

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele ul. Zakątek

ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr: 200/1, 247, 196

Obręb ewid.: 0015 Popowo Parcele

Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR : Wójt Gminy Somianka

ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 26 czerwca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
26 czerwca 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele ul. Zakątek

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele

Działki ewid. nr: 200/1, 247, 196

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele ul. Zakątek polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 4,0 m, odcinkowo zwężenie do 3,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 350,42 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego, jezdni zjazdu o szerokości 3,50 oraz 4,00, połączenie z projektowaną drogą wykragłone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,50 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,50 m,
- demontaż płyt betonowych z fragmentu istniejącej nawierzchni;
- miejscowo, umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu "EKO" o wym. $06x04x0,08m$,
- występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele ul. Zakątek						
1		4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1 d.1	D-M-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 350.42/1000	km km	 0.35	
					RAZEM	0.35
2 d.1	D-01.03.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 3	szt. szt.	 3.00	
					RAZEM	3.00
3 d.1	D-01.02.04	KNR AT-03 0106-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu YOMB wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją. 623.66	m ² m ²	 623.66	
					RAZEM	623.66
4 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0807-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej podsypce cementowo-piaskowej. 12.00	m ² m ²	 12.00	
					RAZEM	12.00
5 d.1	D-01.02.04	KNR AT-03 0105-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowej o gr. do 20 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją. 3.90	m ² m ²	 3.90	
					RAZEM	3.90
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
6 d.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdnii wraz z wywozem i utylizacją. Koryto pod konstrukcję jezdnii: 1283.03*0.29 Poszerzenie wartswy: 350.42*0.4*0.29 Zjazdzy z betonu asfaltowego: 135.86*0.25 Zjazdzy z kruszywa łamanego: 3.85*0.2 Pobocze jezdnii: 274.16*0.15 Pobocze zjazdów: 18.40*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 372.08 40.65 33.97 0.77 41.12 2.76	
					RAZEM	491.35
7 d.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Jezdnia główna: 1283.03+350.42*0.4 Zjazdzy z betonu asfaltowego: 135.86 Zjazdzy z kruszywa łamanego: 3.85 Pobocze jezdnii: 274.16 Pobocze zjazdów: 18.40	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1423.20 135.86 3.85 274.16 18.40	
					RAZEM	1855.47
8 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Jezdnia główna: 1283.03+350.42*0.4 Zjazdzy z betonu asfaltowego: 135.86	m ² m ² m ²	 1423.20 135.86	
					RAZEM	1559.06
9 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.8+poz.10	m ² m ²	 2894.65	
					RAZEM	2894.65
10 d.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1283.03 Poszerzenia warstwy: 350.42*0.15	m ² m ² m ²	 1283.03 52.56	
					RAZEM	1335.59
11 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1283.03	m ² m ²	 1283.03	
					RAZEM	1283.03

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Zjazdy z betonu asfaltowego:	m ²		
			135.86	m ²	135.86	
					RAZEM	135.86
13	D-05.01.04a	KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z kruszywa łamanego:	m ²		
			3.85	m ²	3.85	
					RAZEM	3.85
14	D-06.03.01 d.2	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni:	m ²		
			274.16	m ²	274.16	
					RAZEM	274.16
15	D-06.03.01 d.2	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów:	m ²		
			18.40	m ²	18.40	
					RAZEM	18.40
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
16	D-07.02.01 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm.	szt.		
			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
17	D-07.02.01 d.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2.	szt.		
			9	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			
18	D-09.01.01 d.4	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie.	m ²		
			350.42*0.5*2	m ²	350.42	
					RAZEM	350.42
19	D-06.01.01 d.4	KNR 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm	m ²		
			32.18	m ²	32.18	
					RAZEM	32.18