

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
„Dostawa oleju napędowego DIESEL do siedziby zamawiającego”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** "NOWORUDZKIE USŁUGI KOMUNALNE" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 891116936
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Stefana Żeromskiego 2
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Nowa Ruda
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 57-400
- 1.4.4.) **Województwo:** dolnośląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL517 - Wałbrzyski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** admin@nuk.strefa.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.nuk.strefa.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Środowisko

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00324822
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-07-25

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00314796
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia są cykliczne dostawy oleju napędowego DIESEL w ilości 100.000 litrów. Ilość oleju DIESEL nie jest zobowiązująca dla Zamawiającego, powinna być ona traktowana przez Oferenta jako szacunkowa. Zamawiający ma prawo nie wykorzystać w okresie realizacji umowy pełnej ilości zapotrzebowania na olej. Zamawiający posiada zbiornik na olej napędowy o pojemności 5.000 litrów, dlatego jednorazowa ilość dostarczanego oleju wynosić będzie ok 4.000 litrów. Dostawy oleju napędowego DIESEL odbywać się będą specjalistycznymi autocysternami o odpowiedniej pojemności, zaopatrzonymi w pompę umożliwiającą tłoczenie oleju napędowego DIESEL na wysokość 4,0 m oraz posiadające ważne cechy legalizacyjne urządzenia wydawcze – Instalację pomiarową przewoźną do wydawania paliw ciekłych, wskazującą dokładną ilość wydanego oleju DIESEL w warunkach pomiarowych, tj. w temperaturze rzeczywistej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych. Urządzenia te powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar. Rozliczenie ilości paliwa w temperaturze referencyjnej +15 oC nastąpi zgodnie z Polską Normą PN-ISO 91-1. Zamawiający jako termin dostawy dla poszczególnych partii ustala czas do 24 godzin od momentu zlecenia (faksem lub telefonicznie lub pisemnie) wykonawcy dostawy.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia są cykliczne dostawy oleju napędowego DIESEL w ilości 100.000 litrów. Ilość oleju DIESEL nie jest zobowiązująca dla Zamawiającego, powinna być ona traktowana przez Oferenta jako szacunkowa. Zamawiający ma prawo nie wykorzystać w okresie realizacji umowy pełnej ilości zapotrzebowania na olej. Zamawiający posiada zbiornik na

olej napędowy o pojemności 5.000 litrów, dlatego jednorazowa ilość dostarczanego oleju wynosić będzie ok 4.000 litrów. Dostawy oleju napędowego DIESEL odbywać się będą specjalistycznymi autocysternami o odpowiedniej pojemności, zaopatrzonymi w pompę umożliwiającą tłoczenie oleju napędowego DIESEL na wysokość 4,0 m oraz posiadające ważne cechy legalizacyjne urządzenia wydawcze – Instalację pomiarową przewoźną do wydawania paliw ciekłych, wskazującą dokładną ilość wydanego oleju DIESEL w warunkach pomiarowych, tj. w temperaturze rzeczywistej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych. Urządzenia te powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar. Rozliczenie ilości paliwa w temperaturze referencyjnej +15 oC nastąpi zgodnie z Polską Normą PN-ISO 91-1. Zamawiający jako termin dostawy dla poszczególnych partii ustala czas do 24 godzin od momentu zlecenia (faksem lub telefonicznie lub pisemnie) wykonawcy dostawy.

Właściwości fizykochemiczne oleju napędowego DIESEL:

- Stan fizyczny – ciecz
- Barwa – jasnożółta
- Zapach – charakterystyczny
- Temperatura krzepnięcia w okresie (letnim) temperatur dodatnich – -0oC
- Temperatura krzepnięcia w okresie (zimowym) temperatur ujemnych – -20oC
- Temperatura krzepnięcia w okresie przejściowym – maksymalnie -10oC
- Zakres temperatur wrzenia – 180 - 400oC
- Temperatura zapłonu – >56oC
- Temperatura samozapłonu – >250oC
- Granice wybuchowości – od 1,3% do 6,0% (V/V)
- Rozpuszczalność w wodzie – nie rozpuszcza się

#### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

##### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2023-07-27 12:00

Po zmianie:

2023-07-31 12:00

##### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2023-07-27 13:00

Po zmianie:

2023-07-31 13:00