

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne ul. Malownicza
ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr: 102/5, 103/7, 103/10, 102/25, 103/43, 103/42, 102/24, 524
Obręb ewid.: 0014 Popowo Kościelne
Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 18 kwietnia 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
18 kwietnia 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne ul. Malownicza

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0014 Popowo Kościelne

Działki ewid. nr: 102/5, 103/7, 103/10, 102/25, 103/43, 103/42, 102/24, 524

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne ul. Malownicza polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego lub z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi -wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 4,50 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 270,00 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnie zjazdu o szerokości 4,00 i 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wykraglone łukami o promieniu R=3,00m;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 4,00 m, połączenie z projektowaną drogą wykraglone łukami o promieniu R=3,00m;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego pod plac do zawracania wg części rysunkowej projektu;
- zaplanowano wycinkę 2 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzeń

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego oraz placu do zawracania

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne ul. Malownicza						
1		4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	D-M- d.1 01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 270.00/1000	km km	 0.27	
					RAZEM	0.27
2	D-01.02.01 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
3	D-01.03.01 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
4	D-02.01.01 d.2	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 406.72*0.39 Poszerzenie wartswy: 270.00*0.5*0.39 Zjazdy z betonu asfaltowego: 196.86*0.25 Zjazdy z kruszywa łamanego: 40.89*0.2 Pobocze jezdni: 318.70*0.15 Pobocze zjazdów: 55.75*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 158.62 52.65 49.22 8.18 47.81 8.36	
					RAZEM	324.84
5	D-04.01.01 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 406.72 Poszerzenie wartswy: 270.00*0.5 Zjazdy z betonu asfaltowego: 196.86 Zjazdy z kruszywa łamanego: 40.89 Pobocze jezdni: 318.70 Pobocze zjazdów: 55.75	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 406.72 135.00 196.86 40.89 318.70 55.75	
					RAZEM	1153.92
6	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia główna na poszerzeniach: 406.72+270.00*0.5	m ² m ²	 541.72	
					RAZEM	541.72
7	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnia główna: 1215.00 Poszerzenie warstwy: 270.00*0.5	m ² m ² m ²	 1215.00 135.00	
					RAZEM	1350.00
8	D-04.05.01 d.2	KNR 2-31 0111-04	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C3/4 na głębokość 20 cm, wraz z właściwą pielęgnacją warstwy. Jezdnia główna: 1215.00 Poszerzenie warstwy: 270.00*0.4	m ² m ² m ²	 1215.00 108.00	
					RAZEM	1323.00
9	D-04.03.01 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.8+poz.10+poz.12	m ² m ²	 2775.36	
					RAZEM	2775.36
10	D-05.03.05b d.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1215.00 Poszerzenia warstwy: 270.00*0.15	m ² m ² m ²	 1215.00 40.50	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1255.50
11 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1215.00	m ² m ²	 1215.00	
					RAZEM	1215.00
12 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z betonu asfaltowego: 196.86	m ² m ²	 196.86	
					RAZEM	196.86
13 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Zjazdy z betonu asfaltowego: 196.86	m ² m ²	 196.86	
					RAZEM	196.86
14 d.2	D-05.01.04a	KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z kruszywa łamanego: 40.89	m ² m ²	 40.89	
					RAZEM	40.89
15 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 318.70	m ² m ²	 318.70	
					RAZEM	318.70
16 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 55.75	m ² m ²	 55.75	
					RAZEM	55.75
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
17 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm. 4	szt. szt.	 4.00	
					RAZEM	4.00
18 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. 5	szt. szt.	 5.00	
					RAZEM	5.00
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			
19 d.4	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 270.00*0.5*2	m ² m ²	 270.00	
					RAZEM	270.00