



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TEMAT:	<u>Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 111208R, klasy technicznej D w km od 0+000 do 0+821.24 oraz w km od 1+307.75 do 1+637.50 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Misztale”</u>
INWESTOR:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37 – 500 Jarosław
OBIEKT:	Droga gminna 111208 R
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„IV”, „XXV”, „XXVIII”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Lokalizację obiektu przedstawiono w załączniku do strony tytułowej
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, STYCZEŃ 2021

EGZ. NR 1



LOKALIZACJA OBIEKTU:

Dz. ew. nr **236/9** (przed podziałem 236/3), **236/11** (przed podziałem 236/4), **236/13** (przed podziałem 236/5), **236/15** (przed podziałem 236/6), **236/17** (przed podziałem 236/7), **238/1**, **238/5** (przed podziałem 238/2), **239/2** (przed podziałem 239), **242/6** (przed podziałem 242/1), **242/7** (przed podziałem 242/1), **242/4** (przed podziałem 242/2)

– obręb ewid. – Jarosław Obręb 4, jedn. ewid. – Miasto Jarosław

Dz. ew. nr **192/2** (przed podziałem 192), **193/1**, **193/2**, **193/3**, **194/4** (przed podziałem 194/1), **194/2**, **195/5** (przed podziałem 195/3), **613/2** (przed podziałem 613), **612/2** (przed podziałem 612), **611/2** (przed podziałem 611), **255/2** (przed podziałem 255), **256**, **257/2** (przed podziałem 257), **257/3** (przed podziałem 257), **440**, **563/2** (przed podziałem 563), **564/2** (przed podziałem 564), **396/2** (przed podziałem 396), **388/2** (przed podziałem 388), **522/2** (przed podziałem 522), **435/2** (przed podziałem 435), **436/2** (przed podziałem 436), **437/6** (przed podziałem 437/1), **437/8** (przed podziałem 437/4), **438/5** (przed podziałem 438/2), **438/7** (przed podziałem 438/3), **439/4** (przed podziałem 439/1), **481/9** (przed podziałem 481/3), **481/7** (przed podziałem 481/4), **480/2** (przed podziałem 480), **460/2** (przed podziałem 460), **459/2** (przed podziałem 459), **458/2** (przed podziałem 458), **457/6** (przed podziałem 457/1), **457/4** (przed podziałem 457/2), **456/2** (przed podziałem 456), **455/2** (przed podziałem 455), **454/2** (przed podziałem 454), **453/2** (przed podziałem 453), **449/2** (przed podziałem 449), **448/2** (przed podziałem 448), **445/2** (przed podziałem 445), **444/2** (przed podziałem 444), **441/2** (przed podziałem 441), **357/4** (przed podziałem 357/2), **359/2** (przed podziałem 359), **360/2** (przed podziałem 360), **361/2** (przed podziałem 361), **362/4** (przed podziałem 362/2), **362/6** (przed podziałem 362/1), **363/2** (przed podziałem 363), **364/6** (przed podziałem 364/4), **364/8** (przed podziałem 364/1), **365/5** (przed podziałem 365/1), **345/26** (przed podziałem 345/2), **345/24**

– obręb ewid. – Jarosław Obręb 3, jedn. ewid. – Miasto Jarosław

Spis treści

I. Załączniki	nr str.
1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających	6
2. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża drogowa	7
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta – branża drogowa	9
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego – branża drogowa	10
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego – branża drogowa	12
 II. Część opisowa	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	14
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	16
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	22
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	
a) kubatura	23
b) zestawienie powierzchni	23
c) wysokość, długość, szerokość, średnica	23
d) liczba kondygnacji	23
e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	23
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	23
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	24
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych	24
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	24
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	25
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	25
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	25

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się 25
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne 26
- 10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:
 - a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej 26
 - b) dostępne nośniki energii 26
 - c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej: 26
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo 26
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego 27
 - d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię, 27
 - e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię 27
- 11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608) 27
- 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 27
- 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu 27

III. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 2.1 – D 2.4 – Plan sytuacyjny	skala 1:500	29
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.4 – Profil podłużny	skala 1:500/50	33
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25	37
Rysunek nr: D 4.3 – Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s	39
Rysunek nr: D 4.4 – Zjazd indywidualny z kostki brukowej	skala 1:50	40
Rysunek nr: D 4.5 – Zjazd indywidualny z masy bitumicznej	skala 1:50	41
Rysunek nr: D 4.6 – Przekrój podłużny przepustu	skala 1:20	42
Rysunek nr: D 5 – Przekroje poprzeczne ciekłu Stary San	skala 1:100	43

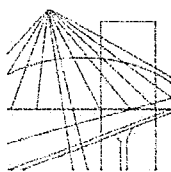
I. Załączniki

Brzozów, Styczeń 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt architektoniczno – budowlany** dla inwestycji pn.: **Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 111208R, klasy technicznej D w km od 0+000 do 0+821.24 oraz w km od 1+307.75 do 1+637.50 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Misztale”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

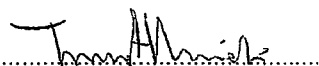
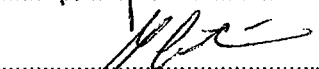
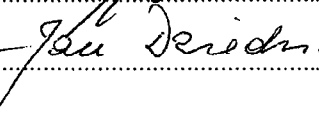
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

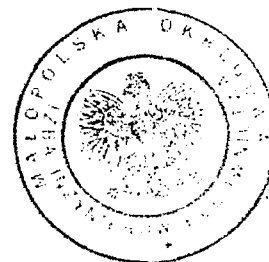
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

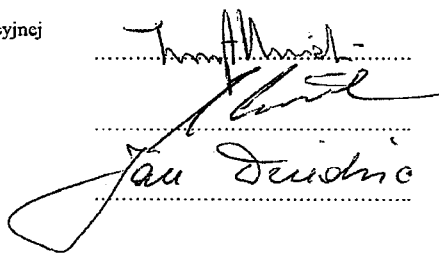
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

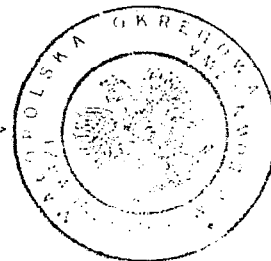
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB *

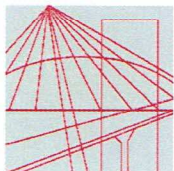
Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
.....
[Signature of Jan Dziedzic]
.....
[Signature of Roman Chmiel]
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

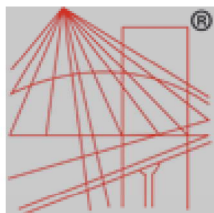
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TKG-F4P-6GR *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13

adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 111208R, klasy technicznej D w km od 0+000 do 0+821.24 oraz w km od 1+307.75 do 1+637.50 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Misztale”

Projekt architektoniczno – budowlany spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane - §3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 111208R, klasy technicznej D w km od 0+000 do 0+821.24 oraz w km od 1+307.75 do 1+637.50 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn.: „**Rozbudowa ul. Misztale**”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37 – 500 Jarosław

Kategoria obiektu budowlanego:

„IV”, „XXV”, „XXVIII”

Lokalizacja:

Dz. ew. nr **236/9** (przed podziałem 236/3), **236/11** (przed podziałem 236/4), **236/13** (przed podziałem 236/5), **236/15** (przed podziałem 236/6), **236/17** (przed podziałem 236/7), **238/1**, **238/5** (przed podziałem 238/2), **239/2** (przed podziałem 239), **242/6** (przed podziałem 242/1), **242/7** (przed podziałem 242/1), **242/4** (przed podziałem 242/2)

– obręb ewid. – Jarosław Obręb 4, jedn. ewid. – Miasto Jarosław

Dz. ew. nr **192/2** (przed podziałem 192), **193/1**, **193/2**, **193/3**, **194/4** (przed podziałem 194/1), **194/2**, **195/5** (przed podziałem 195/3), **613/2** (przed podziałem 613), **612/2** (przed podziałem 612), **611/2** (przed podziałem 611), **255/2** (przed podziałem 255), **256**, **257/2** (przed podziałem 257), **257/3** (przed podziałem 257), **440**, **563/2** (przed podziałem 563), **564/2** (przed podziałem 564), **396/2** (przed podziałem 396), **388/2** (przed podziałem 388), **522/2** (przed podziałem 522), **435/2** (przed podziałem 435), **436/2** (przed podziałem 436), **437/6** (przed podziałem 437/1), **437/8** (przed podziałem 437/4), **438/5** (przed podziałem 438/2), **438/7** (przed podziałem 438/3), **439/4** (przed podziałem 439/1), **481/9** (przed podziałem 481/3), **481/7** (przed podziałem 481/4), **480/2** (przed podziałem 480), **460/2** (przed podziałem 460), **459/2** (przed podziałem 459), **458/2** (przed podziałem 458), **457/6** (przed podziałem 457/1), **457/4** (przed podziałem 457/2), **456/2** (przed podziałem 456), **455/2** (przed podziałem 455), **454/2** (przed podziałem 454), **453/2** (przed podziałem 453), **449/2** (przed podziałem 449), **448/2** (przed podziałem 448), **445/2** (przed podziałem 445), **444/2** (przed podziałem 444), **441/2** (przed podziałem 441), **357/4** (przed podziałem 357/2), **359/2** (przed podziałem 359), **360/2** (przed

podziałem 360), **361/2** (przed podziałem 361), **362/4** (przed podziałem 362/2), **362/6** (przed podziałem 362/1), **363/2** (przed podziałem 363), **364/6** (przed podziałem 364/4), **364/8** (przed podziałem 364/1), **365/5** (przed podziałem 365/1), **345/26** (przed podziałem 345/2), **345/24**
– obręb ewid. – Jarosław Obręb 3, jedn. ewid. – Miasto Jarosław

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dariusz Urban

Zakres prac przewidzianych w ramach przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- rozbudowę odcinka drogi klasy „D” o długości ok. 1150,99 m i szerokości jezdni 5,00 m; (na łukach poszerzenia do 5,60 m, 5,70 m oraz 6,20 m).
- budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 m (szer. kostki brukowej)
- przebudowę poboczy o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami o DN 500 mm
- przebudowę przepustu żelbetowego pod koroną drogi o wymiarach 4,50 x 2,00 m i długości 8,20 m w km drogi 0+440.63
- wykonanie umocnień skarp i dna cieku „Stary San” poprzez wykonanie narzutu kamiennego gr.30 cm na wlocie i wylocie
- budowę wpustów deszczowych klasycznych o DN 500
- budowę studni rewizyjnych o DN 1000
- budowę systemu kanalizacji deszczowej w postaci przykanalików z rur bezciśnieniowych PEHD SN8 o DN 200 oraz kolektora głównego z rur bezciśnieniowych PEHD SN8 o DN 500
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń
- montaż tymczasowych ogrodzeń
- montaż barier ochronnych U-11a z pionowymi szczeblinkami
- montaż barier energochłonnych U-14
- budowę kanału technologicznego
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę sieci gazowej, elektroenergetycznej, wodociągowej oraz teletechnicznej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wycinkę drzew i krzewów

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe w tym m. in. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami)
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa KROSGEO S. C. S. Dziadosz, K. Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno
- g) Warunki techniczne PSG Sp. z o.o. Jasło nr PSGJA.ZMSZ.763A.141.1002600.1.20 z dnia 24.06.2020 r.
- h) Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. nr L. dz./3785/RE04/DD/2020 z dnia 05.06.2020 r.
- i) Warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. nr 1/J/RE4/2021 z dnia 08.02. 2021 r.
- j) Warunki techniczne PWIK Jarosław Sp. z o.o. nr DPT.4039.1.15.1192.2020 z dnia 29.05.2020 r.
- k) Warunki techniczne ZICOM Next Sp. z o.o. z dnia 24.06.2020 r.
- l) Warunki techniczne Orange Polska nr TTISIKU-28623/20/JK z dnia 13.07.2020 r.
- m) Warunki przyłączenia do sieci PGE Dystrybucja S.A. nr 20-H4/WP/03488 z dnia 22.12.2020 r.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga gminna nr 111208R ul. Misztale. Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, pęknięciami i koleinami. Jej stan określa się jako zły, wymagający rozbudowy. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się częściowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w części drogi przebiegającej przez tereny rolne, natomiast w pozostałej części woda rozdeszczana jest w granicach pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest ciek „Stary San” przebiegający przez obszar inwestycji.

Ponadto w stanie istniejącym na ww. cieku znajdują się przepust żelbetowy przeznaczony do przebudowy o wymiarach 4,50 x 2,00 m i długości 8,20 m w km drogi 0+440.63.

Początek drogi gminnej rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1710R ul. Dolnoleżajska natomiast na końcu łączy się ona z drogą gminną wewnętrzną ul. Społeczna.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.4 – Plan sytuacyjny.

Całość planowanej inwestycji realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11i ust. 2 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Oznacza to, że zarówno Zamawiający jak i organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie są związani przepisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi gminnej nr 111208R ul. Misztale

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h dla drogi klasy D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa
- pas ruchu – szer. 2,50 m
- ciąg pieszo-rowerowy – szer. 2,50 m (szer. nawierzchni kostki brukowej)
- pobocza – 0,75 m

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi gminnej 111208R ul. Misztale w km 0+000.00 – 0+821.24 oraz w km 1+307.75 – 1+637.50. Pozostały odcinek będzie prowadzony w trybie zgłoszenia robót budowlanych.

Przyjęto parametry drogi jak dla klasy technicznej „D”.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości pasa ruchu 2,50 m. Pasy ruchu zostały dodatkowo poszerzone na łukach poziomych.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m (szerokość nawierzchni z kostki) ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni. Przyjęta szerokość ciągu pieszo-rowerowego jest zgodna z art. 47. pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016, poz. 124). Rozporządzenie MTiGW z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dopuszcza zgodnie z art. 2 nie stosowanie przepisów ww. rozporządzenia w przypadku gdy dla inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie na udzielenie zamówienia publicznego na projekt. Dla przedmiotowej inwestycji postępowanie na udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej zostało opublikowane ogłoszenie nr 592026-N-2019 w dniu 02.09.2019 r. Ciąg od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Na odcinku od ok. km 0+382.00 do km 0+552.00 z uwagi na strefę przejścia dla małych zwierząt wyniesienie krawężnika powinno wynosić 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 111208R ul. Misztale.

Ciąg po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni ciągu. Zjazdy indywidualne po zewnętrznej stronie zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu, natomiast zjazdy wykonane z masy bitumicznej zostaną wylukowane promieniami $R=3,00$ i $R=5,00$ m.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano poszerzenia jezdni na łukach niżej wymienionych o wartościach od 0,60 m do 1,20 m:

km 0+053.97 – 0+136.02 – poszerzenie 0,60 m (dla łuku kołowego $R=100$ m) – szer. jezdni 5,60 m

km 0+349.08 – 0+404.35 – poszerzenie 1,20 m (dla łuku kołowego $R=50$ m) – szer. jezdni 6,20 m

km 0+516.52 – 0+581.63 – poszerzenie 1,20 m (dla łuku kołowego $R=50$ m) – szer. jezdni 6,20 m

km 0+761.96 – 0+822.21 – poszerzenie 0,70 m (dla łuku kołowego $R=90$ m) – szer. jezdni 5,70 m

Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na 20,0 m przed i za łukiem.

Poszerzenie pasa ruchu na łukach zostało wykonane zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z §16 ww. rozporządzenia w odniesieniu do szerokości pasów ruchu.

Dodatkowo w miejscu gdzie występuje rów przydrożny prawostronny zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu żelbetowego o wymiarach 4,50 x 2,00 m i długości 8,20 m w km drogi 0+440.63 w zakresie wydłużenia obustronnego o 1,00 m oraz wykonaniu nowych ścianek czołowych. Dodatkowo planuje się umocnienie dna i skarp cieku „Stary San” narzutem kamiennym gr. 30 cm na wlocie na długości 5,00 m oraz na wylocie na długości 10,00 m.

Dodatkowo w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø32/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. Należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych art. 34 w zakresie odległości granicy pasa drogowego od zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu lub innych urządzeń, powinna wynosić minimum 75 cm. Odległość ta jest zachowana.

Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi ok. 1150,99 mb.

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.4 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej 111208R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, skrzyżowań oraz zjazdów indywidualnych.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30 % do 7,43 %.

Na jezdni zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowych o wartości 2,00 %.

Na ciągu zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2,0 %. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe $R=200$ m, $R=350$ m, $R=500$ m, $R=750$ m, $R=1000$ m, $R=1500$ m, $R=1600$ m, $R=2000$ m, $R=2500$ m, $R=3000$ m i $R=5000$ m. Na zjazdach należy utrzymać spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości od 0,5 % do 2,0 % na szerokości ciągu, natomiast odcinek poza ciągiem oraz w miejscach gdzie nie występuje ciąg należy dowiązać wysokościowo do istniejących bram wjazdowych oraz przyległego terenu.

Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 4 kategorii ruchu KR 2, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy drogi gminnej, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja jezdni:

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm ($E_2 \geq 130$ MPa)

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm ($E_2 \geq 80$ MPa)
 7. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ gr. 25 cm
Grunt rodzimy ($E_2 \geq 25$ MPa – G4)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 77 cm

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni ciągu wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (przejazd przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 46 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 49 cm.

Konstrukcja poboczy:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji poboczy wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 4, głębokości przemarzania 1,00 m i kategorii ruchu KR2: $0,65 \times 1,00 = 0,65$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,00$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d ($\geq 0,0093$ cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, zjazdów oraz ciągu pieszo-rowerowego zarówno podłużne jak i poprzeczne. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie częściowo przebudowywany rów przydrożny prawostronny, częściowo istniejący oraz projektowany system kanalizacji deszczowej. Wylot z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zaprojektowano w istniejącym przepuście znajdującym się na cieku „Stary San”. Przebudowa rowu polegać będzie na wymianie istniejących przepustów pod zjazdami na przepusty z rur PP 500 oraz na zeskarpowaniu i wyprofilowaniu, odmuleniu wraz z nadaniem im odpowiednich spadków podłużnych. Nachylenie skarp rowu wynosić będą 1:1.25, natomiast na odcinku od ok. km 0+382.00 do km 0+552.00 z uwagi na strefę przejścia dla małych zwierząt nachylenie to wynosić będzie 1:2. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z rowu i kanalizacji deszczowej będzie ciek „Stary San” zlokalizowany w obszarze inwestycji.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 500 mm o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000. Studnie w km 1+269.16 oraz 1+308.11 projektuje się z osadnikami o głębokości 80 cm z uwagi na ich brak w wpustach deszczowych wpiętych do tych studni.

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm. Głębokość osadnika wpustu w km 1+290.93 powinna wynosić 30 cm z uwagi na zbliżenie do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Wpusty w km 1+272.14 oraz 1+311.22 należy wykonać bez osadników.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa

sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur strukturalnych PP Ø 500 mm wraz ze ściankami wlotowymi z prefabrykowanych elementów betonowych.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasyпка winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

3. **Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

Nie dotyczy.

c) wysokość, długość, szerokość, średnica,

Nie dotyczy.

d) liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa KROSGEO S. C. S. Dziadosz, K. Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno:

- warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe
- warunki wodne – przyjęto proste warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 4
- grunty bardzo wysadzinowe
- kategorię geotechniczną drugą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie powyższych informacji ustala się drugą kategorię geotechniczną obiektu.

W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady wodno-lodowcowe. Utwory czwartorzędowe wykształcone są w postaci pyłów, glin, piasków drobnych, pospólek i torfów. Strefę przypowierzchniową tworzą grunty nasypowe stanowiące drogę lub nawierzchnia asfaltowa.

Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono jeden czwartorzędowy poziom wodonośny w osadach niespoistych. Zaznacza się, że w okresach długotrwałych opadów lub roztopów mogą pojawiać się sączenia wód gruntowych w osadach spoistych.

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z = 1,0$ m.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz ze względu na charakterystykę inwestycji proponuje się przyjęcie II kategorii geotechnicznej. W trakcie rozbudowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna dla inwestycji lub jej części może ulec zmianie. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant po zapoznaniu się z niniejszą opinią.

Obiekt budowlany będzie posadowiony bezpośrednio na gruncie.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. W zakresie odprowadzenia ścieków opadowych i roztopowych nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie gruntów i wód gruntowych w szczególności spowodowanych wyciekami paliw i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących urządzeń odwadniających.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami i normami.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Materiał niebudowlany winien zostać wywieziony z terenu budowy i zutylizowany w uprawnionym do tego zakładzie. Materiały z rozbiórki muszą zostać wywiezione z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko odpadów i utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych, ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Prowadzić prace sposobem ręcznym w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Uwzględnić zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew oraz zabezpieczyć na czas trwania budowy korony, pnie i systemy korzeniowe drzew przeznaczonych do zachowania, usytuowanych na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów mało spoiwych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

b) dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

Nie dotyczy.

- **systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,**

Nie dotyczy.

- d) **obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię**

Nie dotyczy.

- e) **wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię**

Nie dotyczy.

- 11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)**

Nie dotyczy.

- 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

- 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

III. Część rysunkowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miasto Jarosław [180401_1] obręb: Jarosław obr 3 [0004]
Miasto Jarosław [180401_1] obręb: Jarosław obr 4 [0004]
Gmina Wiązownica [180411_2] obręb: Szówsko [0009]

pow. Jarosław woj. podkarpackie

Ark. 8.125.09.22.1.3, 8.125.09.22.3.1

Arkusz 2 (4)

Mapę sporządzono na podstawie ark. mapy zasadniczej 8.125.09.22.1.3, 8.125.09.22.3.1 oraz własnego pomiaru uzupełniającego w terenie.
Przebieg granicy są zgodne z opartym na ewidencji grunów.
Nie wykaza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
W zakresie opracowania nie badano obciążenia składowości grunów.
Wzrost w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Mapa w rozmiarowym zakresie aktualna na dzień 25.05.2022r.

ID 440.1338.2022

Układ wsp. 2000/24 - "transzakt"

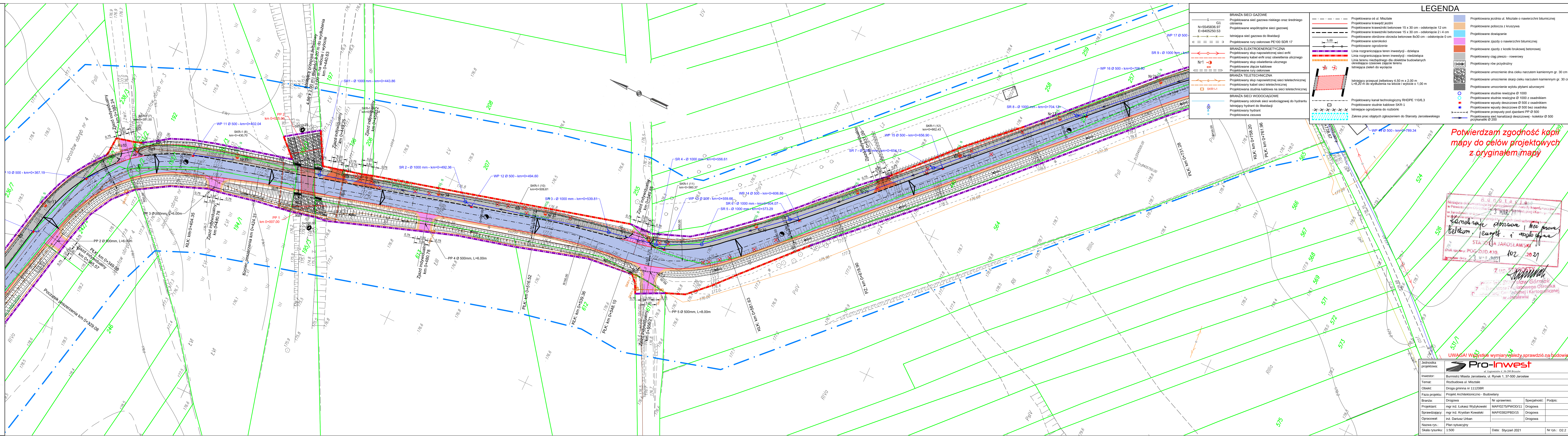
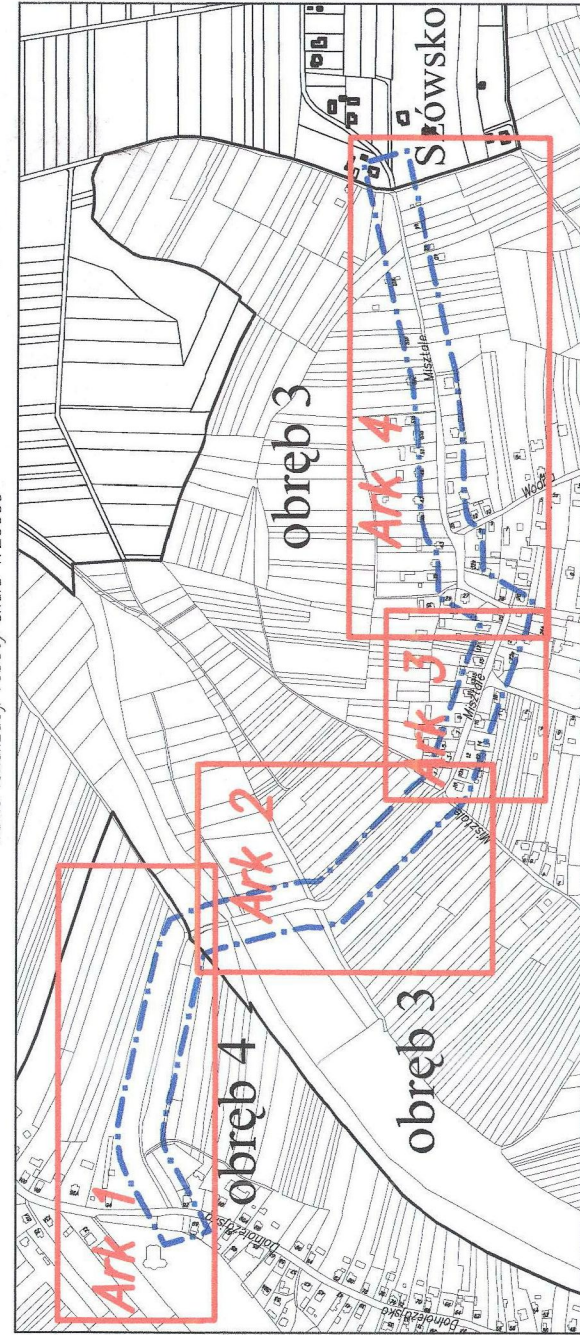
Zakres opracowania
ZUD projektowany

GEODETA
Robert Burnat

440.1338.2022
Słownik Powiatu
Jarosław 2022
Opis stanu gospodarki, który
otrzymał urządzenie
03.06.2022r.
wynik pomiaru w terenie

ROBERT BURNAT
36-200 Jarosław, ul. Włocławska 17
NIP: 666-039386, REGON: 143422970
tel. 695 677 039
inż. Piotr Rymalowicz
Uprawniony 20867

Skala idealizacji robót skala 1:20000



Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

Właściciel nieruchomości
w Jarosławie
Zgodnie z zapisami
w pozwoleniu na budowę
z dnia 25.05.2022r.
Zgodnie z zapisami
w pozwoleniu na budowę
z dnia 25.05.2022r.
Zgodnie z zapisami
w pozwoleniu na budowę
z dnia 25.05.2022r.

UWAGA! Wzrost w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław
Temat:	Rozbudowa ul. Mistrzów
Objekt:	Droga gminna nr 11120BR
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany
Branda:	Droga
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski
Specjalność:	Droga
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kowalski
Podpis:	MAP0275/PWOD/11
Opracował:	inż. Dariusz Urban
Specjalność:	Droga
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny
Skala rysunku:	1:500
Data:	Styczeń 2021
Nr rys.:	D.2

Skala 1:500

Miasto Jarosław [180401_1] obręb: Jarosław obr 4 [0004]

Gmina Wigzownica [180411_2] obręb: Szówsko [0009]

pow. Jarosław woj. podkarpackie

Ark. 8.125.09.22.3.1, 8.125.09.22.3.2

Arkusz 3 (4)

Mapę sporządzono na podstawie ark. mapy zasadniczej 8.125.09.22.3.1, 8.125.09.22.3.2 oraz własnego pomiaru uzupełniającego w terenie.

Przyjęte granice są zgodne z operatem ewidencji gruntów.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie opracowania nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi

ujawnionych w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 25.05.2022r

ID 440.1338.2022

Układ wsp. 2000/24 – "Kronstadt"

Zakres opracowania

ZUD projektowany

GEODETA

Robert Burnat

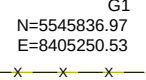
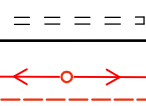
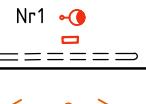
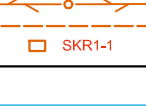
Anotacja
 Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej Powiatowego Biura ds. Dokumentacji Gospodarki i Administracji w Jarosławiu w dniu **23 MAR 2021** w sprawie sprawy na projektowanych przedmiotach.
Kancelaryjne **deszczowe** **nie** **porazę**
belekami **00** **ewny** **objawy** **;** **wadliw.**
STAROSTA JAROSŁAWSKI
102 **2021** **402**
 znak sprawy: **POG-ZUD.430.**
 Jarosław dnia **23 MAR 2021**

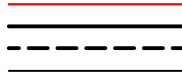
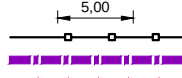
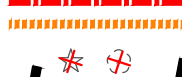
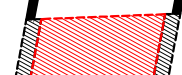
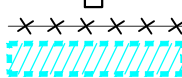
Z up. STAROSTY
Stępnia
mgr inż. Stanisław Górniak
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opieram technicznie zawierający fałszywy przebieg geodezyjny w wyniku którego powstał niniejszy dokument uzyskać pozytywny wynik weryfikacji: 440.1338.2022 Identyfikator zgłoszenia prace geodezyjnych Starosta Powiatu Jaworznińskiego Główny inżynier geodezyjny, który przyjął zgłoszenie P.1604.2022, 14.07 03.06.2022r. Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego przebieg wynik pozytywny weryfikacji	Wykonawca prac geodezyjnych ROBERT BURNAT Usług Geodezyjne 36-200 Brzozów ul. Wielkiej 17 NIP:6861059386, Regon:363628970 tel. 695 677 059 Imię, nazwisko i uprawnienia kierownika prac GEODETA inż. Florian Rymarowicz Uprawnienia Nr 20867
--	---

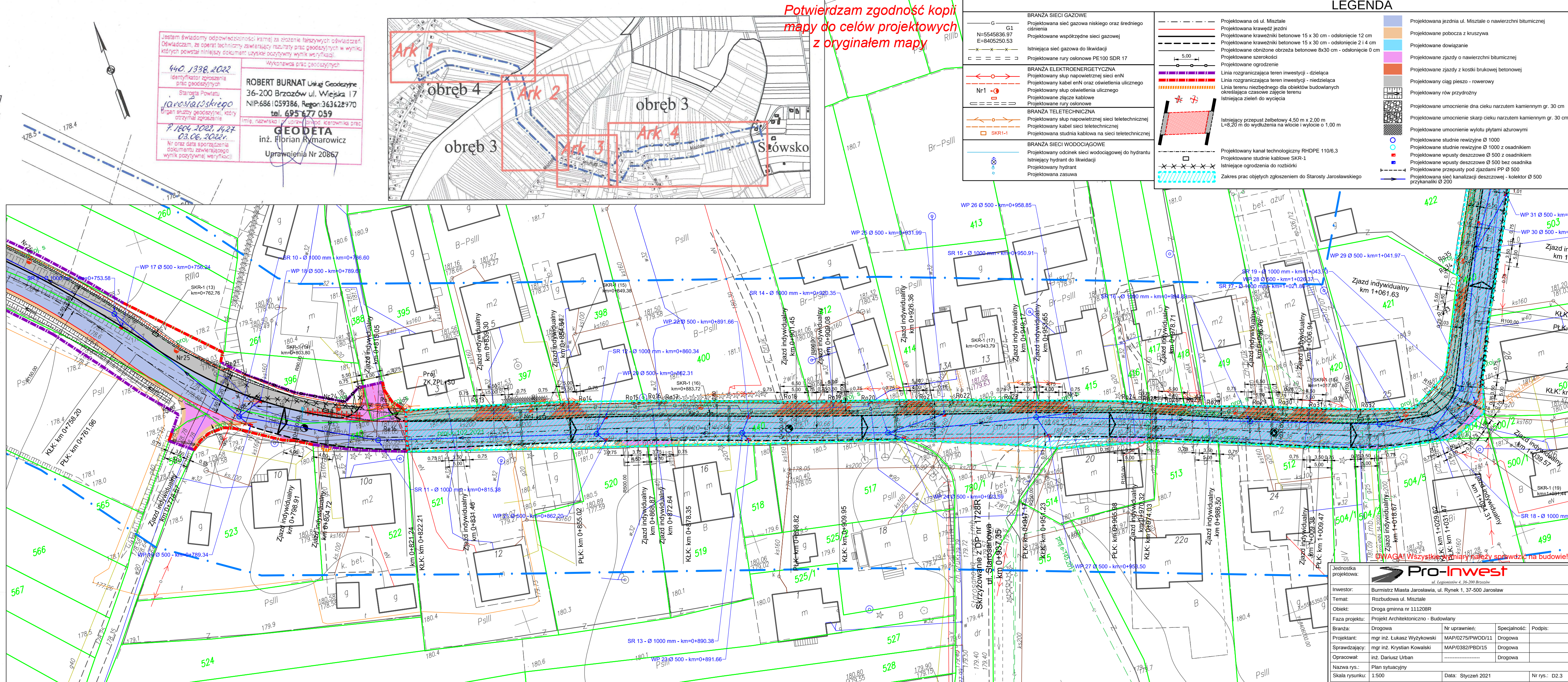
*Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy*

LEGENDA

	BRANZA SIECI GAZOWE Projektowana sieć gazowa niskiego oraz średniego ciśnienia Projektowane współrzędne sieci gazowej Istniejąca sieć gazowa do likwidacji Projektowane rury osłowne PE100 SDR 17
	BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA Projektowany skup napowietrznej sieci enN Projektowany kabel enN oraz oświetlenia ulicznego Projektowany skup oświetlenia ulicznego Projektowane złącze kablowe Projektowane rury osłowne
	BRANZA TELETECHNICZNA Projektowany skup napowietrznej sieci teletechnicznej Projektowany kabel sieci teletechnicznej Projektowana studnia kablowa na sieci teletechnicznej
	BRANZA SIECI WODOGAJOWE Projektowany odcinek sieci wodociągowej do hydrantu Istniejąca hydrant do likwidacji Projektowany hydrant Projektowana zasawa

	Projektowana oś ul. Misztale Projektowana krawężnik jezdni Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odslonięcie 12 cm Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odslonięcie 214 cm
	Projektowane obniżenie droższe betonowe 8x30 cm - odslonięcie 0,4 cm Projektowane szerokości Projektowane ogrodzenie
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - działka Linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedziałka Linia teren niezbędnego dla obiektów budowlanych określająca czasowe zajęcie terenu Istniejąca zieleń do wycięcia
	Istniejący przepust żelbetonowy 4,50 m x 2,00 m L=8,20 m do wydłużenia na wlocie i wylocie o 1,00 m
	Projektowany kanał technologiczny RHPDE 110/6,3 Projektowane studnie kablowe SKR-1 Istniejące ogrodzenia do rozbiórki
	Zakres prac objętych zgłoszeniem do Starosty Jarosławskiego

	Projektowana jezdnia ul. Mysłatze na nawierzchni bitumicznej
	Projektowane pobocza z kruszywa
	Projektowane dźwiganie
	Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
	Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
	Projektowany ciąg pieszo - rowerowy
	Projektowany rów przydrożny
	Projektowane umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm
	Projektowane umocnienie skarp cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm
	Projektowane umocnienie wylotu płytami ażurowymi
	Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000
	Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 z osadnikiem
	Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 z osadnikiem
	Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 bez osadnika
	Projektowane przepusty pod zjazdami PP Ø 500
	Projektowana sieć kanalizacyjna deszczowa - kolektor Ø 500 przykanaliki Ø 200



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Miasto Jarosław [180401_1] obręb: Jarosław obr 3 [0004]
Miasto Jarosław [180401_1] obręb: Jarosław obr 4 [0004]
Gmina Wiązownica [180411_2] obręb: Szówsko [0009]
pow. Jarosław woj. podkarpackie
Ark. 8.125.09.22.3.2, 8.125.09.22.4.1
8.125.09.22.3

Arkusz 4 (4)

Mapę sporządzono na podstawie ark. mapy zasadniczej 8.125.09.22.3.2, 8.125.09.22.4.1, 8.125.09.22.3.3, oraz własnego pomiaru uzupełniającego w terenie.
Przyjęte granice są zgodne z operatem ewidencji gruntów.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
W zakresie opracowania nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi, ujętymi w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.
Mapa w zaoznaczonym zakresie aktualna na dzień 25.05.2022r.

ID 440.1338.2022
Układ wsp. 2000/24 - "Kronsztadt"

GEODETA
Robert Burnat

Zakres opracowania
ZUD projektowany

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierał wyniki oraz geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

04.01.2022
identyfikator zgłoszenia
prace geodezyjne
Jarosławskiego
Biuro geodezyjne, który
został wyznaczony
P.1804.2022.1422
03.06.2022r.
Należy data sporządzenia
dokumentu zawierającego
wynik pozytywny weryfikacji

GEODETA
inż. Florian Ryparowicz
Uprawnienia Nr 20867



LEGENDA

G	BRANŻA SIECI GAZOWE	---	Projektowana osł. ul. Mieszkie
G1	Projektowana sieć gazowa niskiego oraz średniego ciśnienia	---	Projektowana krawężnik jezdni
N=545836.97 E=84945250.53	Projektowane współrzędne sieci gazowej	---	Projektowane pobocza z kruszycą
x x x x	Istniejąca sieć gazowa do likwidacji	---	Projektowane dojazdy
---	Projektowane rury oskowne PE100 SDR 17	---	Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
---	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	---	Projektowany ciąg piesz - rowerowy
Nr1	Projektowany słup napowietrznej sieci eni	---	Projektowany rów przydrożny
---	Projektowany kabel eni oraz oświetlenia ulicznego	---	Projektowane umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm
---	Projektowany słup oświetlenia ulicznego	---	Projektowane studnie rezerwowe Ø 1000
---	Projektowane słupy oskowne	---	Projektowane studnie rezerwowe Ø 1000 z osadnikiem
---	BRANŻA TELETECHNICZNA	---	Projektowane wpuły deszczowe Ø 500 z osadnikiem
---	Projektowany słup napowietrznej sieci telekomunikacyjnej	---	Projektowane wpuły deszczowe Ø 500 bez osadnika
---	Projektowany kabel sieci telekomunikacyjnej	---	Projektowane przepusty pod zjazdami PP Ø 500
---	BRANŻA SIECI WODOCIĄGOWE	---	Projektowana sieć kanalizacyjna deszczowa - kolektor Ø 500
---	Projektowany odpływ sieci wodociągowej do hydrantu	---	---
---	Projektowany hydrant	---	---
---	Projektowana zasawa	---	---

Istniejący przepust żelbetonowy 4,50 m x 2,00 m
L=6,20 m do wydłużenia na wlocie i wyjście o 1,00 m

Istniejący przepust żelbetonowy 4,50 m x 2,00 m
L=6,20 m do wydłużenia na wlocie i wyjście o 1,00 m

Projektowana sieć kanalizacyjna deszczowa - kolektor Ø 500
przyłamek Ø 200

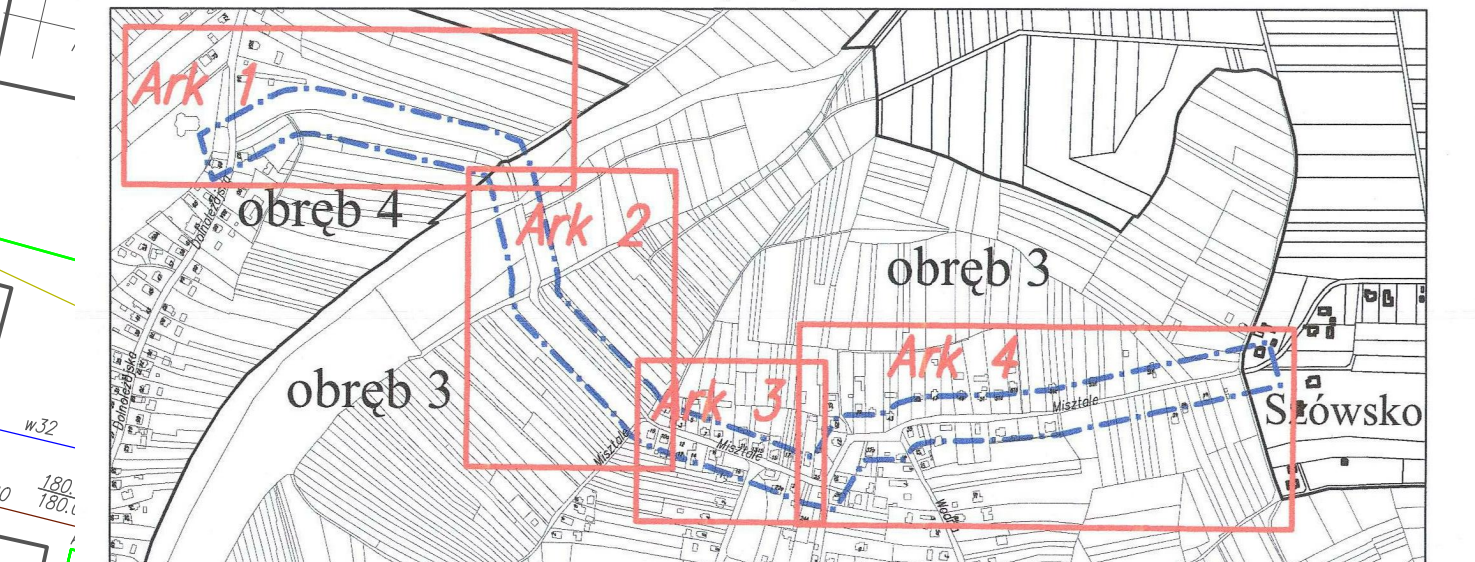
Projektowana sieć kanalizacyjna deszczowa - kolektor Ø 500
przyłamek Ø 200

Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

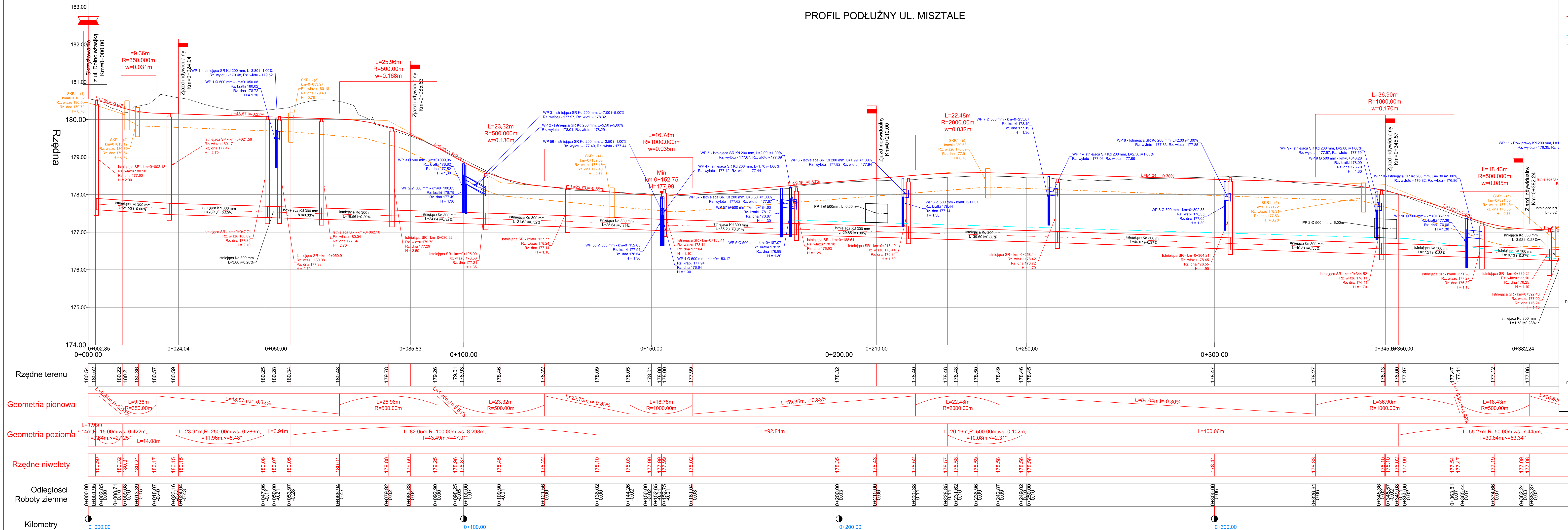
Adnotacje
Wzrost dokumentacji...
Kucharska Alicja...
Polek...
Data...
...

UWAGI! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Pro-Inwest	
ul. Legionistów 4, 36-200 Brodów	
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosław, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław
Temat:	Rozebudowa ul. Mieszkie
Obiekt:	Druga gmina nr 111220R
Faza projektu:	Projekt architektoniczno - budowlany
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wysocki
Współprojektant:	mgr inż. Krystian Kowalski
Sprawdzający:	inż. Dariusz Urban
Opracował:	mgr inż. Krystian Kowalski
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny
Skala rysunku:	1:500
Data:	Styczeń 2021
Nr rys.:	D2.4



PROFIL PODŁUŻNY UL. MISZTALE



LEGENDA

- Projekowana niweleta w osi jezdni DG nr 111208R
- Istniejąca niweleta w osi jezdni DG nr 111208 R
- Projekowana niweleta dna rowu prawostronnego
- Projekowany kanał technologiczny

WP 1 - Istniejąca SR Kd 200 mm, L=3.80 m, R=350.00m, w=0.031m

SR 2 - SR 1 Kd 500 mm, L=48.50 m, R=500.00m, w=0.168m

Projekowane wpuszczaki deszczowe z osadnikami

Projekowane studnie rewizyjne bez osadników

Projekowane wpuszczaki deszczowe bez osadników

Projekowane studnie rewizyjne z osadnikami

Kolektor główny istniejącej kanalizacji deszczowej

Projekowana studnia kanału technologicznego

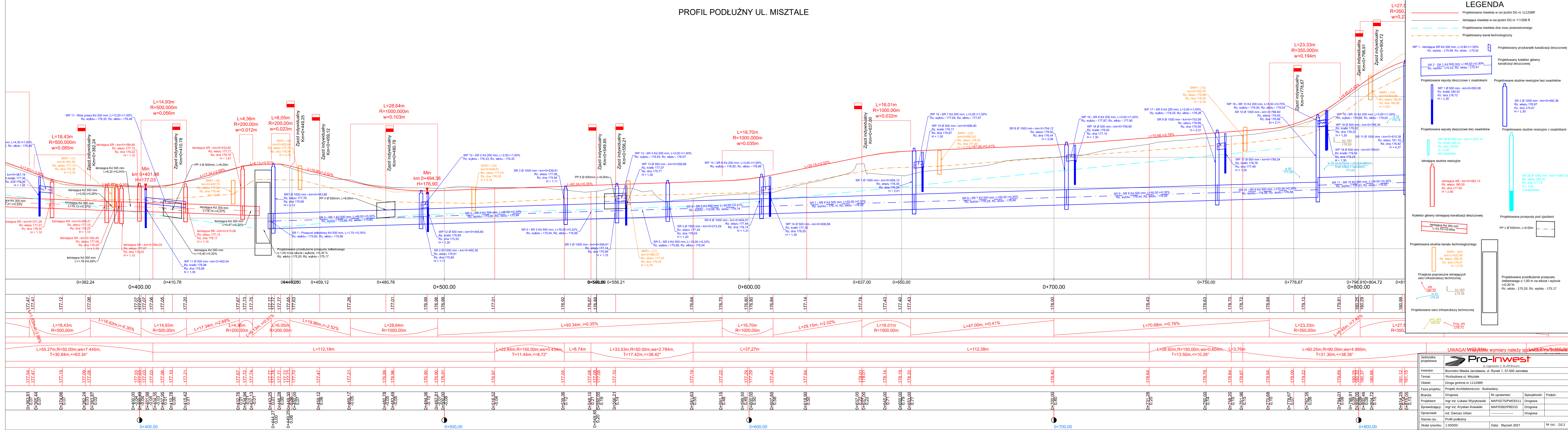
Przejścia poprzeczne istniejących sieci infrastruktury technicznej

Projekowane przedłużenie przepustu żelbetonowego o 1,00 m na wlocie i wycioie

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław		
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale		
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R		
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogonia
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Styczeń 2021
		Nr rys.:	D3.1

PROFIL PODŁUŻNY UL. MISZTALE



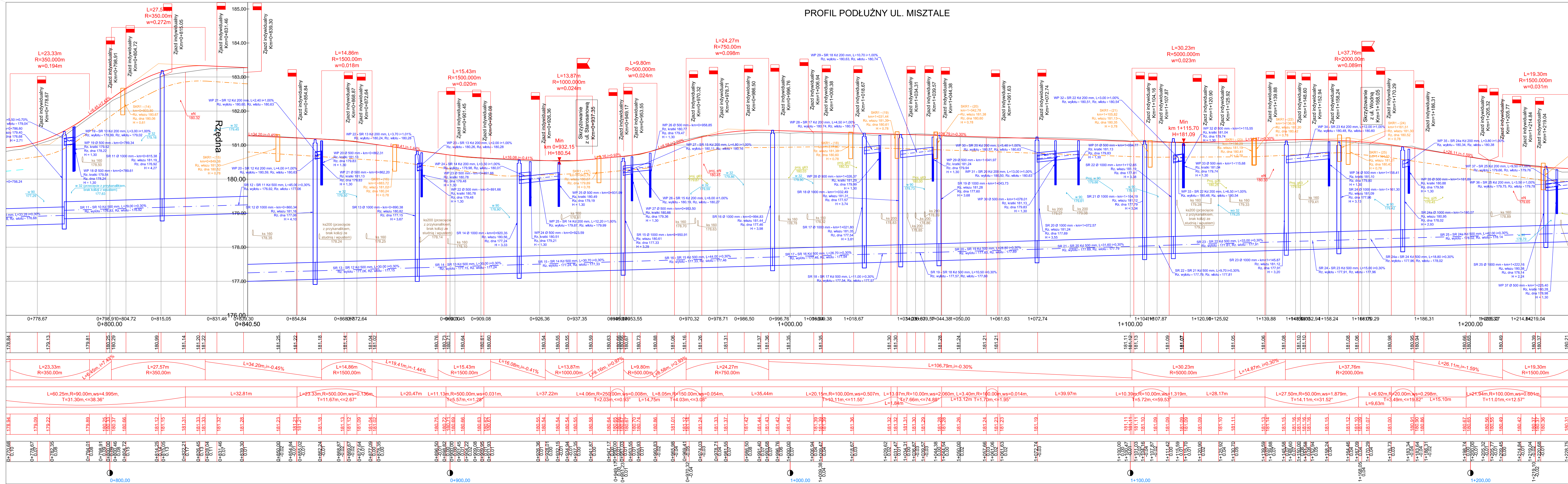
LEGENDA

- Projekowana niweleta w osi jezdni DG nr 111208R
- Istniejąca niweleta w osi jezdni DG nr 111208 R
- Projekowana niweleta dna rowu prawostronnego
- Projekowany kanał technologiczny
- Projekowany przykanalik kanalizacyjny
- Projekowany kolektor główny kanalizacji deszczowej
- Projekowane studnie retencyjne bez osadników
- Projekowane studnie retencyjne z osadnikami
- Kolektor główny istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projekowana studnia kanału technologicznego
- Przejścia poprzeczne istniejących sieci infrastruktury technicznej
- Projekowane przedłużenie przepustu zaleźkowego o 1,00 m na wlocie i wylocie
- Projekowane sieci infrastruktury technicznej

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 1, 36-200 Brozów
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale
Objekt:	Droga gminna nr 111208R
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany
Branda:	Droga
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyszowski
Sprawyjący:	mgr inż. Krystian Kowalski
Opracował:	inż. Dariusz Urban
Nazwa rys.:	Profil podłużny
Skala rysunku:	1:500/50
Data:	Styczeń 2021
Nr rys.:	03.2

PROFIL PODŁUŻNY UL. MISZTALE



LEGENDA

- Projekowana niweleta w osi jezdni DG nr 111208R
- Istniejąca niweleta w osi jezdni DG nr 111208R
- Projekowana niweleta dna rowu prawostronnego
- Projekowany kanał technologiczny

WP 1 - Istniejąca SR Kd 200 mm, L=3.80 m, i=1.00%

SR 2 - SR 1 Kd 500 mm, L=48.50 m, i=0.30%

Projekowane wpusty deszczowe z osadnikami

Projekowane studnie retencyjne bez osadników

Projekowane wpusty deszczowe bez osadników

Istniejąca studnia retencyjna

Kolektor główny istniejącej kanalizacji deszczowej

Projekowana studnia kanału technologicznego

Przejścia poprzeczne istniejących sieci infrastruktury technicznej

Projekowane przedłużenie przepustu zebrałowego o 1,00 m na wodzie i wydlocie i=0.30%

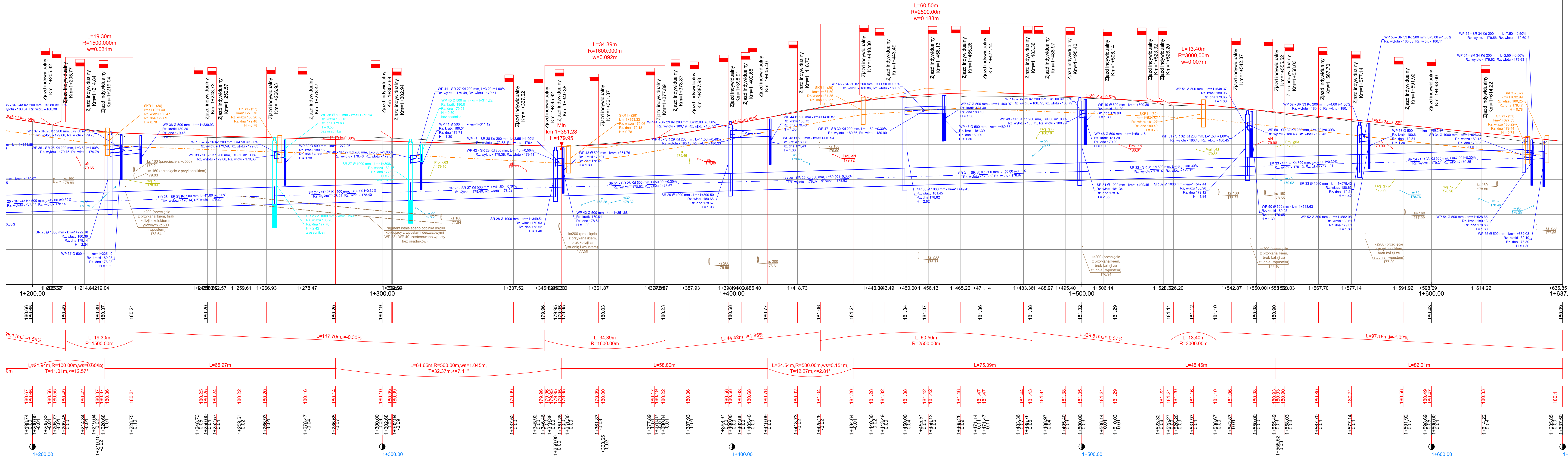
Projekowane przepusty pod zjazdami

PP 1 Ø 500 mm, L=6.00 m

UWAGA! Wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest		
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław		
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale		
Objekt:	Droga gminna nr 111208R		
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branda:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżyski	MAP/0275/PWOD/11	Drogiowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogiowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Styczeń 2021
Nr rys.:	03.3		

PROFIL PODŁUŻNY UL. MISZTALE



LEGENDA

- Projekowana niweleta w osi jezdni DG nr 111208R
- Istniejąca niweleta w osi jezdni DG nr 111208 R
- Projekowana niweleta dna rowu prawostronnego
- Projekowany kanał technologiczny
- Projekowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- Projekowany kolektor główny kanalizacji deszczowej
- Projekowane wpusty deszczowe z osadnikami
- Projekowane studnie rewizyjne bez osadników
- Projekowane wpusty deszczowe bez osadników
- Projekowane studnie rewizyjne z osadnikami
- Kolektor główny istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projekowana studnia kanału technologicznego
- Przejścia poprzeczne istniejących sieci infrastruktury technicznej
- Projekowane przepusty pod zjazdami
- Projekowane przedłużenie przepustu zabudowanego o 1,00 m na wodzie i wylocie do 30 %

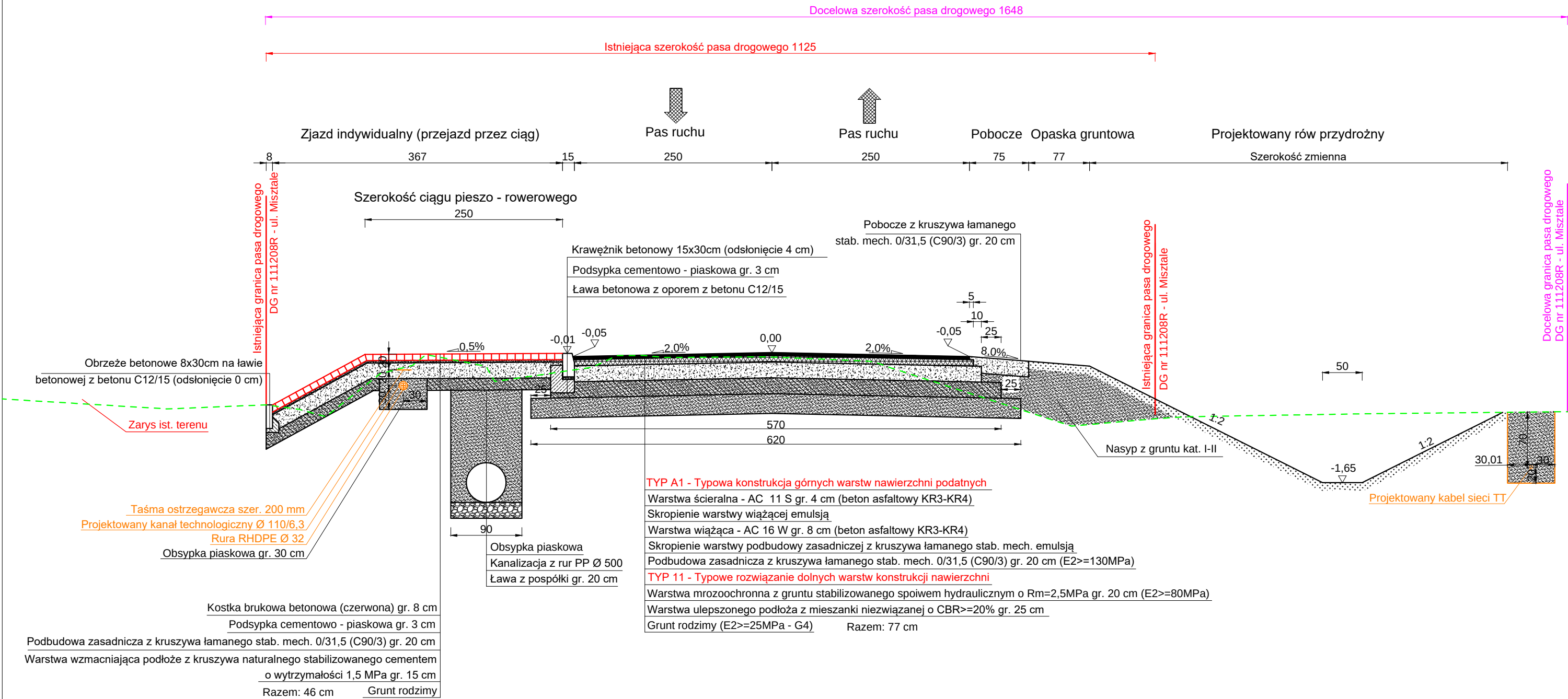
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Investor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław		
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale		
Objekt:	Droga gminna nr 111208R		
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branda:	Droga	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżyski	MAP/0275/PWOD/11	Droga
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Droga
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Droga
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Styczeń 2021
		Nr rys.:	D3.4

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

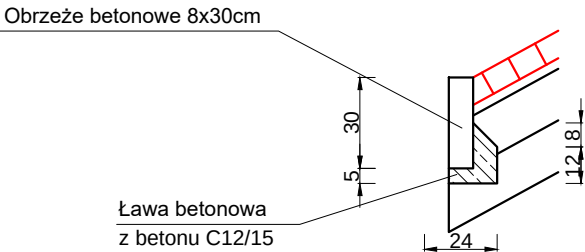
SKALA 1:50

DG Nr 111208R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G4



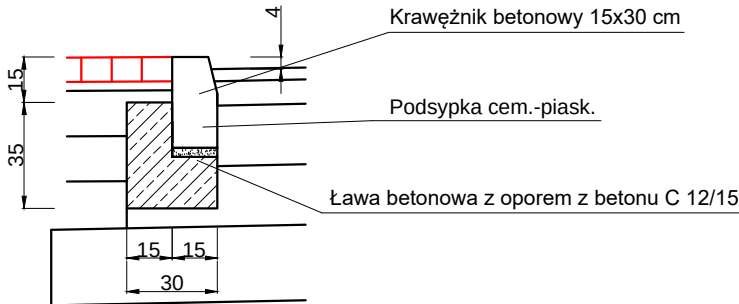
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



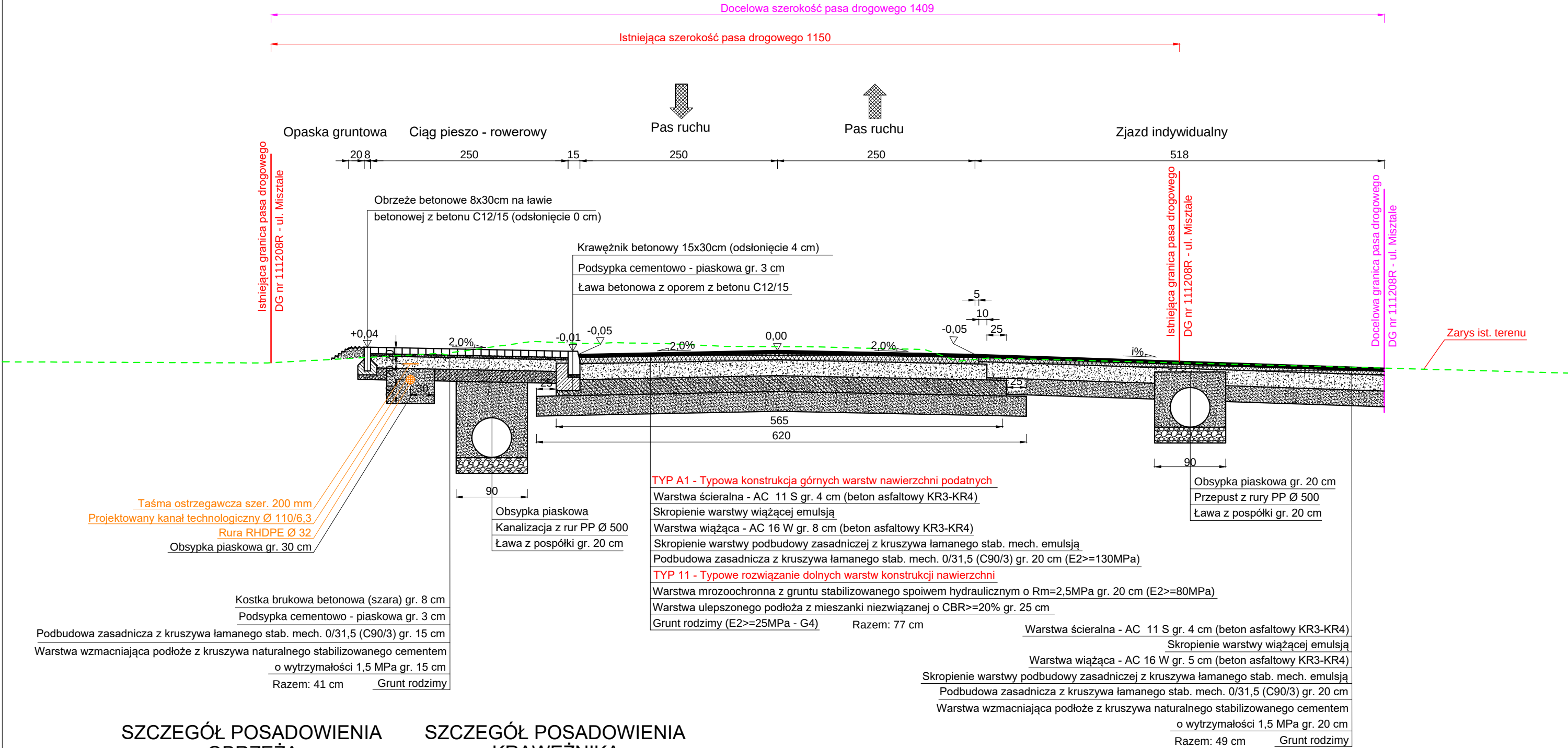
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław			
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale			
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyzikowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Styczeń 2021	Nr rys.: D4.1

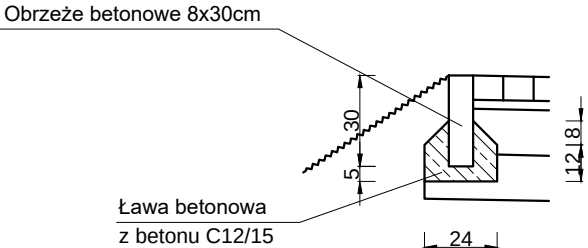
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

SKALA 1:50

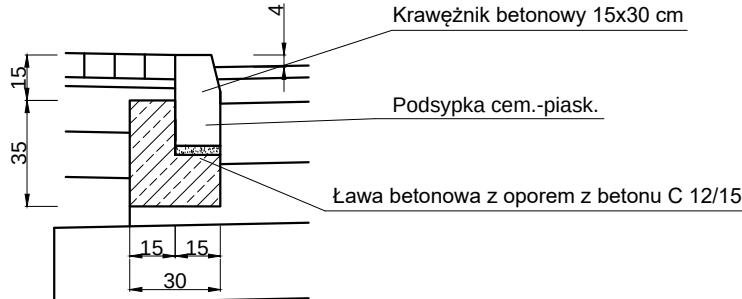
DG Nr 111208R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G4



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



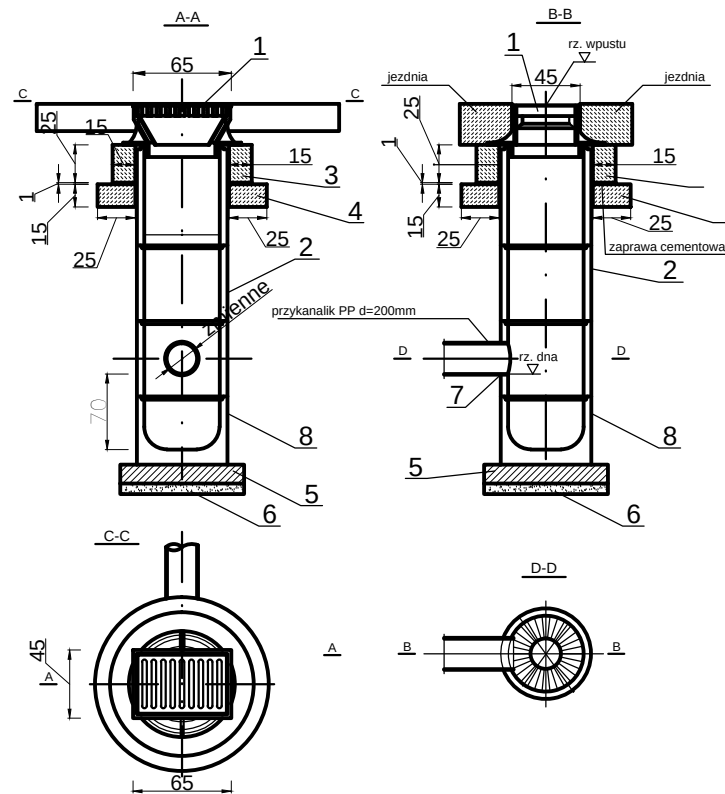
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław		
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale		
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R		
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Styczeń 2021	Nr rys.: D4.2

DESZCZOWY WPUST ULICZNY
klasyczny



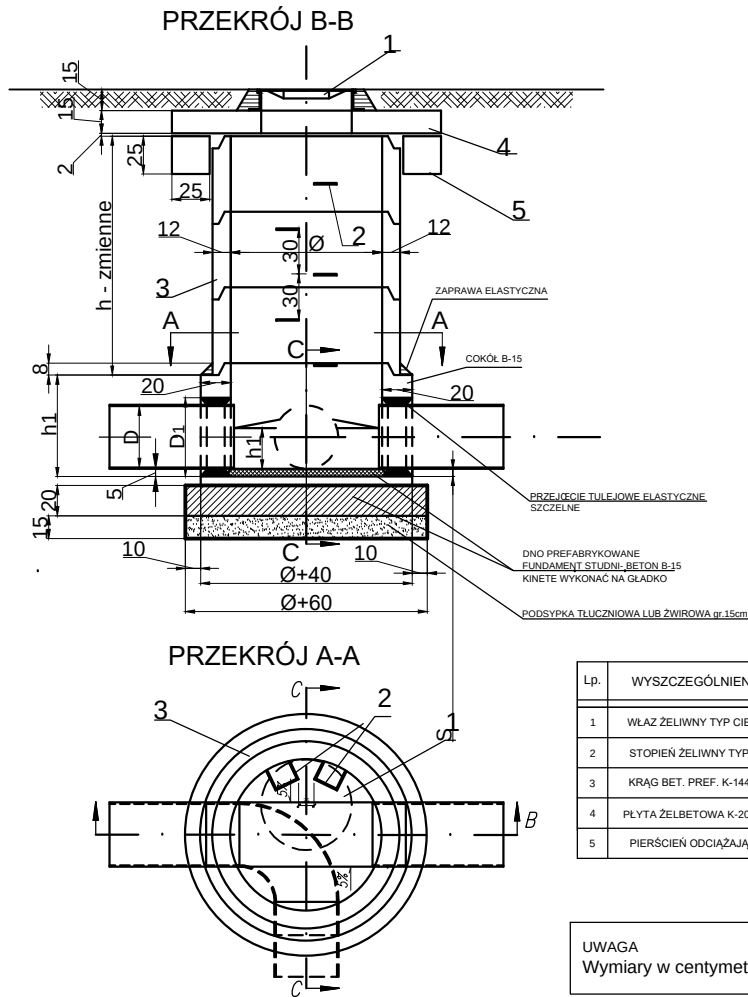
LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

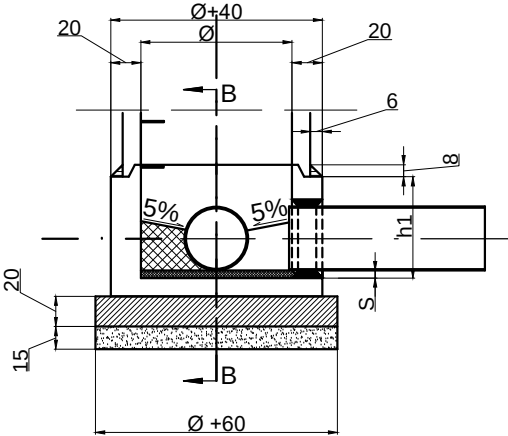
STUDNIA REWIZYJNA



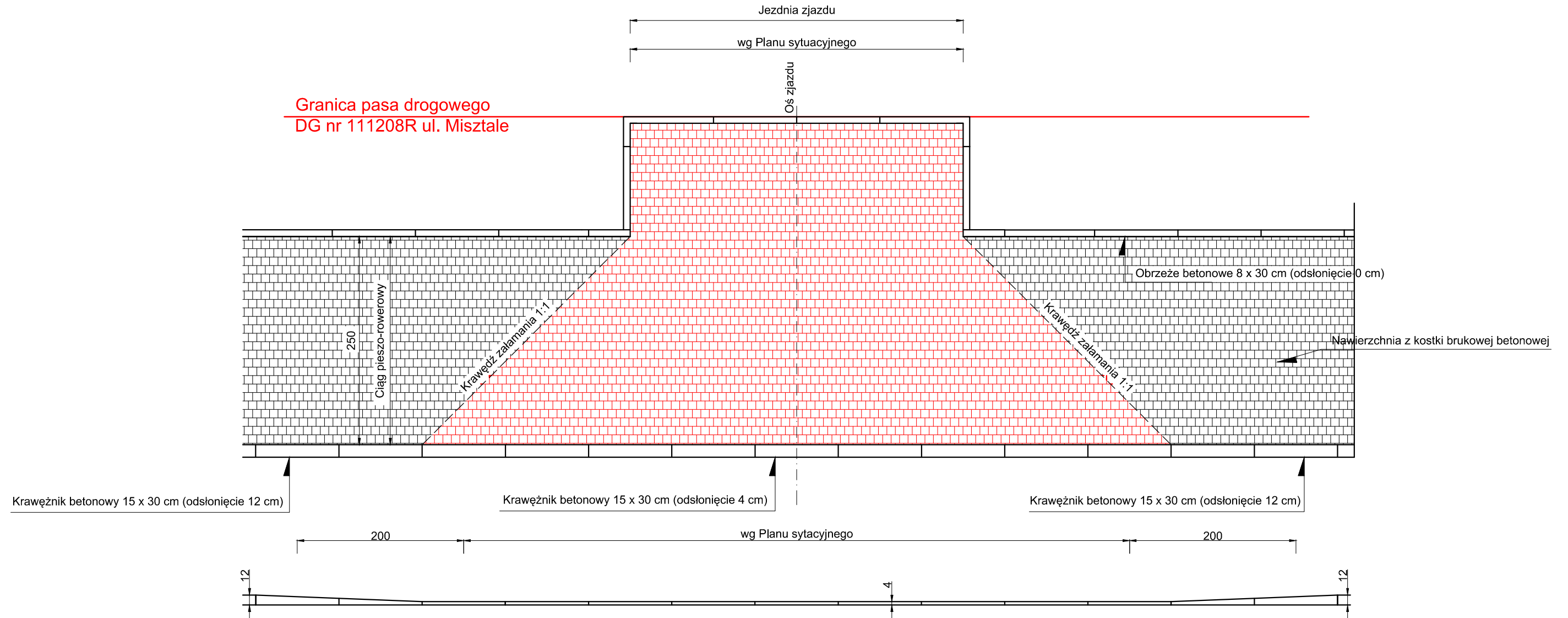
Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CIĘŻKI	PN-64/11-74052
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP Zc	PN-64/11-74086
3	KRĄG BET. PREF. K-144/60	Prefabrykat
4	PLYTA ŻELBETOWA K-200/60	Prefabrykat
5	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY	Prefabrykat

UWAGA
Wymiary w centymetrach

PRZEKRÓJ C-C



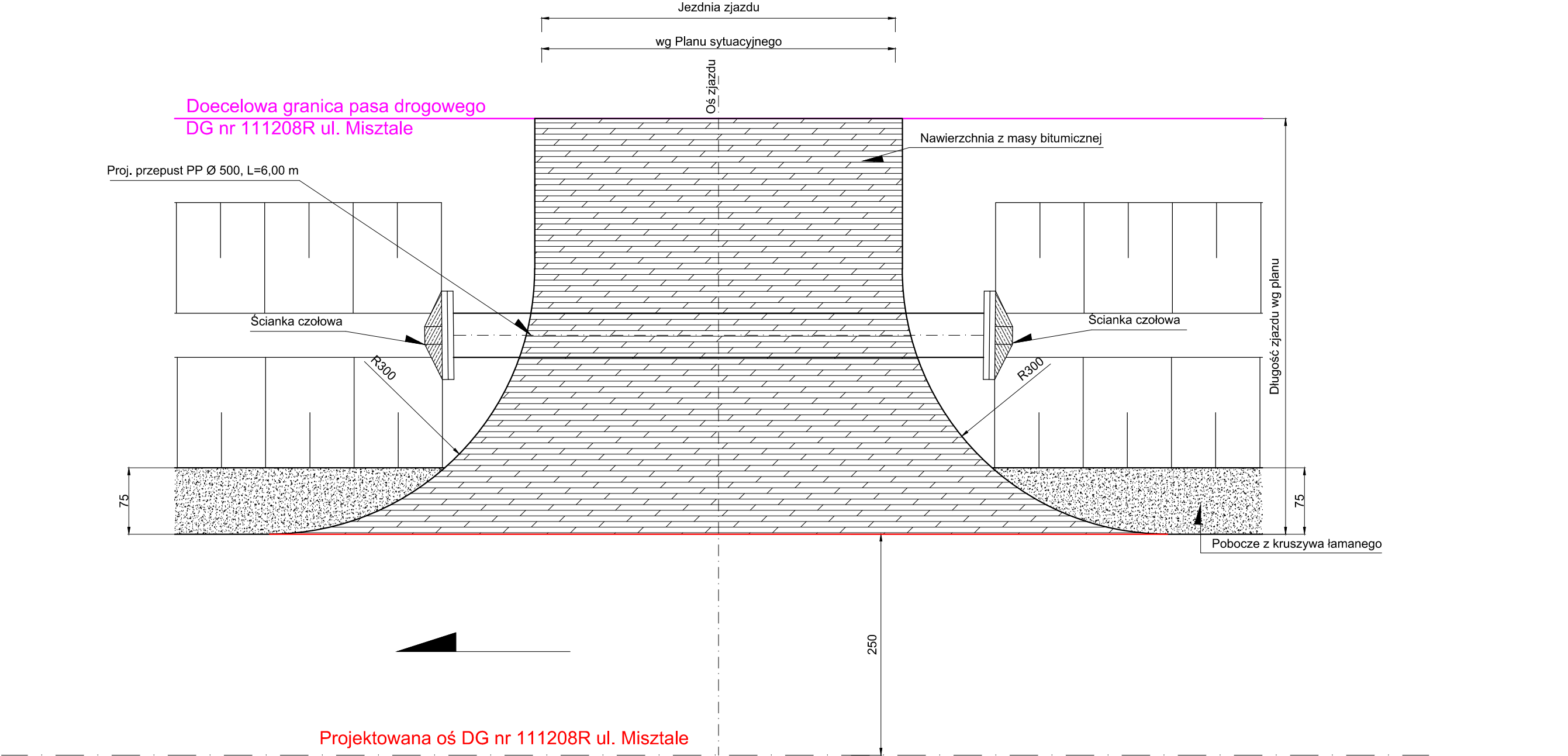
ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław			
Temat:	Rozbudowa ul. Miształe			
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny z kostki brukowej			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Styczeń 2021	Nr rys.: D4.4

ZJAZD INDYWIDUALNY Z MASY BITUMICZNEJ
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław			
Temat:	Rozbudowa ul. Misztale			
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny z masy bitumicznej			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Styczeń 2021	Nr rys.: D4.5

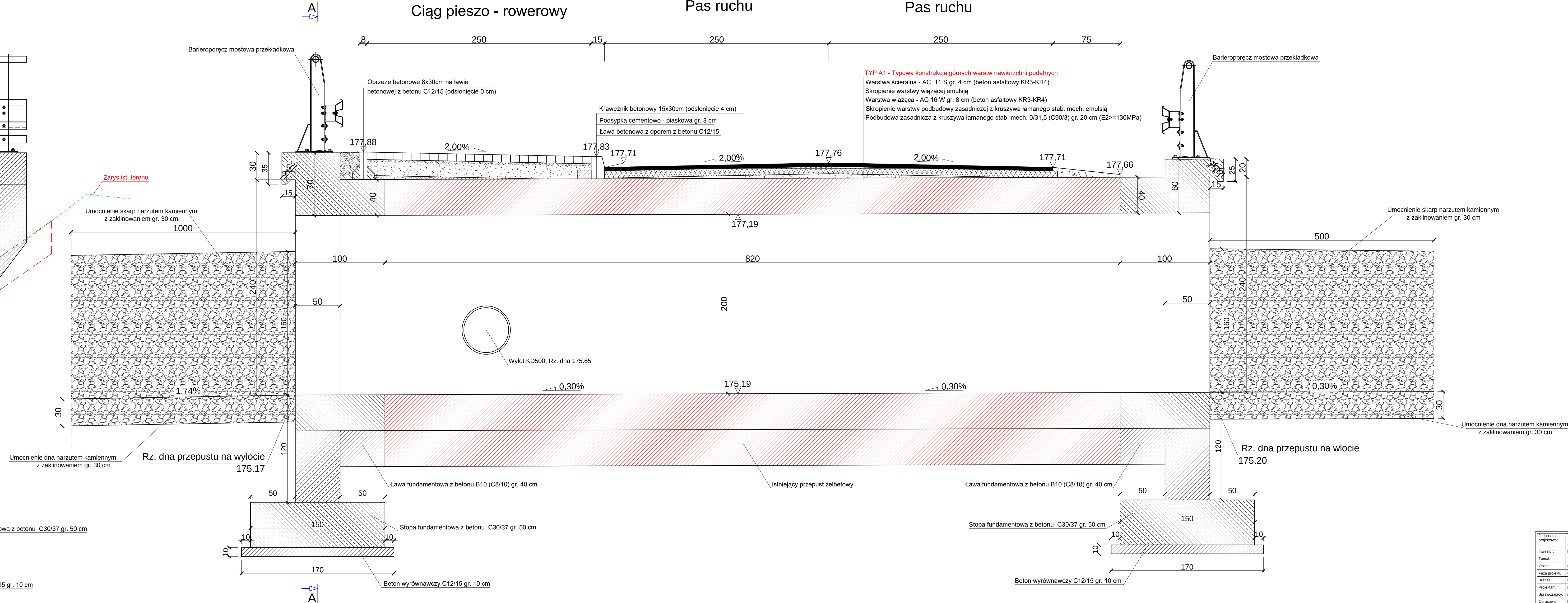
UWAGA

- ### Barieroporęcz mostowa przekładkowa



as rachu

Pas ruchu

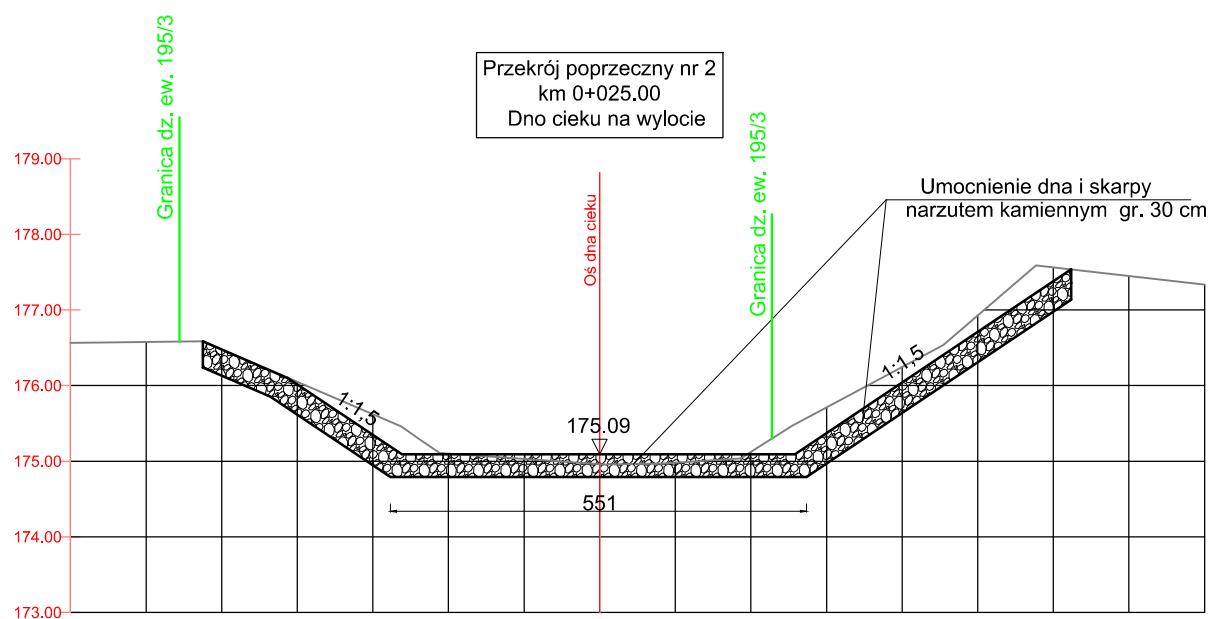
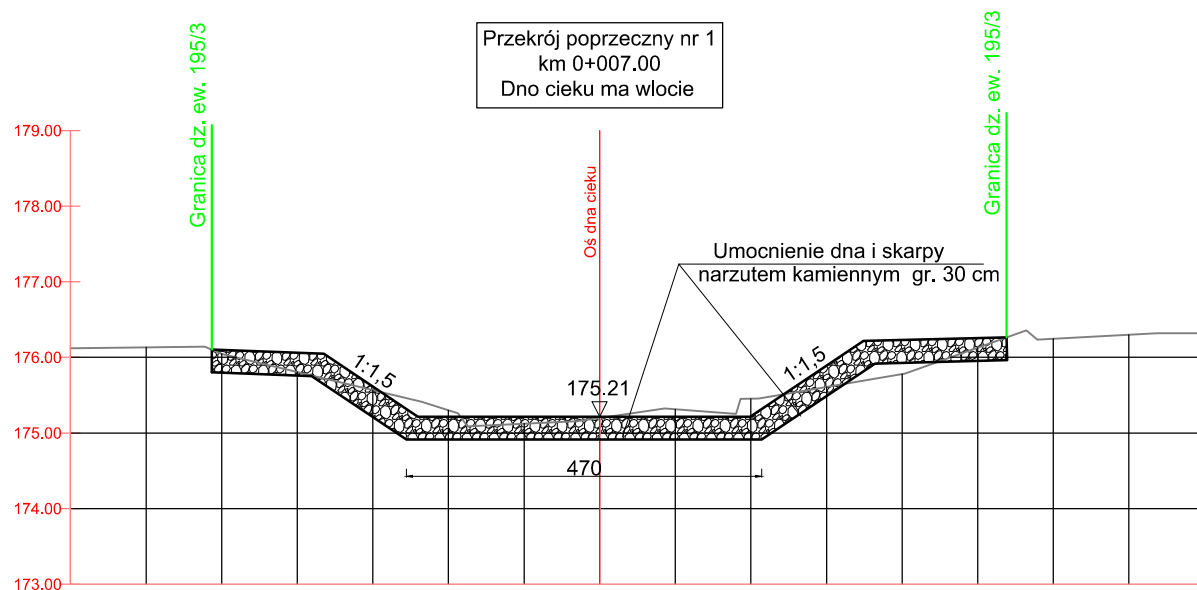


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie

Jednostka projektowa:		 Pro-Inwest Sp. z ograniczoną odpowiedzialnością	
Inwestor:		Burmistrz Miasta Jarosław, ul. Rynek 1, 37-300 Jarosław	
Temat:		Rozbudowa ul. Młostów	
Obiekt:		Droga gmina nr 1111208	
Faza projektu:		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Branda:		Droga	Nr uprawnień: _____ Specjalność: _____
Projektant:		mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PW/0011 Droga
Sprawdzający:		mgr inż. Krystian Kosiński	MAP/0302/PD/15 Droga
Opracował:		inż. Dariusz Urban	_____ Droga
Nazwa rysu:		Przebieg podbudowy trakcyjnej	
Skala rysu:		1:20	Data: Styczeń 2021 Nr rys.: D4.0

Przekroje charakterystyczne ciek Stary San

SKALA 1:100



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Jarosławia, ul. Rynek 1, 37-500 Jarosław			
Temat:	Rozbudowa ul. Miształe			
Obiekt:	Droga gminna nr 111208R			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Przekroje poprzeczne ciek Stary San			
Skala rysunku:	1:100	Data:	Styczeń 2021	Nr rys.: D5