

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.4.2024 prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:
Przebudowa drogi gminnej nr 100020Z w miejscowości Strachomino.

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t. j. ze zm., zwana dalej 'ustawą') udziela odpowiedzi na przesłane pytania:

PYTANIE nr 8:

Wykonawca wnosi o informację ile jest zjazdów do wykonania, wizja lokalna wskazuje ,że jest ich aż 20?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyliczał ilości zjazdów do wykonania, ilość ta wynikać będzie z dokumentacji technicznej, która uwzględni wszystkie istniejące zjazdy oraz, jeśli zajdzie taka potrzeba również zaprojektowania nowych zjazdów.

PYTANIE nr 9:

Wykonawca po wizji lokalnej stwierdził bardzo zły stan drzew, czy należy je wyciąć , jeśli tak proszę podać liczbę?

Odpowiedź:

Jeżeli drzewa będą kolidowały z przebudową drogi, co będzie wynikało z projektu zagospodarowania terenu, należy uwzględnić wycinkę tych drzew co wiąże się z uzyskaniem decyzji zezwalające na wycinkę drzew (w zakresie wykonawcy).

PYTANIE nr 10:

Czy zakres prac obejmuje też ułożenie nawierzchni na wiadukcie?

Odpowiedź:

Zadanie nie obejmuje przebudowy nawierzchni na wiadukcie nad drogą ekspresową S6, a dowiązanie się do istniejącej nawierzchni asfaltowej .

PYTANIE nr 11:

Według geoportalu ułożenie drogi wydaje się niezgodne z oficjalnym planem działki pasa drogowego. W związku z tym, chciałbym zapytać, czy są dostępne aktualizacje lub korekty do tego planu, które mogłyby wyjaśnić obserwowane rozbieżności?

Odpowiedź:

Drogę należy zaprojektować w taki sposób, aby dokonać korekty trasy i aby cała droga zlokalizowana została w całości na terenie działek drogowych posiadanych przez Zamawiającego, a następnie wykonać zgodnie z projektem.

PYTANIE nr 12:

Czy stan prawny granic jest ustalony ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonywał okazania granic w związku z realizacją inwestycji. W trakcie inwestycji wykonawca ma obowiązek zapewnić m.in. jej geodezyjną obsługę.

PYTANIE nr 13:

Czy dopuszczacie państwo procedurę uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza realizacji inwestycji poprzez procedurę ZRID. Drogę należy zaprojektować w całości na terenie działek drogowych posiadanych przez Zamawiającego. W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy mostu, należy jedynie dowieźć do niego drogę, w zakresie na jaki pozwala na to pas drogowy drogi gminnej.

PYTANIE nr 14:

Droga wymaga systemów odwodnienia. Czy posiadacie Państwo w miejscowości Strachomino sieć kanalizacji deszczowej ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada kanalizacji deszczowej w miejscowości Strachomino. Odwodnienie zrealizować należy za pomocą rowów drogowych.

PYTANIE nr 15:

Czy posiadacie Państwo w ciągu planowanej przebudowy/ rozbudowy sieć światłowodową? Czy zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego?

Odpowiedź:

W miejscowości Strachomino, w obrębie zabudowy mieszkaniowej, zrealizowana jest sieć światłowodowa. Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego.

PYTANIE nr 16:

Czy w miejscowości Strachomino posiadacie Państwo miejsce zrzutu wód opadowych (kolektor, zbiornik, rów).

Odpowiedź:

Możliwymi odbiornikami wód opadowych, po uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych, są rzeka Czerwona oraz rów melioracyjny zlokalizowany w okolicy skrzyżowania działek drogowych nr 4/1 oraz 101/57 obręb Strachomino.

PYTANIE nr 17:

Czy założona przez Zamawiającego konstrukcja jezdni została ustalona w oparciu o badania podłoża gruntowego oraz wytyczne WR-D (katalogu typowych nawierzchni)? Głównie chodzi o sposób wzmocnienia podłoża? Jeśli tak proszę o przekazanie opinii geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej. Założona przez Zamawiającego konstrukcja stanowi jedynie jego minimalne wymagania w zakresie nośności zaprojektowanej drogi.

PYTANIE nr 18:

Czy zamawiający chce aby zaprojektować drogę dla rowerów?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje drogi dla rowerów.

PYTANIE nr 19:

Wizja lokalna oraz analiza granic pokazuje, że ogrodzenia posesji prywatnych zlokalizowane są w pasie drogowym. Po której stronie będzie rozbiórka ogrodzeń i ewentualne przebudowy tych ogrodzeń?

Odpowiedź:

Drogę należy zaprojektować w taki sposób, aby nie było konieczności przestawiania prywatnych ogrodzeń.

PYTANIE nr 20:

Czy Zamawiający może poprosić pisemnie właścicieli działek o usunięcie ogrodzeń z pasa drogowego?

Odpowiedź:

W razie potrzeby Zamawiający zwróci się do właścicieli o usunięcie ogrodzeń z pasa drogowego.



WÓJT
Sylwia Halama

