

ZAPYTANIE OFERTOWE DOT. REMONTU PARKINGU, DROGI DOJAZDOWEJ I CZĘŚCI CHODNIKA PRZY BIBLIOTECE AWF WE WROCŁAWIU

Zamawiający:

Akademia Wychowania Fizycznego aleja Ignacego Jana Paderewskiego 35,
51-612 Wrocław
NIP: 896-00-07-519
Regon: 000327860

Opis przedmiotu zamówienia

Akademia Wychowania Fizycznego we Wrocławiu zaprasza do złożenia oferty na:

„Wykonanie remontu parkingu, drogi dojazdowej, wraz z częścią chodnika przy Bibliotece AWF”

Zakres planowanych prac:

Wymagania techniczne i użytkowe jak dla dróg klasy „D” (drogi dojazdowe). Prace wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i aktualną wiedzą techniczno - budowlaną;

Należy nawiązać się do istniejących poziomów dróg, chodników i usytuowania terenu. Spadki drogi i parkingu wyprofilować aby wody opadowe odprowadzić do wbudowanego wpustu ulicznego wraz ze studzienką $\phi 50$ z osadnikiem i połączyć się z istniejącą studzienką KD znajdującej się w części drogi. (**należy pamiętać że droga jest drogą przeciwpożarową**).

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię drogi i nawierzchnię stanowisk postojowych jak dla drogi kategorii „D”.

Podbudowę drogi i parkingu zagęścić do $I_s \geq 0.98$ (wykonać niezbędne badania geologiczne – badania płytą sztywną VSS lub płytą dynamiczną, w co najmniej trzech miejscach potwierdzające osiągnięcie wymaganego stopnia zagęszczenia, zaleca się wykonanie badania przy studzience KD)

Parking:

Zdemontowanie istniejących płyt betonowych wraz z krawężnikami. Wykonanie korytowania w/w części, ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/16 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 3cm (linia krawężników wg istniejącego stanu). Nawierzchnię parkingu oddzielić od drogi krawężnikiem najazdowym 15x22x100.

Podbudowa parkingu:

- Stabilizacja gr 15cm, 2,5MPa;
- Kruszywo łamane 0/31,5cm grubości 20cm;
- Podsypka cementowo piaskowa gr 3-5cm;

- Płyta betonowa ażurowa Meba gr 8cm wypełniona żwirem 8/16mm lub kostka farmerska

Droga dojazdowa:

Zdemontowanie istniejących płyt betonowych wraz z krawężnikami. Wykonanie korytowania w/w części, ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/16 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 3cm. Nową nawierzchnię oddzielić od „starej” krawężnikiem najazdowym 15x22x100.

Podbudowa drogi dojazdowej:

- Stabilizacja gr 15cm, 2,5MPa;
- Kruszywa łamanego 0/31,5cm grubości 20cm;
- podsypka cementowo piaskowa gr 3-5cm;
- Kostka betonowa behaton gr 8cm wraz z miałowaniem;

Starą drogę oddzielić od „nowej” obsadzając krawężnik na płasko.

Chodnik:

Zdemontowanie istniejących płyt chodnikowych wraz z krawężnikami. Usunięcie istniejącej podsypki, (usunięcie ewentualnych korzeni) wykonanie podsypki cementowo piaskowej gr 3cm, ułożenie płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 35x35x6cm wraz z miałowaniem.

Krawężniki:

Zdemontować istniejące krawężniki, nowe krawężniki ułożyć na ławie betonowej.

Zdemontowany materiał tj. płyty betonowe, krawężniki, korzenie, starą podbudowę itp.: należy zutylizować.

Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

Wymagania techniczne i użytkowe jak dla dróg klasy „D” (drogi dojazdowe). Prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i aktualną wiedzą techniczno-budowlaną;

Wykonawca ma obowiązek zapewnić nadzór nad prowadzonymi pracami przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi.

Gwarancja wykonawcy - min. 36 m-cy.

Przed złożeniem oferty zalecana jest wizja lokalna na terenie, które będą modernizowane.

Wykonanie robót powinno zostać przeprowadzone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zastosowanie wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 883), oraz aktualną wiedzą techniczną.

W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia dostarczanie obowiązujących świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenia producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.