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:100	Nr rysunku: 9.7
--------------------	--------------------	----------------	-----------------	--------------------

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

P.P. = 98,00

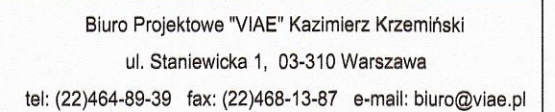
[illegible]

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,90		100,85	100,93		100,97			100,97		100,93	100,85	100,96	99,71	99,71	100,21	100,21	100,11
RZĘDNE KONS.						100,75	100,83	100,93		100,93	100,42			100,93	100,75						
RZĘDNE TEREN	99,47		99,80	99,64		100,33		100,74	100,88		100,92	100,85		100,74		100,24			100,19		99,99
ODLEGŁOŚCI	-13,01		-10,53	-8,74	-7,91	-6,59	-6,50	-5,50	-5,16	-3,58	-3,25		0,00							14,21	19,05

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,86		100,87		100,55		101,00		101,06		101,00		100,95		100,87		100,23		99,63		99,63		100,13		100,13		99,98
RZĘDNE KONS.						100,77		100,85		100,45		101,02		100,95		100,45		100,77												
RZĘDNE TEREN	99,64	99,67	99,65				100,55	100,73		100,86		100,90		100,84		100,77				100,14	100,03									
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,53	-8,67	-8,01	-6,49	-5,82	-5,49	-5,16	-3,57	-3,25	0,00		3,25	3,54	4,97	5,49	6,49	7,45	7,86	8,28	8,55	8,75	9,50	9,90	10,00	10,03	11,00			



Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
--------------------	--------------------

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

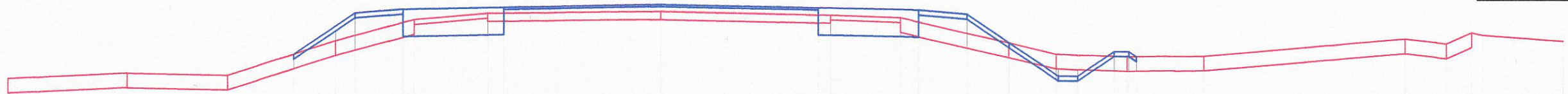
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
Projektant:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:100	Nr rysunku: 9.8
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.				

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

P.P. = 98,00

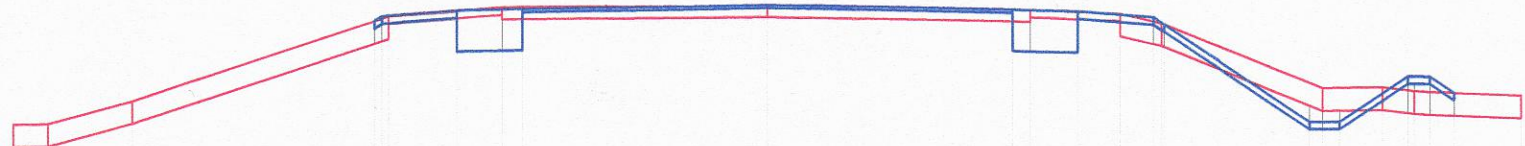


RZĘDNE PROJ.						100,02		100,87	100,95		100,99		101,05		100,99		100,95	100,87	100,29	99,61	99,61	100,11	100,11	100,00																
RZĘDNE KONS.								100,77	100,85	100,40		100,44	100,95	101,01		100,95	100,44		100,40	100,95		100,77																		
RZĘDNE TEREN	-99,51		-99,63		-99,59			100,30			100,74		100,87		100,91		100,84		100,79		100,29		100,05		100,00		100,02			100,37		100,27	100,50	100,45		100,33				
ODLEGŁOŚCI	-13,50		-11,03		-8,96		-7,60	-6,73	-6,33	-5,33	-5,10		-3,58	-3,25	0,00		3,25	3,51		4,95	5,33		6,33	7,19	7,20	8,18	8,22	8,62	9,37	9,64	9,67	9,83		11,23	15,39	16,25	16,77	17,00		18,66

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński**

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
Projektant:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:100	Nr rysunku: 9.9
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.				

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Pik = 0+340,75
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				100,78		100,87	100,88		100,95		100,88	100,87	100,79	100,69	99,39	99,39	99,99	99,99	99,76
RZĘDNE KONS.				100,69		100,77	100,32	100,33	100,91		100,84	100,32	100,77	100,69					
RZĘDNE TEREN	99,32	99,34	99,54	100,78		100,90			100,95	100,95	100,88		100,83	100,75	99,82	99,82	99,80		99,72
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,49	-8,77	-5,04	-5,01	-4,00	-3,51	-3,25	-0,05	0,00	3,25	3,59	4,00	4,66	4,99	5,00	5,15	7,10	10,00

Pik = 0+340,76
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.						100,78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+360,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Legenda:

- elementy projektowanego terenu

- elementy istniejącego terenu



Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemieński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DK50

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża: Drogowa Data: Luty 2021 Stadium: PW Skala: 1:100 Nr rysunku: 9.10

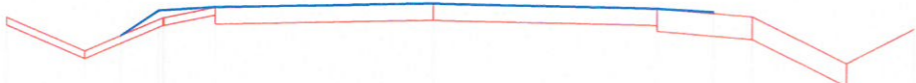
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

—	- elementy projektowanego terenu
—	- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+026,28
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.		99,97	100,29	100,34		100,39		100,33	100,29	
RZĘDNE KONS.										
RZĘDNE TEREN	100,21	99,76	100,20	100,20	100,34	100,39		100,33	100,23	99,61
ODLEGŁOŚCI	-5,65	-4,61	-3,63	-3,57	-3,56	-2,88	0,00	2,96	3,71	4,22

Pik = 0+026,29
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.		99,96	100,30	100,33	100,34		100,39		100,33	100,32	100,29
RZĘDNE KONS.			100,20	100,23	99,88	99,94	99,99		99,93	99,87	100,19
RZĘDNE TEREN	100,21	99,76	100,20	100,33	100,34	100,39		100,33	100,23	99,61	100,07
ODLEGŁOŚCI	-5,65	-4,61	-4,15	-3,63	-3,57	-3,15	-2,88	0,00	2,96	3,23	3,71

Pik = 0+033,50
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.	100,15	99,75	99,75	100,31	100,34	100,35		100,41		100,35	100,34	100,31
RZĘDNE KONS.				100,21	100,24	99,89	99,95	100,01		99,95	99,89	100,21
RZĘDNE TEREN	100,19	100,09	99,69	100,09	100,19	100,27		100,35		100,35	100,34	100,20
ODLEGŁOŚCI	-5,68	-5,58	-5,45	-4,99	-4,75	-4,59	-4,03	-3,80	-3,75	-3,27	-3,02	-3,00



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

Skala:

1:100

Nr rysunku:

10.1

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:	Drogowa
---------	---------

Data:	Luty 2021
-------	-----------

Stadium:	PW
----------	----

Skala:	1:100
--------	-------

Nr rysunku:	10.2
-------------	------

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

- elementy projektowanego terenu
- elementy istniejącego terenu

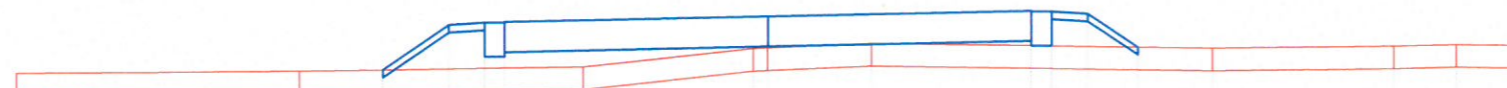
Pik = 0+066,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.		100,00	100,33	100,33	99,83	99,83	100,54	100,57	100,57	100,58		100,65		100,72	100,71	100,68	100,31	
RZĘDNE KONS.							100,44	100,47	100,12	100,18		100,25		100,32	100,26	100,61	100,38	
RZĘDNE TEREN	99,96								100,03		99,82	99,75	100,14	100,24	100,33	100,35	100,30	100,29
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,25	-6,76	-6,46	-5,71	-5,31	-4,25	-3,77	-3,50	-3,11	-2,45	-2,28	-1,39	-1,24	-0,20	0,00	6,40	9,12

Pik = 0+070,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.				99,99	100,59	100,62	100,63		100,70		100,77	100,76	100,73	100,29	
RZĘDNE KONS.					100,49	100,52	100,17	100,23	100,30		100,37	100,31	100,66	100,63	
RZĘDNE TEREN	99,96		99,99					100,03	100,27	100,28	100,34			100,27	100,30
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-6,25	-5,14	-4,25	-3,77	-3,50	-2,45	-0,19	0,00	1,37	3,50	3,77	4,25	4,91

Pik = 0+085,86
Skala 1:100/100



P.P. = 99,00

RZĘDNE PROJ.				100,93	100,93	100,93									
RZĘDNE KONS.															
RZĘDNE TEREN	100,85	100,85		100,76		100,67	100,61	100,53		100,32	100,26		100,29	100,29	
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,52		-5,30	-3,00	0,00	1,32	2,24	3,00	4,35	5,00		9,86	10,00	



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

Skala:



1:100

Nr rysunku:

10.3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+085,87

Skala 1:100/100

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJ.				100,93		100,93		100,93				
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	100,85	100,85	100,76		100,67	100,61	100,53		100,33	100,26	100,29	100,29
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,53	-5,27	-3,00	0,00	1,34	2,24	3,00	4,36	5,02	9,92	10,00

Pik = 0+096,94

Skala 1:100/100

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJ.				100,93		100,93		100,93				
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	100,35			100,62	100,66		100,51	100,57	100,75	100,80	100,82	100,82
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-3,00	0,00	1,47	3,00	3,85	4,25	5,47	6,18	10,00	10,00

Pik = 0+096,95

Skala 1:100/100

P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJ.				100,93		100,93		100,93				
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	100,35			100,62	100,66		100,50	100,57	100,75	100,80	100,82	100,82
ODLEGŁOŚCI	-9,97		-3,00	0,00	1,47	3,00	3,84	4,25	5,48	6,19	10,00	10,00



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

Skala:

1:100

Nr rysunku:

10.4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

[illegible]

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.		100,14		99,43	99,43		100,20	100,23	100,23	100,24					100,32				100,40	100,39	100,39	100,36	100,14
RZĘDNE KONS.							100,10	100,13	99,78	99,78	99,84				99,92				100,00	99,94	99,94	100,29	100,26
RZĘDNE TEREN	100,13								100,16						99,96				100,11			100,20	
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,43	-6,37	-5,97	-4,81	-4,33	-4,26	-4,06	-1,93	-1,00	0,00	1,16	1,47	2,42	2,68	3,85	3,91	4,18	4,65	4,99	6,89	9,40	10,00



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
(22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:	
---------------	--

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:	Drogowa
---------	---------

Data:	Luty 2021
-------	-----------

Stadium:	PW
----------	----

Skala: 1:100

Nr rysunku:	10.5
-------------	------

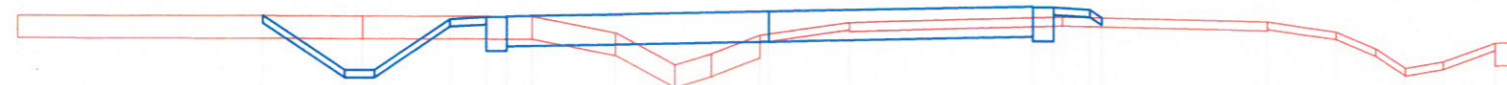
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

- elementy projektowanego terenu
- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.			100.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.				100,01		99,34	99,34	99,95	99,98	99,98	99,99		100,06				100,13	100,12	100,12	100,09	99,44					
RZĘDNE KONS.								99,86	99,88	99,83	99,83		99,86				99,73	99,67	99,67	100,02	99,99					
RZĘDNE TEREN	100,03	100,02		100,01		99,52	99,32		99,61	99,75		99,93	99,99	100,00			99,93		99,78	99,46	99,31	99,64	99,79			
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,29	-6,98	-5,88	-5,57	-5,01	-4,59	-4,25	-3,85	-3,77	-3,50	-3,43	-2,18	0,00	0,51		3,28	3,50	3,77	4,21	4,25	4,71	4,89	5,23	5,76	6,14

Pik = 0+167,55
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Biuo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyń powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE DW4343W

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

Skala:

1:100

Nr rysunku:

10.6

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Legenda:

—	- elementy projektowanego terenu
—	- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+010,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			100,30	100,46	100,50			100,55		100,59		100,51	100,47	100,48	
RZĘDNE KONS.			100,20	100,36	100,40			100,16	100,23	100,27		100,19	100,41	100,37	
RZĘDNE TEREN	100,29	100,30	100,30			100,30	100,20	100,40		100,49	100,51	100,49		100,47	100,42
ODLEGŁOŚCI	-15,00	-13,84	-12,94	-12,71	-12,47	-11,72	-8,92	-7,24	-5,48	-4,46	0,00	1,03	4,00	4,04	10,00

Pik = 0+020,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			100,34	100,41	100,45		100,52		100,60		100,52	100,47	100,43	
RZĘDNE KONS.			100,24	100,31	100,35		100,13	100,20	100,28		100,20	100,42	100,37	
RZĘDNE TEREN	100,31	100,31					100,47	100,47						100,38
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,82	-8,07	-7,97	-7,72	-4,00	-4,07	0,00	4,00	4,75	4,82			10,00

Pik = 0+030,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			100,35	100,39	100,44	100,45		100,53		100,45	100,40	
RZĘDNE KONS.			100,25	100,29	100,34	100,12	100,13	100,21		100,13	100,35	100,30
RZĘDNE TEREN	100,34						100,36	100,38		100,42		100,38
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,33	-5,27	-4,52	-4,00	-1,47	0,00	3,19	4,00	4,75		7,35



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA SERWISOWA		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10		
Branża:	Drogowa	Data:	Luty 2021
Stadium:	PW	Skala:	1:100
Nr rysunku:	11.1		

Legenda:

- elementy projektowanego terenu
- elementy istniejącego terenu

Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		100,39 100,33	100,38	100,45	100,38	100,33 100,40	
RZĘDNE KONS.		100,23	100,28 100,06	100,13	100,06 100,28	100,23	
RZĘDNE TEREN	100,37	100,39		100,40		100,40	100,28
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,88 -4,76 -4,67	-3,92	0,00	3,92	4,67 4,77	8,42 10,00

Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		100,39 100,28	100,32	100,38	100,32	100,28 100,40	
RZĘDNE KONS.		100,18	100,22 100,00	100,06	100,00 100,22	100,18	
RZĘDNE TEREN	100,39	100,39		100,40			100,41
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,29	-3,92 -3,75	-3,00	0,00	3,00 3,75 3,94	10,00

Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.		100,32 100,21	100,25	100,31	100,25	100,21 100,28	
RZĘDNE KONS.		100,11	100,15 99,93	99,99	99,93 100,15	100,11	
RZĘDNE TEREN	100,34			100,30			100,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,91 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 3,87	10,00



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl



Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA SERWISOWA		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Projektant:		Podpis:
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:100
Nr rysunku:			11.2

Pik = 0+068,72
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.			100,16 100,15	100,19		100,25		100,19 100,15	100,12	
RZĘDNE KONS.			100,05 100,09 99,87			99,93		99,87 100,09 100,05		
RZĘDNE TEREN	100,22	100,18				100,14				100,08
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,66	-3,77 -3,75	-3,00		0,00		3,00 3,75 3,79		10,00

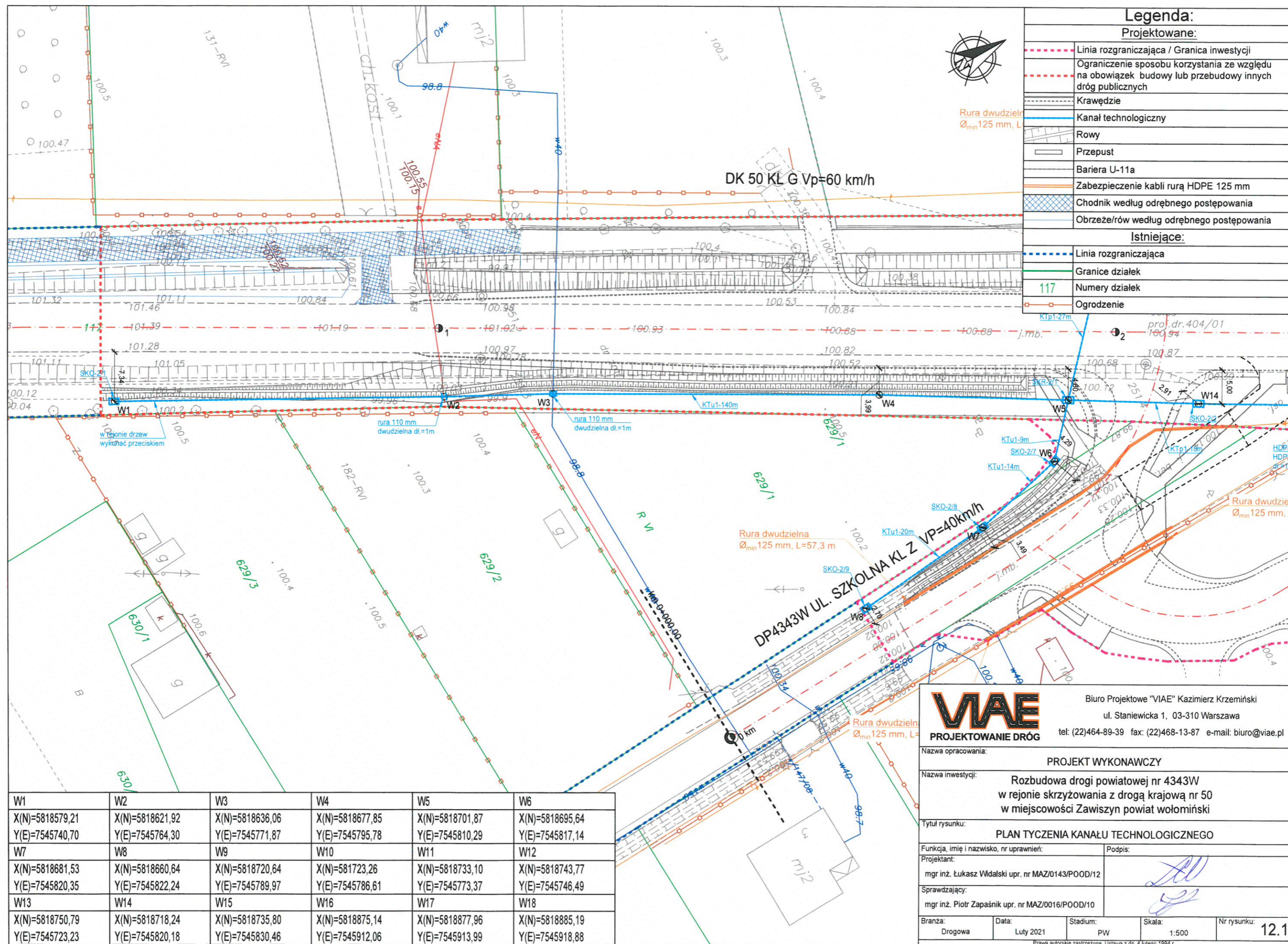
Legenda:

	- elementy projektowanego terenu
	- elementy istniejącego terenu



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:				PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:				Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:				PRZEKROJE POPRZECZNE DROGA SERWISOWA	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Podpis:		
Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12					
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10					
Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Skala: 1:100	Nr rysunku: 11.3	



Legenda:

Projektowane:

- Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
- Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- Krawędzie
- Kanał technologiczny
- Rowy
- Przeput
- Bariera U-11a
- Zabezpieczenie kabli rurą HDPE 125 mm
- Chodnik według odrębnego postępowania
- Obrzeże/rów według odrębnego postępowania

Istniejące:

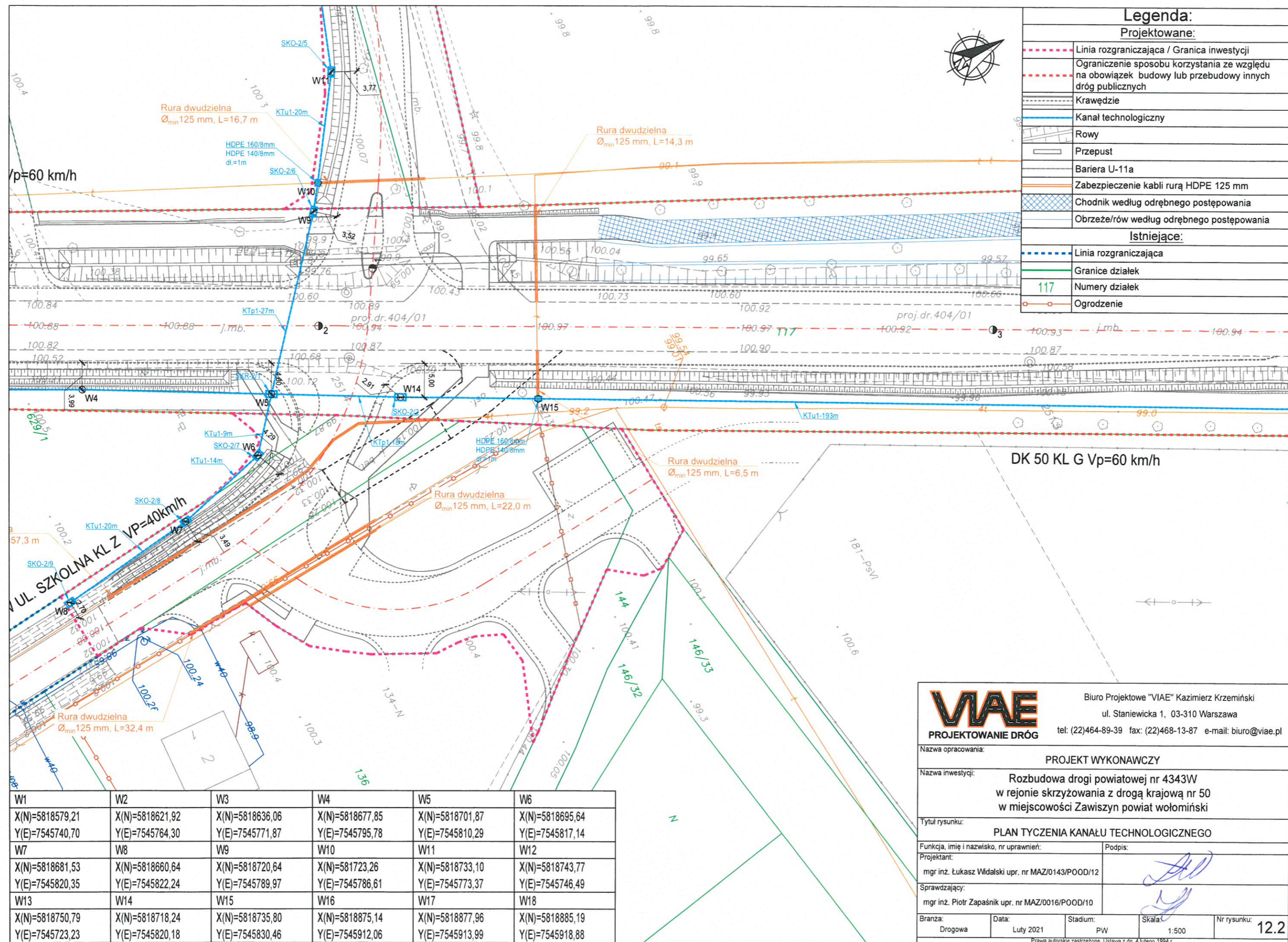
- Linia rozgraniczająca
- Granice działek
- 117 Numery działek
- Ogrodzenie

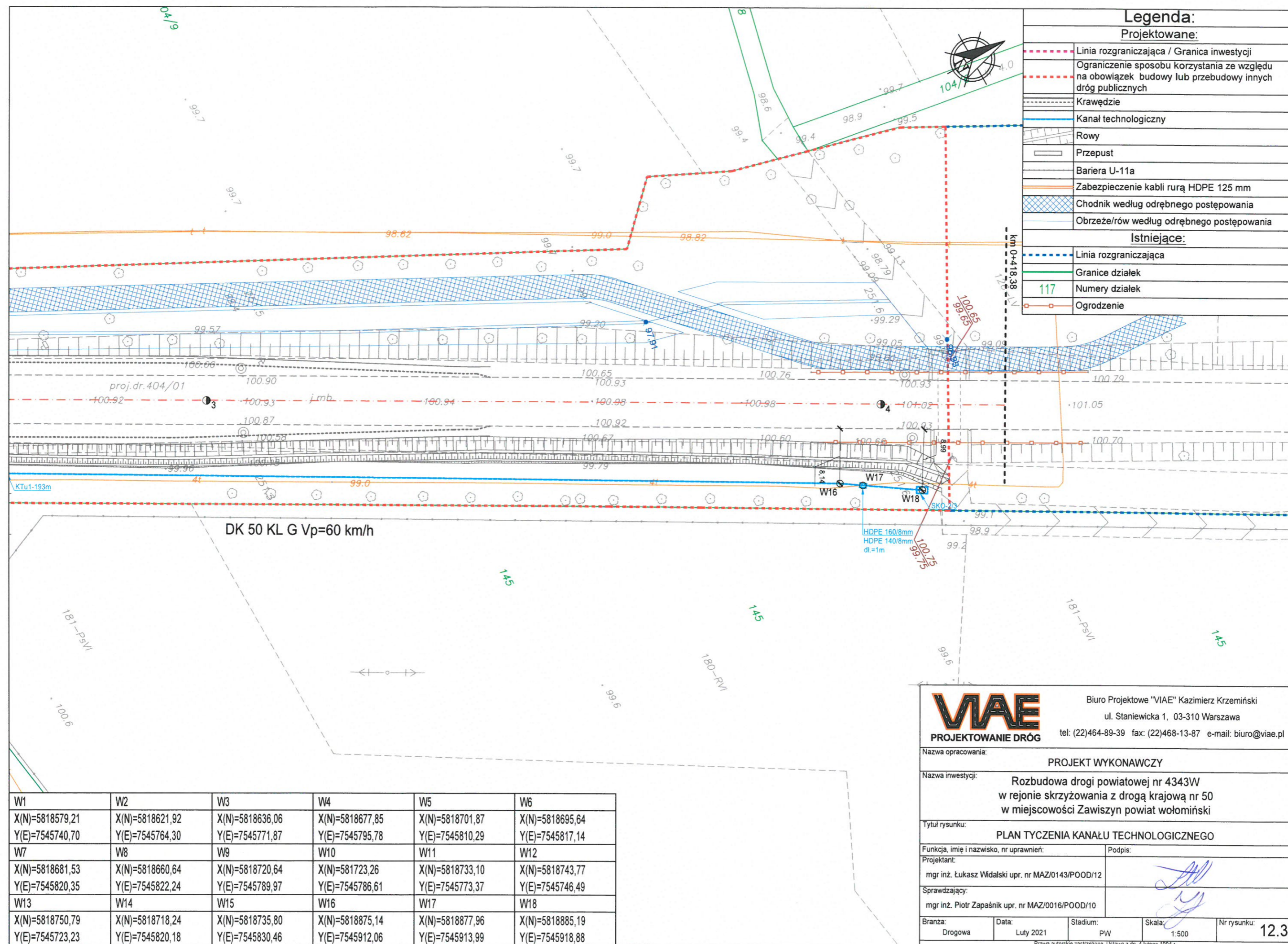
W1	W2	W3	W4	W5	W6
X(N)=5818579,21	X(N)=5818621,92	X(N)=5818636,06	X(N)=5818677,85	X(N)=5818701,87	X(N)=5818695,64
Y(E)=7545740,70	Y(E)=7545764,30	Y(E)=7545771,87	Y(E)=7545795,78	Y(E)=7545810,29	Y(E)=7545817,14
W7	W8	W9	W10	W11	W12
X(N)=5818681,53	X(N)=5818660,64	X(N)=5818720,64	X(N)=581723,26	X(N)=5818733,10	X(N)=5818743,77
Y(E)=7545820,35	Y(E)=7545822,24	Y(E)=7545789,97	Y(E)=7545786,61	Y(E)=7545773,37	Y(E)=7545746,49
W13	W14	W15	W16	W17	W18
X(N)=5818750,79	X(N)=5818718,24	X(N)=5818735,80	X(N)=5818875,14	X(N)=5818877,96	X(N)=5818885,19
Y(E)=7545723,23	Y(E)=7545820,18	Y(E)=7545830,46	Y(E)=7545912,06	Y(E)=7545913,99	Y(E)=7545918,88



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Tytuł rysunku: PLAN TYCZENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:		Podpis:	
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogiowa	Luty 2021	PW	1:500
Nr rysunku:			12.1





W1	W2	W3	W4	W5	W6
X(N)=5818579,21 Y(E)=7545740,70	X(N)=5818621,92 Y(E)=7545764,30	X(N)=5818636,06 Y(E)=7545771,87	X(N)=5818677,85 Y(E)=7545795,78	X(N)=5818701,87 Y(E)=7545810,29	X(N)=5818695,64 Y(E)=7545817,14
W7	W8	W9	W10	W11	W12
X(N)=5818681,53 Y(E)=7545820,35	X(N)=5818660,64 Y(E)=7545822,24	X(N)=5818720,64 Y(E)=7545789,97	X(N)=5818723,26 Y(E)=7545786,61	X(N)=5818733,10 Y(E)=7545773,37	X(N)=5818743,77 Y(E)=7545746,49
W13	W14	W15	W16	W17	W18
X(N)=5818750,79 Y(E)=7545723,23	X(N)=5818718,24 Y(E)=7545820,18	X(N)=5818735,80 Y(E)=7545830,46	X(N)=5818875,14 Y(E)=7545912,06	X(N)=5818877,96 Y(E)=7545913,99	X(N)=5818885,19 Y(E)=7545918,88

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:
Nazwa inwestycji:
Tytuł rysunku:
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
Projektant:
Sprawdzający:
Branża:
Data:
Stadium:
Skala:
Nr rysunku:

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

PLAN TYCZENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Drogowa

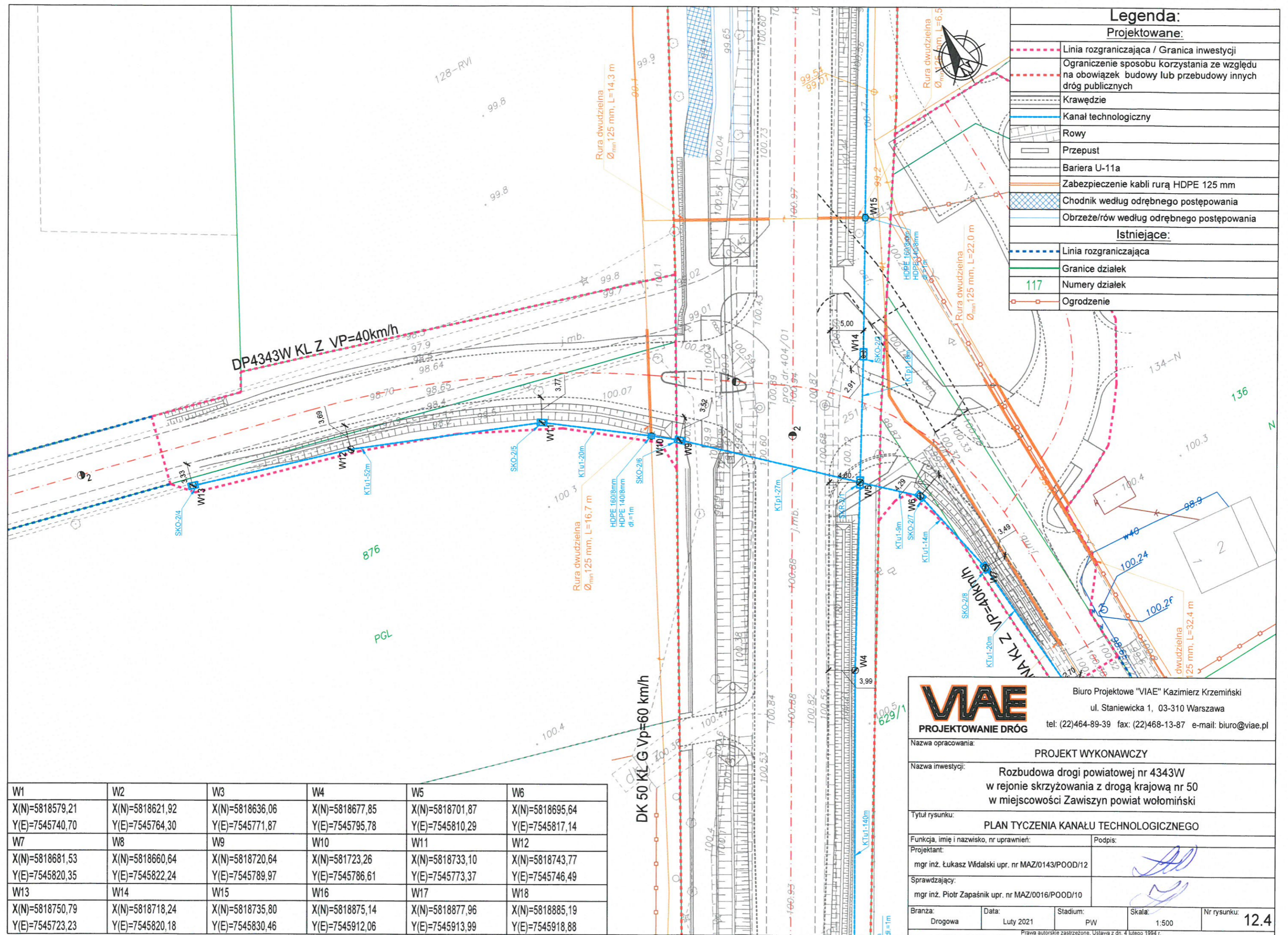
Luty 2021

PW

1:500

12.3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



W1	W2	W3	W4	W5	W6
X(N)=5818579,21	X(N)=5818621,92	X(N)=5818636,06	X(N)=5818677,85	X(N)=5818701,87	X(N)=5818695,64
Y(E)=7545740,70	Y(E)=7545764,30	Y(E)=7545771,87	Y(E)=7545795,78	Y(E)=7545810,29	Y(E)=7545817,14
W7	W8	W9	W10	W11	W12
X(N)=5818681,53	X(N)=5818660,64	X(N)=5818720,64	X(N)=581723,26	X(N)=5818733,10	X(N)=5818743,77
Y(E)=7545820,35	Y(E)=7545822,24	Y(E)=7545789,97	Y(E)=7545786,61	Y(E)=7545773,37	Y(E)=7545746,49
W13	W14	W15	W16	W17	W18
X(N)=5818750,79	X(N)=5818718,24	X(N)=5818735,80	X(N)=5818875,14	X(N)=5818877,96	X(N)=5818885,19
Y(E)=7545723,23	Y(E)=7545820,18	Y(E)=7545830,46	Y(E)=7545912,06	Y(E)=7545913,99	Y(E)=7545918,88

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PLAN TYCZENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Władysław upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogiowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

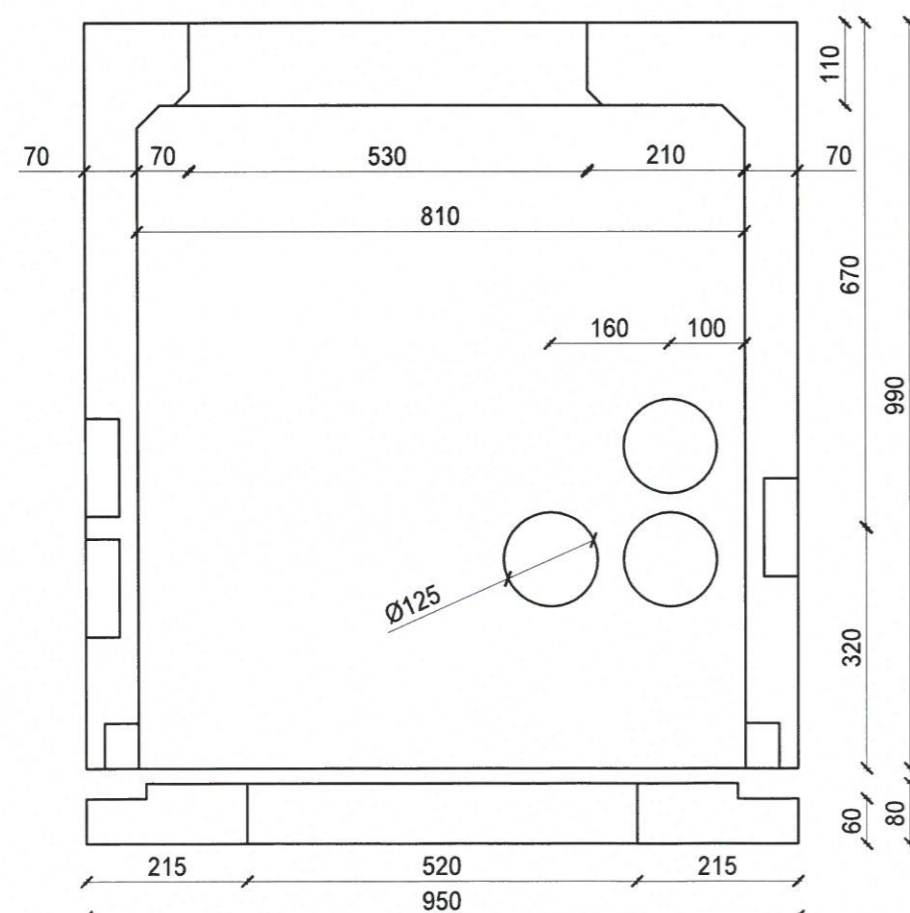
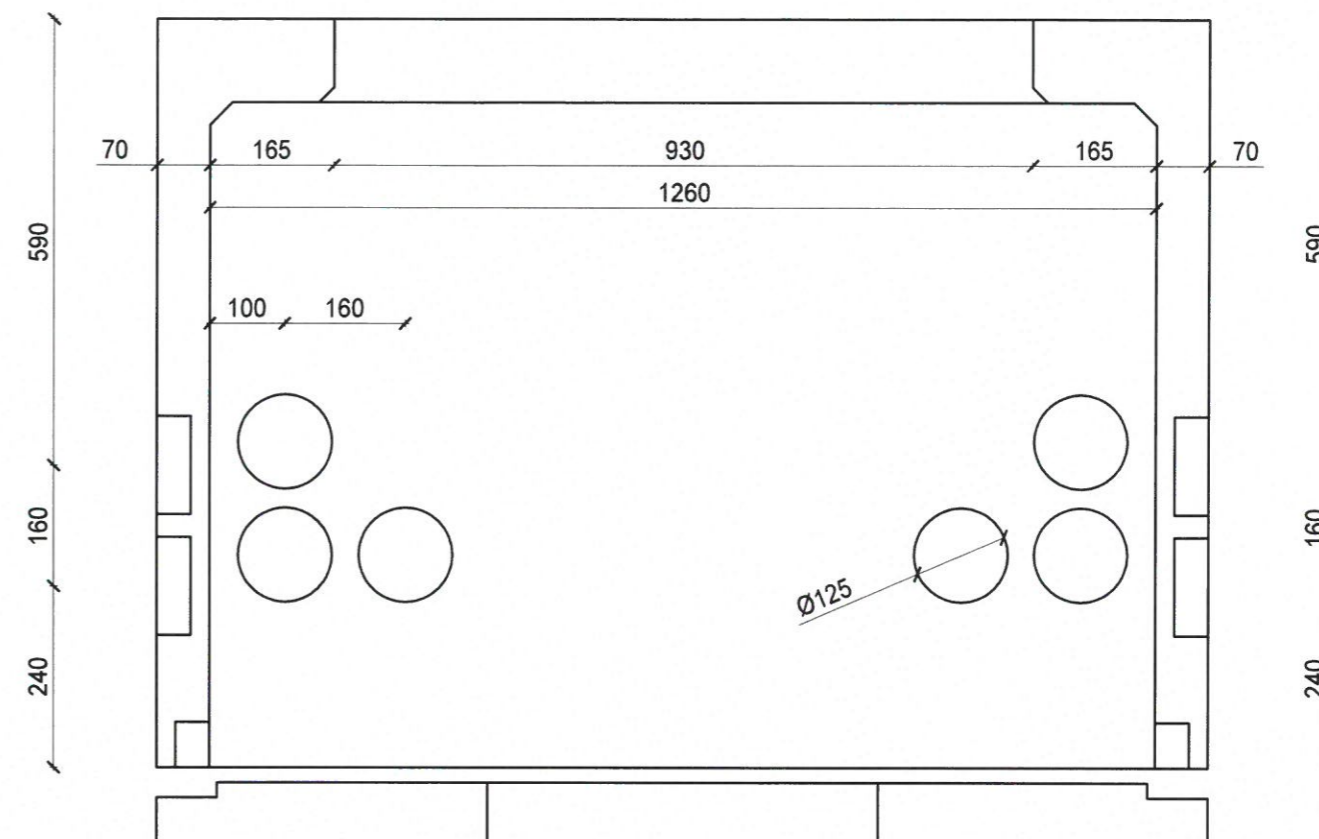
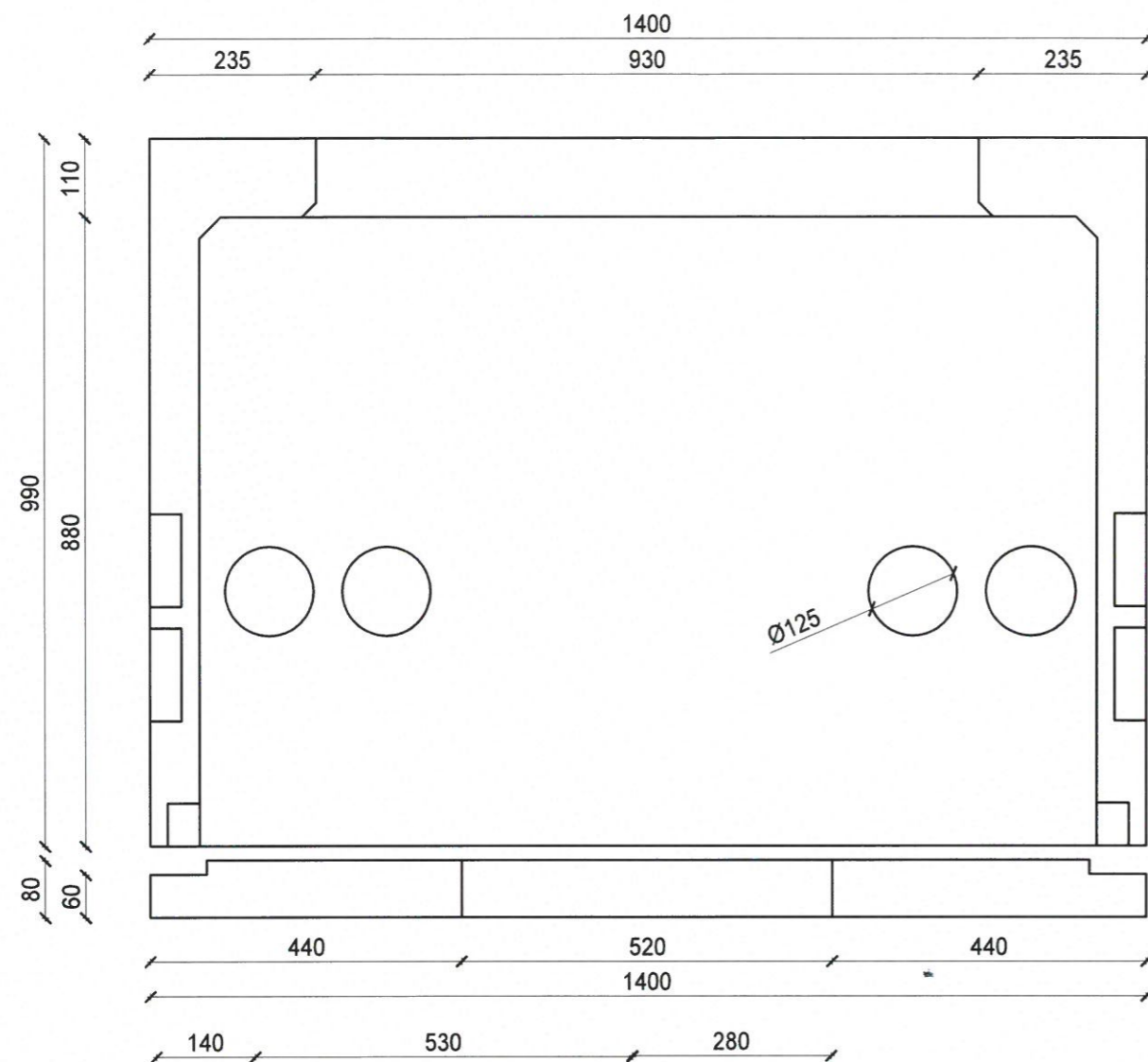
PW

Skala:

1:500

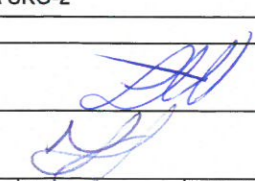
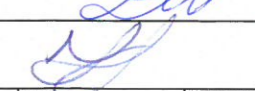
Nr rysunku:

12.4

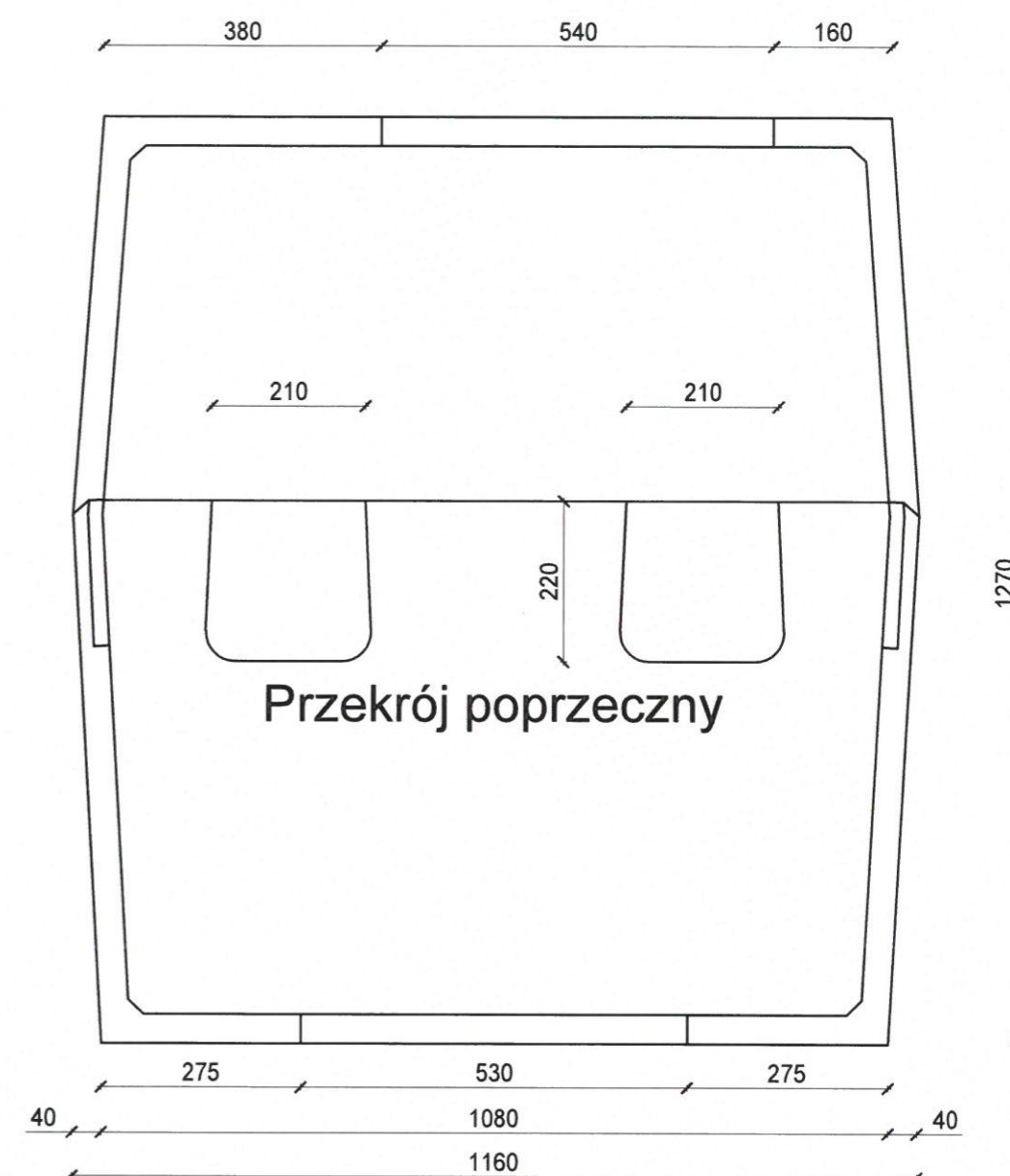
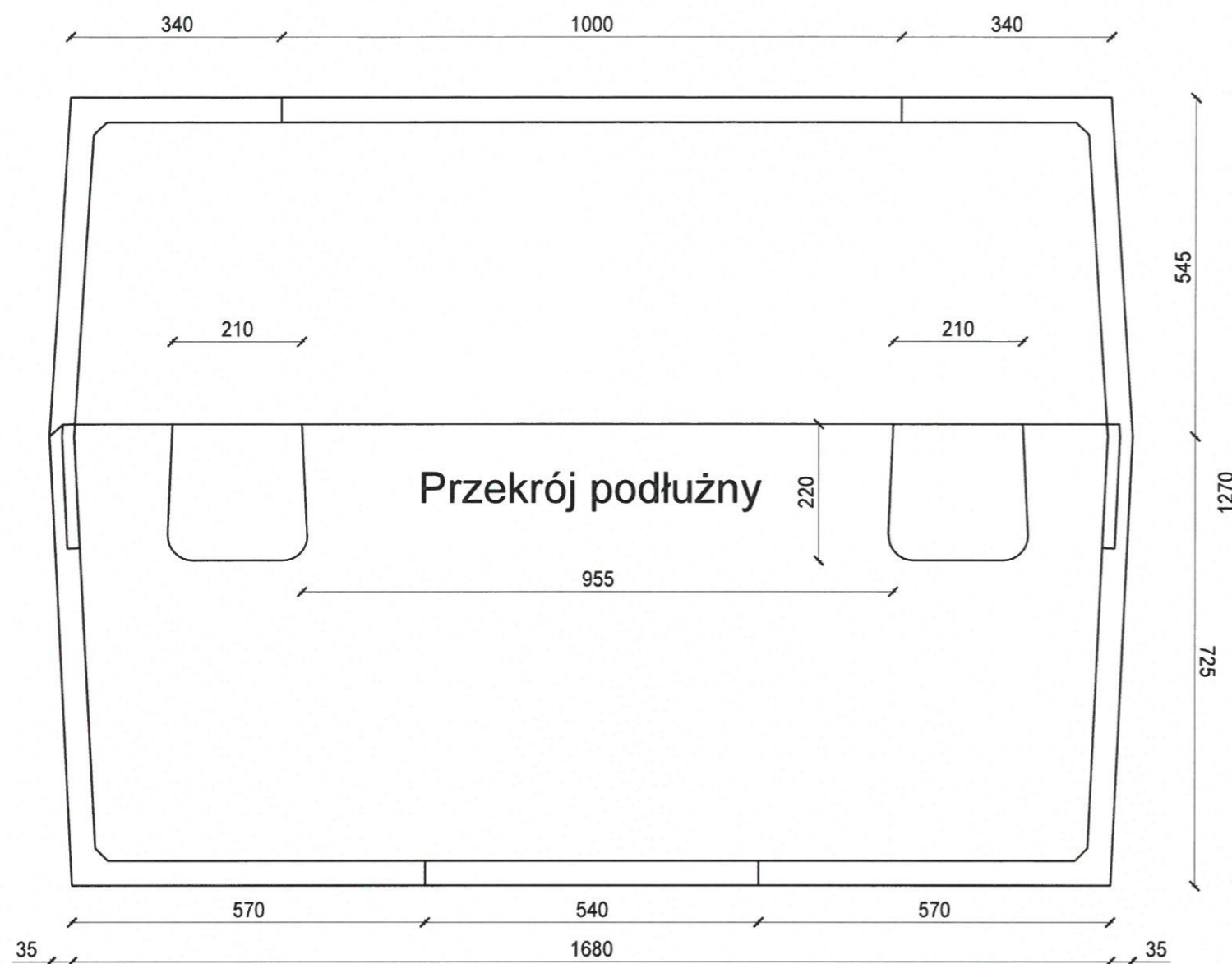


VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

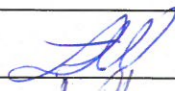
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa inwestycji:				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński				
Tytuł rysunku:				
STUDNIA KABLOWA SKO-2				
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Podpis:	
Projektant:				
mgr inż. Łukasz Władysławski upr. nr MAZ/0143/POOD/12				
Sprawdzający:				
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10				
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:5	13.

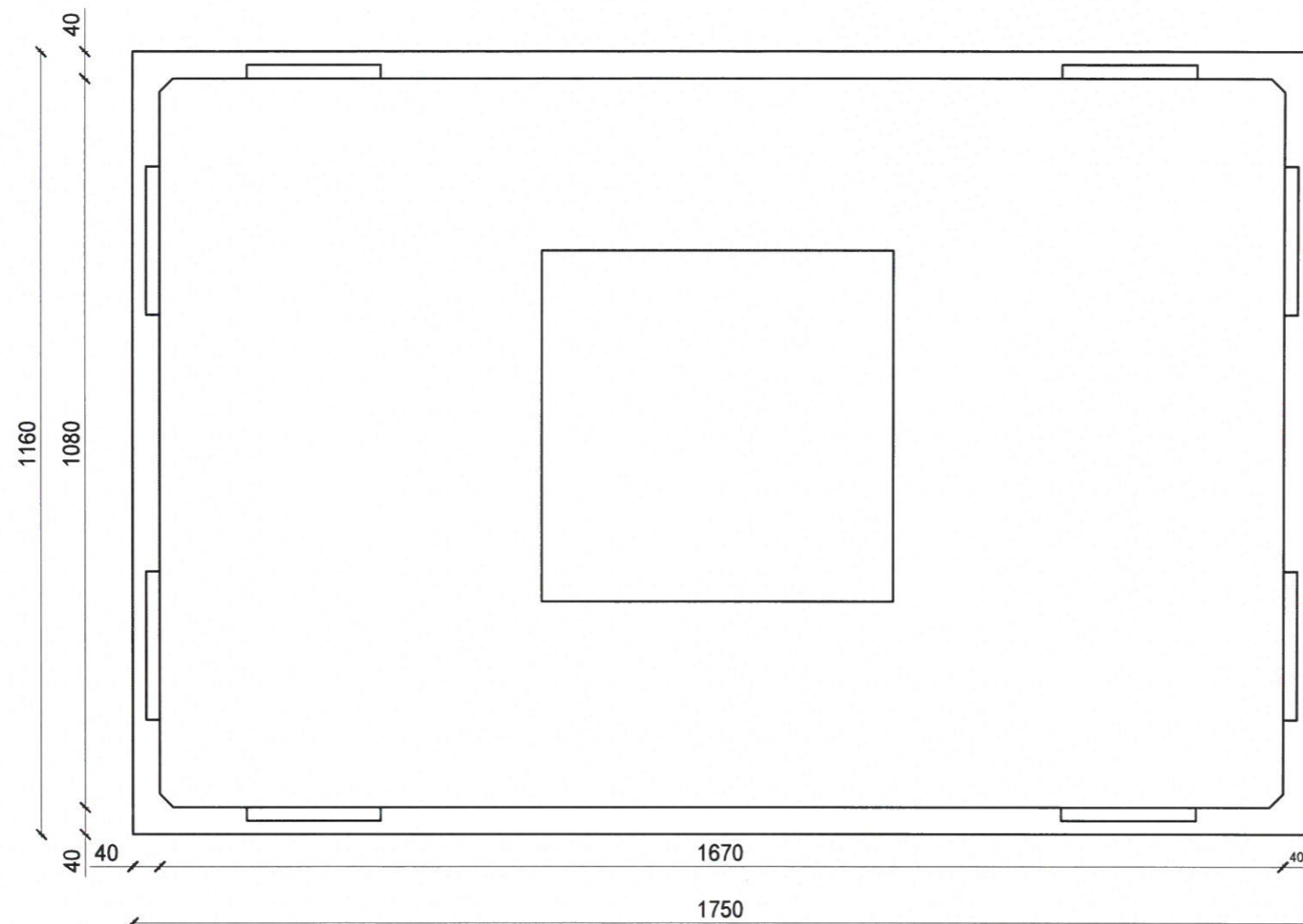
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniwiewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa inwestycji:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński			
Tytuł rysunku:			
STUDNIA KABLOWA SKR-2			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Łukasz Wdalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający:			
mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Drogowa	Luty 2021	PW	1:10
Nr rysunku:			13.2

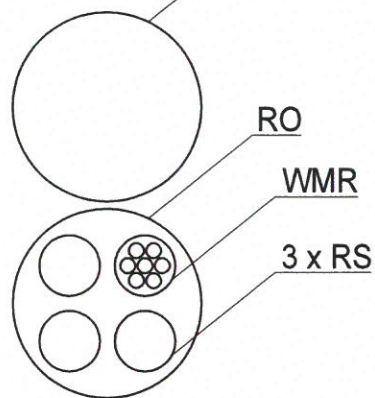
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



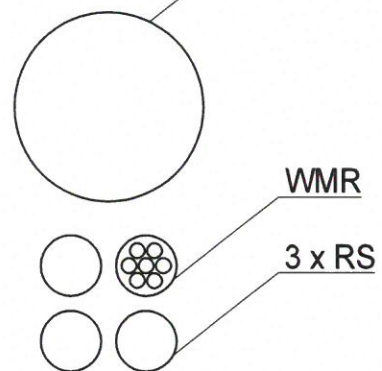
Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Tytuł rysunku:		STUDNIA KABLOWA SKR-2	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Łukasz Widański upr. nr MAZ/0143/POOD/12			
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10			
Branża: Drogowa	Data: Luty 2021	Stadium: PW	Nr rysunku: 13.3

Profil KTp1_{RO}



Profil KTu1_{RO}



Biurowie Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński**

Tytuł rysunku:

SCHEMAT PROFILI KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Władysławski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10

Branża:

Drogowa

Data:

Luty 2021

Stadium:

PW

Skala:

1:5

Nr rysunku:

14

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.