

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin
ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr: 688, 336/1
Obręb ewid.: 0026 Wielęcin
Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 28 czerwca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
28 czerwca 2024 r.

Data zatwierdzenia

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin

Adres inwestycji:
Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0026 Wielęcin
Działki ewid: 688, 336/1
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:
Wójt Gminy Somianka
ul. Armii Krajowej 4
07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna się przy włączeniu w istniejącą drogę gminną, a kończy się na wysokości działki ewid. 336/3 obręb 0026 Wielęcin.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 5,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 284,60 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2% lub jednostronny 2% na łuku poziomym;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdów o szerokości 4,00m/5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wykragłone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzeń

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin						
1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	D-M-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 284.60/1000	km		
				km	0.28	
					RAZEM	0.28
2	D-01.02.01 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 2	szt.		
				szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
3	D-01.02.01 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. Usunięcie krzewów: 0.05	ha		
				ha	0.05	
					RAZEM	0.05
4	D-01.03.01 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 1	szt.		
				szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
5	D-02.01.01 d.2	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 529.30*0.39 Poszerzenie wartswy: 284.60*0.5*0.39 Zjazd z kruszywa łamanego: 87.95*0.2 Pobocze jezdni: 396.00*0.15 Pobocze zjazdów: 19.95*0.15	m ³		
				m ³	206.43	
				m ³	55.50	
				m ³	17.59	
				m ³	59.40	
				m ³	2.99	
					RAZEM	341.91
6	D-04.01.01 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Jezdnia główna na poszerzeniach pod konstrukcję jezdni: 529.30+284.60*0.5 Zjazdy z kruszywa łamanego: 87.95 Pobocze jezdni: 396.00 Pobocze zjazdów: 19.95	m ²		
				m ²	671.60	
				m ²	87.95	
				m ²	396.00	
				m ²	19.95	
					RAZEM	1175.50
7	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia główna na poszerzeniach: 529.30+284.60*0.5	m ²		
				m ²	671.60	
					RAZEM	671.60
8	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnia główna: 1422.98 Poszerzenie warstwy: 284.60*0.5	m ²		
				m ²	1422.98	
				m ²	142.30	
					RAZEM	1565.28
9	D-04.05.01 d.2	KNR 2-31 0111-04	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C3/4 na głębokość 20 cm, wraz z właściwą pielęgnacją warstwy. Jezdnia główna: 1422.98 Poszerzenie warstwy: 284.60*0.4	m ²		
				m ²	1422.98	
				m ²	113.84	
					RAZEM	1536.82
10	D-04.03.01 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.9+poz.11	m ²		
				m ²	3002.49	
					RAZEM	3002.49
11	D-05.03.05b d.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1422.98 Poszerzenia warstwy: 284.60*0.15	m ²		
				m ²	1422.98	
				m ²	42.69	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1465.67
12 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 1422.98	m ² m ²	 1422.98	
					RAZEM	1422.98
13 d.2	D-05.01.04a	KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z kruszywa łamanego: 87.95	m ² m ²	 87.95	
					RAZEM	87.95
14 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 396.00	m ² m ²	 396.00	
					RAZEM	396.00
15 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 19.95	m ² m ²	 19.95	
					RAZEM	19.95
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
16 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
17 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			
18 d.4	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 284.60*0.5*2	m ² m ²	 284.60	
					RAZEM	284.60