

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Zamówienie dotyczy remontu ulicy 28 Stycznia w Babimoście.

Inwestycja będąca przedmiotem zamówienia obejmuje działki ewidencyjne oznaczone numerami: 194/9, 164/1, 193 położone w obrębie geodezyjnym Babimost.

II. Zakres zamówienia.

1. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Remont drogi gminnej o łącznej długości 136,65m i szerokości 3,0 - 5,50m z asfaltu.

2. Szczegółowa część opisowa oraz część graficzna znajduje się w dokumentacji projektowej. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym (projektem Technicznym), projektem stałej organizacji ruchu, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarem robót.

Ilości podane w przedmiarze robót są orientacyjne i nie stanowią podstawy do wykonania i rozliczenia zawartej umowy.

3. Zakres prac przewidziany do wykonania zamówienia obejmuje m.in.:

- a) wykonanie prac przygotowawczych,
- b) przeprowadzenie wszelkich robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującym Prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi do tej ustawy oraz STWiORB,
- c) dokonanie wszelkich wymaganych ustawą Prawo budowlane czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

4. Zakres robót do wykonania:

Planowane jest wykonanie remontu jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej drogi w zakresie istniejącej jezdni.

Remont drogi ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu przyjęto następującą technologię robót:

Zaprojektowano frezowanie szczątkowej masy bitumicznej jezdni ułożonej na kostce betonowej „trylnice” (bez rozbiórki kostki), oczyszczenie i skropienie, ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. śr. 3cm, rozłożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych i ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 3cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny o wartości 2% w kierunku istn. ścieku przykrawężnikowego oprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istn. wpustów kanalizacji deszczowej. Szerokość zasadnicza jezdni bitumicznej wynosi 3,00m z lokalnym poszerzeniem do 5,50m w środku długości odcinka. Opaskę (zabrukowane pobocze) z płyt chodnikowych przewidziano do rozbiórki wraz z krawężnikiem i obrzeżem oraz ułożenie w ich miejscach nowych krawężników bet. 15x22cm i obrzeży bet. 8x30cm na ławach betonowych z oporem C12/15, a także wykonanie nowej nawierzchni zabruku z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 20cm. Spadek poprzeczny opaski jednostronny o wartości 2% w kierunku pobocza. Istn. odcinki chodników przylegające do jezdni (tylko po lewej stronie, po prawej stronie za ściekiem – bez zmian) należy rozebrać i odtworzyć z nowego materiału – kostki bet. szarej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Skosy chodników w miejscu zmian szerokości lub

połączenia z zabrukiem – 1:1m. Istn. zjazd na parking wspólnoty należy rozebrać i odtworzyć z nowego materiału – kostki bet. Czerwonej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Jednostronne pobocza gruntowe szer. 0,75m (za opaską/zabrukiem) należy umocnić kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm

Wody opadowe z remontowanego odcinka zostaną odprowadzone przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (do regulacji wysokościowej) oraz w przyległe tereny zielone w graniach pasa drogi gminnej.

UWAGA: frezowanie nawierzchni wykonać **przed** rozbiórką krawężników. W przypadku uszkodzenia/wyrwania istn. ścieku z kostki betonowej albo trylinki pod masą podczas prac związanych z frezowaniem nawierzchni bitumicznej, należy te elementy odtworzyć z nowego materiału.

KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

a) Jezdnia:

- Warstwa ściernalna z AC11S, gr. 3cm
- Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym), wstępnie przesączana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją bitumiczną warstwy wiążącej.
- Warstwa wyrównawcza z AC16W, grubość średnia ok. 3cm.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją bitumiczną warstw niebitumicznych (trylinki po frezowaniu).

b) Zabrukowane pobocze / opaska + chodnik:

- 8cm – bet. kostka brukowa, kolor szary
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 10cm – warstwa gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa – z dowozu
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

c) Zjazd na parking:

- 8cm – bet. kostka brukowa, kolor czerwony
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 10cm – warstwa gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa – z dowozu
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

Oprócz wyżej wymienionych elementów projektuje się również plantowanie terenów zielonych do granicy działki wraz z obsianiem mieszanką traw.

III. Termin realizacji zamówienia.

Wymaga się, aby przedmiotowe zamówienie publiczne zostało zrealizowane w terminie do dnia 15.11.2023r.