Załącznik nr 1 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia (Zadanie nr 3 i Zadanie nr 4)**

## Postanowienia wspólne dla wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład zamówienia

### Podstawowe informacje o Zamawiającym

Nazwa: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego,

Adres: ul. Jana Pawła II 1 76-200 Słupsk,

NIP: 8393209326,

Regon: 382183585

Budżet za 12 miesięcy: 31 029 756,00 zł,

Liczba zatrudnionych (czerwiec 2023 r.): 86 osób, w tym:

* + - * pracownicy jednostek pływających – 17 osób,
* inspektorzy rybołówstwa – 49 osób,
* pozostali pracownicy – 20 osób.

### Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia

Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia – w sytuacji, w której dokumenty te rozszerzają ochronę ubezpieczeniową wynikającą z warunków ogólnych. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) żadnych zmian w stosunku do zapisów OPZ. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia lub warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres lub przedmiot ubezpieczenia opisany w niniejszym OPZ nie mają zastosowania.

Do wszystkich klauzul obowiązujących w każdym Zadaniu zastosowanie będzie miała preambuła o treści: „Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że: (…)”

### Zamówienie podzielone zostało na 2 części stanowiące Zadanie nr 3 i Zadanie nr 4:

1. **Część nr 1 stanowiąca Zadanie nr 3** Ubezpieczenie jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;
* ubezpieczenie Casco morskie,
* ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Armatora,
* ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW),
1. **Część nr 2 stanowiąca Zadanie nr 4** Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych BSP (drony) Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;
* ubezpieczenie bezzałogowego statku powietrznego (drona)
* ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej osób pilotujących bezzałogowe statki powietrzne.

### We wszystkich częściach (Zadaniach) umowa ubezpieczenia będzie realizowana w okresie 12 miesięcy począwszy od 01.09.2023 r. do 31.08.2024 r.

Polisy lub inne równoważne dokumenty ubezpieczenia będą dostarczane do siedziby Zamawiajacegow terminie nie krótszym niż **7 dni przed rozpoczęciem** nowego okresu ubezpieczenia. W przypadku nabytych przez Zamawiającego nowych przedmiotów podlegających ubezpieczeniu polisa będzie wystawiona i dostarczona do Zamawiającego w terminie **3 dni roboczych** od zgłoszenia przesłanego drogą elektoniczną wraz z fakturą zakupu lub protokołem odbioru.

### Składka

Składka zostanie opłacona jednorazowo, z wyłączeniem jednostek pływających, które będą płatne w dwóch ratach.

Składka zostanie opłacona nie wcześniej niż w terminie **21 dni** **od dnia wystawienia** prawidłowo wystawionych polis bądź aneksów. Płatnikiem składek będzie Zamawiający.

Rozliczenie/naliczenie składek za każde włączenie/wyłączenie do/z ubezpieczenia oraz doubezpieczenie lub zwiększenie/zmniejszenie limitu bądź sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjnej będzie rozliczane pro rata liczona jako 1/365, do końca trwania umowy, tj. do **31.08.2024 r.** Dotyczy wszystkich rodzajów ubezpieczenia określonych w postępowaniu o zamówienie publiczne.

### Sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjne i limity odpowiedzialności

Określone dla każdego zadania sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjne i limity
odpowiedzialności stosowane są w pełnej wysokości dla każdego okresu ubezpieczenia.

### Wartość przedmiotów ubezpieczenia

Wartość przedmiotów ubezpieczenia została określona w treści SWZ i nie będzie podlegała zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.

Wykonawca zobowiązuje się do dołączenia, nie później niż w dniu podpisania umowy, szczegółowego wykazu stawek/składek dla poszczególnych składowych przedmiotu ubezpieczenia tj. jednostek pływających, BSP (dronów).

### Likwidacja szkód

1. korespondencja związana z likwidacją szkód, będzie kierowana do Zamawiającego jedynie za pośrednictwem brokera STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o. (ul. Rzemieślnicza 33, 81-855 Sopot),
2. korespondencja może być prowadzona pisemnie bądź za pomocą poczty elektronicznej,
3. korespondencja, o której mowa w pkt 8 lit a powyżej obejmuje w szczególności dokumenty/informacje:
	* o przyjęciu i zarejestrowaniu szkody,
	* dotyczące dokumentów i/lub informacji niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności Wykonawcy i wartości szkody oraz wysokości odszkodowania,
	* dotyczące braku możliwości zakończenia postępowania likwidacyjnego w ciągi 30 dni od zgłoszenia z podaniem przyczyny,
	* dotyczące przewidywanego terminu zamknięcia sprawy i wydania decyzji kończącej postępowanie likwidujące szkodę,
	* dotyczące wydanych decyzji odszkodowawczych,
4. do likwidacji szkód Zamawiającego w terminie do **7 dni** od dnia zawarcia umowy, zostanie wskazany dedykowany likwidator/zespół likwidatorów.

### Informacje o szkodach w oparciu o dane ubezpieczycieli za okres ostatnich 3 lat:

1. Ubezpieczenia jednostek pływających:

2021 r.

Casco – 1 szkoda – 63.899,70 zł (wypłacona):

1. Ubezpieczenie BSP:

Ilość szkód – brak szkód.

## Część 1 – Zadanie nr 3 – Ubezpieczenie jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

1. **Postanowienia ogólne**
	* + 1. W wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania niezależnie od umowy, Wykonawca wystawi stosowną polisę lub dokument równoważny.
			2. Przedmiotem ubezpieczenia są jednostki pływające wyszczególnione w Wykazie stanowiącym **Załącznik nr 1.1 do SWZ** wraz z wyposażeniem dodatkowym wykorzystywanym dla realizacji zadań. Wyposażenie dodatkowe ujęte jest w ewidencji środków trwałych lub niskocennych składników majątku (wyposażenia).
			3. Ewentualne nowe jednostki pływające będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w niniejszym OPZ i SWZ.

Wykonawca ubezpieczy nowe jednostki pływające przy zastosowaniu dla danych rodzajów jednostek pływających warunków składek takich jak w złożonej ofercie (w tym sposobu ich naliczania).

* + - 1. Przeznaczenie i sposób wykorzystania jednostek pływających opisany jest w **Załączniku nr 1.1 do SWZ.**
			2. Zakres pływania jednostek pływających jest zgodny z aktualnymi dokumentami rejestrowymi i klasyfikacyjnymi.
			3. Ubezpieczenia zawierane są na okres 12 miesięcy.
			4. Składka płatna będzie w 2 (dwóch) jednakowych ratach:
* I rata w terminie **do 21 dni** od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia,
* II rata w terminie **do 01.03.2024 r.**
	+ - 1. W przypadku zbycia jednostki w trakcie okresu ubezpieczenia Zamawiający lub Broker powiadomi o tym fakcie Wykonawcę przekazując mu wraz z zawiadomieniem kopię faktury. Przy zwrocie składki w przypadku zbycia jednostki będzie miała zastosowanie zasada „*pro rata temporis”.*
			2. W przypadku nabycia nowej jednostki w trakcie okresu ubezpieczenia Zamawiający lub Broker powiadomi o tym fakcie Wykonawcę przekazując mu wraz z zawiadomieniem kopię faktury zakupu. Przy naliczeniu składki w przypadku zakupu jednostki będzie miała zastosowanie zasada „*pro rata temporis”.*
			3. W ubezpieczeniach będą miały zastosowanie niżej wymienione klauzule dodatkowe:
* INSTITUTE RADIOACTICE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE 10/11/03 (CL 370) lub równoważna;
* MARINE CYBER ENDORSEMENT LMA5403 lub równoważna;
* ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT – C lub równoważna;
* SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE z 29/07/2010 lub równoważna;
* JELC COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION 29/06/2020 lub równoważna
* INSTITUTE NOTICE OF CANCELLATION, AUTOMATIC TERMINATION OF COVER AND WAR AND NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE – HULLS ETC. (1/11/95) (CL.359) lub równoważna
* RUSSIA, UKRAINE AND BELARUS EXCLUSION CLAUSE lub równoważna.

lub odpowiednio inne obligatoryjnie stosowane przez rynek ubezpieczeniowo-reasekuracyjny”.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia, że proponowane rozwiązania (klauzule) równoważne spełniają wymagania klauzul wskazanych w lit. j).

1. **Casco morskie**
2. **Zakres ubezpieczenia**
3. Ubezpieczenie Kadłuba, Maszyn i wyposażenia na podstawie *„Institute Time* *Clauses-Hulls*” 1.11.95 z włączeniem ryzyka kolizji z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi, z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia oraz o kradzież jednostek z miejsca postoju, niezależnie od kwalifikacji prawnej przestępstwa przeciwko mieniu z rozszerzeniem zakresu pokrycia o kradzież z włamaniem pomimo braku całodobowego dozoru statków.
Zwroty za postoje zgodnie z Klauzulą 23.1.2: a – 30% ; b – 10%
– dotyczy jednostek Kontroler K-16, K-17, K-18, K-19, K-26, K-31, K-35,
4. Ubezpieczenie Kadłuba, Maszyn i wyposażenia na podstawie *Institute Time Hulls Port Risks including Limited Navigation” z 20/07/87* z rozszerzeniem o kradzież jednostek z miejsca postoju, niezależnie od kwalifikacji prawnej przestępstwa przeciwko mieniu z rozszerzeniem zakresu pokrycia o kradzież z włamaniem pomimo braku całodobowego dozoru statków – dotyczy pozostałych jednostek,
5. ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe wskutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu,
6. ubezpieczenie ryzyk wojennych i strajkowych na podstawie *„Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time” z* *1.11.95*,
7. ubezpieczenie jednostek pływających w trakcie transportu lądowego ilekroć taką opcję zakreślono w wykazie jednostek.
8. **Suma ubezpieczenia**

Suma ubezpieczenia podana w wykazie jednostek dla każdej pozycji z osobna odpowiada uwidocznionej w ewidencji środków trwałych Zamawiającego wartości księgowej początkowej, a w przypadku, Kontroler 26, Kontroler 31, Kontroler 35 – w wartości rzeczywistej (wartość księgowa pomniejszona o zużycie techniczne) jest traktowana jako wartość ubezpieczenia w rozumieniu art. 301 Kodeksu Morskiego.

W przypadku szkody częściowej z odszkodowania nie potrąca się podatku VAT.

W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie ustala się bez potrącenia podatku VAT.

1. **Franszyzy**
2. Integralna: nie ma zastosowania
3. Redukcyjna: w każdej szkodzie częściowej (nie dotyczy straty całkowitej oraz kosztów ratownictwa) odpowiednio:
* 3 000 zł – Kontroler K-16, K-17, K-18, K-19, K-26, K-31, K-35
* 1 500 zł – pozostałe jednostki
* 500 zł – wyposażenie.

# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) Armatora

1. **Zakres ubezpieczenia**

straty finansowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu eksploatacji jednostek pływających wg klauzulinstytutowych *„Institute* *Protection and Indemnity Clauses Hulls-Time” 20.07.87 –* dotyczy Kontroler K-16, K-17, K-18, K-19, K-26, K-31, K-35,

straty fina*nsowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej wg klauzul instytutowych Institute* *Time Hulls Port Risks including Limited Navigation” z 20/07/87 (kl. 10 „Protection and Indemnity)* – dotyczy pozostałych jednostek.

Zakres OC Armatora zostaje rozszerzony o ubezpieczenie szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu wg *Pollution Endorsement z dnia 1/05/71*, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczaniem środowiska naturalnego. Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności:
**250 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, na każdą jednostkę osobno.

1. **Limit odpowiedzialności**
2. Limit odpowiedzialności określony w wykazie jednostek dla każdej jednostki oddzielnie.
3. Limit odpowiedzialności wynosi SDR 300.000 dla każdej jednostki.
4. **Franszyzy.**
5. Integralna nie ma zastosowania,
6. Redukcyjna nie ma zastosowania.
7. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków NNW**
8. Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków dla: **64 osoby** t. j.:
9. 20 osób – wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze, kontrolne na statkach i w portach,
10. 44 osoby – członkowie załóg jednostek pływających.
11. **Sumy ubezpieczenia wynosić będą:**
12. na wypadek śmierci każdego ubezpieczonego - ubezpieczyciel wypłaci sumę ubezpieczenia   w wysokości **20 000,00 zł,**
13. na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu - suma ubezpieczenia dla każdego ubezpieczonego wynosi **20 000,00 zł,** ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku na zdrowiu, za 100% trwałego uszczerbku 100% sumy ubezpieczenia.

Definicja następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje również trwały uszczerbek na zdrowiu w następstwie zawału serca oraz udaru mózgu.

1. **Franszyzy i udziały**

Brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, franszyz lub udziałów.

1. **Klauzule dodatkowe obligatoryjne**

**Klauzula prawa i jurysdykcji**

Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytutowych skreśla się zapis: *"This insurance is subject to English law and practice".*

1. **Klauzule dodatkowe fakultatywne do zakresu ubezpieczenia**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 1 SWZ.**

| **Lp.** | **Nazwa/treść klauzuli/punktacja** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- | --- |
|  | **Klauzula zniesienia franszyzy redukcyjnej (Casco morskie)**Niezależnie od pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych i/lub szczególnych warunków ubezpieczenia znosi się wszystkie franszyzy redukcyjne. | **15** |
|  | **Klauzula rabatu warunkowego (OC Armatora)**W niniejszym ubezpieczeniu udziela się 15% rabatu zastosowanego z dołu uwarunkowanego nieprzekroczeniem współczynnika szkodowości w wysokości 50% w stosunku do zapłaconej składki brutto. W przypadku gdy współczynnik szkodowości całej ubezpieczonej floty nie przekroczy 50% wówczas kwota uzgodnionego rabatu będzie wypłacona na rzecz Zamawiającego w terminie do 30 dni po zakończeniu roku polisowego. Dla potrzeb niniejszej klauzuli współczynnik szkodowości rozumiany jest jako stosunek wypłaconych odszkodowań, kosztów i wydatków związanych z ich likwidacją oraz szkód zarezerwowanych z uwzględnieniem uzyskanych regresów, do pełnej składki brutto z uwzględnieniem zwrotów i dopłat. | **15** |
|  | **Klauzula funduszu prewencyjnego:** Wykonawca przekaże do dyspozycji Zamawiającego fundusz prewencyjny w wysokości co najmniej 5 % zapłaconych składek z całości ubezpieczeń morskich wynikających z realizacji niniejszego zamówienia, przy założeniu, ze cel prewencyjny zostanie wykorzystany na poprawę bezpieczeństwa floty i jej załóg. | **15** |

## Część 2 – Zadanie nr 4 – Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych (BSP) Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

1. **Postanowienia ogólne**
2. Wszystkie warunki są obligatoryjne, za wyjątkiem klauzul opisanych jako klauzule fakultatywne.
3. Zapisy i postanowienia szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia (OWU) Wykonawcy, chyba że OWU zawierają postanowienia korzystniejsze.
4. Kwestie nieuregulowane postanowieniami OPZ mogą być określone OWU stosowanymi przez Wykonawcę, o ile nie stoją w sprzeczności z zapisami OPZ.
5. **Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych BSP (dronów)**
6. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia są bezzałogowe statki powietrzne (BSP) zgodnie z **Załącznikiem nr 1.2 do SWZ.**

**Suma ubezpieczenia wszystkich BSP – 32.558,00 zł (wartość początkowa księgowa brutto).**

1. **Zakres ubezpieczenia.**

Zakres ubezpieczenia oparty jest na formule wszelkich ryzyk utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia, z uwzględnieniem postanowień określonych w klauzulach dodatkowych i obejmuje szkody polegające na fizycznej utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będącego bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które wystąpiło w sposób nagły, nieprzewidziany i niezależny od woli Zamawiającego oraz zaistniało w miejscu i w okresie ubezpieczenia.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w szczególności nie mogą być wyłączone szkody spowodowane przez:

* ogień (pożar),
* uderzenie pioruna (działanie bezpośrednie i pośrednie),
* przepięcia i przetężenia,
* eksplozję,
* upadek statku powietrznego,
* powódź (ochrona dla ryzyka powodzi nie może być uzależniona od lokalizacji mienia [obszary bezpośrednio zagrożone powodzią], jak również od historycznego występowania szkód z tego tytułu [liczba szkód powodziowych na danym terenie]),
* grad,
* lawina, śnieg lub lód (działanie bezpośrednie i pośrednie na ubezpieczone mienie),
* huragan (rozumiany jako wiatr o sile nie mniejszej niż 13,8 m/sek.),
* deszcz nawalny,
* trzęsienie ziemi, zapadanie i osuwanie się ziemi,
* huk ponaddźwiękowy,
* dym i sadza (przy czym za dym i sadzę rozumie się zawiesinę cząsteczek w gazie będącą bezpośrednim skutkiem spalania lub działania wysokiej temperatury, niezależnie od miejsca, w którym spalanie lub działanie wysokiej temperatury wystąpiło),
* upadek drzew, budynków lub budowli na ubezpieczone mienie,
* uderzenie pojazdu lądowego lub jednostki pływającej, najechanie lub inne uszkodzenie przez pojazd w tym pojazd/jednostkę należący i/lub użytkowany przez Ubezpieczonego (także w ogrodzenia, bramy lub budynki i budowle),
* akcję ratowniczą prowadzoną w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia,
* zalanie przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub pary z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych (przewodów, zbiorników lub innych instalacji), w tym szkody spowodowane awarią, cofnięciem się wody lub ścieków z urządzeń kanalizacyjnych (ochrona nie dotyczy ryzyk maszynowych), działaniem tryskaczy/zraszaczy z innych przyczyn niż wskutek ognia, nieumyślnym pozostawieniem otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach, topnieniem śniegu i/lub lodu, deszczem nawalnym niezależnie od stanu technicznego budynków oraz urządzeń; wybiciem wód gruntowych, koszty naprawy uszkodzonych wskutek pęknięcia lub zamarznięcia przewodów i urządzeń będących we władaniu Ubezpieczonego, znajdujących się wewnątrz ubezpieczonego budynku, lub na posesji objętej ubezpieczeniem, łącznie z kosztami robót pomocniczych związanych z ich naprawą i rozmrażaniem,
* wandalizm (dewastacja), rozumiane jako zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, niekoniecznie w związku
z dokonaniem lub usiłowaniem kradzieży,
* stłuczenie (rozbicie), pęknięcie ubezpieczonych przedmiotów,
* błędy operatorów w obsłudze.

Ubezpieczeniem objęte są szkody częściowe oraz całkowite powstałe w ubezpieczonym statku powietrznym wraz z wyposażeniem podczas, m.in.:

1. wykonywanych operacji lotniczych,
2. manewrowania na ziemi
3. postoju, przechowywania, naprawy, okresowego wyłączenia z użytkowania
4. przewozu drogowym środkiem transportu (w tym. m.in. wskutek wypadku środka transportu, kradzieży ze środka transportu lub ze środkiem transportu itp.),
5. w następstwie wypadku lotniczego, incydentu lotniczego lub innego zdarzenia powodującego szkodę, podczas startu, lotu, lądowania lub postoju itp.
6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmie również kradzież z włamaniem - przez co rozumie się dokonanie albo usiłowanie dokonania zaboru drona oraz wyposażenia z lokali po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi, albo podrobionego lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie wszedł sprawca; oraz rabunek - przez co rozumie się zabór ubezpieczonego mienia przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności.
7. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także brak możliwości zlokalizowania BSP (drona) (tym samym jego utratę) wskutek m.in. zakłóceń sieci GPS i utraty przez pilota łączności z dronem.
8. Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem statku powietrznego (drona) z pojazdu pod warunkiem, że:
	* pojazd posiada twardy dach (jednolita sztywna konstrukcja),
	* w chwili kradzieży pojazd był prawidłowo zamknięty na klucz,
	* statek powietrzny (dron) pozostawiony w pojeździe został zamknięty w bagażniku lub w innym schowku, stanowiącym seryjne wyposażenie pojazdu,
* statek powietrzny (dron) został skradziony w godzinach: 6.00 - 22.00 - przy czym ograniczenie to nie dotyczy przypadku kradzieży, gdy pojazd zaparkowany został na parkingu strzeżonym i wyposażony był w aktywne urządzenie antywłamaniowe (np. wywołujące alarm), albo znajdował się w garażu zamkniętym.
1. Ubezpieczenie rozszerza się o loty BVLOS (poza zasięgiem wzroku) według kategorii – **A1, A3 i NSTS 01, NSTS 05.**

Loty zgodnie z kategorią – **otwarta.**

**Loty poza zasięgiem wzroku do 2 km.**

1. **Franszyza redukcyjna**

Franszyza redukcyjna - 10% należnego odszkodowania.

1. **Klauzule obligatoryjne:**
2. **Klauzula szkód powstałych w trakcie przewozu statku powietrznego**

Ubezpieczeniem objęta zostają szkody powstałe w trakcie przewozu (transportu) statku powietrznego z zastrzeżeniem, że Wykonawca odpowiada tylko i wyłącznie za szkody powstałe w wyniku kolizji lub wypadku komunikacyjnego i na miejsce zdarzenia została wezwana policja.

1. **Klauzula automatycznego pokrycia dla statków powietrznych (dronów)**

W przypadku zakupu nowego statku powietrznego (drona), modernizacji/remontu istniejącego statku powietrznego (drona) lub zakupu wyposażenia dodatkowego (np. kamera fotograficzna, kamera termowizyjna, aparat fotograficzny itp.) dron/ nowe wyposażenie zostaje automatycznie włączone do ubezpieczenia w całości pod warunkiem zachowania 90 dniowego terminu powiadomienia Wykonawcy. Mienie jest ubezpieczone od zakupu statku powietrznego (drona) lub zakończenia jego modernizacji/remontu lub zakupu wyposażenia dodatkowego.

1. **Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

1. **Klauzula automatycznego odtworzenia sum ubezpieczenia**

Ustalone w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia wskazane są w systemie sum stałych i nie ulegają obniżeniu po wypłacie odszkodowania.

1. **Klauzula kosztów rzeczoznawców**

Ubezpieczyciel niezależnie od limitów zapisanych w OWU pokrywa dodatkowo do ustalonego ponad sumę ubezpieczenia limitu poniesione przez ubezpieczającego konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty związane z korzystaniem z usług rzeczoznawcy (wynagrodzenie rzeczoznawcy i inne koszty zw. z przygotowaniem ekspertyzy), w tym koszty ekspertyz rzeczoznawców związanych z ustaleniem zakresu, okoliczności i rozmiaru szkody.

Dodatkowo zaznacza się, że koszt pracy rzeczoznawców nie wynika ze średnich cen rynkowych roboczogodzin rzeczoznawców w danym regionie.

Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi **1.000,00 zł.**

1. **Zniesienie regresu wobec pracowników**

W oparciu o art. 828, par 1 KC, strony postanawiają, że na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia Ubezpieczającego przeciwko pracownikom, osobom zatrudnionym przez Ubezpieczającego na podstawie umów cywilnoprawnych, a także mianowania, powołania, wyboru lub spółdzielczej umowy o pracę, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

1. **Klauzula Reprezentantów**

Strony umowy ustalają, że Ubezpieczyciel uzna szkodę i wypłaci odszkodowanie na warunkach umowy ubezpieczenia także w przypadku, gdy szkoda będzie wynikiem winy umyślnej oraz/lub rażącego niedbalstwa, chyba że wina umyślna zostanie wykazana i udowodniona GIRM.

1. **Klauzule fakultatywne**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 2 SWZ.**

| **Treść klauzuli** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- |
| **Klauzula odpowiedzialności za utopienie drona** Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również utopienie drona, a w konsekwencji jego zagubienie i brak możliwości przedstawienia Wykonawcy do oględzin.  | **15** |
| Klauzula ubezpieczenia kradzieży zwykłejOchrona ubezpieczeniowa ubezpieczanego mienia jest objęta ochroną w związku z kradzieżą zwykłą. Za kradzież zwykłą uważa się zabór ubezpieczanego mienia bez śladów pokonania zabezpieczeń (włamania).Limit odpowiedzialności do wysokości sumy ubezpieczenia | **15** |
| **Klauzula odpowiedzialności za zdalną kradzież drona** Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również zdalną kradzieży drona, przez którą rozumie się zdalne uprowadzenie, porwanie lub bezprawne zajęcie statku powietrznego. | **15** |

1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej osób pilotujących bezzałogowe statki powietrzne**
2. **Przedmiot i zakres ubezpieczenia.**

Przedmiotem ubezpieczenia jest ustawowa odpowiedzialność cywilna Zamawiającego (Ubezpieczonego) za szkody wyrządzone w związku z eksploatacją statków powietrznych o maksymalnej masie startowej nie większej niż 25 kg, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1235 ze zm.).

1. **Użytkownicy**

Informacje zawiera **Załącznik nr 1.2 do SWZ.**

1. **Suma gwarancyjna**

3 000 SDR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie trwania ubezpieczenia.

1. **Franszyza redukcyjna:**

Franszyza redukcyjna zniesiona.

1. **Klauzula obligatoryjna**

**Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż **7 dni** od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).