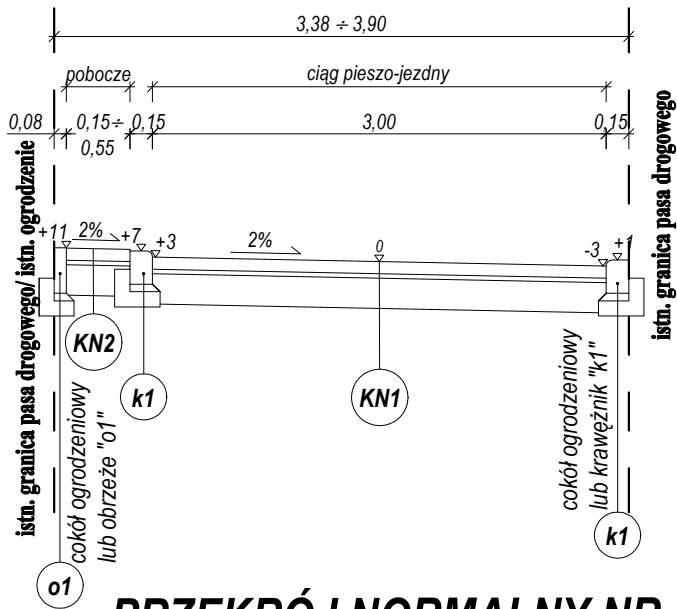


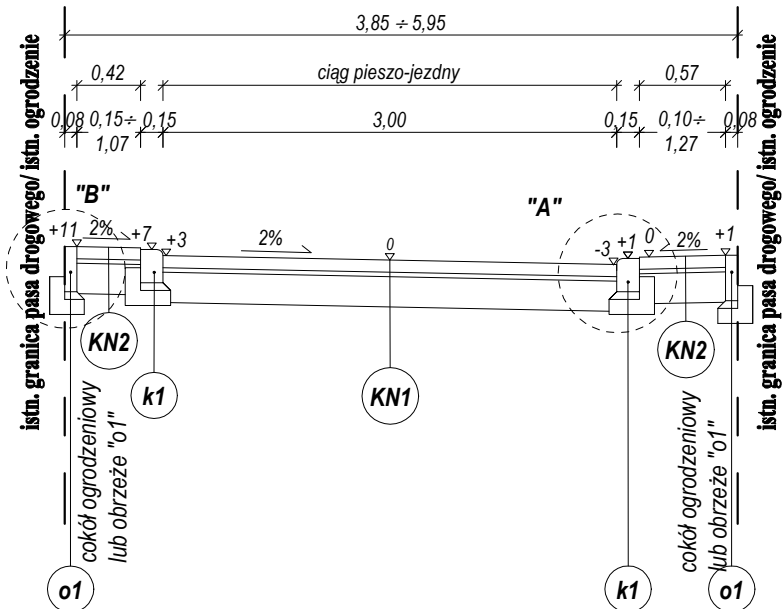
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

km od 0+000,00 do km 0+003,10
km od 0+069,35 do km 0+088,90



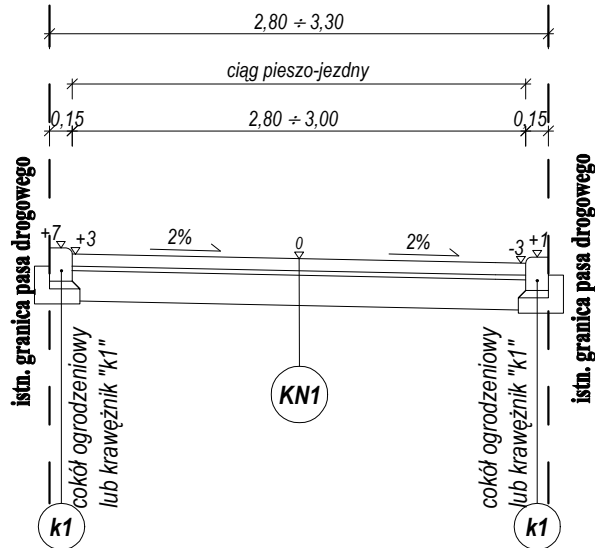
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

km od 0+003,10 do km 0+069,35
km od 0+129,75 do km 0+185,91



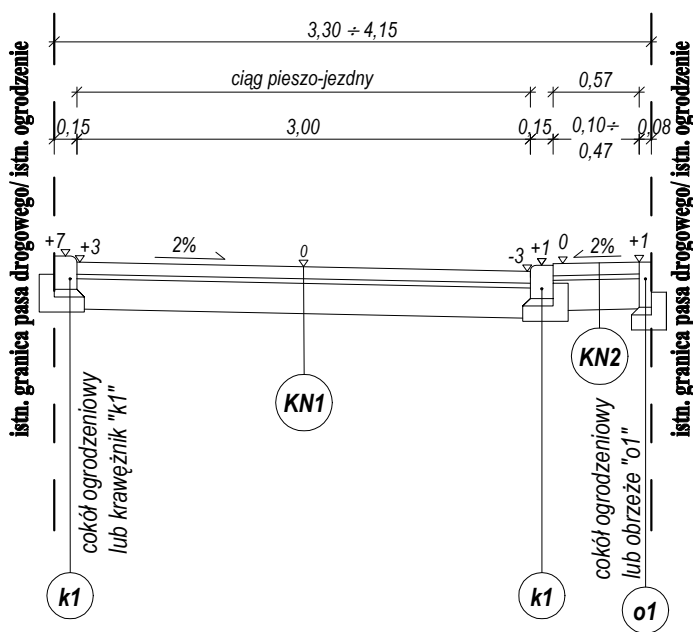
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

km od 0+088,90 do km 0+099,70

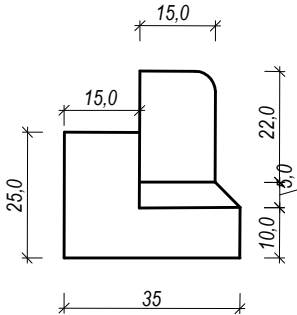


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

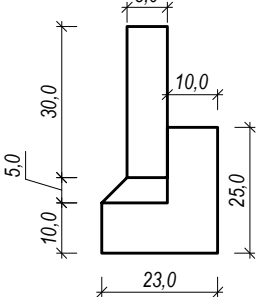
km od 0+099,70 do km 0+129,75



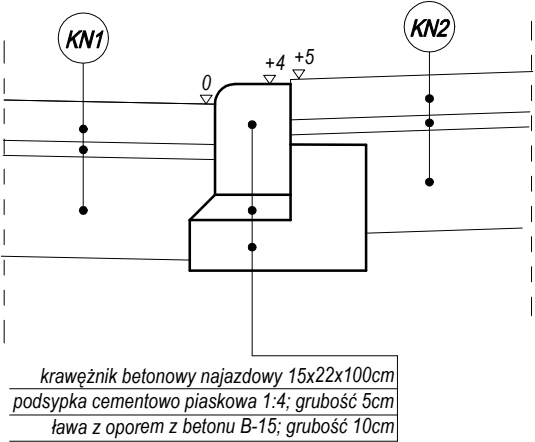
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k1"
15x22x100cm



OBRZEŻE BETONOWE "o1"
8x30x100cm

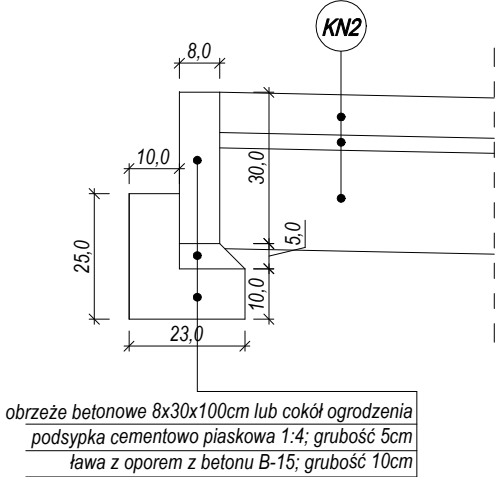


SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



obrzeże betonowe 8x30x100cm lub cokół ogrodzenia
podsypka cementowo piaskowa 1:4; grubość 5cm
ława z oporem z betonu B-15; grubość 10cm

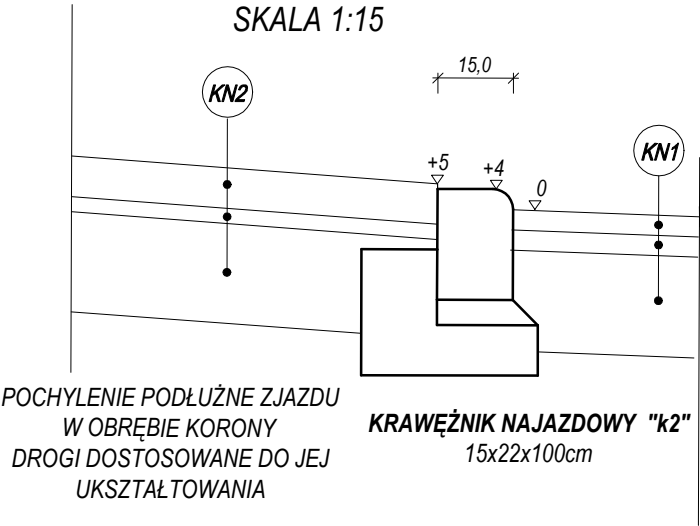
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
(jezdnia)

Kategoria ruchu	KR 1
warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej barwy szarej	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
(pobocze)

kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	20 cm
Suma:	32 cm

PRZEKRÓJ W MIEJSCACH ZJAZDÓW
INDYWIDUALNYCH
SKALA 1:15



POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU
W OBRĘBIE KORONY
DROGI DOSTOSOWANE DO JEJ
UKSZTAŁTOWANIA

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k2"
15x22x100cm

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 101066B
(ULICA ŁĄCZNA) W ŁOMŻY

TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY
KONSTRUKCYJNE

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:50, 1:15	2	07.2020

PROJEKTANT:
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
BŁ 138/02